

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 21-02-2019

Mødedato Torsdag d. 21. februar 2019 kl. 00:00

Mødested Mødelokale A, Ullasvej 23 i Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Nyt medlem i stedet for Kim Jacobsen.....	5
Bornholmslinjens besvarelse af udestående punkter.....	7
Nye procedurer for godkendelse af ændringer mellem Bornholmslinjen, Trafikkontaktrådet og Tran	10
Hvilke punkter er godkendt fra seneste skriftlige høring om ændring af billetter og befordringsbeste	13
Gebyrer ved ændring af godsbilletter.....	16
Billettyper uden for færgekontrakten: Førerløse lastbiler, særtransporter samt transport af bårekasse	19
Ændring af vilkår: Pendlerbilletter.....	22
Ændring af billetpriser og betingelser: Busbilletter.....	25
Indsættelse af 8 ekstra (4 dobbeltture) afgangse som kompensation for aflysning af afgangse jul og ny	28
Ekstraordinært bidrag til Bornholms Regionskommunes administration i forbindelse med skift af o	31
Eventuelt.....	33

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	1	

Fraværende

Afbud fra Marian Lundh

Afbud fra Morten Studsgaard

Afbud Carsten Scheibye i stedet deltager Søren Schow

Afbud fra Ann Hartl

Pernille Kofod Lydolph forlod mødet kl. 10.00 under punkt 4

Lea Wermelin forlod mødet kl. 09.55 under punkt 4

Bemærkninger til dagsordenen

Endvidere deltog Folketingsmedlemmerne Lea Wermelin og Peter Juel Jensen

Punkt 2: Nyt medlem i stedet for Kim Jacobsen

Åbent punkt

2 Nyt medlem i stedet for Kim Jacobsen

30.10.40G01-0088

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	2	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

På kommunalbestyrelsens møde den 31. januar 2019 blev ønsket fra Dansk Folkeparti imødekommet om nyt medlem til Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm til afløsning for Kim Jacobsen, som ønsker at udtræde af Trafikkontaktrådet. Jess Christian Persson udpeges som nyt medlem i Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm i stedet for Kim Jacobsen.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- punktet til efterretning

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:
Til efterretning.

Sagsfremstilling

På det konstituerende møde den 7. december 2017 indstillede valggruppe OVW Kim Jacobsen til medlem af trafikkontaktrådet. Kim Jacobsen ønsker af personlige årsager at udtræde af rådet, og valggruppe OVW indstiller Jess Christian Persson som nyt medlem.

Medlemmer og stedfortrædere indstilles af kommunalbestyrelsen til udpegning af transportministeren.

Udpegningen af nyt medlem gælder for resten af indeværende valgperiode.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 3: Bornholmslinjens besvarelse af udestående punkter

Bilag

Besvarelse af spørgsmål fra Kontaktrådet

Åbent punkt

3 Bornholmslinjens besvarelse af udestående punkter

30.10.40G01-0087

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	3	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet har hen over efteråret drøftet en række udestående punkter med Bornholmslinjens sejlads til og fra Bornholm. På mødet vil Bornholmslinjen deltage og give deres svar på disse spørgsmål

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet skal vurdere om Bornholmslinjens svar på de stillede spørgsmål giver anledning til yderligere afklaring og dialog.

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:
Orienteringen taget til efterretning. Der henvises til Bornholmslinjens bilag.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har gennem efteråret og senest på mødet den 17. december 2018 drøftet en række problemer og barrierer, der er fremkommet ved sejladsen inden for Gods, Turisme og Passagerer.

Med udgangspunkt i disse drøftelser er der fremsendt følgende emner til besvarelse på mødet fra Bornholmslinjen. Bornholmslinjen deltager under dette punkt og vil besvare disse spørgsmål og overvejelser:

- Den sammenhængende rejse for gående passagerer:
Hvordan er koblingen til tog og busser, og sammenhægen primært i forhold til toget? Er der salg af gennemgående billetter på Bornholmslinjens hjemmeside, både til tog og busser?
- Hvordan er og opleves komforten ombord: Den samlede oplevelse ombord, herunder rengøringsstandarden og særligt rengøringstandarden i børneområderne.
indretningen, komforten når det blæser, o
- Hvordan fungerer handicaptilgængeligheden og hvor placeres bilerne i forhold til elevatorerne på dækket?
- Vil Bornholmslinjen indføre "chance billetter" og hvordan vil det i givet fald blive tilbudt?
- Hvad er status for Bornholmslinjens aftale med Ystad havn? Baggrunden er efterårets hændelse, hvor Express 1 kunne vente på Bornholmerbussens senere ankomst, afgang kunne ikke udskydes yderligere, fordi den polske færge også skulle bruge havnebassinet. Og hvordan er status for erstatningsfærgen "Povl Anker" muligheder for kaj plads i Ystad Havn?

- Der er et ønske om at få løstrailere med over Ystad alle ugens dage. Hvad er status på dette ønske?
- Hvad er status for både regularitet og aflysninger? Et det stigende eller faldende? Iværksætter Bornholmslinjens særlige tiltag for at forbedre dette?
- Hvordan arbejder Bornholmslinjens med deres image og PR?
- Bornholmslinjens nuværende prisstruktur med dynamiske priser Virker det efter hensigten - også sammenlignet med faste priser som var det princip det tidligere rederi benyttede sig af?
- Hvordan ser kundetilfredsheden ud? Foretages der målinger og hvornår skal den første måling sendes til ministeriet i henhold til kontrakten?

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 4: Nye procedurer for godkendelse af ændringer mellem Bornholmslinjen, Trafikkontaktrådet og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Åbent punkt

4 Nye procedurer for godkendelse af ændringer mellem Bornholmslinjen, Trafikkontaktrådet og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

30.10.40K04-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	4	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har fremsendt orientering om ny procedure ved anmodninger og høringer, som skal gælde for Bornholmslinjen og Trafikkontaktrådet. Formålet fra ministeriets side er, at præcisere og tydeliggøre proceduren mellem Trafikkontaktrådet, Bornholmslinjen og ministeriet. Det gælder f.eks. høringspunkter som Trafikkontaktrådet skal udtale sig om.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- sagen til efterretning

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:

Trafikkontaktrådet kan ikke godkende ministeriets forslag til nye procedurer. Det er ministeriet, der er kontraktholder over for Bornholmslinjen, og derfor er det ministeriet, der skal afklare eventuelle mellemværender med Bornholmslinjen. Det er ikke Trafikkontaktrådets opgave, som alene er, at være rådgivende organ over for ministeren.

Trafikkontaktrådet vil på den baggrund rette henvendelse til ministeriet for at få tilpasset procedurerne i overensstemmelse hermed.

Sagsfremstilling

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har fremsendt orientering til Trafikkontaktrådet Bornholmslinjen om, at der fra ministeriets side er behov for at præcisere proceduren for fremsendelse af anmodninger til ministeriet. Præciseringen vedrører både Trafikkontaktrådet og Bornholmslinjen.

Tidligere har både Trafikkontaktrådet og nuværende og tidligere rederi sendt hørings svar til både rederi og ministeriet, hvor ministeriet så efterfølgende har sendt uddybende spørgsmål til rederiet og/eller til Trafikkontaktrådet. Og tilsvarende procedure har Trafikkontaktrådet benyttet.

Ministeriet har beskrevet den fremtidige procedure som følgende:

1) Molslinjen fremsender høringsbrev til Kontaktrådet, med kopi til ministeriet. Dette høringsbrev er ikke at betragte som Molslinjens formelle anmodning til ministeriet om, at ministeriet godkender det pågældende forhold.

2) Kontaktrådet afgiver høringssvar til Molslinjen. Hvis Kontaktrådet har brug for at stille spørgsmål til forhold i høringsbrevet, stilles disse til Molslinjen (og Kontaktrådet modtager besvarelse fra Molslinjen), hvorefter Kontaktrådet afgiver endeligt høringssvar, som sendes til Molslinjen. Alle spørgsmål og uklarheder skal således afklares mellem Molslinjen og Kontaktrådet forud for Kontaktrådets afgivelse af høringssvar. Høringssvaret skal klart og utvetydigt beskrive Kontaktrådets indstilling til alle forhold fremsat i Molslinjens høringsbrev. Kontaktrådet kan naturligvis også vælge ikke at udtale sig om specifikke forhold eller ikke at afgive høringssvar, men så meddeles dette til Molslinjen, så det fremgår tydeligt, hvad Kontaktrådet ikke vil forholde sig til.

3) Molslinjen udarbejder herefter en anmodning til ministeriet, om at tiltræde de ønskede forhold i hvilken Kontaktrådets høringssvar vedlægges. Anmodningen skal indeholde en klar og tydelig beskrivelse af, hvad Molslinjen anmoder ministeriet om, samt en detaljeret beskrivelse af alle forhold, som er relevante for ministeriets stillingtagen.

4) Ministeriet behandler herefter Molslinjens anmodning på baggrund af kontrakten og Kontaktrådets høringssvar.

Ministeriet anfører, at ovenstående procedure er nødvendig for dels at sikre, at Trafikkontaktrådet bliver hørt om forhold af betydning for færgebetjeningen af Bornholm, dels for at sikre, at Kontaktrådets høringssvar bygger på et fuldstændigt grundlag, og der ikke senere opstår tvivl om, hvad Kontaktrådet har indstillet eller ikke indstillet, og dels for at sikre, at ministeriet hurtigt og effektivt kan behandle Molslinjens anmodninger.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 5: Hvilke punkter er godkendt fra seneste skriftlige høring om ændring af billetter og befordringsbestemmelser

Bilag

Brev til Molslinjen og Kontaktrådet

Åbent punkt

5 Status for skriftlige høring.

30.10.40K04-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	5	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet havde syv punkter i skriftlig høring med forslag fra Bornholmslinjen i december 2018, og alle syv forslag blev godkendt af et enigt Trafikkontaktråd. Dog blev der i høringssvarene stillet spørgsmål til Bornholmslinjen om nogle de enkelte forslag. Disse spørgsmål har medført, at ministeriet ikke har kunnet godkende alle forslagene, men alene har godkendt to af forslagene og delvist et mere.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- sagen til orientering

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:
Orienteringen taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet havde syv punkter i skriftlig høring med forslag fra Bornholmslinjen i december 2018, og alle syv forslag blev godkendt af et enigt Trafikkontaktråd. Forslagene var følgende:

1. Gebyrer ved personlig betjening og ændring af lavprisbillet
2. Ændring af vilkår for pensionistbilletter
3. Billettyper uden for færgekontrakten: Førerløse lastbiler, særtransporter samt transport af bårkasser
4. Ændring af vilkår: Pendlerbilletter
5. Ændring af billetpriser: Pendlerbilletter
6. Ændring af billetpriser og betingelser: Busbilletter
7. Indsættelse af 8 ekstra afgangse som erstatning for manglende sejlads i jul og Nytår 2018 og 2019

I de indsendte høringssvar var en række spørgsmål, der krævede en uddybning fra Bornholmslinjen. På den baggrund vurderede ministeriet, at man alene kunne godkende to plus delvist et mere, af de ovennævnte forslag. De resterende fem forslag skal godkendes af Trafikkontaktrådet på baggrund af de svar som Bornholmslinjen har givet på Trafikkontaktrådets uddybende spørgsmål. Der henvises til særskilt sagsbehandling af disse fem forslag i andre punkter i denne dagsorden.

Der er to forslag samt et mere der er delvist godkendt:

1. Gebyrer ved personlig betjening og ændring af lavprisbillet (Delvist godkendt)
2. Ændring af vilkår for pensionistbilletter
5. Ændring af billetpriser: Pendlerbilletter

Forslaget om gebyrer ved personlig betjening og ændring af lavprisbillet er delvist godkendt, men Trafikkontaktrådet og Bornholmslinjen skal afklare forholdet omkring gebyr for ændring af billetter til godstransport.

Der henvises i øvrigt til ministeriets brev om, hvilke forslag der er godkendt og ikke godkendt, se bilag

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 6: Gebyrer ved ændring af godsbilletter

Åbent punkt

6 Gebyrer ved ændring af godsbilletter

30.10.40K04-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	6	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet godkendte Bornholmslinjens forslag om ændringer af gebyr ved personlig betjening og ændring af lavprisbilletter. Men der var opklarende spørgsmål til belysning af hvorvidt der skulle være gebyr for ændring af billetter til godstransporten. Nu er der kommet svar fra Bornholmslinjen på disse spørgsmål og dermed er punktet klar til endelig behandling.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at forslaget fra Bornholmslinjen om samme vilkår for gebyrer for ændring af billetter som tilbydes turisterhvervet, også kan tilbydes til fragterhvervet, anbefales ikke, fordi fragterhvervet ønsker fortsat dialog med Bornholmslinjen om, hvorvidt der skal være gebyr for ændring af billetter til godtransport.

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:
Godkendt.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet havde gebyrer og ændringer i befordringsbestemmelserne til skriftlig høring vedrørende lavpris billetter og der var enighed om Bornholmslinjens forslag, og ministeriet har godkendt dette og det er trådt i kraft.

I den forbindelse blev der stillet et spørgsmål fra fragterhvervet:

Der bør ikke være gebyr på godstransport ved om booking af billetter, da det er en konto der er lavet. Samme betingelser som turisterhvervet har opnået ved forhandling.

Og svaret fra Bornholmslinjen

Gebyr for personlig betjening og halvering af ændringsafgiften, gælder også for fragt.

En ændring af billet, svarer til en annullering og booking af ny billet.

Turisterhvervet kan annullere billetter efter følgende regler og kan derfor ikke bare ændre billetterne.

Molslinjen kan indføre samme regler for fragten hvis det ønskes.

**Billetbetingelser
for turisterhverv**

- * Som udgangspunkt er der tilgængelighed og betingelser som Standardbillet, men med følgende restriktioner:
- * Reservationer bestilt 28 dage eller mere før afgang kan ikke annulleres, hvis der er 25 dage eller mindre til afgang
- * Reservationer bestilt indenfor 27 dage til afgang kan kun annulleres indenfor 5 dage efter bestilling
- * Reservationer bestilt indenfor 5 dage til afgang kan kun annulleres indenfor 1 arbejdsdag efter bestilling

Som det fremgår af ovenstående svar, er ønsket om samme vilkår som turisterhvervet for om-bookning af billetter imødekommet over for fragterhvervet.

Økonomiske konsekvenser

-

**Supplerende sagsfremstilling og/eller
Administrativ tilføjelse**

-

Punkt 7: Billettyper uden for færgektrakten: Førerløse lastbiler, særtransporter samt transport af bårkasser

Åbent punkt

7 Billettyper uden for færgekontrakten: Førerløse lastbiler, særtransporter samt transport af bårekasser

30.10.40K04-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	7	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet havde opklarende spørgsmål til belysning af billettyper uden for færgekontrakten: Førerløse lastbiler, særtransporter samt transport af bårekasser. Nu er der kommet svar fra Bornholmslinjen på disse spørgsmål og dermed er punktet klar til endelig godkendelse

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- Bornholmslinjens forespørgsel af 17. december 2018 om, at priserne på visse billettyper som ikke er nævnt/kræves i henhold til kontrakten, anbefales til ministeriets godkendelse.

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:
Godkendt.

Sagsfremstilling

Bornholmslinjen sendte følgende forslag i høring den 17. december 2018:

Transport, -Bygnings og Boligministeriet har meddelt Bornholmslinjen, at priser på billettyper som ikke er nævnt/kræves i henhold til kontrakten skal i høring i Trafikkontaktrådet og efterfølgende godkendes i Transport, -Bygnings og Boligministeriet.

Derfor er nedenstående billettyper med følgende priser i 2018 (2019-pris angives i parentes):

1. Håndtering af førerløs lastbil på R-K og R-Y: 264 kr. ekskl. moms (268 kr.)
2. Håndtering af bårekasse på R-K: 344 kr. inkl. moms (349 kr.)
3. Specialtransporter på R-K og R-Y (ekskl. moms. Samme priser i 2018 og 2019):
 - Lille specialtransport: Op til 13 meter lang og max bredde 2,60 meter. 799 kr.
Hvis transporten er bredere end 2,60 meter: 1.598 kr.
 - Stor specialtransport: Over 13 meter lang og max bredde 2,60 meter: 1.598 kr.
Hvis transporten bredere end 2,60 meter: 3.196 kr.

Priser for pkt. 1) og 2) er identiske med den tidligere operatørs priser for perioden 1. januar – 31. august 2018.

Priserne for pkt. 3) er fastlagt ud fra prisen for en læsset sættevogn og hvor meget plads køretøjet optager på vogndækket.

Ved opstart d. 1. september 2018 prissatte operatøren pkt. 1 og pkt. 3 efter operatørens priser på Kattegat, da de ikke var omfattet af færgekontrakten. Priser er efterfølgende justeret til ovennævnte.

I den skriftlige høring kom der følgende spørgsmål

BAT fragter med jævne mellemrum tomme førerløse busser i flere størrelser, op til 18,75 meter, til og fra Bornholm, en prissætning af disse skal fremgå tydeligere, enten ud fra prissætning tilskrevet i punkt 6 i denne høring (tom bus) eller ud fra ovenstående kriterier omkring særtransport eller førerløs lastbil eller i en kombination af disse. Derudover forholdes ikke til prissammensætningen i øvrigt på ovenstående punkter 1.2.3.

Det er lidt svært at se hvorfor en speciel transport inden for de almindelig lastbilmål skal koste mere end en almindelig lastbil, men de regler vi har aftalt som er implementeret i hverdagen allerede nu, matcher ikke med det fremsendte. Der betaler vi blot 2x prisen af en almindelig lastbil. Så fremsendte passer ikke og skal præciseres. Dvs. for 2018 = 821 + 360 = 1.181,00. De 360 svarer til 1 tom trailer uden vareafgift. Hvilket må svare til, at der betales for 2 trailerpladser! Så kan vi diskutere om vi skal betale for 2 x håndtering af en trailer der kun håndteres som 1

Og svaret fra Bornholmslinjen på spørgsmålene var følgende:

Transport af førerløse enheder tilbydes kun på Køge ruten.

En tom bus kan transporteres til Tom bus prisen med førerløst tillæg.

Dette vil primært være i weekenderne, efter samme principper som særtransporter, med mindre TKR ønsker anden prioritering i forhold til løstrailere på hverdage.

Ovenstående priser vedrørende ekstra bredde for løstrailere og lastbiler. De fremsendte priser omhandler særtransporter, som ikke overholder definitionerne for løstrailere eller selvkørende lastbiler.

BAT har efterfølgende taget Bornholmslinjens svar til efterretning

De efterfølgende spørgsmål og svar har ikke givet anledning til ændring i indstillingen.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 8: Ændring af vilkår: Pendlerbilletter

Åbent punkt

8 Ændring af vilkår: Pendlerbilletter

30.10.40K04-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	8	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet havde opklarende spørgsmål til ændring af vilkår for pendlerbilletter. Nu er der kommet svar fra Bornholmslinjen på disse spørgsmål og derfor dermed er punktet klar til endelig godkendelse

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- Bornholmslinjens forespørgsel af 17. december 2018 om ændring af vilkår for pendlerbilletter og ændring af billetpriser for pendlerbilletter anbefales til ministeriets godkendelse

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:
Godkendt.

Sagsfremstilling

Bornholmslinjen sendte følgende forslag i høring den 17. december 2018:

Ændring af vilkår: Pendlerbilletter og ændring af billetpriser: Pendlerbilletter

Det fremgår af vilkårene, at "Pendleraftalen er personlig og omfatter et bestemt køretøj".

Bornholmslinjen foreslår, at vilkår ændres, således at pendleraftalen dækker alle tilmeldte på husstanden og også alle køretøjer på husstanden.

Princippet om forskellige pendlerbilletter opretholdes, men forslaget betyder for eksempel, at to voksne på en husstand kan dele en pendleraftale for billetter: "Voksen, pendler".

Der blev tilført yderligere midler til nedsættelse af pendlerpriser ved *Aftale om vækst og udvikling* af 9. februar 2016 og *Aftale om Finanslov 2017* af 18. november 2016 årligt afsat samlet 50,5 mio. kr. yderligere til færgebetjeningen. Efter indstilling fra Trafikkontaktrådet blev ca. 50% af midlerne benyttet til etablering af "den 4. frekvens" på Rønne – Ystad, og

de resterende ca. 50% blev benyttet til nedsættelse af priserne på pendler-billetter efter beregninger foretaget af COWI.

Bornholmslinjen foreslår en tilpasning af priserne, således at pendlere efter de to første rejser altid tilbydes den mindste pris af den nuværende ordning og den maksimale gennemsnitspris for billettypen jævnfør kontrakten.

Der kom følgende opklarende spørgsmål til belysning af disse billettyper:

Der bør som udgangspunkt kun være behov for én pendleraftale registreret på en tilknyttet adresse, hvor grundpris er fast og tillæg kan vælges i forhold til gående, eller ved køretøj den valgte køretøjstype, højde, længde og evt. anhænger samt type af anhænger og ikke som nu i det tilsendte, hvor ordningen lægges over på flere pendleraftaler.

Der bør samtidig redegøres for, hvorvidt to eller flere voksne, der fra samme adresse deler en pendleraftale kan rejse på samme tid på samme aftale. F.eks. to hjemmeboende børn over 18 år, der kører hver sin bil ombord osv.,

Der bør redegøres for, hvorvidt en pendleraftale tilknyttet en adresse også tilknyttes de på adressen tilhørende registrerede køretøjer, eller om det kan anvendes køretøjer ikke tilknyttet adressen f.eks. låne- eller lejebil. Punktet er i sin nuværende form for uskarpt

Og svaret fra Bornholmslinjen:

Kunden skal oprette én pendler*ordning*.

Herunder kan kunden oprette x-antal pendler*aftaler* alt efter hvilke transporttyper, kunden har brug for.

Pristrappen tæller for rejser inden for samme transportform. Dvs. Lav Bil 1 og Lav Bil 2 tæller på samme, men Lav Bil 1 og Høj Bil 1 tæller på hver deres. Der betales kun ét årsgebyr for hver transporttype. Dermed betaler Lav Bil 1 og Lav Bil 2 ikke begge indgangsbeløbet.

Det er nødvendigt at kunne oprette flere pendleraftaler jf. ønske om at kunne benytte samme pendlerordning på samme afgang (hvis mor og far kører i hver deres bil, men begge skal med klokken 10.30).

Der er ingen begrænsninger på, hvor mange biler, der medtages på hver afgang, så længe bilerne er registreret på adressen.

Det er kun muligt at benytte anden bil i forbindelse med værkstedsbesøg. Dokumentation kan kræves.

BAT har efterfølgende taget Bornholmslinjens svar til efterretning.

De stillede spørgsmål og svar har ikke givet anledning til ændring af indstillingen.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 9: Ændring af billetpriser og betingelser: Busbilletter

Bilag

Forslag for nye priser og betingelser for busser 2019

Åbent punkt

9 Ændring af billetpriser og betingelser: Busbilletter

30.10.40K04-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	9	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet havde opklarende spørgsmål til ændring af billetpriser og betingelser for busbilletter. Nu er der kommet svar fra Bornholmslinjen på disse spørgsmål og dermed er punktet klar til endelig godkendelse.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- Molslinjens forespørgsel af 17. december 2018 om en forenkling af priserne og betingelser for busbilletter anbefales til ministeriets godkendelse.

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:
Godkendt.

Sagsfremstilling

Bornholmslinjen sendte følgende forslag i høring den 17. december 2018:

Ændring af billetpriser og betingelser: Busbilletter Bornholmslinjen foreslår en forenkling af priserne og betingelser, således at busvognmænd får bedre mulighed for at sælge busrejser til Bornholm.

Bornholmslinjens tilbud fremgår af vedhæftede bilag "Forslag til nye priser og betingelser for busser 2019"

I den skriftlige høring kom der følgende spørgsmål:

Der er noteret en klausul omkring Folkemødeafgange, der afregnes til Højsæson pris. Dette bør defineres yderligere, hvorvidt en afgang er Folkemødeafgang, da det ikke tydeligt fremgår om det dækker en afgang, der er sat ekstra ind, eller alle afgange over en given periode, og i så fald, hvor lang den periode skal være. Se i øvrigt punktet omkring transport af førerløs tom bus. For yderligere kommentar.

Og svaret fra Bornholmslinjen på spørgsmålene var følgende:

Folkemødeafgange er følgende i Folkemødeugen:

- Ystad-Rønne; tirsdag, onsdag og torsdag
- Rønne-Ystad; fredag, lørdag og søndag

BAT har efterfølgende taget Bornholmslinjens svar til efterretning.

De efterfølgende spørgsmål og svar har ikke givet anledning til ændring i indstillingen.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 10: Indsættelse af 8 ekstra (4 dobbeltture) afgange som kompensation for aflysning af afgange jul og nytår 2018/2019

Åbent punkt

10 Indsættelse af 8 ekstra (4 dobbeltture) afgange som kompensation for aflysning af afgange jul og nytår 2018/2019

30.10.40K04-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	10	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet havde Bornholmslinjens forslag til placering af de otte afgange i påsken 2019 til høring i december 2018. Der var et ønske om en anden placering fra lejrskolerne på Bornholm så disse afgange bliver placeret i efteråret 2019, hvilket Bornholmslinjen har imødekommet.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet anbefaler lejrskolernes placeringen i efteråret af de otte afgange til ministeriets godkendelse

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:
Godkendt.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet havde Bornholmslinjens forslag til placering af de otte afgange i høring i december 2018. De otte afgange var placeret således:

1. Sejladsen med M/F Hammershus juleaften 2018 (2 afgange) erstattes med 4 ekstra afgange på Rønne – Ystad med Max fredag eftermiddag/aften d. 12. april 2019 (udrejse til påskeferie, hvor Max skal sejle lørdag d. 13. april 2019).
2. Sejladsen med M/F Hammershus juleaften 2019 (2 afgange) erstattes med 4 ekstra afgange på Rønne – Ystad med Max søndag eftermiddag/aften d. 14. april 2019 (udrejse til påskeferie, hvor Max skal sejle lørdag d. 13. april 2019).
3. Sejladsen med M/F Hammershus nytårsaften 2018 (2 afgange) erstattes med 4 ekstra afgange på Rønne – Ystad med Max torsdag d. 18. april 2019 (Skærtorsdag, så både mulig udrejse og hjemrejse fra påskeferie)
4. Sejladsen med M/F Hammershus nytårsaften 2019 (2 afgange) erstattes med 4 ekstra afgange på Rønne – Ystad med Max lørdag d. 20. april 2019 (hjemrejse fra påskeferie, hvor Max skal sejle søndag d. 21. april 2019)

Der kom et ønske fra lejerskolerne om at afgangene bliver placeret således:

Uge36

Mandag den 2. september fra Rønne 13.30/15.30 og fra Rønne 18.30/19.30

Fredag den 6. september fra Rønne 12.30/14.30 og fra Rønne 8.30/10.30

Uge37

Mandag den 9. september fra Rønne 13.30/15.30 og fra Rønne 18.30/19.30

Fredag den 13. september fra Rønne 12.30/14.30 og fra Rønne 8.30/10.30

Bornholmslinjen har godkendt dette forslag.

Forslaget giver derfor anledning til ændring af Bornholmslinjens forslag.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 11: Ekstraordinært bidrag til Bornholms Regionskommunes administration i forbindelse med skift af operatør

Åbent punkt

11 Ekstraordinært bidrag til Bornholms Regionskommunes administration i forbindelse med skift af operatør

30.10.4000-0007

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	11	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

På Trafikkontaktrådets møde den 17. december 2018 blev der kort orienteret om, at skiftet af færgeoperatør havde medført et ekstraordinært stort træk på Bornholms Regionskommunes organisation og ressourcer. Det blev endvidere nævnt, at spørgsmålet om afregning heraf ville blive taget op på næste møde.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- A. at Trafikkontaktrådet godkender, at der bevilges, et engangsbeløb på 85.000 kr. til dækning af ekstra træk på Bornholms Regionskommunes organisation og ressourcer.
- B. at beløbet tages fra Trafikkontaktrådets overførte midler fra 2018.

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:

Godkendt.

Sagsfremstilling

På Trafikkontaktrådets møde den 17. december 2018 blev der kort orienteret om, at skiftet af færgeoperatør havde medført et ekstraordinært stort træk på Bornholms Regionskommunes organisation og ressourcer.

Henset til ressourcetrækkets omfang forslås det, at Bornholms Regionkommune kompenseres for dette ekstraordinære arbejde med et engangsbeløb på 85.000 kr. som foreslås finansieret af det overførte beløb fra 2018. Det overførte beløb fra regnskab 2018 til budget 2019 er estimeret til ca. 600.000 kr.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 12: Eventuell

Åbent punkt

12 Eventuelt

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	21-02-2019	12	

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 21. februar 2019:

Problematikken med campingvogne drøftedes.

Sportsfolk fra det øvrige Danmark har ikke en aftale med BL, problematikken drøftedes.