

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 12-03-2018

Mødedato Mandag d. 12. marts 2018 kl. 00:00

Mødested Mødelokale A, Ullasvej 23, 3700 Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Kontaktrådets sammensætning med stedfortrædere - 2018-2021.....	5
Valg af to medlemmer til Kontaktrådets formandskab - 2018 - 2021.....	11
Introduktion til Kontaktrådet og arbejdet i 2018-2021.....	14
Idrætsforeningernes ønske om en afgang kl. 18.30 om lørdagen.....	17
Orientering af budget 2018.....	20
Forslag til mødeplan for 2018.....	23
Siden sidst.....	26
Eventuelt.....	30

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	12-03-2018	1	

Fraværende

Afbud fra Carsten Scheibye i stedet deltager Søren Schow.

Afbud fra Ernst Jensen.

Bemærkninger til dagsordenen

Ingen.

Punkt 2: Kontaktrådets sammensætning med stedfortrædere - 2018-2021

Åbent punkt

2 Kontaktrådets sammensætning med stedfortrædere

30.10.40A30-0003

Behandling

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Mødedato
12-03-2018

Åbent punkt
2

Lukket punkt

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Der gives en kort præsentation af Kontaktrådets medlemmer og de udpegede stedfortrædere.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet tager orienteringen til efterretning.

Kontaktrådet, den 12. marts 2018:

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Nedenfor er angivet de indstillede personer fra de indstillingsberettigede organisationer for perioden 1. januar 2018 – 31. december 2021 med angivelse af suppleanter.

Ved tidspunktet for udsendelse af dagsordenen var den formelle endelige udpegning fra Transport-, Bygnings- og Boligministeren endnu ikke fremsendt, men forventes at foreligge snarest.

Medlemmer	Suppleanter
<i>Bornholms Regionskommune (4 stk.):</i> Borgmester Winni Grosbøll (Formand) Ullasvej 23 3700 Rønne Tlf: 30 18 19 79 E-mail: winni.grosboell@brk.dk	Medlem af Socialdemokratiet Per Ole Petersen Engløkken 9, 3730 Nexø Tlf: 24 80 41 35 E-mail: pop@sologstrand.dk
Kommunalbestyrelsesmedlem Carsten Scheibye Havnebakken 26, Tejn 3770 Allinge Tlf: 30 18 19 53 E-mail: Carsten.Scheibye@brk.dk	Kommunalbestyrelsesmedlem Søren Schow Årsdalevej 4 3730 Nexø Tlf: 20 33 18 66 E-mail: Soeren.Schow@brk.dk

<p>Kommunalbestyrelsesmedlem Niclas Fick (næstformand) Askeløkkevejen 8 3720 Aakirkeby Tlf: 21 51 11 97 E-mail: Niclas.Fick@brk.dk</p> <p>Medlem af Dansk Folkeparti Kim Jacobsen Møllegade 19 3700 Rønne Tlf: 24 41 14 94 E-mail: Kim.Jacobsen@hotmail.dk</p>	<p>Kommunalbestyrelsesmedlem Leif Olsen Sdr. Strandvej 80 3770 Allinge Tlf: 21 51 10 83 E-mail: Leif.Olsen@brk.dk</p> <p>Kommunalbestyrelsesmedlem René Danielsson Lindevej 20 3782 Klemensker Tlf: 20 33 21 98 E-mail: Rene.Danielsson@brk.dk</p>
<p><i>Business Center Bornholm</i></p> <p>Nikolaj Nexø Grønnegaard Sydbank A/S Lille Torv 1 3700 Rønne Tlf: 74 37 83 61/61 56 42 52 E-mail: Nikolaj.groennegaard@sydbank.dk</p>	<p>Bestyrelsesmedlem Klaus Holm Metal Bornholm Ved Lunden 16 3700 Rønne Tlf: 21 27 79 12 E-mail: 0601klh@danskmetal.dk</p>
<p><i>DI-Transport & DI Bornholm</i></p> <p>Morten Studsgaard Bech-Hansen & Studsgaard A/S Vesthavnsvej 4 3700 Rønne Tlf: 56 93 15 00 E-mail: ms@bhstrans.dk</p>	<p>Peter Vesløv Beck Pack Systems A/S Sandemandsvej 6 3700 Rønne Tlf: 56 95 25 22 E-mail: pv@beck-liner.com</p>
<p><i>Bornholms Passagerforening</i></p> <p><i>Formand Ann Hartl</i> Store Søstræde 11 3700 Rønne Tlf: 40 68 48 88 E-mail: annhartl@hotmail.com</p>	<p>Pendlergruppen</p> <p>Preben Madsen Blemmelyngvejen 20, Nylars 3700 Rønne Tlf: 24 46 67 95 E-mail: blemmelyng20@gmail.com</p>
<p><i>Destination Bornholm</i></p> <p>Pernille Kofod Lydolph Ndr. Kystvej 3 3700 Rønne Tlf: 56 93 03 69 E-mail: pernille@bornholm.info</p>	<p>Henrik Petersen Stammershalle Badehotel Sdr. Strandvej 128 3760 Gudhjem Tlf: 29 43 63 66 E-mail: Henrik@stammershalle-badehotel.dk</p>
<p><i>LO Bornholm (2 stk)</i></p> <p><i>Formand for LO Sektion Bornholm</i> Ernst Jensen Paradisvej 3 3700 Rønne</p>	<p>Næstformand i FOA Bornholm Jens Ove Knudsen Fabriksvej 1 3700 Rønne</p>

<p>Tlf: 56 95 65 41 / 21 42 26 73 E-mail: ejlo@mail.tele.dk</p> <p>Formand for 3F Bornholm Jens Skovgaard Sandemandsvej 1 3700 Rønne Tlf: 70 30 08 00 /40 13 19 40 E-mail: jens.skovgaard@3f.dk</p>	<p>Tlf: 46 97 33 13 / 21 58 84 26 E-mail: jok012@foa.dk</p> <p>Metal Bornholm Finn Haukjær Langedebyvejen 13 3730 Nexø Tlf: 56 49 12 34 E-mail: haukjer@hotmail.com</p>
<p>Handelsstandsforeningerne på Bornholm</p> <p>Per Allan Hansen Novasol A/S Øernes Kaj 4 3700 Rønne Tlf: 29 41 14 98 / 39 14 30 35 E-mail: per.allan.hansen@novasol.dk</p>	<p>Benny Schou Hotel Balka Strand Boulevarden 9A 3730 Nexø Tlf: 56 49 49 49 E-mail: benny@hotelbalkastrand.dk</p>
<p>Bornholms Landbrug</p> <p>Lars-Ole Hjorth-Larsen Brogård Søndre Landevej 49 3720 Aakirkeby Tlf: 56 97 40 35 E-mail: brogaard@agropartnere.dk</p>	<p>Frederik Tolstrup Dalegårdsvej 11 3720 Aakirkeby Tlf: 61 78 75 06 E-mail: frederiktolstrup@hotmail.com</p>
<p>Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening</p> <p>Birger Rasmussen Ndr. Strandvej 49 3730 Nexø Tlf: 23 45 42 90 E-mail: birger.rasmussen@outlook.dk</p>	<p>Kenn Aage Schou Zahrtmannsvej 21 3700 Rønne Tlf: 56 95 47 03 .(R50 Nordvind) 30 22 85 39 / mobil 23 47 56 38 E-mail: nordvind@live.dk</p>
<p>ATL-Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik</p> <p>Erik Jørgensen Ole Holm Transport ApS Ved Lunden 15 3700 Rønne Tlf: 56 95 04 18 E-mail: ej@ole-holm.dk</p>	<p>Mattias Sonne Transportfirmaet Kenn Sonne Aarsballe By 59, Aarsballe 3700 Rønne Tlf: 56 49 82 22 E-mail: mail@kennsonne.dk</p>
<p>Kollektiv transport på Bornholm (BAT)</p> <p>Lars Bjørn Høybye BAT Munch Petersens Vej 2 3700 Rønne Tlf: 60 12 21 21 E-mail: lh@bat.dk</p>	<p>Lars Nygaard BAT Munch Petersens Vej 2 3700 Rønne Tlf: 61 24 74 81 E-mail: ln@bat.dk</p>

<p><i>Danske Busvognmænd</i></p> <p><i>Preben Christiansen Aakirkeby Turist & Selskabskørsel Birgersvej 11 3720 Aakirkeby Tlf: 56 97 40 40 E-mail: info@aakirkeby-turistfart.dk</i></p>	<p>Mark Palmquist Gudhjem Bus Lærkevej 7 3751 Østermarie Tlf: 22 98 63 83 E-mail: info@gudhjembus.dk</p>
<p><i>DGI / Bornholms Idrætsråd</i></p> <p><i>Formand i Bornholms Idrætsråd Kai Dahl Andersen Østerled 38 3720 Aakirkeby Tlf: 56 97 46 40 / 29 45 33 41 E-mail: kdahlandersen@gmail.com</i></p>	<p>Formand i DGI Bornholm Ole Dreyer Brovangen 8 3700 Rønne Tlf: 56 95 32 15 E-mail: ole.dreyer@dgi.dk</p>
<p><i>Brancheklub for Bornholmske Lejrskoleindkvarteringssteder (BBL)</i></p> <p><i>Marian Lundh Danhostel Rosengården Bodernevej 28 3720 Aakirkeby Tlf: 24 45 60 22 E-mail: mail@rosengaarden.dk</i></p>	<p>Morten Krogsgaard Danhostel Svaneke Vandrehjem Reberbanevej 9 3740 Svaneke Tlf: 21 67 91 05 E-mail: info@danhostel-svaneke.dk</p>
<p><i>Ældrerådet</i></p> <p><i>Svend Aage Kristoffersen Askene 10, Vestermarie 3700 Rønne Tlf: 51 92 94 14 E-mail: Svend.Aage.Kristoffersen@brk.dk</i></p>	<p>Jens Oskar Pedersen</p> <p>Tlf: 21 25 01 10 E-mail: Jens.Oskar.Pedersen@brk.dk</p>
<p><i>Danske Handicaporganisationer</i></p> <p><i>Ole Erling Lærke Sankt Mortens Gade 28 3700 Rønne Tlf: 21 66 17 48 E-mail: dh-bornholm@handicap.dk</i></p>	<p>Wanda Brændeholm Åløsevej 9 3760 Gudhjem Tlf: 31 15 0317 E-mail: wbraendeholm@gmail.com</p>

Økonomiske konsekvenser

-

**Supplerende sagsfremstilling og/eller
Administrativ tilføjelse**

-

Punkt 3: Valg af to medlemmer til Kontaktrådets formandskab - 2018 - 2021

Åbent punkt

3 Valg af to medlemmer til Kontaktrådets formandskab - 2018 - 2021

30.10.40A30-0004

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	12-03-2018	3	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

I henhold til vedtægterne skal der vælges to medlemmer til Kontaktrådets formandskab udover de fire fødte medlemmer fra kommunalbestyrelsen og et medlem fra Fonden Business Center Bornholm

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at rådet vælger to medlemmer til Kontaktrådets formandskab

Kontaktrådet, den 12. marts 2018:

Valgt blev Pernille Lydolph, *Destination Bornholm* og Morten Studsgaard, *DI-Transport & DI Bornholm*.

Sagsfremstilling

Kontaktrådet har 20 medlemmer, hvoraf 7 medlemmer udgør et formandskab. 5 medlemmer af formandskabet er fødte medlemmer: 4 fra Bornholms Regionskommune og 1 medlem udpeget af Fonden Business Center Bornholm. Borgmesteren på Bornholm er formand for Kontaktrådet og dets formandskab. Næstformanden vælges af kommunalbestyrelsen blandt de øvrige, som er indstillet af Bornholms Regionskommune. Valgt er kommunalbestyrelsesmedlem Niclas Fick.

De sidste 2 medlemmer af formandskabet vælges blandt Kontaktrådets øvrige 15 medlemmer.

Dog fremgår det af Kontaktrådets forretningsorden § 2 stk. 3, at de 5 medlemmer af formandskabet, som automatisk er medlem, ikke er stemmeberettiget ved valget af de sidste 2 medlemmer af formandskabet.

Der skal derfor vælges de sidste 2 medlemmer til formandskabet.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 4: Introduktion til Kontaktrådet og arbejdet i 2018-2021

Bilag

Vedtægter og bilag

2018 Forretningsorden for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Åbent punkt

4 Introduktion til Kontaktrådet og arbejdet i 2018-2021

30.10.40G01-0065

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	12-03-2018	4	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

På mødet vil der være en kort gennemgang og introduktion til Kontaktrådets arbejde samt dialog om forslag til temaer og emner som rådet skal beskæftige sig med i 2018.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet tager orienteringen om introduktionen til Kontaktrådets arbejde til efterretning og drøfter indsatsområder i 2018

Kontaktrådet, den 12. marts 2018:

Til efterretning.

På rådets næste møde skal såvel forretningsordenen som vedtægter drøftes.

Molslinjen inviteres med til næste møde.

Sagsfremstilling

Introduktion til Kontaktrådets arbejde

Kontaktrådet er nedsat i 2001 som en aftale mellem daværende trafikminister og Bornholms Amt som erstatning for den daværende bestyrelse for det statsejede BornholmsTrafikken, hvor bl.a. bornholmske politikere tidligere havde haft en formaliseret repræsentation og kunne fremføre bornholmske synspunkter om færgetrafikken til og fra Bornholm.

Nedsættelsen af Kontaktrådet og bredden i sammensætningen var tænkt som et forum, hvor bl.a. det første udbud af færgebetjeningen til og fra Bornholm kunne drøftes og de bornholmske ønsker formuleres.

Formelt reguleres Kontaktrådets arbejde af et sæt vedtægter og en forretningsorden, som er vedlagt som bilag. Heri fremgår, at Rådets opgave er at beskæftige sig med alle aspekter af trafikbetjeningen af Bornholm, herunder ikke mindst den offentligt støttede færgebetjening.

Kontaktrådets formål er, at fungere som rådgivende organ for regionskommunen og for transportministeren inden for rammerne af ministerens kompetencer og opgaver på området.

Rådets formål er tillige at virke som et formaliseret dialogforum mellem Transportministeriet og Bornholm, herunder at samle og koordinere det bornholmske samfunds holdninger til synspunkter og ønsker til trafikbetjeningen af Bornholm.

Indsatsområder i 2018

Molslinjen overtager sejladsen til og fra Bornholm den 1. september 2018. Derfor vil Kontaktrådets arbejde i 2018 være præget af skiftet af operatør. Der vil komme nye sejplaner, priser og befordringsbestemmelser som skal gennemføres og tilpasses Molslinjens sejlads til og fra Bornholm.

I foråret 2018 vil Folketinget beslutte, om de vil godkende Kontaktrådets ønske om at bruge de afsatte midler fra Vækstpakken og Finanslovsmidler til indsættelsen af en 4. afgang på lavkapacitetsdage, og hvis der er yderligere midler til overs, til en nedsættelse af pendlerpriserne. Såvel Vækstpakkemidler som Finanslovsmidler blev oprindeligt afsat til en yderligere sænkning af billetpriserne, men Kontaktrådet har vurderet i samarbejde med Molslinjen, at det vil have væsentlig større effekt at indsætte en 4. afgang, da billetpriserne i forvejen er reduceret med over 50 % på gennemsnitspriserne.

Den 4 afgang vil give væsentlig større fleksibilitet og øge kapaciteten og dermed matche den øgede efterspørgsel som forventes med den nye prisstruktur.

Endelig vil fragtpriiserne i form af trailerhåndteringen også blive reduceret yderligere den 1. september 2018. Priiserne for godstransporten er nedsat med 80 procent, og trailerhåndteringen blev nedsat med fem procent, hvilket i praksis har medført, at fragtpriiserne mellem Rønne-Køge og Rønne-Ystad i gennemsnit er reduceret med knap 54 procent. Trailerhåndteringen vil derfor yderligere blive nedsat med 75 %.

Herudover skal Kontaktrådet på juni-mødet tage stilling til Molslinjens oplæg til priser og sejplaner for perioden 1. januar 2019 til 31. december 2019.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 5: Idrætsforeningernes ønske om en afgang kl. 18.30 om lørdagen

Åbent punkt

5 Idrætsforeningernes ønske om en afgang kl. 18.30 om lørdagen

30.10.40G01-0060

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	12-03-2018	5	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Sejplanen fra Molslinjen, som er gældende fra 1. september 2018 til 31. december 2018, har sidste afgang fra Ystad om lørdagen klokken 16.30, hvilket er for tidligt for sportsdeltagerne fra Bornholm som er til træning/kampe i resten af Danmark. Man kan ikke afvikle kampe og samtidig nå den sidste færge fra Ystad om lørdagen klokken 16:30. Tilsvarende problem har de sportsudøvere som er til kampe og turneringer på Bornholm, hvor sidste afgang fra Rønne om lørdagen er klokken 14:30

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 12. marts 2018:

Drøftedes.

Idrætten på Bornholm orienteres om, hvilke afgang der flyttes.

Sagsfremstilling

Sejplanen fra Molslinjen, som er gældende fra 1. september 2018 til 31. december 2018, har sidste afgang fra Ystad om lørdagen klokken 16.30, hvilket er for tidligt for sportsdeltagerne fra Bornholm som er til træning/kampe i resten af Danmark. Man kan ikke afvikle kampe og samtidig nå den sidste færge fra Ystad om lørdagen klokken 16:30. Tilsvarende problem har sportsudøvere som er til kampe og turneringer på Bornholm, som har sidste afgang fra Rønne om lørdagen klokken 14:30.

Trafikkontaktrådet har i efteråret 2017 anmodet Transport-, Bygnings og Boligministeriet om en 4. afgang, som vil opfylde behovet for en senere afgang, fremfor en yderligere nedsættelse af billetpriserne. Status på denne anmodning er, at der i øjeblikket bliver regnet på dette forslag og efterfølgende skal forslaget til politisk behandling i Folketinget.

Såfremt Folketinget ikke godkender dette forslag vil løsningen være, at anmode Molslinjen om at flytte afgang fra Rønne om lørdagen klokken 14:30 til 16:30 og afgang fra Ystad om lørdagen fra klokken 16:30 til 18.30.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 6: Orientering af budget 2018

Åbent punkt

6 Orientering om budget 2018

30.10.4000-0005

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	12-03-2018	6	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Kontaktrådet orienteres om budgettet for 2018, som blev godkendt på Kontaktrådets møde den 9. november 2017. Nedenfor er angivet forslag til budget for 2018.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at forslag til budget tages til efterretning

Kontaktrådet, den 12. marts 2018:
Til efterretning.

Sagsfremstilling

Budget 2018:

Sekretariatet for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm		
Budget 2018 - Sammenlignet med 2017		
	Budget 2017	Budget 2018
Indtægter		
Overførsel af uforbrugte midler fra 2017	300.000	525.000
Bornholms Regionskommune	386.928	386.928
Transport-, Bygning- og Boligministeriet	386.928	386.928
I alt	1.073.856	1.298.856
Udgifter		
Lønudgifter	386.928	386.928
Møder og rejser	75.000	75.000
Kontorhold + telefon	30.000	30.000
Husleje inkl. div. service	50.000	50.000
Konsulentundersøgelse,	100.000	100.000
Seminar og workshop	25.000	25.000

Disponibelt beløb	391.928	616.928
Revision	15.000	15.000
I alt	1.073.856	1.298.856

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 7: Forslag til mødeplan for 2018

Åbent punkt

7 Forslag til mødeplan for 2018

30.10.40A26-0004

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-11-2017	6	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	12-03-2018	7	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Nedenfor er angivet forslag til mødeplan for 2018 for Kontaktrådet.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet godkender forslag til mødeplan for 2018

Kontaktrådet, den 9. november 2017:
Behandles på det konstituerende møde.

Kontaktrådet, den 12. marts 2018:
Der planlægges et ekstra møde mellem 23. august og 13. december.
Ved de to næste møder, den 7. juni og 23. august, er mødetidspunktet ændret til 08:15, hvorefter der tages stilling til fremtidige mødetider efter disse to møder.

Sagsfremstilling

Nedenfor er forslag til møder i rådet for 2018. Der kan indkaldes til yderligere møder efter behov.

Kontaktrådet 2018		
Torsdag den 1. februar	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag den 7. juni	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag den 23. august	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag den 13. december	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23

Økonomiske konsekvenser

-

**Supplerende sagsfremstilling og/eller
Administrativ tilføjelse**

-

Punkt 8: Siden sidst

Åbent punkt

8 Siden sidst

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	12-03-2018	8	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Punkter vedrører sager til orientering som evt. senere kan komme til behandling og beslutning, eller sager der er fulgt op på fra tidligere møder.

På dette møde er der to sager til orientering:

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet, den 12. marts 2018:

På mødet drøftedes en række problematikker omkring priser på busser, handicapbilletter, herunder ledsagere, Pågatoget, kommende busforbindelser, Tysklandsruten, gebyrer, billetbestilling for turisterhvervet og lejrskoler.

Rådets medlemmer må gerne sende eksempler ind på transportproblemer med Pågatoget, som herefter vil blive taget op med ministeriet/DSB

1. Status for den 4. afgang, nedsættelse af priserne på pendlerbilletter og evt. yderligere nedsættelse billetpriserne.

Kontaktrådet har i oktober fremsendt ønske til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om anvendelse af både Vækstpakkemidler og Finanslovsmidler til en 4. afgang samt nedsættelse af priserne på pendlerbilletter og evt. yderligere nedsættelse af billetpriserne.

Som udgangspunkt var de afsatte midler fra Vækstpakken og Finanslovsmidlerne afsat til yderligere nedsættelse af billetpriserne uden for højsæsonen.

Kontaktrådet anser, at en sådan alternativ udmøntning samlet set vil skabe ekstra vækst og flere besøgende, men som også tilgodeser bornholmere og folk med feriebolig på øen. Som sidegevinst opnås også en revideret fartplan med en ekstra afgang som er tilpasset turisterhvervet og passagerne udenfor højsæsonen. Hermed vil både turisterhvervet, passagerer og fragterhvervet blive tilgodeset fremover.

Status for arbejdet er ifølge oplysninger fra ministeriet at konsulentfirmaet COWI stadig arbejder med beregningerne på det beløb som Molslinjen skal modtage for at sejle en 4. afgang. Herefter skal det sagsbehandles i ministeriet og til behandling i Folketingets

transportudvalg. Det kan på nuværende tidspunkt ikke sættes dato på, hvornår en afgørelse foreligger.

2. Molslinjens svar på en række spørgsmål fra Kontaktrådets møde den 9. november 2017

- a) Ministeriet er stadig ved at behandle Molslinjens (ML) forslag til prisblad, sejlplan og befordringsbestemmelser. ML fortsætter dog arbejdet ufortrødent mod en åbning for salg af billetter til perioden 1/9 – 31/12 2018.

Det forventes, at salget kan åbnes i løbet af de første uger i januar 2018, undtagen for pendlerprodukter, som afventer beregninger fra COWI.

ML vender retur med kommentarer bl.a. om gebyrer ved ombookninger, når svar fra TRM er modtaget.

- b) ML har afholdt møde med godserhvervet d. 4/12 2017, hvor bl.a. befordringsbestemmelser, adgang til faste reservationer og gebyrer ved ombooking blev drøftet.

ML's udgangspunkt er, at alle vognmænd med mere end 300 overfarter pr. år kan få adgang til faste reservationer. Faste reservationer skal afspejle de faste aftaler, som vognmændene har med deres kunder.

Overskydende pladser samles i en "fælles allotment/pulje", som alle kan reservere fra, så længe der er pladser indenfor kategorien.

For at det kan fungere i praksis, skal man kun reservere til de overfarter, der med sikkerhed benyttes. Af samme årsag kan faste reservationer ikke annulleres, flyttes eller overdrages til andre.

Bornholmslinjens samfundsbegrundede udgangspunkt er, at den ledige kapacitet skal være tilgængelig for alle.

Fragt på hurtigfærgen Rønne – Ystad:

I henhold til Færgekontrakten gældende fra 1/9 2018, er kapacitetskravene på hurtigfærgerne til personbiler og passagerer de samme som nuværende.

Undtagen de 300 lanemeter til høje godsmeter, som skal være til rådighed på Rønne – Ystad efter kl. 20:00 i begge retninger.

Bornholmslinjen forventer en stor stigning i efterspørgslen for personbiler på kl. 16:30 fra Rønne, idet afgangens før er al for tidlig, og afgangens kl. 20:30 al for sent for typiske personbilskunder.

Derfor vil godset, som udgangspunkt blive henvist til den sene dobbelttur kl. 20:30/22:30.

Hvis der i stedet blev sejlet kl. 14:30 og 18:30 fra Rønne ville personbilerne fordele sig mere ligeligt på de to afgang, hvilket kan skabe plads til godstrafik på begge afgang.

Statistisk kan ML se, at efterspørgslen på godspladser er størst kl 16:30 fra Rønne, hvilket indikerer at kl. 14:30 og kl. 18:30 vil være gode afgangse af tages gods med fra Bornholm.

Det blev drøftet på mødet om godstrafikken fra Ystad kan flyttes 2 timer frem fra kl. 22:30 til kl. 20:30.

Hvis der kommer en formiddagsafgang kl. 10:30/12:30, kunne det være en glimrende anledning til endnu en ændring i fartplanen for hurtigfærgen med afgang kl. 06:30, 10:30, 14:30 og 18:30 fra Rønne.

En ændring, det vil blive taget rigtigt godt imod på Bornholm, og vil styrke den samlede samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm.

- c) Destination Bornholm og ML har efterfølgende drøftet "City Break", hvor f.eks. pakkerejseoperatører har mulighed for at få adgang til bookingsystemet, hvis man ikke ønsker at benytte "City Break".

Der har ligeledes været drøftelser vedr. campingpriser, hvor ML har forklaret systemet bag ved de dynamiske priser.

- d) ML vil naturligvis opfylde kontraktens bestemmelser vedr. køb af gennemgangsbillet til København.

Der er indledt billetsamarbejde med Bornholmerbussen.

Punkt 9: Eventuell

Åbent punkt

9 Eventuelt

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	12-03-2018	9	

Kontaktrådet, den 12. marts 2018:
Ø-kort drøftedes.