

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 20-02-2020

Mødedato Torsdag d. 20. februar 2020 kl. 00:00

Mødested Mødelokale A, Ullasvej 23 i Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Færgeanalyse Bornholm af persontransporten.....	5
Svar på udestående punkter fra mødet med transportminister Benny Engelbrecht den 31. oktober 2010.....	9
Værftsophold som følge af motoropgradering af Povl Anker.....	12
Siden sidst.....	15
Eventuelt.....	17

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	20-02-2020	1	

Fraværende

Afbud fra Nikolaj Nexø Grønnegaard, i stedet deltager Klaus holm

Afbud fra Ann Hartl, i stedet deltager Preben Madsen

Afbud fra Morten Studsgaard

Afbud fra Per Allan Hansen, i stedet deltager Benny Schou

Afbud fra Carsten Scheibye

Afbud fra Lars-Ole Hjort-Larsen

Afbud fra Erik Jørgensen, i stedet deltager Mattias Sonne

Afbud fra Ole Erling Lærke, i stedet deltager Wanda Brændeholm

Bemærkninger til dagsordenen

Merete Koch 3F Bornholm er valgt som nyt medlem til Kontaktrådet fra LO Bornholm. Merete Koch deltager som gæst på dagens møde, da vi afventer den formelle godkendelse fra Transportministeren

Punkt 2: Færgenanalyse Bornholm af persontransporten

Bilag

Rapport endelig trafikanalyse passager

Åbent punkt

2 Færgeanalyse Bornholm af persontransporten

30.10.40G01-0107

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	20-02-2020	2	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Denne færgeanalyse vedrører persontransporten. Status for fragtanalysen fra CRT er at den er færdig primo marts 2020.

Kontaktrådet besluttede i september 2019, at igangsætte en analyse af effekterne for det bornholmske samfund af reduktionen af billetpriserne i gennemsnit med over 50%. CRT fik opgaven og har nu afleveret deres analyse. Analysen viser en række interessante effekter for det bornholmske samfund som følge af reduktionen af billetpriserne, herunder 78 flere årsværk på Bornholm. Værdiskabelsen har betydet 34,3 mio. kr. direkte til Bornholm og det samlede skatteprovenu som følge af det øgede turismeforbrug er på 64,9 mio. kr.

De registrerede overnatninger er øget med netto 10,1%, efter der er taget højde for de stigninger, der kan henføres til højkonjunktoren, som udgør 2 %.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at analysen fra CRT drøftes og anbefales til godkendelse

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 20. februar 2020:

Godkendt.

Trafikkontaktrådet ønskede at det også undersøges, hvordan det samfundsbegrundede formål og den samfundsmæssige værdi er kommet til gavn for samfundet Bornholm, og herunder tilflytning.

I analysen er de opgjorte billetter angivet som overførte passagerer i alt dvs., det er ikke antal solgte billetter, men alene antal overførte passagerer, som indgår i analysen.

Sagsfremstilling

Denne færgeanalyse vedrører persontransporten. Status for fragtanalysen fra CRT er, at den er færdig primo marts 2020 og vil derfor blive behandlet på Trafikkontaktrådets næste møde den 18. juni 2020.

Der er fra og med 1. september 2018 sket en række væsentlige ændringer i den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm:

- Ny færgeoperatør
- Nye organisatoriske strukturer
- Dynamisk prissætning med flere billettyper, og bortfald af visse periodekort.

- Ny tonnage
- Højere sejlfrekvens i lavsæsonen
- Lavere priser

Kontaktrådet besluttede på sit møde den 5. september 2019, på baggrund af disse ændringer, at igangsætte en analyse via CRT af effekterne for det bornholmske samfund af reduktionen af billetpriserne i gennemsnit med over 50 %. Opdraget for CRT var en analyse af tilskuddets betydning for persontrafikken og de afledte økonomiske effekter for de forskellige dele af samfundsøkonomien. Der foretages en vurdering af de regionaløkonomiske effekter af den øgede persontrafikmængde på de samfundsbegrundede færgeruter til og fra Bornholm.

CRT har nu afleveret deres analyse, som er vedlagt som bilag. Der er en sammenfatning af analysen på side 36-39 og et tilsvarende resume på side 3-4.

Formålet med analysen er at estimere de regionaløkonomiske effekter af det øgede antal turister, der kommer til Bornholm via de samfundsbegrundede færgeruter til Bornholm, i det første år efter at besejlingen er overtaget af ny operatør. Det vil sige at analyseperioden er 1. september 2018 til 31. august 2019.

Analysen har fokus på at beregne værdiskabelse samt beskæftigelsesmæssige og beskatningsmæssige effekter af den øgede turisme på Bornholm.

Hvis vi ser på de direkte effekter for det bornholmske samfund af en reduktion af billetpriserne viser analysen at:

- Der er kommet 78 flere årsværk på Bornholm inklusive de afledte effekter
- Værdiskabelsen har betydet 34,3 mio. kr. direkte til Bornholm
- Merforbrug hos turisterne på Bornholm på 125 mio. kr.
- Det samlede skatteprovenu som følge af det øgede turismeforbrug er på 64,9 mio. kr.

Disse effekter kan dog ikke udelukkende henføres til de reducerede billetpriser, idet CRT også henviser til den generelle (høj)konjunktur samt den massive markedsføringsindsats fra Destination Bornholm i brandet Bornholm, som medvirkende årsager til stigningen i antal gæster til Bornholm.

Herudover er der en række andre effekter af de reducerede billetpriser:

Der har været en øget passagermængde på 11,6%.

De registrerede overnatninger er øget med 10,1% efter der er taget højde for de stigninger der kan henføres til højkonjunkturerne, som udgør 2%

Der har været en markant stigning inden for overnatning på campingpladser (17,9%), vandrehjem (24,4 %), og Airbnb (22,5 %).

For hoteller og feriecentre har der også været fremgang, dog mindre, idet der har været hhv. 7,8% og 3,9% stigninger.

CRT anfører, at de fremkomne stigninger er sket sidst i perioden, fordi prisfaldet ikke blev aktivt markedsført fra start af, og der forventes derfor fortsat stigning i passagertallet.

Stigningen i antal gæster har primært været danske gæster. De svenske gæster er ikke steget i antal, hvilket formentlig skyldes den svenske kronekurs.

Der har været en interviewrunde blandt de bornholmske turistoperatører og her peger flere på, at de billigere billetter er en medvirkende årsag til sæsonudvidelse kombineret med den øgede markedsføring. Herudover er der kommet flere pensionister på hverdage, og flere af pakkerejseoperatørerne tilbyder rabatter på dele af deres produkter, fordi man nu kan nå ikke så købestærke kunder, som tidligere fravalgte Bornholm alene på grund af prisen.

Endelig fremhæves indsættelsen af den 4. afgang i lavsæsonen som et gode, der også er med til at øge mængden af rejsende til Bornholm.

Omvendt har de manglende pladser til campingvogne betydet, at campingpladserne kunne have opnået større vækst en tilfældet er.

Endelig er en anden konsekvens af de billigere færgebilletter, at flere af de planlagte busrejser bliver gennemført selvom belægningsprocenten ikke er 100%.

CRT opsummer på baggrund af analysens resultater, som på kort form er gengivet ovenfor, at statens ekstra investering på 83 mio. kr. er kommet godt igen. (De 83 mio. kr. fremkommer ved at statstilskuddet blev øget med dette beløb fra 2017 til 2018, hvor Molslinjen startede sejladsen.)

Som det fremgår ovenfor, er der en række positive effekter, som følge af den markante nedsættelse af priserne. De positive effekter er godt hjulpet på vej af positive konjunkturer i Danmark, men også af øgede markedsføringsindsats fra Destination Bornholm og andre for at fremme brandet Bornholm.

Undersøgelsen dækker det første år af besejlingen af Bornholm med ny operatør og flere af de interviewede turistoperatører forventer yderligere og øget vækst fremover.

Opsummerende viser analysen, i forhold til formålet, at CRT har redegjort for, hvad der har været af de afledte økonomiske effekter for de forskellige dele af samfundsøkonomien og de regionaløkonomiske effekter af den øgede persontrafikmængde på de samfundsbegrundede færgeruter til og fra Bornholm.

Analysen er baseret på det første år og den fulde effekt af prisnedsættelserne ser vi formentlig først over de næste år.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Svar på udestående punkter fra mødet med transportminister Benny Engelbrecht den 31. oktober 2019

Bilag

Ministersvar til Trafikkontaktrådet

Åbent punkt

3 Svar på udestående punkter fra mødet med transportminister Benny Engelbrecht den 31. oktober 2019

30.10.40G01-0111

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	20-02-2020	3	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet havde møde med transportminister Benny Engelbrecht den 31. oktober 2019, hvor følgende emner blev drøftet:

- Ny færge og T-Foil
- Molslinjens ønsker til ændringer i kontrakten
- Bodspenge
- Kapacitet
- Grænsekontrol

Ministeren har nu svaret på en række af de spørgsmål der skulle følges op på, og bl.a. er ministeriet og Molslinjen i dialog om hvordan fragtkapaciteten kan øges. Herudover er processen igangsat med installering af T-foil og den nye hurtigfærge Express 5 er også i proces.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- henvendelsen fra Transportminister Benny Engelbrecht til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 20. februar 2020:

Til efterretning.

Bodspengenes anvendelse drøftes igen med ministeriet med henblik på at finde en løsning, der kan matches med formålet i Finansloven.

24 timers varsling af aflysninger drøftedes og ministeriet rykkes for svar.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet havde møde med transportminister Benny Engelbrecht den 31. oktober 2019 i ministeriet i København. På mødet blev der adresseret en række emner som ministeren efterfølgende ville svare på.

Der er nu kommet svar på de stillede spørgsmål, dog er der endnu ikke kommet svar på Molslinjens ønsker til ændringer i kontakten, idet der stadigvæk pågår forhandlinger om dette.

Nedenfor er angivet ministerens svar på de stillede spørgsmål:

Ny færge og T-Foil

Molslinjen har bestilt ny hurtigfærge til levering i foråret 2022. Der monteres en T-foil i foråret 2020.

Molslinjens ønsker til ændringer i kontrakten

Der pågår stadigvæk forhandlinger mellem Molslinjen og ministeriet om ændringer i kontrakten

Bodspenge

Ministeren oplyser, at selve kontraktbetalingen er bevilget ministeriet gennem finansloven og bevillingen er målrettet det konkrete formål "Den samfundsbegrundede færgerute". Derfor kan bevillingen, herunder bodspenge, rent juridisk alene bruges til det formål der fremgår af finansloven. Dermed kan bodspengene ikke bruges til de formål som Trafikkontaktrådet har foreslået, f.eks. en rejsefond for sportsklubberne på Bornholm.

Kapacitet

Ministeriet og Molslinjen er i dialog om, hvordan fragtkapaciteten kan øges.

Grænsekontrol

På mødet med ministeren blev der udtrykt bekymring for, at den øgede grænsekontrol fra dansk side ville medføre hindringer for de bornholmske rejsende fra Ystad. Såfremt der er konkrete transithindringer, vil ministeren gerne i dialog om disse og vil videreformidle relevante problemstillinger til de relevante myndigheder

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Værftsophold som følge af motoropgradering af Povl Anker

Bilag

Svar på anmodning om motoropgradering af Povl Anker

Åbent punkt

4 Værftsophold som følge af motoropgradering af Povl Anker

30.10.40G01-0106

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	3	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	20-02-2020	4	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Transport- og Boligministeriet har anmodet Molslinjen om at sende deres anmodning om at sende erstatningsfærgen Povl Anker på et længerevarende værftsophold af 4-5 ugers varighed i maj 2020 i høring i Trafikkontaktrådet. Samtidig skal Molslinjen redegøre for, hvornår værftsopholdet kan placeres, hvis Molslinjen skal kunne chartre den fornødne erstatningstonnage.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Trafikkontaktrådet anbefaler, at værftsopholdet placeres på et tidspunkt, hvor Molslinjen kan chartre fornøden erstatningstonnage.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:

Indstillingen godkendes.

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager ministeriets henvendelse til Molslinjen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 20. februar 2020:

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Molslinjen havde anmodet Transport- og Boligministeriet om godkendelse til værftsophold i 4-5 uger i maj 2020 for erstatningsfærgen Povl Anker, uden at indsætte chartret erstatnings tonnage i denne periode. Molslinjen anførte, at det ikke har været muligt at finde brugbart og ledigt tonnage for Povl Anker.

Transport- og Boligministeriet har svaret Molslinjen, at ministeriet ikke kan godkende denne anmodning. Molslinjen skal i stedet redegøre for:

- 1) Hvornår værftsopholdet kan placeres, hvis Molslinjen skal kunne chartre fornøden erstatningstonnage
- 2) Hvorvidt Molslinjen- såfremt værftsopholdet lægges i maj 2020 – vil have mulighed for at benytte Ekspress 2 som erstatningstonnage på ruten Rønne-Ystad i tilfælde af havari.

Transport- og Boligministeriet har endvidere anmodet om, at Molslinjens forslag til løsning af ovenstående skal i høring i Trafikkontaktrådet. Der henvises til brev fra Transportministeriet, som er vedlagt som bilag.

Molslinjen har efterfølgende svaret på henvendelsen fra Transportministeriet. Molslinjen er ikke i stand til at finde chartret erstatningstonnage på chartermarkedet og Molslinjens skibsmæglerbureau har oplyst, at det tidligst er muligt at chartre ledig Ro Ro-tonnage (samme skibstype som Povl Anker) i foråret 2021.

Molslinjen er derfor, som alternativ, indstillet på, at indsætte HF "Ekspress 2", hvis der i den pågældende periode skulle opstå havari på "Ekspress 1".

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

Trafikkontaktrådets beslutning fra 9. december 2019 om, at værftsopholdet placeres på et tidspunkt, hvor Molslinjen kan chartre fornøden erstatningstonnage blev efterfølgende fremsendt til ministeriet.

Ministeriet har herefter svaret Molslinjen og ministeriets sammenfattende vurdering er, at der ikke kan fraviges fra kontraktens krav om at indsætte erstatningstonnage på det foreliggende grundlag. Såfremt Molslinjens indsættelse af erstatningstonnage er mangelfuld i henhold til kontrakten, vil der derfor kunne gives bod efter kontraktens bestemmelser. Ministeriets svar følger således Trafikkontaktrådets ønske om, at der skal indsættes den fornødne erstatnings tonnage.

Ministeriet henviser bl.a. til at en situation, hvor Molslinjen ikke har en erstatningstonnage i 4-5 uger kan have vidtrækkende konsekvenser for færgebetjeningen af Bornholm. Det vil være tilfældet ved havari af enten Hammerhus på ruten Rønne-Køge eller Express 1 på ruten Rønne-Ystad.

Ministeriets svar er vedlagt som bilag.

Punkt 5: Siden sidst

Åbent punkt

5 Siden sidst

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	20-02-2020	5	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Punktet vedrører sager til orientering, som evt. senere kan komme til behandling og beslutning, eller sager der er fulgt op på fra tidligere møder

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 20. februar 2020:

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Ystad kommune og Bornholms Regionskommune drøftede den 21. januar 2020 de trafikale udfordringer til og fra Ystad Havn.

Ystad Kommune vil tage initiativ til en fælles skrivelse, der skal tilgå de relevante svenske myndigheder på området.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Eventuell

Åbent punkt

6 Eventuelt

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	20-02-2020	6	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 20. februar 2020:

Formanden orienterede om møde med DAT vedrørende statsstøtte til flybetjeningen til og fra Bornholm.

Destination Bornholm orienterede om, at campingpladserne er udfordret med manglende plads til campingvogne på færgerne. Herudover er det vigtigt, at fokusere på bæredygtighed i transporten til og fra Bornholm.

DGI / Bornholms Idrætsråd orienterede om den indgåede rejseaftale for idrætten på Bornholm med Molslinjen.

Bornholms Passagerforening orienterede om, at bæredygtighedsaspektet bør indgå, når næste udbud skal udformes.

Danske Handicaporganisationer orienterede om svære adgangsforhold på udendørs trapper og lejder. Herudover, om der også er borde med plads til kørestol på Express 2? Molslinjen oplyser, at det er muligt at undgå at komme udenfor ved at benytte trapper og elevator midtskibs. Herudover bliver elevatoren på Express 1 udskiftet. Og der er borde med plads til kørestole på Express 2.

Ældrerådet orienterede om problemer med kørende biler på dækket for passagerer på rute 700 og Kombardo, når man går til og fra busserne.