

REFERAT Økonomi- og Klimaudvalget d. 10-09-2025

Mødedato Onsdag d. 10. september 2025 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 5, Snorrebakken 66, Rønne

Mødedeltagere Helle Munk Ravnborg, Jacob Trøst, Jonna Nielsen, Linda Kofoed
Persson, Morten Riis, Søren Schow, René Danielsson

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Budget 2026, 1. behandling.....	4
Tillægsbevilling vedrørende lov- og cirkulæreprogrammet.....	8
Tillægsbevilling vedrørende midtvejsregulering af tilskud m.m. for 2025.....	11
Orientering om udviklingsbidrag til Region Hovedstaden for 2026.....	14
Beslutning om revisionsaftale.....	15
Godkendelse af regnskab 2024 samt budget 2026 for de kommunale almene pleje- og handicapboli	16
Genoptagelse af identificering af areal til energipark.....	19
Orientering om overskridelse af anlægsramme til renovering, om- og tilbygning af Allinge børnehu	23
Orientering om Rønne Byudvikling - status og kommende proces.....	26
Nyt takstblad og administrationsgrundlag for de kommunale havne.....	28
Ny zone- og takststruktur for BAT.....	31
Anlægsbevilling til pulje for mindre trafikikkerhedsprojekter - akutuplje ændring.....	36
Høringssag vedr. redigering af Styrelsesvedtægt for Bornholms Regionskommunes skolevæsen 202	38
Ældrerådvalg 2025.....	42
Evalueringsaf "Ny model for dialogmøder mellem fagudvalg og centre".....	44
Orientering fra formanden.....	46
Eventuelt.....	47
Lukket: Lukket punkt: Økonomi forbundet med det almene boligprojekt på Paradisvej.....	48
Lukket: Lukket punkt: Økonomi forbundet med det almene boligprojekt på DGI.....	49
Lukket: Lukket punkt: Haveforeningen Solvang i Rønne. Renovering af vandledninger.....	50
Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til etablering af hastighedsdæmpende tiltag - trafikikkerhe	51

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Fraværende

Jonna Nielsen

Bemærkninger til dagsordenen

Formanden ønskede punkt 15 taget af dagsorden, idet der afholdes valg til ældrerådet den 7. oktober 2025.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Godkendt.

Deltagere fra administrationen

Kommunaldirektør Sine Sunesen

Velfærdsdirektør Trine Dorow

Teknisk direktør Lisbeth Røgind

Økonomichef Stine Hansen

Udvalgssekretær Elise Ipsen

Punkt 2: Budget 2026, 1. behandling

25/16300

Sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Formål med sagen

Kommunalbestyrelsen skal førstebehandle budgetforslaget for 2026, som er udarbejdet på baggrund af det budgetforlig den samlede kommunalbestyrelse indgik den 2. september 2025.

Kommunalbestyrelsen skal førstebehandle budgetforslaget med henblik på oversendelse til kommunalbestyrelsens 2. behandling den 9. oktober 2025.

Indstilling

Borgmesteren indstiller, at

- budgetforslaget for 2026 oversendes til 2. behandling.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

I henhold til styrelseslovens § 37 skal Økonomi- og Klimaudvalget fremsætte forslag til budget for næste år inden en af ministeren nærmere fastsat frist. Fristen er fastsat til den 15. september.

Budgetforslaget for 2026 er udarbejdet på baggrund af det budgetforlig, som den samlede kommunalbestyrelse indgik den 2. september 2025.

Budgetforslaget for 2026 m.fl. år fremgår i hovedposter af nedenstående resultatopgørelse.

Tabel 1: Budgetforslag for 2026 m.fl. år.

Mio. kr. - årets priser	BF2026	BO2027	BO2028	BO2029
Indtægter	-3.630,5	-3.707,5	-3.806,7	-3.913,6
<i>Skatter</i>	-2.283,4	-2.327,2	-2.361,6	-2.456,9
<i>Tilskud og udligning</i>	-1.347,1	-1.380,2	-1.445,1	-1.456,7
Driftsvirksomhed	3.558,6	3.675,8	3.802,9	3.947,4
Renter m.v.	3,2	4,2	4,8	5,1
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	-68,7	-27,4	0,9	38,8
Anlægsvirksomhed	97,5	62,0	57,4	54,1
Resultat af det skattefinans. område	28,8	34,6	58,3	92,9
Det brugerfinansierede område	-5,5	-5,6	-5,8	-5,9
Samlet resultat	23,3	29,0	52,6	86,9
Øvrige poster	-23,6	29,8	25,4	28,5
<i>Optagelse af lån</i>	-45,9	-18,0	-13,0	-10,0
<i>Afdrag på lån</i>	36,6	37,2	37,3	37,4
<i>Øvrige balanceforskydninger</i>	4,9	10,6	1,1	1,1
<i>Planlagt forbrug af kassebeholdningen</i>	-19,2	0,0	0,0	0,0
Kasseforøgelse (-)/-forbrug (+)	-0,3	58,8	78,0	115,5

Note: Negative beløb er indtægter/overskud, positive beløb er udgifter/underskud.

Budgetforslaget udviser en balance på 0,3 mio. kr. i 2026, som tilføres de likvide midler. Der er herudover et planlagt forbrug af kassebeholdningen på 19,2 mio. kr. så der samlet set trækkes på kassebeholdningen 18,9 mio. kr. i 2026.

Forudsætningerne for budgetforslaget fremgår af de generelle bemærkninger til budgetforslaget, som er vedlagt som bilag 1. Herudover er budgetforslaget specificeret i de forskellige oversigter til budgettet jf. bilag 2-4 og i oversigten over indarbejdede forslag i bilag 5.

Der er i hovedtræk lagt følgende forudsætninger til grund for budgetforslaget for 2026:

Skatteprocenten fastholdes uændret på 26,2 procent. Der opkræves grundskyld af øvrige ejendomme med 10,7 promille og med 7,2 promille for produktionsjord, hvilket også er uændret. Der opkræves dækningsafgift af regionens og andre kommuners ejendomme, idet opkrævningen ved lov er fastlåst på samme niveau som i 2022.

Budgetforslaget er baseret på det statsgaranterede udskrivningsgrundlag som udmeldt af Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Der optages lån med 45,9 mio. kr., fordelt med 3 mio. kr. vedrørende ESCO-projekter, 22,9 mio. kr. vedrørende havne, 10 mio. kr. i lån til anlæg på de borgernære områder og 10 mio. kr. i lån til anlæg uden specifikke projekter.

Driftsbudgettet er tilrettet i forhold til den demografiske udvikling på børnepasningsområdet, SFO, Ungdomsskolen samt ældre- og sundhedsområdet.

Ændringer i opgaver som følge af ændret lovgivning, lov- og cirkulæreprogrammet, er indarbejdet i budgetforslaget.

Budgetforslaget indeholder en række besparelses- og udvidelsesforslag på de forskellige udvalgsområder. I bilag 6 findes en oversigt over ændringerne ligesom oversigten indgår i de generelle bemærkninger.

Forslag til takster for 2026 fremgår af takstbladet i bilag 6. Kommunalbestyrelsen skal i henhold til styrelsesloven godkende taksterne på dagpasningsområdet, skolefritidsordninger, ældreområdet og forsyningsområdet. Det bemærkes, at taksterne på dagpasningsområdet først vil foreligge til 2. behandlingen.

Bevillinger

I henhold til Indenrigs- og Sundhedsministeriets regler skal der foreligge en bevillingsoversigt til kommunalbestyrelsens 1. behandling. Bevillingsoversigten er udarbejdet med udgangspunkt i, at kommunalbestyrelsen godkender sagen om tilpasning af bevillinger, som behandles på samme møde som budgettet. Bevillingsoversigten kan blive justeret til 2. behandlingen. Oversigten fremgår af bilag 2.

Budgetbemærkninger

Der er udarbejdet budgetbemærkninger på bevillingsniveau til kommunalbestyrelsens 1. behandling. Bemærkningerne omfatter alene de overordnede tal og forudsætninger for bevillingen, idet specifikationer og konkrete talmæssige forudsætninger ligesom sidste år udarbejdes på administrativt niveau.

Ændringsforslag

Det henstilles til medlemmerne af kommunalbestyrelsen, at ændringsforslag fremsendes skriftligt senest torsdag den 25. september 2025 kl. 8:00.

Ændringsforslag skal indsendes til Økonomi og Personale med angivelse af, hvilket prisniveau forslaget er afgivet i. Ændringsforslag fremsendes pr. mail til oe-p-budget@brk.dk.

Proces for høring og kommentering

I henhold til tidsplanen for budgetprocessen sendes nye og ændrede forslag til budget 2026 til høring og kommentering den 10. september med frist forsvar den 24. september 2025.

Den kirkelige ligning

Bornholms Provsti har endnu ikke fremsendt budget for den kirkelige ligning for 2026. Der afholdes provstiudvalgsmøde om budgettet den 4. september 2025.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Generelle bemærkninger

Bevillingsoversigt

Investeringsoversigt

Hovedoversigt

Emner i budgetforlig

Takstoversigt 2026

Punkt 3: Tillægsbevilling vedrørende lov- og cirkulæreprogrammet

25/12203

Sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Formål med sagen

I forbindelse med udmeldingen primo juli af tilskud og udligning for det kommende budgetår indgår der korrektioner for forskydninger i kommunernes opgaver, det såkaldte lov- og cirkulæreprogram. Lov- og cirkulæreprogrammet indeholder både reguleringer for indeværende budgetår 2025 og for de kommende budgetår 2026 – 2029.

I henhold til budgetvejledningen for 2026 afsnit 7.8 indarbejder Økonomi- og Klimaudvalget konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet i budgetrammerne for 2026 – 2029. Dette indgår i budgetforslaget til 1. behandlingen.

Denne sag vedrører 2025, hvor kommunalbestyrelsen anmodes om tillægsbevilling til mer- og mindreudgifterne i 2025 som følge af opgaveændringerne. Konsekvenserne for budget 2026 – 2029 beskrives også i sagen.

Kommunerne kompenseres for konsekvenserne af lov- og cirkulæreprogrammet via regulering af bloktilskuddet i 2025, hvilket fremgår af sagen om tillægsbevilling vedrørende midtvejsregulering af tilskud m.m. for 2025 (pkt. 4 på indeværende dagsorden).

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der gives tillægsbevilling på i alt 1.537.000 kr. som anført i tabel 2, finansieret af kassebeholdningen.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

I forbindelse med fastlæggelse af bloktilskuddet kompenseres kommunerne for ændringer i opgaver som følge af ny og ændret lovgivning gennem lov- og cirkulæreprogrammet samt for ændret lovgivning på de budgetgaranterede områder. Ved fastsættelsen af bloktilskuddet er der endvidere reguleret for andre opgaveændringer, der er aftalt mellem KL og regeringen.

I henhold til budgetvejledningen reguleres budgetrammerne, således at der kompenseres for de opgave- og aktivitetsændringer, der medfører bloktilskudsændringer. Reguleringen sker som hovedregel automatisk efter indstilling fra direktionen, idet der i dialog med de enkelte fagområder er sket en vurdering af de enkelte punkters relevans for kommunen. Ændringerne til budget 2026-2029 er indarbejdet i budgetforslaget til 1. behandlingen og fremgår af oversigterne i bilag 1 og 2.

Lov- og cirkulæreprogrammet indeholder også ændringer vedrørende 2025 i forbindelse med midtvejsreguleringen af tilskud for 2025. Der anmodes om tillægsbevillinger til ændringer i 2025 i denne sag.

Reguleringerne som følge af lov- og cirkulæreprogrammet fremgår af bilag 1 til sagen og reguleringerne som følge af ændringer i budgetgarantien fremgår af bilag 2.

Den samlede virkning er en udvidelse af budget 2025 med 1,5 mio. kr. I 2026 vil der være en nedjustering af budgettet med -3,0 mio. kr. og i budgetoverslagsårene en nedjustering af budgetterne med -1,2 – -0,9 mio. kr.

Ændringerne for 2025 vedrører hovedsageligt foranstaltninger til sikring af et højt cybersikkerhedsniveau, sygedagpengeaftalen, kontanthjælpsreformen, skønnede administrative konsekvenser af beskæftigelsesreformen, ændret kommunal medfinansiering af FGU, folkeskolens kvalitetsprogram samt kræftplan V.

Ændringerne for 2026 vedrører hovedsageligt foranstaltninger til sikring af et højt cybersikkerhedsniveau, sygedagpengeaftalen, kontanthjælpsreformen, nedjustering af den kommunale beskæftigelsesindsats som følge af beskæftigelsesreformen, ændret kommunal medfinansiering af FGU samt folkeskolens kvalitetsprogram. Disse ændringer videreføres i 2027-2029.

Økonomiske konsekvenser

Reguleringerne som følge af lov- og cirkulæreprogrammet og regulering af budgetgarantien opgøres generelt efter kommunens befolkningstal. Den statsgaranterede befolkningsandel udgør 0,6445 pct. for Bornholms Regionskommune.

Tabel 1: Oversigt over reguleringer

Mio. kr.	2025	2026	2027	2028	2029
Samlet regulering på landsplan	1.362,4	-314,2	-47,6	1,7	1,7
Bornholms Regionskommunes andel	8,8	-2,0	-0,3	0,0	0,0
- heraf regulering af driftsbudgetterne	1,5	-3,0	-1,2	-0,9	-0,9
- heraf tilføres til kassebeholdningen	7,2	0,9	0,9	0,9	0,9

Note: 2025 er i 2025-priser, 2026-2029 i 2026-priser, totaler afviger pga. afrundinger, positive beløb er udvidelse af driftsbudgettet eller tilførsel til kassebeholdningen

Beløbet der tilføres kassen i 2025 vedrører primært kompensation for nettomerudgifterne til modtagelsen af fordrevne fra Ukraine i 2025. De ukrainske flygtninge indgår i befolkningsprognosen, og der er således foretaget tilpasning af kommunens budgetter i demografikorrektionen.

I tabel 2 ses de reguleringer af driftsbudgetterne for 2025, der følger af sagen.

Tabel 2: Tillægsbevillinger i 2025, hele kr.

Bevilling	Beløb
-----------	-------

12 Børn og unge	303.000
13 Undervisning	422.000
31 Ældre	42.000
33 Sundhed	638.000
34 Sociale ydelser	1.061.000
41 Uddannelse og beskæftigelse	-2.002.000
52 Teknik, natur og miljø	-94.000
53 Veje, Parker og anlæg	181.000
61 Økonomi og Personale	4.000
66 It og digitalisering	967.000
64 Politikere	15.000
I alt	1.537.000

Note: Positive beløb er udvidelse af budgettet, negative beløb er reduktion af budgettet

Tillægsbevillingen finansieres ved træk på kassebeholdningen.

Kommunen kompenseres for lov- og cirkulæreprogrammet via midtvejsreguleringen.

Bilag

Lov- og cirkulæreprogram 2024-25

Lovændringer med konsekvens for budgetgarantien

Punkt 4: Tillægsbevilling vedrørende midtvejsregulering af tilskud m.m. for 2025

25/16671

Sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Formål med sagen

Bloktilskuddet til kommunerne reguleres hvert år pr. 1. juli i budgetåret via den såkaldte midtvejsregulering. Reguleringerne er dels lovbestemte og dels et resultat af økonomiaftalen mellem regeringen og KL for det kommende år. Reguleringen på netto -16,7 mio. kr. afregnes i 4. kvartal 2025.

Midtvejsreguleringen omfatter bl.a. ændret skøn for overførselsindkomsterne, pris- og lønfremskrivninger, Lov- og cirkulæreprogram, kommunes andel af Regions Hovedstadens udviklingsopgave samt modregninger udmeldt af Indenrigs- og Sundhedsministeriet i 1. halvår 2025. I budget 2025 er der afsat et mindre beløb på 0,9 mio. kr. (udgift) og kommunalbestyrelsen anmodes om tillægsbevilling ud over det budgetterede.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Der gives tillægsbevilling på 15.696.000 kr. (udgift) på bevilling 96 Tilskud og udligning og tillægsbevilling på 76.000 kr. (udgift) på bevilling 97 Skatter, i alt en udgift på 15.772.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Bornholms Regionskommune skal betale netto 16,7 mio. kr. til staten. Heraf er 0,9 mio. kr. budgetteret vedrørende medfinansiering af det skrå skatteloft, og der anmodes om en tillægsbevilling på 15,8 mio. kr., så der er afsat budget på bevillingen til at betale staten.

Den væsentligste årsag til den negative midtvejsregulering er ændringer i skønnene for overførselsudgifterne på landsplan i 2025.

Samlet betaler Bornholms Regionskommune 16,7 mio. kr. tilbage til staten som følge af ændrede skøn for overførselsudgifter, pris- og lønreguleringer samt lov- og cirkulæreprogrammet. Beløbet er et nettobeløb, som bl.a. indeholder kompensationer for ændringer i Lov – og Cirkulæreprogrammet, jf. sagen til kommunalbestyrelsen herom.

Der er ikke udarbejdet en sag med et fornyet skøn på driftsbudgetterne i forhold til pris- og lønreguleringer. Der er ikke praksis for at regulere ændringer i prisskøn og ændringen i lønskøn er ikke så væsentlig, at det vurderes nødvendigt at regulere driftsbudgetterne.

Tillægsbevillingen på bevilling 96 Tilskud og udligning omfatter ud over det udmeldte i økonomiaftalen også den kollektive modregning i det betingede bloktilskud som følge af kommunerne under ét overskred deres budgetterede

serviceudgifter i 2024. Bornholms Regionskommune bliver modregnet med 0,66 mio. kr.

Der er i kommunens budget 2025 afsat budget på 0,9 mio. kr. vedrørende det skrå skatteloft. Det er således alene ændringen mellem budget (0,88 mio. kr.) og faktisk udgift (0,96 mio. kr.), der skal gives tillægsbevilling til, altså 0,08 mio. kr. på bevilling 97 Skatter.

I tabel 1 under økonomiske konsekvenser er de enkelte poster i midtvejsreguleringen beskrevet.

Økonomiske konsekvenser

Midtvejsreguleringen af bloktilskud fordeles til kommunerne efter indbyggertallet pr. 1. januar 2025.

Tabel 1: Regulering af tilskud og skatter

Bevilling	Formål	BRK, 1.000 kr.	Bemærkning
	Midtvejsregulering af tilskud og udligning	14.628	Der forelægges separate sager i det omfang, der er behov for tillægsbevillinger på driftsbudgetterne.
Bevilling 96 - Tilskud og udligning	Særligt tilskud til kommuner med høj udvikling i ledigheden (udligningsordning)	432	Beløbet udgør BRK's medfinansiering af udligningsordningen.
	Midtvejsregulering af regionernes tilskud til udviklingsopgaver	-24	BRK får 2,3 pct. af Region Hovedstadens tilskud til udviklingsopgaver.
	Kollektiv modregning i betinget bloktilskud som følge af overskridelse af servicerammen i 2024	660	Udmeldt af Indenrigsministeriet medio 2025
Bevilling 97 - Skatter	Medfinansiering af det skrå skatteloft	960	Medfinansiering som følge af forhøjelse af indkomstskatteprocenten i 2015. Tillægsbevilling udgør forskel mellem budget og faktisk udgift. I alt -60.000 kr.
	Netto tilskud, der finansieres af kassebeholdningen	16.656	

Note: Positive beløb er lavere indtægter, negative beløb er højere indtægter.

Tabel 2: Bevillingsmæssige konsekvenser

Beløb i 1.000 kr.	Budget 2025	Midtvejsregulering	Tillægsbevilling
-------------------	----------------	--------------------	------------------

Bevilling 96 - Tilskud og udligning	0	15.696	15.696
Bevilling 97 - Skatter	884	960	76
Tillægsbevilling samlet			15.772

Reguleringen betyder et træk på de likvide midler på 15,8 mio. kr. ud over det, der indgår i det oprindelige budget for 2025.

Som nævnt i tabellen vil der, både parallelt med denne sag og senere, blive forelagt sager om tillægsbevillinger på driftsbudgettet for 2025.

Punkt 5: Orientering om udviklingsbidrag til Region Hovedstaden for 2026

25/12204

Sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget orienteres.

Formål med sagen

Det er lovpligtigt for kommunerne at finansiere et udviklingsbidrag til regionernes indsats for regional udvikling, og formelt skal kommunalbestyrelsen godkende udviklingsbidraget. Kommunalbestyrelsen har den 27. august 2009 godkendt, at kompetencen delegeres til Økonomi- og Klimaudvalget.

Kommunerne skal senest den 10. september 2025 give regionen besked om deres stillingtagen til udviklingsbidraget for det kommende år. Borgmesteren har godkendt udviklingsbidraget for at overholde fristen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- det tages til efterretning, at borgmesteren har godkendt udviklingsbidraget til Region Hovedstaden for 2026.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Region Hovedstadens forslag til budget for 2026, at udviklingsbidraget er fastsat til 129 kr. pr. indbygger. Dette svarer til det beløb der er aftalt i økonomiaftalen mellem regeringen og Danske Regioner.

Bornholms Regionskommune betaler dog kun 10 pct. af udviklingsbidraget som følge af kommunens regionale status.

Udviklingsbidraget er en del af regionernes generelle finansiering af de regionale udviklingsopgaver, jf. § 7 i Lov om regionernes finansiering.

Økonomiske konsekvenser

Udviklingsbidraget på 129 kr. pr. indbygger svarer til det, der er indarbejdet i kommunens budgetforslag for 2026, idet der er afsat 12,90 kr. pr. indbygger i udviklingsbidrag til Region Hovedstaden. Udviklingsbidraget er således 504.000 kr. i budget 2026.

Punkt 6: Beslutning om revisionsaftale

25/13129

Sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Formål med sagen

BDO, som er kommunens revision, har pr. 1. juli 2025 foretaget en omstrukturering af ejer- og koncernstrukturen, hvor de går fra at være et aktieselskab til at blive et partnerselskab (kommanditselskab). Omstruktureringen betyder ikke noget for det praktiske samarbejde mellem kommunen og BDO.

Omstruktureringen hos BDO bevirker, at Kommunalbestyrelsen skal godkende, at den nuværende revisor afskediges, og at BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab antages som ny revisor.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- a) At den nuværende revisor (BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab) afskediges og i samme forbindelse
- b) At BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab antages som ny revisor

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Årsagen til BDOs omstrukturering skyldes, at aktionærerne i BDO ønsker en fremtidssikret og markedskonform model og struktur for ejerskab, der gør det lettere at tiltrække og fastholde aktionærer på både kort og langt sigt.

Ændringen af selskabsform kræver, at Kommunalbestyrelsen først afskediger den eksisterende revisor (BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab) og dernæst antager BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab som ny revisor. Kommunalbestyrelsens afskedigelse af revisionen kræver Ankestyrelsens samtykke, og antagelse af ny revision kræver godkendelse fra Ankestyrelsen, jf. Kommunalstyrelseslovens § 42. Nævnte samtykke og godkendelse fra Ankestyrelsen, vil blive indhentet i forlængelse af behandlingen af nærværende sag.

BDO har udarbejdet en ”redegørelse om overdragelse af kontrakt i forbindelse med omstrukturering i BDO-koncernen”, der vedlægges som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Bilag

Redegørelse om overdragelse af kontrakt i forbindelse med omstrukturering i BDO-koncernen

Punkt 7: Godkendelse af regnskab 2024 samt budget 2026 for de kommunale almene pleje- og handicapboliger

25/13828

Sagsgang

Økonomi- og Planudvalget indstiller.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Formål med sagen

Der er udarbejdet regnskaber for 2024 for de kommunale almene ældre- og handicapboliger samt lavet budgetter for 2026.

Ifølge bekendtgørelsen for drift af almene boliger skal der være balance mellem samtlige udgifter og indtægter i en afdeling.

I alle afdelinger lægges der op til huslejestigning, i henhold til nedenstående begrundelser og beskrivelse. Noget af stigningerne vil for beboerne blive dækket af boligstøtte. Dette fastsættes dog individuelt.

Indstilling

Direktøren indstiller:

- At regnskaberne for 2024 med tilhørende budget 2026 for Nylars, Aabo, Røbo/Klintebo, Stenbanen, Snorrebakken, Nexøhuset, Kommandanthøjen plejecentre godkendes.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Hermed fremsendes regnskaber og budgetter for alle de kommunale almene pleje- og handicapboliger. Nedenfor er et kort resume for hver af de enkelte afdelinger. I hvert enkelt regnskab er der noter til posteringer og budget.

I alle afdelinger lægges der op til huslejestigning. På Snorrebakken lægges der op til en stigning på 2%. På Nylars Plejecenter og Kommandanthøjen lægges der op til en stigning på 4,3% jf. den almindelige pris- og lønudvikling. På Røbo/Klintebo lægges der op til en stigning på 5,5%. På Aabo og Nexøhuset lægges der op til en stigning på 7%. Mens der til sidst på Stenbanen lægges op til en stigning på 10%. Noget af stigningen vil for beboerne blive dækket af boligstøtte. Dette fastsættes dog individuelt.

Regnskaberne udsendes sammen med invitation til beboermøde i august.

Kommandanthøjen

Regnskab 2024 udviser et overskud på 7.740 kr. Det lille overskud skyldes primært en stigning i renteindtægterne. Derudover har der bl.a. været et mindreforbrug på vedligeholdelseskontiene, mens der omvendt har været et merforbrug på bl.a. el og varme.

Henlæggelserne til planlagt og periodisk vedligeholdelse ender ultimo 2024 på 822.907 kr., mens resultatkontoen ender med et akkumuleret overskud på 175.550 kr. Der forventes et større træk på henlæggelserne i 2025 til asfaltering af stier/veje efter beboernes ønske, hvilket ikke var kendt da budget 2025 blev lavet.

Derfor sættes der i budget 2026 mere af til henlæggelserne. Der budgetteres med en huslejestigning i 2026 på 4,3% jf. den almindelige pris- og lønudvikling.

Nexøhuset

Regnskab 2024 udviser et overskud på 29.327 kr. Overskuddet skyldes primært et mindreforbrug på vand samt øgede renteindtægter. Der er på planlagt og periodisk vedligeholdelse brugt 252.000 kr. mere end budgetteret, men da posten dækkes af henlæggelserne påvirker det ikke årets resultat.

Henlæggelserne til planlagt og periodisk vedligeholdelse ender ultimo 2024 på 473.356 kr. Resultatkontoen ender med et akkumuleret overskud på 129.079 kr. Der optages et nyt lån på ca. 1.000.000 kr. til finansiering af renovering af varmecentralen på Nexøhuset.

Den årlige ydelse på lånet er beregnet til ca. 55.400 kr., hvilket betyder en større stigning i nettokapitaludgifterne i budget 2026 og fremover. Der budgetteres med en huslejestigning i 2026 på 7%. Det skyldes både almindelige prisstigninger, øgede nettokapitaludgifter ifm. renovering af varmecentralen, samt behovet for at sætte mere af til henlæggelser i henhold til vedligeholdelsesplanen.

Røbo/Klintebo

Regnskab 2024 udviser et underskud på 159.732 kr. Underskuddet skyldes primært et merforbrug på nettokapitaludgifter, el og varme, almindelig vedligeholdelse samt diverse.

Henlæggelserne til planlagt og periodisk vedligeholdelse ender ultimo 2024 på 387.731 kr., mens resultatkontoen ender med et akkumuleret underskud på 31.913 kr. Der budgetteres med en huslejestigning i 2026 på 5,5% for at få budgettet til at balancere, samt for at have penge til planlagt vedligeholdelse i henhold til vedligeholdelsesplanen.

Stenbanen

Regnskab 2024 udviser et underskud på 68.336 kr. Underskuddet skyldes primært et merforbrug på nettokapitaludgifter pga. lån til anlægsarbejde vedr. brandsikkerhed, samt udgifter til el, varme og diverse (tv abonnementer).

Henlæggelserne til planlagt og periodisk vedligeholdelse ender ultimo 2024 på 7.104 kr. Resultatkontoen ender med et større akkumuleret underskud på 236.949 kr. Da der ingen penge er på henlæggelseskontoen til planlagt og periodisk vedligeholdelse, afsættes der i budget 2026 173.000 kr. hertil.

Der afsættes derudover 40.000 kr. til afvikling af det opsamlede underskud på resultatkontoen. Økonomien er dårlig, og det er nødvendigt med en huslejestigning i 2026 på 10% for at få budgettet til at balancere, samt for at have penge til planlagt vedligeholdelse i henhold til vedligeholdelsesplanen.

Nylars Plejecenter

Regnskab 2024 udviser et overskud på 53.050 kr. Overskuddet skyldes primært et mindreforbrug på almindelig vedligeholdelse samt øgede renteindtægter.

Henlæggelserne til planlagt og periodisk vedligeholdelse ender ultimo 2024 på 700.080 kr. Resultatkontoen ender med et akkumuleret overskud på 147.708 kr. I 2026 budgetteres der udover øvrig vedligeholdelse med 450.000 kr. til ny elevator pga. alder og slid. Der budgetteres med en huslejestigning i 2026 på 4,3% jf. den almindelige pris- og lønudvikling.

Snorrebakken

Regnskab 2024 udviser et overskud på 280.303 kr. Overskuddet skyldes primært et mindreforbrug på renovation, vand, el og renholdelse. Derudover har der været øgede renteindtægter. Der er på planlagt og periodisk vedligeholdelse brugt 109.000 kr. mere end budgetteret, men da posten dækkes af henlæggelserne, påvirker det ikke årets resultat.

Henlæggelserne til planlagt og periodisk vedligeholdelse ender ultimo 2024 på 586.445 kr., hvilket er i den lave ende for Snorrebakken. I budget 2026 afsættes der derfor et større beløb til henlæggelserne. Resultatkontoen går fra at have et akkumuleret underskud til ultimo 2024 at have et overskud på 68.366 kr. Der budgetteres med en huslejestigning i 2026 på 2%, hvilket er mindre end den almindelige pris- og lønudvikling.

Aabo

Regnskab 2024 udviser et underskud på 203.379 kr. Underskuddet skyldes primært et merforbrug på nettokapitaludgifter, renovation og varme. På posten planlagt og periodisk vedligeholdelse er der et stort merforbrug på 280.000 kr. over budgettet, men da posten dækkes af henlæggelserne, påvirker det ikke årets resultat.

Det betyder derimod et stort træk på henlæggelserne til planlagt og periodisk vedligeholdelse, som ultimo 2024 ender med et underskud på 121.750 kr. Resultatkontoen ender med et akkumuleret underskud på 231.949 kr. I budget 2026 afsættes der 78.000 kr. til afvikling af det opsamlede underskud på resultatkontoen.

Der forventes optagelse af et nyt lån til finansiering af udskiftning af det eksisterende ABA-anlæg pga. fejl i detektorer. Det betyder at nettokapitaludgifterne kommer til at stige, hvilket der i budget 2026 er afsat 20.000 kr. til. Økonomien er dårlig og det er nødvendigt med en huslejestigning i 2026 på 7%. Det skyldes både almindelige prisstigninger, øgede nettokapitaludgifter, samt at der skal afsættes et større beløb til planlagt vedligeholdelse i henhold til vedligeholdelsesplanen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Bilag

Kommandanthøjen regnskab 2024 og budget 2026

Nexøhuset regnskab 2024 og budget 2026

Nylars Plejecenter regnskab 2024 og budget 2026

Røbo Klintebo regnskab 2024 og budget 2026

Snorrebakken regnskab 2024 og budget 2026

Stenbanen regnskab 2024 og budget 2026

Aabo regnskab 2024 og budget 2026

Punkt 8: Genoptagelse af identificering af areal til energipark

24/18874

Sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Formål med sagen

Den sidste mulighed for at indmelde arealer til en statslig udpegning af energiparker er i december 2025. Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til, om arbejdet med identificering af ét eller flere arealer til energipark skal genoptages, med henblik på at kunne indmelde et areal/arealer til en statslig udpeget energipark. Administrationen anbefaler, at der indmeldes et midlertidigt bruttoareal som følge af, at ministeren for byer og landdistrikter har givet afslag på udskydelse af Bornholms indmeldelsesfrist med henvisning til, at arealet kan tilpasses i forbindelse med statens sagsbehandling af sagen. Der mangler forsat en endelig afklaring i Folketinget om økonomien i Energiø Bornholm, men Energinet har fået lov til at gå ind i fasen om kontrakter på landanlægget. Derudover er museet efter aftale med Energinet gået i gang med arkæologiske undersøgelser i forhold til landanlægget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- der sker genoptagelse af arbejdet med identificering af et areal/arealer til energipark og dertilhørende opgaver.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

For stemte Jacob Trøst, Linda Kofoed Persson og Søren Schow.

Imod stemte Morten Riis, Helle Munk Ravnborg og René Danielsson.

Der er stemmelighed.

Sagsfremstilling

Lov om statslig udpegede energiparker

Lov om statslig udpegning af energiparker giver mulighed for, at ministeren for byer og landdistrikter kan udpege en energipark ved siden af landanlægget til Energiø Bornholm via en bekendtgørelse. Bestemmelsen i loven er den såkaldte bornholmer-paragraf, som giver mulighed for, at den overskydende strøm fra landanlægget i Sose kan udnyttes lokalt på Bornholm via anlæg og virksomheder i energiparken.

Anlæg og virksomheder kan være PtX-anlæg, en anden energistorforbruger, eller en virksomhed der udnytter overskudsprodukter fra et PtX-anlæg eller nogle af de andre virksomheder. Der kan således ligge anlæg og virksomheder, der indgår i en forsynings- eller proceskæde med de andre virksomheder i energiparken eller på anden måde godtgør et behov for at ligge i energiparken.

Tidligere politiske beslutninger

Kommunalbestyrelsen besluttede at igangsætte arbejdet med en energipark ved landanlægget på kommunalbestyrelsesmøde den 10. oktober 2024 ved mødepunkt nr. 6 "Identificering af areal til planlægning for energipark".

Til grund for fremlæggelse af punktet om energipark ligger den politiske beslutning om tillæg til erhvervsstrategien "Power-to-Vækst" godkendt af kommunalbestyrelsen den 12. oktober 2023 under pkt. 5 "Tillæg til Erhvervsstrategien om energiø-erhverv". Tillægget ligger under de politiske målsætninger i erhvervspolitikken, om en helhedsorienteret, tværgående indsats for at skabe bedre rammer for erhvervslivet på Bornholm.

Tillægget sætter fem målsætninger for regionskommunens arbejde, der kan understøttes via planlægning for en energipark:

1. Bornholms Regionskommune tager ansvar for den grønne omstilling og byder power-to-x velkommen, og derigennem nye lokale ressourcer som brint og overskudsvarme
2. Nye lokale ressourcer skal omsættes til nye grønne erhverv og grøn omstilling af eksisterende bornholmske virksomheder
3. Etablere én samlet erhvervspark, så der kan opstå synergier mellem power-to-x og andre erhverv i et økosystem
4. Et udviklingsselskab med private investorer skal tiltrække investeringer og fremme udviklingen af erhvervsparken og synergier mellem forskellige erhverv
5. Skabe nye, attraktive og varige arbejdspladser

Udover tillægget til erhvervsstrategien, har kommunalbestyrelsen godkendt Bornholms Klimaplan den 29. juni 2023 pkt. 21 ”DK2020: Godkendelse af Bornholms klimaplan”.

Klimaplanen fastsætter, at Bornholm vil:

”Arbejde for at det potentiale, der ligger i at bruge overskydende strøm til en produktion af brint og grønne brændsler, vil sikre brændstof til fly, skibe og industri. Der er også fokus på lagring af grøn energi, så den kan returnere til elnettet, når der er behov for den.”

Pausering af identificering af areal til energipark

I januar 2025 udskød regeringen Energiø Bornholm på ubestemt tid og dermed etableringen af landanlægget. I den anledning valgte kommunalbestyrelsen på deres møde i marts 2025 under mødepunkt nr. 2 ”Opgaver i forbindelse med Energiø Bornholm”, at sætte arbejdet med identificering af et areal til energipark på pause.

Bornholms Regionskommune rettede i marts 2025 henvendelse til ministeren for byer og landdistrikter for at anmode om udsættelse af indmeldelse af et areal til energipark til efter 2025. Begrundelsen for anmodningen om udsættelse var, at det er et krav i loven, at energiparken skal ligge ved siden af landanlægget til Energiø Bornholm, og at energiøen var blevet udskudt af regeringen på ubestemt tid.

Regionskommunen fandt på baggrund af udskydelse af Energiø Bornholm, at grundlaget for energiparken var så usikkert på daværende tidspunkt, at det ville være rigtig svært at gå ud og have en borgerdialog om et areal til energipark i foråret/sommeren 2025.

Samtidig mente regionskommunen, at en indmeldelse af et areal i 2025 ville fastlåse, hvilket areal der er tale om. Dette ville kunne stille ejerne af matriklerne i en meget svær situation, da de herefter måske i årevis ikke ville vide, om de kan blive boende, eller om der skal være en energipark på deres matrikler, samtidig med at det vil være svært at kunne sælge deres boliger.

Ministeren gav afslag på forlængelse af fristen og henviste til, at regionskommunen kunne tilpasse arealet i forbindelse med statens sagsbehandling af sagen.

Indmeldelse af areal i 2025

Klimaministerens udtalelser den 25. august 2025 om, at Energinet har fået lov til at indgå i den afsluttende fase af kontraktforhandlingerne om landanlægget, kan tolkes som et positivt signal om regeringens forventning til projektets realiserbarhed. Det endelige grundlag for energiøen er dog fortsat ikke på plads, men fristen for indmeldelse af et areal er fastsat til udgangen af 2025.

For at fastholdelse muligheden for at arbejde videre med en evt. realisering af en energipark ved landanlægget er kommunen pålagt, at indmelde et midlertidige bruttoareal til Plan- og Landdistriktsstyrelsen senest december 2025. Ministeren for byer og landdistrikter henviser i sit svar til borgmesteren, at der er mulighed for at justere det indmeldte bruttoareal i den efterfølgende proces. Administrationen vil senere afsøge det endelige areal til energipark ud fra det

midlertidige bruttoanlæg. Dette vil give mulighed for en proces med offentlig høring og inddragelse af borgere og interessenter.

Ved at indmelde et midlertidigt bruttoareal til energipark i 2025 holder Bornholm muligheden åben for efterfølgende at tage stilling til ønsket om en videre planlægning for energipark, når statens beslutning om Energiø Bornholm ikke længere er udskudt.

Proces frem til indmeldelse af bruttoareal til Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Proces frem til statslig bekendtgørelse for areal til energipark:

Proces frem til kommunens indmeldelse af bruttoareal til energipark indeholder følgende faser:

- Indeværende dagsordenspunkt til politisk godkendelse om genoptagelse af arbejdet med identificering af areal til energipark
- Informationsbrev om midlertidigt bruttoareal til borgere og virksomheder indenfor det midlertidige bruttoareal
- Afholdelse af informationsmøde om betydningen af at være direkte berørt borger eller virksomhed indenfor det midlertidige bruttoareal
- Dagsordenspunkt til politisk godkendelse af den konkrete afgrænsning af det midlertidige bruttoareal til indmeldelse som statsligt udpeget energipark
- December 2025 indmeldelse af midlertidigt bruttoareal til Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Videre proces frem mod bekendtgørelse af energipark

Som en forudsætning for det videre arbejde vil staten skulle træffe beslutning om anlæggelse af Energiø Bornholm. Det forventes at processen vil indeholde følgende faser.

- Offentlig høring og dialog med borgere og interessenter
- Dagsordenspunkt til politisk godkendelse om endelig afgrænsning af areal
- Præcisering af areal overfor Plan- og Landdistriktsstyrelsen
- Plan- og Landdistriktsstyrelsen udsender udkast til bekendtgørelse om energipark i 8 ugers offentlig høring samt miljøvurdering.
- Minister udsteder en bekendtgørelse, som får retsvirkning som en kommuneplan og efterfølgende indarbejdes i regionskommunens kommuneplan.
- Regionskommunen laver en eller flere lokalplaner, der fastlægger det nærmere indhold af energiparkens arealer.

Energipark og husdyrbrug

Energiparker til virksomheder skal ligge i byzone. Overførsel af eksisterende landzone til byzone sker i forbindelse med lokalplanlægning af området.

Ved overførsel af nuværende landzonearealer til byzone kan der opstå et problem i forhold til husdyrbrugsreglerne om lugt i byzone. Husdyrreglerne forholder sig ikke til de konkrete funktioner indenfor byzonen, men udelukkende at et område er byzone. Husdyrbrugene skal derfor overholde lugtkravene i forhold til byzone, hvilket også gælder for energiparken ved landanlægget. Dette kan have betydning for husdyrbrug, som ligger indenfor og tæt på det areal, som bliver omfattet af den statslige bekendtgørelse for energipark.

Problematikken er rejst af administrationen både overfor Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Udfordringen er styrelserne bekendt, da flere andre kommuner har rejst den samme problematik overfor dem. Der er dog endnu ikke fundet en løsning.

Realisering af energipark ved landanlægget

Realisering af energiparken vil ske gennem opkøb af arealer på markedsvilkår. Hverken lov om statslig udpegede energiparker eller planloven giver eksplicitte muligheder for ekspropriation til dette formål. Realisering af energiparken kræver således, at lodsejere vil sælge deres arealer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Bilag

Identificering af areal til planlægning for energipark

Svar fra Minister for byer og landdistrikter til borgmester Jacob Trøst

Brev til minister for byer og landdistrikter fra borgmester Jacob Trøst

Punkt 9: Orientering om overskridelse af anlægsramme til renovering, om- og tilbygning af Allinge børnehus

25/15549

Sagsgang

Børne- og Skoleudvalget orienteres

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres

Økonomi- og Klimaudvalget orienteres

Kommunalbestyrelsen orienteres

Formål med sagen

Der er gennemført et anlægsudbud vedr. renovering og opførelse af produktionskøkken i Allinge Børnehus. Den billigste pris på anlægsarbejdet er markant dyrere end budgetteret, og rådgiveren har beregnet en budgetoverskridelse på 8,5 mio. kr. i forhold til den beregnede anlægssum.

Herunder orienteres kort om årsagerne til overskridelsen, samt de umiddelbare konsekvenser heraf. Desuden orienteres kort om, at Ejendomsservice påbegynder arbejdet med en ny indstilling, med henblik på politisk behandling af mulighederne for at imødegå overskridelsen ved enten merbevilling eller ændring af projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller

- Sagen til orientering.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 26-08-2025

Orientering givet.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 27-08-2025

Orientering givet.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Budgetoverskridelse

I februar 2025 blev det politisk godkendt at frigive midler til et renovere, om- og udbygge Allinge Børnehus, herunder at etablere et nyt produktionskøkken. Den laveste pris på anlægsarbejdet er markant dyrere end anlægsoverslaget, og rådgiveren har beregnet en budgetoverskridelse på 8,5 mio. kr. i forhold til den beregnede anlægssum. Derfor er projektet sat i bero overfor de entreprenører, der har givet tilbud.

Årsag til budgetoverskridelse

Den generelle travlhed i byggebranchen på Bornholm har gjort det vanskeligt, at finde entreprenører med ledig kapacitet. Mange lokale virksomheder er fuldt booket langt ind i næste år, hvilket har skabt et begrænset udbud af entreprenører og dermed højere priser.

Trods målrettet indsats for at tiltrække tilbudsgivere, blev der kun modtaget ét tilbud på jord-, kloak- og betonentreprisen og to tilbud på de øvrige. Den lave konkurrence har ført til højere tilbudspriser og mindre mulighed for prisoptimering.

Flere interesserede entreprenører har ikke tidligere arbejdet med kommunale projekter i denne størrelsesorden. Usikkerhed omkring efterfølgende dokumentationskrav om byggeriet og proces har påvirket deres tilbud negativt og bidraget til prisstigningen.

Det er juridisk muligt at sende samme projekt i udbud igen, men det vurderes at usandsynligt, at der vil komme væsentligt billigere tilbud end med den afholdte licitation.

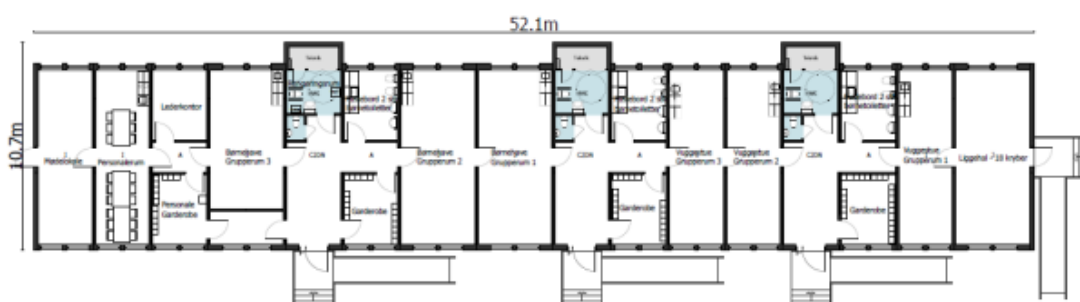
Umiddelbare konsekvenser ved budgetoverskridelsen

Administrationen er ved at kortlægge forskellige mulige alternative projektscenarier, der vil blive forelagt i en sag til politisk beslutning så hurtigt som muligt.

Forældre, børn og medarbejdere har forberedt sig på at der skulle ombygges i Allinge børnehus, Søndervænget 4 i Allinge.

I henhold til beslutning ”Anlægsbevilling til genhusning af børn fra Allinge Børnehus under byggeriet” godkendt af Kommunalbestyrelsen den 27. februar 2025, er genhusningspavilloner til børnehaven opstillet og godkendt af byggemyndighed. Flytning er gennemført i uge 32-33, 2025.

Illustrationen herunder viser pavillonbygningens grundplan.



Videre proces

Frem mod næste række af udvalgmøder arbejder administrationen på at belyse mulige scenarier, hvoraf følgende er udpeget:

Scenarie 1: Et uændret projekt, hvor kommunalbestyrelsen beslutter at afsætte yderligere nødvendig bevilling for at imødegå budgetoverskridelsen.

Scenarie 2: Et reduceret projekt på Søndervænget 4, hvilket vil kræve omprojektering og muligvis afklaring af løsninger på madordning.

Scenarie 3: Nyt børnehus i Allinge opføres på Pileløkken 24 med en kapacitet på ca. 53 børneenheder. Mulighed for at genbruge projektet til Nexø Børnehave, Langedebyevejen 6, 3730 Nexø i tilpasset form undersøges.

Scenarie 4: Nyt børnehus der rummer Allinge børnehus og Tejn børnehus på Pileløkken 24 i Allinge, med en kapacitet til ca. 101 børneenheder – oprindeligt idé fra år 2017, dvs. før kommunen blev involveret i et nu standset projekt fra 2023 om at en daginstitution kunne indgå, og integreres, i et nybyggeri af Bornholms Idræts- og Kulturcenter i Allinge i Nordlandshallen, Strandvejen 1, 3770 Allinge. Mulighed for at genbruge projektet til Nexø Børnehave i tilpasset form undersøges.

Alternativer, så som at nybyggeri opføres i form af præfabrikerede moduler produceret udenfor Bornholm, vil blive overvejet, med det formål at have en højere prissikkerhed

Økonomiske konsekvenser

Situationen betyder, at perioden med genhusning bliver længere, hvilket vil få betydning for genhusningsudgifter. Omfanget vil blive beregnet og forelagt i kommende sag

Punkt 10: Orientering om Rønne Byudvikling - status og kommende proces

25/15379

Sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres

Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget orienteres

Økonomi- og Klimaudvalget orienteres

Kommunalbestyrelsen orienteres

Formål med sagen

Formålet med nærværende sag er at orientere om udviklingen i de forskellige projekter under Rønne Byudvikling.

Indstilling

Direktionen indstiller

- Sagen til orientering.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 27-08-2025

Orientering givet.

Beslutning Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget den 28-08-2025

Orientering givet.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

I Rønne Byudviklingsprojekt arbejdes der fortsat i de tre spor, der handler om at skabe mere liv i bymidten, flere rekreative områder og bedre forbindelse mellem bymidten og havn og hav.

Status på arbejdet i de tre spor:

Første spor er *Dams Gård som kulturcenter* – mens der arbejdes på at beskrive den endelige vision for huset, tilvejebringe den fornødne økonomi og finde den rette organisationsmodel, er dele af bygningen taget i brug midlertidigt. Kulturskolen, der har indrettet lokaler til billedkunst- og dramaundervisning er hovedaktør i huset. En gruppe unge, der laver events og aktiviteter for og med andre unge i alderen 15-25 år i lokaler på anden sal er en anden hovedaktør. Derudover er Gadeplan, der arbejder med at skabe trygge rammer for udsatte unge flyttet ind i hyggelige rammer i stueplan.

En platform for husets nuværende beboere, samt Musikhuzet, i form af en fælles ansøgning til forbedring af udearealerne i gårdhaven blev sendt afsted i foråret, og yderligere fælles aktiviteter er i støbeskeen. Den statslige *forsøgsordning for Frie Bymidter*, som er med til at finansiere etableringen af et kulturcenter i Rønne, med ca. 10 mio. kr., er gået i gang. Det betyder, at vi har foretaget den første måling af bylivet i centrum af byen. Den skal danne baseline for de videre målinger, så vi, når forsøget er slut, kan se hvilke effekter projektet har haft på bylivet i Rønne, og samtidig være med til at vise vejen for øvrige byudviklingsprojekter i Danmark.

Forsøgsordning for frie bymidter kører i en femårig projektperiode fra 2024-2029.

Andet spor i Rønne Byudvikling er et *byfornyelsesprogram* under statens områdefornyelser med tre indsatser, der handler om at forbedre to centrale uderum i bymidten – **Store Torv** og gårdhaven bag Dams Gård og Musikhuset, kaldet '**Byens Have**' og forbedre *skiltning og wayfinding* i Rønne.

Byfornyelsesprogrammet i Rønne kører i en projektperiode på 3 år fra 2025-2028.

Spor et og to i byudviklingen hænger tæt sammen og Byens Have er således finansieret gennem begge projekter. Et af aktørernes ønsker til, hvad der skal være i Byens Have, er en permanent udendørs scene, som både Kulturskolens elever, Musikhusets store og mindre bands og eksempelvis Rønne Teater kan gøre brug af. Den ansøgning, som aktørerne i samarbejde med BRK udarbejdede i foråret er imødekommet af Brdr. Larsens Legat, som støtter projektet med kr. 1 mio.

Til oktober lægges en sag op til politisk behandling, der handler om det næste konkrete skridt i udviklingsprocessen; udarbejdelsen af et visionsoplæg for det kommende kulturcenter, sikring af klimaskærmen – renovering af taget og vinduerne – på Dams Gård, projektledelse og midlertidige aktiviteter, der styrker forankringen af fællesskaberne i huset.

Arbejdet med byfornyelsens tre indsatser er gået i gang og i efteråret nedsættes tre arbejdsgrupper med lokale aktører, der skal være med til at kvalificere de forslag, som forvaltningen udarbejder. Første anlægsperiode bliver i Byens Have, hvor arbejdet forventes at gå i gang i 3. kvartal af 2026. Målet er at Byens Have skal stå klar i maj 2027, hvor Rønne fejrer 700 året som købstad. Foreløbig er planen at øvrige indsatser udføres i 2028.

Tredje spor er *helhedsplanen for Nørrekås*

På junimødet besluttede kommunalbestyrelsen at genoptage arbejdet med at lave helhedsplanen for Nørrekås færdig. Planen er at færdiggøre arbejdet, og få kortlagt potentialer og udfordringer, nye projekter mm., og på den baggrund at få lagt retningslinjer for den fremtidige udvikling af området. Helhedsplanen skal fungere som et pejlemærke for den langsigtede udvikling og kan konkretiseres i f.eks. kommune- og lokalplaner.

Økonomiske konsekvenser

Ingen på nuværende tidspunkt.

Bilag

Bilag 4 Rønne Bymidte Byfornyelsesprogram

Bilag 1 Projektspor i Rønne Byudvikling

Bilag 3 Faktaboks Forsøgsordning for Frie Bymidter

Bilag 2 Projektspor_faser 2024-2029

Punkt 11: Nyt takstblad og administrationsgrundlag for de kommunale havne

24/26413

Sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller
Økonomi- og Klimaudvalget indstiller
Kommunalbestyrelsen beslutter

Formål med sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. januar 2025 en igangsættelse af projektet nye elstandere og betalingssystem på de kommunale havne.

Indførelsen af betalingssystemet har indflydelse på havne taksterne. De kommunale havne overgår fra takster hvor bad, vaskemaskine og tørretumbler er inklusive i taksten for bådplads og gæstesejler billet, til betaling for henholdsvis en plads til båden og betaling for benytte bad, vaskemaskine og tørretumbler.

Sagen indeholder et forslag til nyt takstblad, som følge af det iværksatte arbejde med at indføre nyt betalingssystem samt et opdateret administrationsgrundlag og status på projektet.

Indstilling

Direktionen indstiller at

- takstblad og administrationsgrundlag godkendes.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 27-08-2025

Anbefales. Karen Lynn Jacobsen afventer sin stillingtagen.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Projekt nye el-standere og betalingssystem er lånefinansieret med afdrag og renter.
Finansieringen af projektet er baseret på, at der betales ud fra faktisk forbrug af el, bad, vaskemaskine og tørretumbler.

Takster, hvor bad, vaskemaskine og tørretumbler frit kan benyttes, bliver erstattet af en takst for bådplads/gæstesejler og takster for bad, vaskemaskine og tørretumbler.

El købes i betalingssystemet forud for anvendelse.
Der vil ikke længere blive afregnet ud fra aflæst bi-måler og der skal ikke fremsendes faktura.

Taksterne for de kommunale havne blev senest fremlagt og besluttet gældende fra 2023 og frem. Siden er takstbladet årligt reguleret i forbindelse med budgetlægningsprocessen med nettopris fremskrivningen.

Forslag til nye takster

Taksterne i det gældende takstblad fastholdes for fastligere, gæstesejlere, hus- og bo både samt autocampere.

Der betales for forbrug af el efter samme takst som ved benyttelse af bimåler.
Toiletterne på havnene er ikke omfattet af betaling.

Takster for havnefaciliteter

Ved prissætning af takster for bad, vaskemaskine og tørretumbler, er der taget udgangspunkt i omkostninger til vand, el, indvendige vedligeholdelse af havnefaciliteternes bygninger, vedligeholdelse af hvidevarer og sanitet.

Taksterne er fastsat ud fra principperne om, at taksterne ikke skal være konkurrenceforvridende eksempelvis i forhold til private vaskerier.

Taksterne fremgår af takstbladet (bilag 1) og vil træde i kraft i forbindelse med udrulning af det nye betalingssystem på de kommunale havne.

Taksterne er på niveau med takster i sammenlignelige havne.

Øvrige takster

Modtagelse af krydstogtskibe kræver en række sikkerhedsmæssige forhold.

Takstbladet er opdateret med de ydelser, der udbydes i forbindelse med modtagelse af krydstogtskibe.

Takster er en viderefakturering af en service som købes hos en ekstern leverandør.

Der tillægges et administrationsgebyr på kr. 250 pr. faktura/afregning.

Venteliste

Der indføres en takst til opskrivning på venteliste.

Taksten skal dække det administrative tidsforbrug der anvendes på opgaven.

Den årlige takst for ventelistegebyr forhøjes af samme årsag.

Vinterrotationsplads

Tilbud om en vinterrotationsplads udgår, da denne type af plads ikke længere benyttes af sejlerne. Skulle der være behov, så kan denne type af plads købes ved at købe en gæstebillet, som har en tilhørende rabatordning.

Spildevand

I henhold til lovgivningen skal havnene modtage spildevand og udgifterne til tømning skal være indeholdt i lejen.

Takstbladet er opdateret med en grundafgift i pladsleje til hus- og bobåde på kr. 4000 årligt.

Grundgiften svarer til ca. 2,5 tømninger om året, hvis tømningen sker med en slamsuger.

Bobåde kan tømme på havnens anlæg i Tejn og Hasle samt på mobiltanlæg i Nørrekås Lystbådehavn, alternativt kan bobåden tømme i havet efter gældende lovgivning.

Husbåde skal tømmes med slamsuger.

Ved behov for tømning med slamsuger udenfor normal arbejdstid, betales der særskilt for denne tømning.

Takstblad gældende fra år 2026

Takstbladet bliver ved udgangen af år 2025 nettopris reguleret gældende pr. 1. januar 2026.

Taksterne for havnefaciliteterne er angivet i 2026 priser og bliver ikke nettopris reguleret igen pr. 1. januar 2026.

Alle takster i takstbladet afrundes til hele kroner.

Taksterne fremgår af takstbladet (bilag 1)

Nyt administrationsgrundlag

Administrationsgrundlaget er en sammenskrivning af takstregulativet og retningslinjerne for de kommunale havne.

Administrationsgrundlaget har til formål, at fastlægge de administrative og driftsmæssige principper for de kommunale havne samt at tydeliggøre de vilkår og bestemmelser, der gælder for havnens brugere og for takstbladet.

Det nye administrationsgrundlag indeholder præciseringer af det allerede eksisterende grundlag og en ny mulighed for arvinger, der nu kan overtage en bådplads ved dødsfald.

Administrationsgrundlaget er vedhæftet (bilag 2)

Status på projekt nye el-standere og betalingssystem.

Havneadministrationen er sammen med ekstern rådgiver ved at udarbejde udbudsmateriale og det forventes at materialet er klart ved udgangen af september 2025.

Udbud af selve betalingssystemet skal i EU udbud som et varekøb i et funktionsudbud, og vil derefter være en bygherreleverance til selve anlægsprojektet.

Anlægsarbejdet herunder grave- og kabelarbejde montering af el standere, dørlåse og hovedstation mv. udbydes efter tilbudsloven.

Implementering

I første fase etableres der brugerbetaling for at benytte havnefaciliteterne i de kommunale havne.

I anden fase vil de nuværende elstandere blive udskiftet, hvorefter der også vil være indført brugerbetaling for at benytte el og afregning via bimåler er udfaset i de kommunale havne.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling til ØKU 10.9.2025

Natur-, Miljø og Planudvalget har på deres møde den 27. august 2025 bedt om en redegørelse for følgende:

Betaler passagerbådene fra krydstogtskibene afgift i havnene?

Der bliver afregnet for krydstogtskibets bruttotonnage og ikke for hver tenderbåd, der anløber havnen med passagerer. Bruttotonnagen er skibets rumfang. Taksten fremgår af Takstbladet bilag 1
Under afsnittet Krydstogtskibe, Pr. anløb/kalenderdøgn, kr. 0,31.

Betaler passagerne for at gå i land?

Ja, passagerne betaler afgift for at gå i land. Taksten fremgår af Takstbladet bilag 1
Under afsnittet Krydstogtskibe, Passagerafgift (tur/retur) kr. 13,32.

I forhold til krydstogtskibe og turbåde, hvorfor er prisen den samme i år 2025 og 2026?

Det skyldes at takstbladet, der er vedlagt som bilag 1, ikke indeholder nettoprisindeksreguleringen. Taksterne bliver først nettoprisindeksreguleret ved udgangen af år 2025, gældende pr. 1. januar 2026.

De takster, der er omfattet af nettoprisindeksreguleringen er i takstbladet bilag 1 markeret med PL.

Alle takster for turbåde bliver nettoprisindeksreguleret.

For Krydstogtskibe bliver taksterne "Pr. anløb/kalenderdøgn" og "Passagerafgift (tur/retur)" nettoprisindeksreguleret.

Øvrige takster for krydstogtskibe er takster der viderefaktureres til eksternt leverandørs pris.

Disse takster bliver ikke nettoprisindeksreguleret.

Ved viderefakturering bliver der tillagt et administrationsgebyr.

Præcisering af gældende lovgivning til tømning af spildevand.

Det er konstateret at der foreligger en HELCOM konventionen.

Det har ikke været muligt, inden for tidsfristen, at afdække om konventionen har indflydelse på gældende lovgivning.

Administrationen anbefaler derfor, at der i teksten

"Bobåde kan tømme på havnens anlæg i Tejn og Hasle samt på mobiltanlæg i Nørrekås Lystbådehavn, alternativt kan bobåden tømme i havet efter gældende lovgivning"

Ses bort fra, alternativt kan bobåden tømme i havet efter gældende lovgivning

Bilag

Takstblad Bilag 1

Administrationsgrundlag Bilag 2

Punkt 12: Ny zone- og takststruktur for BAT

25/6567

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

BAT fik med vedtagelsen af den økonomiske genopretningsplan til opdrag at se på en takstændring, der kunne tiltrække flere passagerer til den kollektive trafik og derigennem også opnå flere indtægter. BAT har set på forskellige modeller.

I denne sag fremlægges anbefalingerne fra BATs rådgivende bestyrelse. Det foreslås derfor, at der arbejdes med at ændre zonestrukturen til én zone fremfor de nuværende 17 zoner/5 takstzoner og at der forenkles i både pris- og billetstruktur.

Forslaget med en ny zone- og prisstruktur på Bornholm, er for at fremme mobilitet, tilgængelighed og brugervenlighed på tværs af Bornholm og indføre en forenklet takst- og zonestruktur, hvor hele øen betragtes som én zone med en ensartet billetpris. Målet er at styrke den kollektive trafik som et attraktivt alternativ til bilen, reducere kompleksiteten for brugerne og sikre lige adgang til transport uanset bopæl. Strukturen skal samtidig understøtte en effektiv drift og skabe grundlag for langsigtet bæredygtig transportudvikling på Bornholm.

Indstilling

Direktionen indstiller at

- a) indføre en ny takst- og zonestruktur med **én pris og én zone** på Bornholm.
- b) der arbejdes videre med fastsættelse af endelige priser for enkeltbilletter og periodekort.
- c) den nye takst og zonestruktur implementeres i første kvartal 2027.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 27-08-2025

a) og b) Anbefales.

c) Anbefales med bemærkning om, at takst og zonestruktur implementeres hurtigst muligt, dog senest 17. januar 2027.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefaler Natur-, Miljø- og Planudvalgets beslutning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med godkendelse af den økonomiske genopretningsplan for BAT blev det besluttet, at der skulle ses på at ændre på taksterne for at gøre den kollektive trafik mere attraktiv.

”at gøre det prismæssigt attraktivt at benytte den kollektiv trafik. Ved en ændring i pris-/takststruktur er målet, at flere passagerer benytter den kollektive trafik, så den samlede indtægt øges. (...). Med en ny prisstruktur hvor det samlet set er billigere, at benytte bussen, men med en samtidig passagerfremgang ønskes skabt en merindtægt til fastholdelse af en kollektiv trafikbetjening.”

Siden har BAT arbejdet på modeller for, hvordan dette kan tilrettelægges.

Oplægget tager udgangspunkt i følgende ændringer:

- 1) En ændring af zonestrukturen på Bornholm
- 2) En ændring af taksterne for den kollektive trafik på Bornholm
- 3) og en samtidig forenkling af billettyper/rejsehjemmel.

Der er søgt inspiration og muligheder igennem forskellige rapporter om kollektiv trafik og tilhørende oplæg.

Nogle undersøgelser peger på, at en nedsættelse af priserne alene ikke vil være økonomisk rentabelt eller at det vil tage op mod 10 år for indtægterne at udjævnes. Andre undersøgelser peger på, at en enklere takst- og zonestruktur kan være en mulighed for at tiltrække flere passagerer. De steder, hvor dette er gennemført, er der også gennemført andre tiltag og effekten af en ændret takst- og zonestruktur alene er derfor ikke mulig at forudsige. En ændring af takststrukturen vil derfor være behæftet med en vis usikkerhed i forhold til den samlede indtægt.

Formålet med ændringerne er at få en mere enkel takst- og zonestruktur med få produkter og en mere simpel måde at købe billet til bussen.

Målet er, at få flere tilfredse kunder og at flere vil tage bussen i fremtiden, hvilket på den lange bane giver en bedre økonomi for BRK/BAT.

- Enkel zonestruktur
- Enkel takststruktur
- Få produkter
- Let at tage bussen og vælge den rigtige billet
- Tilfredse kunder
- Flere rejsende
- Langsigtet: Flere rejsende - øget indtægt

Ad 1. Enkel zonestruktur

Det foreslås, at de 17 nuværende zoner omdannes til én zone. Dermed bliver det let at finde ud af rejsens pris og længde, og det vil blive ens pris for alle. Dette minimerer samtidig muligheden for (zone)snyd.

Det anbefales, at der vælges en hel enkelt model. Ændres der til få zoner fx to-tre zoner, vil der opstå nogle zonegrænser, der vil fordyre selv korte rejser relativt, når de foregår hen over zonegrænser.

Ad 2. Enkel takststruktur til fx 29 kr. pr. billet og 2 timers gyldighed

Med en enkelt zone vil taksterne også forenkles. Det vil sige, at der ikke længere vil være forskellige priser for de rejser, der foretages. Det vil gøre det nemt og tilgængeligt for alle rejsende og alle får gavn af rabatter ift. den nuværende prisstruktur.

Der foreslås en enkelt pris på 29 kr. (2025-priser) pr. rejse ved køb af enkelt billet.

Det betyder tillige, at periodekort har samme pris uanset, hvor der rejses og at periodekortet dermed kan bruges over hele Bornholm og ikke er zoneafgrænset.

Prisfastsættelsen af et 30-dages periodekort afventer nærmere beregning.

Pensionister og børn betaler halv pris både for enkeltbilletter og periodekort.

Ad 3. Forenklet billetstruktur

I forlængelse af den forenkede zonestruktur og takstmodel foreslås det, at udvalg og udbud af billettyper også forenkles. En mere overskuelig billetstruktur gør det lettere for passagererne at vælge den rette rejsehjemmel og kan samtidig bidrage til øget brug af den kollektive trafik.

Det foreslås, at der fremadrettet udbydes to overordnede billettyper:

- Enkeltbillet til fast pris – én pris for rejser uanset afstand på øen.
- Periodekort til favorabel pris – målrettet pendlere og andre hyppige brugere. Dette kort vil erstatte nuværende periodekort og ø-kort.

Skoleårskort vil forventeligt stadig bestilles på skolerne, men kan følge prisen for periodekort (halv pris for børn under 16 år).

- Ungdomskortet, som er en national ordning, videreføres uændret.

Billettyperne vil kunne købes i udgaver til voksne samt til reduceret pris for børn og pensionister.

Reglerne om gratis medtagning af to børn under 12 år på én voksenbillet samt muligheden for, at to børn under 15 år kan rejse sammen på én billet fastholdes uændret.

Ved en evt. kommende overgang til rejsekortapp vil der kunne indarbejdes en rabat ved rejser uden for myldretid (nationalt fastsat tidsrum) på 20 % og evt. også en rabat ved flere rejser inden for en given periode.

Prisfastsættelse

Ved fastsættelsen af prisen for enkeltrejser i en forenklet zonestruktur er der taget udgangspunkt i tilgængelige data (2024) fra salg af enkeltbilletter og klippekort.

Det har været nødvendigt at foretage nogle antagelser for hvor mange zoner, der rejses ved køb af enkeltbilletter og på fx 1-zones klippekort.

Analyse er foretaget for at finde break-even pris for en fælles zone.

Der foreslås på denne baggrund at

- prisen for en enkeltbillet fastsættes til 29 kr. (2025-priser)
- Prisen for et 30-dages periodekort, der kan benyttes på hele øen afventer nærmere beregning.
- børn og pensionister betaler halv pris i forhold til voksenbilletten – også gældende for den kommende prisfastsættelse for skoleårskort, der dermed vil svare til periodekort til børn.

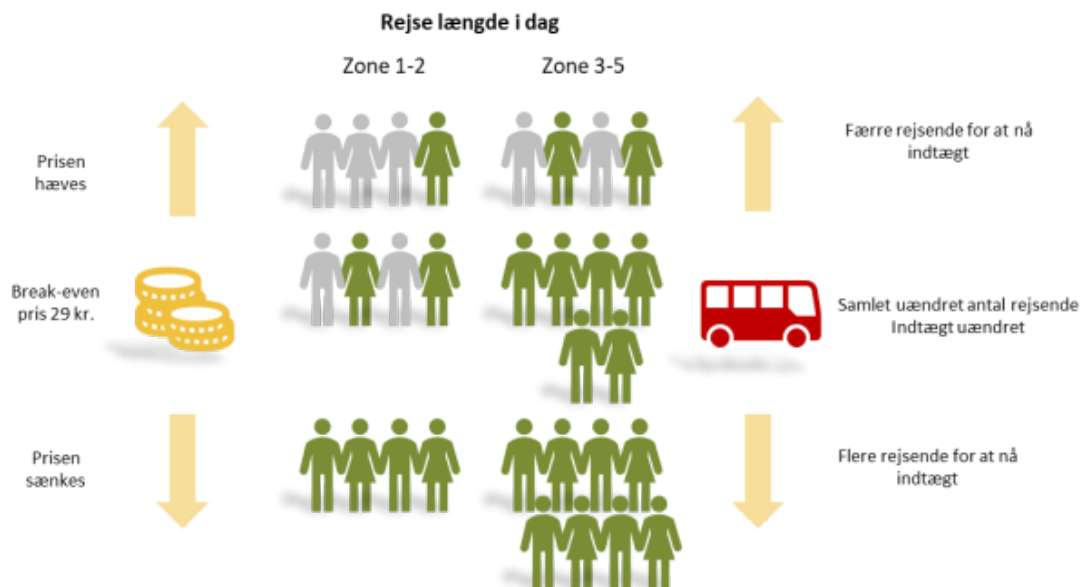
Følger prissætningen af periodekortet prissætningen af enkeltbilletter vil det for dem, der i dag rejser kortere strækninger (1-2 zoner), isoleret set være dyrere – men vil til gengæld gælde til rejser på hele øen uden behov for tillæggsbilletter.

Dermed opnås øget fleksibilitet for pendlere og færre barrierer for at benytte den kollektive trafik i fritiden eller til øvrige rejsemål.

Alternative priser på enkeltbilletter:

En lavere pris på enkeltbilletter end den foreslåede vil ved et uændret passagertal give en mindre indtægt. Dermed vil en lavere pris end foreslået på enkeltbilletter forudsætte en passagerfremgang, for at der ikke skal være en indtægtsnedgang.

En højere pris på enkeltbilletter vil øge risikoen for, at der vil falde flere passagerer på korte rejser fra i forhold til hvor mange passagerer, der vil komme til på de lange rejser, hvilket vil give en samlet indtægtsnedgang.

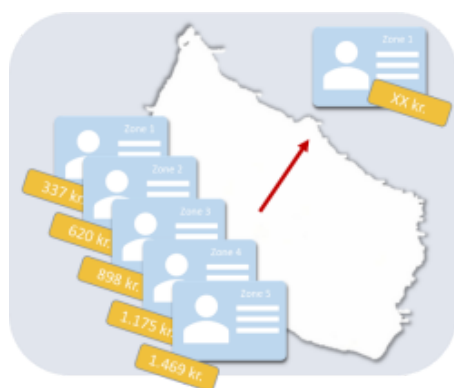


Figur 1 Risikoen for øget fravalg af kollektiv trafik ved høj enkelttakst. Modsat er der risiko for, at man ikke får øget tilvalg af kollektiv trafik tilstrækkelig til at opveje for lav enkelttakst.

Periodekort:

Endelig fastsættelse af prisen på et 30-dages periodekort afventer nærmere beregninger. For nuværende ses en fordeling af solgte periodekort via RejsekortApp ligeligt mellem 2-5 zoner, mens der er meget få kort til én zone.

Hvis prisen fx fastsættes til nogenlunde at svare til et nuværende tre-zoners periodekort vil det give billigere rejser for de, der i dag rejser i 4 eller flere zoner og dyrere for de, der i dag rejser 1-2 zoner. Hvilket følger princippet for enkeltbilletter. Det, der kan opveje en højere pris, for de, der i dag har 1 og 2 zoners kort er, at det fremover vil gælde til rejser på hele Bornholm og dermed også dække evt. købte suppleringsbilletter.



Figur 2 Fra begrænsning til fri bevægelighed med nyt periodekort.

Økonomien i ændringerne

Prisen på 29 kr. for en enkeltbillet er fastsat ud fra en forudsætning om, at indtægterne forbliver uændrede, forudsat at antal rejsende på nuværende enkeltbilletter og klippekort videreføres 1:1 som kontantbilletter i den nye model.

Der er risiko for, at nogle passagerer, der i dag foretager korte rejser vil ændre transportvaner, da disse rejser bliver lidt dyrere i en ensartet takstmodel. Denne effekt kan delvis modvirkes ved at forlænge billetens gyldighed til to timer, så det eksempelvis bliver muligt at tage bussen til indkøb el. lign. og hjem igen på samme billet.

I forhold til periodekort vil der senere blive fremlagt endeligt prisforslag. Salget i dag er nogenlunde jævnt fordelt mellem 2-5 zoners kort, og der sælges kun få 1-zoners kort.

Hvis skoleårskort og ø-kort erstattes af periodekort med halv pris for børn, vil købere med kort til få zoner *forventeligt* opleve prisstigninger. Dette gælder især dem, der betaler for et helt år ad gangen (ø-kort 12 mdr.) For at imødekomme disse brugere kan det overvejes, at indføre rabat ved køb for flere måneder ad gangen eller en generelt lavere prisstruktur for periodekort (med dertilhørende risiko for samlet indtægtstab).

Det skal bemærkes, at periodekort i dag udgør under 10 % af de samlede billetindtægter. Dog har taksten på periodekort indflydelse på statslig kompensation til BAT for udstedte ungdomskort. Da der ikke har været tilgængelige data for hvordan zonerne fordeler sig på ungdomskort, er det ikke muligt at beregne effekten på kompensationen ved ændring af takstmodellen.

Tidsplan

Det foreslås, at implementering først sker i første kvartal af 2027. Det skyldes, at der dermed kan ske en samtidig udfasning af klippekort (der skal ske med et års varsling). Via Rejsekort og Rejsebillet app A/S er der ved at blive udviklet en chaufførsalgsløsning til kontantsalg i busserne.

Ligeledes sammenkædes pris og tid på overgang til rejsekortapp sammen med enkel/nuværende zone- og takststruktur, i koordination med Rejseplanen, Rejsekort og Rejsebillet app A/S. Der betales for ændringer i zonestrukturen og derfor kan det med fordel gøres sammen med hele overgangen til Rejsekortapp og øvrige løsninger.

Ang. effekterne efter implementering i 2027, må det forventes, at det tager en vis tid, før passagertallene stiger som følge af takstændringerne.

Videre forløb

Der følges i 2026 op på rejsedata fra 2025 til nærmere fastlæggelse af priser til takstblad for 2027, som fremlægges som en del af budgetmaterialet for 2027.

Der arbejdes videre med Rejseplan og Rejsekort A/S om overgang til Rejsekortapp og chaufførsalgsløsning mv. Koordinering af overgang og økonomien heri klarlægges, så det kan indgå i budgettet for 2027.

Økonomiske konsekvenser

Der er i modellen en økonomisk usikkerhed. Dette hænger i høj grad sammen med om passagertallet kan fastholdes. Da prisfølsomheden ikke kendes, er det ikke muligt at kalkulere mulige risici eller gevinster (Se dog bilag Takst og Zonestruktur side 17-20). Da det ikke vides, om prisen i dag er en barriere (alene) for, at der foretages lange rejser med bussen, kan det ikke forudses, om en sænkning af prisen vil føre til flere passagerer (på de mellemlange og lange rejser)

Eksempelvis vil en ti procents nedgang i antallet af rejsende på kontantbilletter, klippekort og periodekort give et indtægtstab på 1,6 mio. kr. Samme beløb vil kunne hentes ved en passagerfremgang på 10 % på ovenstående rejsehjemler.

Konklusionen er at der skal være politisk vilje til at tage en risiko på et evt. indtægtstab for på sigt at øge brugen af den kollektive trafik.

Bilag

Bilag Takst- og zonestruktur

Punkt 13: Anlægsbevilling til pulje for mindre trafikssikkerhedsprojekter - akutpulje ændring

25/5228

Sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen godkender

Formål med sagen

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. juni 2022 en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til gennemførelse af mindre trafikssikkerhedsprojekter, herunder 500.000 kr. til en akutpulje

Natur-, Miljø- og Planudvalget godkendte den 7. maj 2025 prioriteringen af anlægsopgaver, herunder 313.300 kr. til akutpuljen til mindre trafikssikkerhedsprojekter, der kan iværksættes med kort varsel.

Center for Miljø, Plan og Kultur søger på den baggrund om en tillægsbevilling til anlægsbevillingen på 313.300 kr. til akutpuljen under mindre trafikssikkerhedsprojekter. Udgiften finansieres af den disponible anlægspulje til trafikssikkerhed.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Akutpuljen til mindre trafikssikkerhedsprojekter øges, idet de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. afsnittet økonomiske konsekvenser.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 27-08-2025

Anbefales.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Denne sag vedrører en tillægsbevilling til akutpuljen for trafikssikkerhedsfremmende anlægsprojekter. Midlerne i akutpuljen anvendes til projekter som kan udføres med en kort tidshorizont og uden yderligere politisk prioritering og ofte i forbindelse med henvendelser fra øvrige myndigheder, borgere eller erhvervsliv.

Natur-, Miljø- og Planudvalget godkendte den 7. maj 2025 prioriteringen af den disponible anlægspulje til trafikssikkerhed, herunder 313.300 kr. til akutpuljen til mindre trafikssikkerhedsprojekter, der kan iværksættes med kort varsel, se bilag 1.

Administrationen orienterer årligt Natur-, Miljø- og Planudvalget om hvad midlerne er anvendt til. Senest har administrationen orienteret om forbruget i 2024 på mødet den 4. juni 2025, se bilag 2

Økonomiske konsekvenser

Center for Miljø, Plan og Kultur søger om en tillægsbevilling til projektet.

Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. anlæg

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. juni 2022 en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. gennemførelse af mindre trafikssikkerhedsprojekter.

Natur-, Miljø- og Planudvalget godkendte den 7. maj 2025 prioriteringen af anlægsopgaver, der skal finansieres af den disponible anlægspulje til trafikikkerhed, herunder 313.300 kr. til akutpuljen til mindre trafikikkerhedsprojekter, der kan iværksættes med kort varsel.

Sagen medfører, at der skal gives en tillægsbevilling til anlægsbevilling på 313.300 kr. til akutpuljen til mindre trafikikkerhedsprojekter, således at den samlede anlægsbevilling herefter udgør 1.313.300 kr. (udgift) (tabel 1)

Tabel 1 Ændring af anlægsbevilling (i hele kr.)

Udvalg	Center	Projekt	U/I	Eksisterende bevilling	Ændring	Korrigeret bevilling
NMPU	MPK	Mindre trafikikkerhedsprojekter, akutpulje	Udgift	1.000.000	313.300	1.313.300
Ændring af anlægsbevilling i alt				1.000.000	313.300	1.313.300

Der skal tilsvarende gives en tillægsbevilling til rådighedsbeløb på 313.300 kr. finansieret af den disponible pulje til trafikikkerhed (tabel 2).

Rådighedsbeløbet i den disponible anlægspulje til trafikikkerhed udgør 4.813.320 kr. i 2025.

Tabel 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb/budgetændring (i hele kr.)

Udvalg	Center	Projekt	U/I	Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
				2025	2026	2027	2028
Tillægsbevilling/budgetændring:							
NMPU	MPK	Mindre trafikikkerhedsprojekter, akutpulje	Udgift	313.300	0	0	0
Finansiering:							
NMPU	MPK	Disponibel anlægspulje til trafikikkerhed	Udgift	-313.300	0	0	0
I alt				0	0	0	0
Kassebeholdningen *				0	0	0	0

* + = forøgelse af kassebeholdningen og - = forbrug af kassebeholdningen.

Bilag

Bilag 1 Prioriteringsdagsorden for trafikikkerhedsarbejder i 2025

Dagsordenspunkt NMPU 4. juni 2025. Orientering om mindre trafikikkerhedsprojekter 2024. Afrapportering på anvendelse af midler.

Punkt 14: Høringssag vedr. redigering af Styrelsesvedtægt for Bornholms Regionskommunes skolevæsen 2025

25/15235

Sagsgang

Børne- og Skoleudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Formål med sagen

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 22.05.2025, at sende administrationens forslag til den reviderede styrelsesvedtægt, samt bilag for Bornholms Regionskommunes skolevæsen i høring i skolebestyrelserne og til kommentering i CenterMED i Center for Børn og Læring.

Dette dagsordenspunkt samler op på de indkomne høringssvar vedrørende det fremlagte forslag om en revidering af den nuværende styrelsesvedtægt på skoleområdet. Ligeledes fremlægges de væsentligste kommentarer og ændringsforslag til den reviderede styrelsesvedtægt, der er indkommet i de givne høringssvar.

Dette skal danne grundlag for en beslutning om den fremtidige styrelsesvedtægt for folkeskolerne.

Indstilling

Velfærdsdirektøren indstiller, at

- kommunalbestyrelsen godkender de ændringsforslag, som er oplyst på baggrund af høringsprocessen, og som foreslås indarbejdet i det endelige dokument.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 26-08-2025

Anbefales.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Anbefales.

Sagsfremstilling

Der er indkommet ni høringssvar, alle folkeskoler på Bornholm og CenterMED i Center for Børn og Læring har indgivet deres høringssvar. (Bilag 1).

Tre skoler har ingen bemærkninger til ændringerne i styrelsesvedtægten, samt bilag. CenterMED og de resterende skoler har en generel positiv tilgang til revideringen af styrelsesvedtægten, og høringssvarene indeholder få bemærkninger og ønskede tilføjelser eller ændringer til styrelsesvedtægten samt bilagene.

De væsentligste bemærkninger og ønskede rettelser er listet op i nedenstående.

Forslag til tilføjelser eller ændringer til styrelsesvedtægten og bilagene

Valg af elevrepræsentanter til skolebestyrelsen

En skolebestyrelse anbefaler, at valg af elevrepræsentanter til skolebestyrelsen fremover afholdes forud for skoleårets begyndelse, eksempelvis i juni.

Administrationens bemærkning:

Nuværende sætning udgår i styrelsesvedtægten §1. stk. 3 ”Valget finder sted i august måned, og kan afvikles elektronisk.”

Det tilføjes, at valget ikke skal afholdes i august, men en gang årligt. Ny sætning ”Valget finder sted en gang årligt i forbindelse med et nyt skoleår.”

Jf. folkeskolens §42 stk. 9, note 11, findes der ingen centralt fastsatte regler om valg af medarbejdere- og elevrepræsentanter. Elever vælges for en valgperiode på ét år.

SFO-leder, udskiftes med mellemlider

To skolebestyrelser og centerMED foreslår, at §4, punkt 2 ændres, så "Skolens leder og en af skolens mellemlidere deltager i skolebestyrelsens møder uden stemmeret" i stedet for, at SFO-lederen deltager.

Administrationen bemærker, at ændringen medfører, at beslutning om SFO-repræsentation i skolebestyrelsen overlades til den enkelte skole.

Befordring

Det foreslås fra en skole og fra CenterMed at følgende tilføjes afsnittet om befordring i bilaget:

- Børn og unge fra områderne Østerlars og Gudhjem, der var indskrevet på Hans Rømer Skolen før den 1. januar 2021, og som fra selvsamme dato hører til Kongeskærskolens distrikt, tilbydes fortsat skolebus-kort til den tidligere distriktsskole Hans Rømer Skolen og med ret til befordring mellem hjemmet og Hans Rømer Skolen”.
- Elever i M-klasserne tilbydes buskort, hvis de vælger Paradisbakkeskolen i stedet for distriktsskolen ved udslusning til almenklasse.

Administrationens bemærkning:

Første punkt indarbejdes i bilaget. Administrationen anbefaler, at formuleringen om modtagerklasser formuleres således:

Børn visiteret til modtageklasse

Hvis et barn er henvist til en anden folkeskole end distriktsskolen med henblik på at styrke undervisningen i dansk som andetsprog, og barnet fortsætter sin skolegang på den pågældende skole efter udslusning fra modtageklassen, vil der være ret til fri befordring efter de gældende regler.

Frase udgår på baggrund af kvalitetsprogrammet

En Skolebestyrelse gør opmærksom på, at der står, at skolebestyrelserne skal godkende skolens læseplaner, men ifølge Folkeskolens kvalitetsprogram er dette ikke længere gældende.

Administrationen bemærkning: Denne frase udgår af styrelsesvedtægten.

Høringspart

Hørings svar

Hans Rømer Skolen

Skolebestyrelsen tilslutter sig forslaget om at reducere åbningstiden fra 54 til 52,5 timer pr. uge i skolefritidsordningerne.

Det er væsentligt, at familier i Østerlars og Gudhjem, der var indskrevet på Hans Rømer Skolen før 1. januar 2021, fortsat

tilbydes skolebuskort med ret til befordring til Hans Rømer Skolen.

Hans Rømer foreslår, at §4, punkt 2 ændres, så "Skolens leder og en af skolens mellemlidere deltager i skolebestyrelsens møder uden stemmeret" i stedet for, at SFO-lederen deltager.

Heldagsskolen	Skolebestyrelsen på Heldagsskolen har intet at bemærke til redigeringen af Styrelsesvedtægt for Bornholms Regionskommunes skolevæsen.
Kildebakken	Skolebestyrelsen på Kildebakken har få kommentarer til selve styrelsesvedtægten og ingen kommentarer til bilag. Skolebestyrelsen opfordrer til, at fremtidigt materiale fremsendes med tydelig markering af ændringer, da det ellers er vanskeligt at følge med i rettelserne.
Kongeskærskolen	Skolebestyrelsen foreslår, at elevvalg afholdes før skoleårets start, fx i juni, så eleverne kan deltage i første budgetmøde og sikres reel medindflydelse. Skolebestyrelsen gør opmærksom på, at der står, at de skal godkende skolens læseplaner, men ifølge Folkeskolens kvalitetsprogram er dette ikke længere gældende. Skolebestyrelsen henstiller, at § 23's formulering om samrådet som "debatforum" reelt efterleves.
Paradisbakkeskolen	Det bør fremgå, at elever i M-klasserne tilbydes buskort, hvis de vælger Paradisbakkeskolen frem for distriktsskolen ved udslusning til almenklasse. Skolebestyrelsen på Paradisbakkeskolen har flere spørgsmål og bemærkninger til emnerne vedrørende inklusion og specialtilbud, som ikke er revideret i denne udgave.
Svartingedal skole	Skolebestyrelsen ved Svartingedal Skole har gennemgået udkastet til den reviderede styrelsesvedtægt gældende fra 1. oktober 2025. Skolebestyrelsen takker for muligheden for at afgive høringssvar og anerkender det grundige arbejde med opdateringen. Skolebestyrelsen har forståelse for, at emner vedrørende inklusion og specialtilbud afventer revision i forbindelse med det igangværende analysearbejde, som de følger med interesse.
Søndermarksskolen	Skolebestyrelsen har ikke nogen bemærkninger til ændringerne, da flere af de væsentligste spørgsmål – herunder tildeling til Skolerne i Rønne – er konsekvenser af beslutninger truffet på andre sager.
Åvangsskolen	Skolebestyrelsen meddeler, at den – under forudsætning af, at medlemsforslaget i den supplerende sagsfremstilling vedtages, og at tilføjelsen indarbejdes i styrelsesvedtægten – ikke har yderligere bemærkninger til forslaget til revideret styrelsesvedtægt for Bornholms Regionskommunes skolevæsen 2025.
CenterMED Center for Børn og Læring.	CenterMED anbefaler at tilføje en beskrivelse af valgproceduren for skolebestyrelser på skoler med flere afdelinger/matrikler.

CenterMED foreslår, at §4, punkt 2 ændres, så "Skolens leder og en af skolens mellemlidere deltager i skolebestyrelsens møder uden stemmeret" i stedet for, at SFO-lederen deltager.

Befordring af elever

CenterMED anbefaler at tilføje, at børn fra Østerlars og Gudhjem, som var indskrevet på Hans Rømer Skolen før 1. januar 2021 og nu hører til Kongeskærskolens distrikt, fortsat tilbydes skolebuskort til Hans Rømer Skolen med ret til befordring mellem hjem og skole.

Derudover bør det fremgå, at elever i M-klasserne tilbydes buskort, hvis de vælger Paradisbakkeskolen frem for distriktsskolen ved udslusning til almenklasse.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Høringssvar Hans Rømer Skolen

Høringssvar Kildebakken

Høringssvar Kongeskær Skole

Høringssvar Paradisbakkeskolen

Høringssvar Svartingedal Skole

Høringssvar Søndermarksskolen

Høringssvar Åvangsskolen

Kommentarer til høringsbrev ang. Regionskommunens skolevæsenes styrelsesvedtægt CenterMED

Høringssvar Heldagsskolen

Punkt 15: Ældrerådvalg 2025

24/22151

Sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Formål med sagen

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til sammensætningen af det fremtidige ældreråd, der har funktionsperioden 2026 – 2029.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- Er der ved tidsfristens udløb for indlevering af kandidatanmeldelser den 9. september 2025 anmeldt 9 kandidater eller færre, godkendes dette som et fredsvalg, og de opstillede kandidater godkendes og vil udgøre det kommende Ældreråd.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Punktet er taget af dagsordenen under punkt 1.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsesmødet den 27. februar 2025 blev det besluttet, at det kommende Ældreråd med funktionsperioden 2026 – 2029 skal vælges ved direkte valg efter stemmetal pr. brevafstemning. Valgdatoen er fastsat til den 7. oktober 2025, og der skal vælges 9 medlemmer og 9 stedfortrædere.

Såfremt der ved tidsfristens udløb for indlevering af kandidatanmeldelser den 9. september 2025 er anmeldt flere end 9 kandidater, gennemføres et direkte valg efter stemmetal pr. brevafstemning.

Ved fristen for indlevering af kandidatanmeldelse den 13. august 2025 havde 5 kandidater meldt sig. Fristen for kandidatanmeldelse blev herefter forlænget til den 9. september 2025.

På tidspunkt for udsendelse af dagsordenen til Økonomi- og Klimaudvalget den 4. september 2025 har 7 kandidater meldt sig.

Lovgrundlaget for valg til ældreråd anviser at ældrerådet skal bestå af mindst 5 medlemmer, og for hvert medlem kan vælges en stedfortræder. Desuden fremgår det, at såfremt der 4 uger før valgdagen ikke er opstillet det nødvendige antal kandidater, kan kommunalbestyrelsen i samråd med det siddende ældreråd aflyse afstemningen. Alle de opstillede kandidater er i så fald valgt.

Økonomi- og Klimaudvalget vil før sit møde den 10. september 2025 få information om antallet af kandidater anmeldt ved fristens udløb den 9. september 2025 og vil på baggrund af denne information kunne tage stilling til direktionens indstilling.

Følgelig vil punktet kun blive behandlet af kommunalbestyrelsen, såfremt denne skal godkende et fredsvalg med 9 eller færre kandidater.

Bornholms Ældreråd er løbende blevet orienteret og bifalder, at kommunalbestyrelsen godkender et fredsvalg, såfremt der ved anmeldelsesfristens ophør den 9. september 2025 har meldt sig 9 kandidater eller færre.

Lovgrundlag: LBK nr 02/04/2025

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til ældrerådvalg afholdes på valgkontoen under bevilling 64 Politikere. Valgkontoen omfatter udgifter til afholdelse af valg og folkeafstemninger. Her er i 2025 afsat 430.525,00 kr. til afholdelse af valg til ældreråd.

Denne udgift reduceres betydeligt, såfremt der afholdes fredsvalg, idet der ikke vil være udgift til porto i forbindelse med afgivelse af brevstemme.

Punkt 16: Evaluering af "Ny model for dialogmøder mellem fagudvalg og centre"

25/9200

Politisk sagsgang

Social- og Sundhedsudvalget beslutter

Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget beslutter

Børne- og Skoleudvalget beslutter

Natur-, Miljø- og Planudvalget beslutter

Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget beslutter

Økonomi- og Klimaudvalget beslutter

Resumé

Økonomi- og Klimaudvalget har på møde den 17. januar 2024 godkendt en ny model for afholdelse af dialogmøder mellem fagudvalg og centre. Afholdelse af dialogmøder indgår som en del af budgetprocessen.

Den nye model for dialogmøder blev drøftet i HovedMED den 29. november 2023. HovedMED bakkede op om den nye model for dialogmøderne, med en bemærkning om, at det, ved reducere til et årligt dialogmøde mellem fagudvalg og centre, var væsentligt, at både politikere og centre havde opmærksomhed på kvaliteten af dialogmødet. Endvidere foreslog HovedMED, at den nye model evalueres inden udgangen af den gældende politiske konstitueringsperiode (sommeren 2025), hvor både de politiske fagudvalg og CenterMED evaluerer modellen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget

- evaluerer den nye model for dialogmøder, herunder at dialogmøderne som udgangspunkt afholdes én gang årligt, og at de politiske fagudvalg har mulighed for at foreslå temaer til dialogmøderne

Beslutning Social- og Sundhedsudvalget den 25-08-2025

Social- og Sundhedsudvalget anbefaler, at det kommende udvalg fortsat holder 2 dialogmøder med centrene.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 26-08-2025

- BSU bakker op om formen for dialogmøder
- Positivt at dialogen tager mindre udgangspunkt i budgettet end tidligere
- Hvad har der været fokus på det sidste års tid, og hvad kommer der fokus på i nær fremtid
- Der skal holdes dialogmøder centervist (BSU har tidligere holdt dialogmøder fælles for de to centre under udvalget).

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 26-08-2025

Udvalget oplever gode dialogmøder. Fagcentrene opfordres til, at invitere udvalget til temamøder, såfremt de skønner, det vil være relevant.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 27-08-2025

Udvalget ønsker at fortsætte med modellen for dialogmøderne, der findes givende for en status i organisationen og giver medarbejderne et talerum.

Godt at fagudvalgene har mulighed for at sætte et tema.

Nøgleordet er gensidig dialog.

Temamøder giver mulighed for en dybere forståelse for et emne.

Beslutning Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget den 28-08-2025

Den nye model har vist sig at fungere rigtig godt. Det er positivt, at udvalgets emner bliver taget op, men det er samtidig vigtigt, at medarbejderne også bidrager med egne temaer og spørgsmål, så dialogmødet i højere grad afspejler medarbejdernes perspektiver.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Ny model anbefales. Udvalget anbefaler endvidere, at de afholder et årligt temamøde med HovedMED.

Sagsfremstilling

Elementer i ny model for dialogmøderne

Den nye model for dialogmøder indeholder følgende elementer:

- **Interval** – dialogmøder afholdes årligt, med mindre udvalget beslutter andet.
Baggrund for reduktion til ét årligt møde er, at mødeforberedelse er ressourcekrævende så en reduktion bidrager til at nedbringe arbejdspresset i organisationen. Møderne kan fordeles over to udvalgsmøder i henholdsvis februar og marts måned. Derudover er det muligt for CenterMED at aflyse et dialogmøde, hvis der ikke er relevant MED-temaer for dialog.
- **Valg af temaer til dialogmøderne** – Som noget nyt har fagudvalgene mulighed for at udtage et tema, de ønsker belyst. Herudover fastsætter CenterMED temaer. Gældende for begge temaer er, at de skal være MED-relevante, det vil sige, indeholde personale- og arbejdsforhold.
- **Faglige temamøder** – fagudvalgene beslutter i samarbejde med administrationen antal og tidsrum for afholdelse af temamøder for det kommende år. Temamøderne planlægges forud for de ordinære møder og indgår ikke som en del af budgetprocessen.
- **Deltagere i dialogmøder** – CenterMED udpeger deltagerne til dialogmøderne.
- **Længde af dialogmøder** – fastsættes mellem udvalgsforpersoner/-mænd og administrationen.
- **Forberedelse af dialogmøderne** – CenterMED forbereder dialogmøderne og senest 1 uge før mødet fremsendes oplæg.
- **BRK's værdigrundlag** – for at skabe et rum for en konstruktiv dialog, hvor deltagerne har mulighed for at give deres mening til kende, tydeliggøres BRK's værdigrundlag i dagsordenspunktet, der knytter sig til dialogmøderne.

Henvisning

[Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget 17-1-2024](#)

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 17: Orientering fra formanden

Der blev orienteret om følgende:

-

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-09-2025

Orientering givet.

Punkt 18: Eventuelt

Følgende blev taget op

-

Punkt 19: Lukket: Lukket punkt: Økonomi forbundet med det almene boligprojekt på Paradisvej

24/20637

Punkt 20: Lukket: Lukket punkt: Økonomi forbundet med det almene boligprojekt på DGI

25/4254

**Punkt 21: Lukket: Lukket punkt: Haveforeningen Solvang i Rønne.
Renovering af vandledninger**

24/25158

Punkt 22: Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til etablering af hastighedsdæmpende tiltag - trafiksikkerhed

25/5228