

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022 d. 15-02-2022

Mødedato Tirsdag d. 15. februar 2022 kl. 00:00

Mødested Green Solution House, Strandvejen 79, 3700 Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Introduktion til Trafikkontaktrådet.....	5
Trafikkontaktrådets sammensætning med stedfortrædere.....	8
Udpegning af to medlemmer til formandskabet.....	14
Ændring af forretningsorden.....	17
Overlevering af strategiarbejde fra det afgåede Trafikkontaktråd.....	20
Kommissorium om undersøgelse af trafikbetjeningen af Bornholm og evaluering.....	24
Aktuelle sager til det konstituerende møde.....	31
Godkendelse af budget 2022.....	35
Mødeplan for 2022.....	38
Eventuelt.....	40

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

30.10.40G01-0159

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	1	

Fraværende

Bemærkninger til dagsordenen

Afbud fra Merete Koch

Afbud fra Jess Christian Persson

Som observatør deltog Folketingsmedlem Peter Juel-Jensen

Punkt 2: Introduktion til Trafikkontaktrådet

Åbent punkt

2 Introduktion til Trafikkontaktrådet

30.10.40G01-0164

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	2	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm orienteres

Resumé

På mødet vil der være en kort gennemgang og introduktion til Trafikkontaktrådets arbejde

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller:

- Sagen til orientering

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:
Orientering taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Introduktion til Trafikkontaktrådets arbejde

Trafikkontaktrådet er nedsat i 2001 på baggrund af en aftale mellem den daværende Trafikminister og Bornholms Amt. Rådet blev nedsat som erstatning for den daværende bestyrelse for det statsejede Bornholms Trafikken, hvor bl.a. bornholmske politikere tidligere havde haft en formaliseret repræsentation og kunne fremføre bornholmske synspunkter om færgetrafikken til og fra Bornholm.

Nedsættelsen af Trafikkontaktrådet og bredden i sammensætningen, var tænkt som et forum, hvor blandt andet det første udbud af færgebetjeningen til og fra Bornholm kunne drøftes, og de bornholmske ønsker formuleres.

I dag er det Trafikkontaktrådets formål at fungere som rådgivende organ for Bornholms Regionskommune og for Transportministeren inden for rammerne af ministerens kompetencer og opgaver på området. Transportministeriet arbejder med planlægning, anlæg, drift og vedligehold af den statslige infrastruktur på transportområdet samt regulering af og tilsyn med det samlede danske transportsystem. Herunder statslige trafikøb på færgeområdet og udbud af samfundsbegrundede færgeruter

Formelt reguleres Trafikkontaktrådets arbejde af et sæt vedtægter og en forretningsorden, der er vedlagt som bilag til punkt 5. Heri fremgår det, at Trafikkontaktrådet skal fungere som et formaliseret dialogforum mellem Transportministeriet og Bornholm. Trafikkontaktrådet skal beskæftige sig med alle aspekter af trafikbetjeningen af Bornholm, herunder ikke mindst den

offentligt støttede færgebetjening. Opgaven er at samle og koordinere det bornholmske samfunds holdninger til synspunkter og ønsker til trafikbetjeningen af Bornholm.

Til orientering er informationerne i dette punkt gengivet fra tidligere introduktioner til Trafikkontaktrådet samt vedtægterne for Trafikkontaktrådet.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Trafikkontaktrådets sammensætning med stedfortrædere

Åbent punkt

3 Trafikkontaktrådets sammensætning med stedfortrædere

30.10.40A30-0007

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	3	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm orienteres

Resumé

Der gives en kort præsentation af Trafikkontaktrådets medlemmer og de udpegede stedfortrædere.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller:

- Sagen til orientering

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:
Orientering taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Nedenfor er angivet de af Transportministeren godkendte personer fra de indstillingsberettigede organisationer for perioden 1. januar 2022 – 31. december 2025 med angivelse af suppleanter.

Medlemmer	Suppleanter
<i>Bornholms Regionskommune (4 stk.):</i> Borgmester Jacob Trøst (Formand) Ullasvej 23 3700 Rønne Tlf: 21680256 E-mail: Jacob.Troest@brk.dk Medlem af Dansk Folkeparti Jess Christian Persson Vestermarievej 6, 3700 Rønne Tlf: 20 14 81 86 E-mail: jessoglinda@mail.dk Kommunalbestyrelsesmedlem Morten Riis (næstformand) Holkavej 6	 Kommunalbestyrelsesmedlem Bjarne Hartung Kirkegaard Pilebroen 11 3770 Allinge Tlf: 30 18 19 61 E-mail: Bjarne.Hartung.Kirkegaard@brk.dk Kommunalbestyrelsesmedlem Linda Kofoed Persson Vestermarievej 6, 3700 Rønne Tlf: 20 33 19 85 E-mail: Linda.Kofoed.Persson@brk.dk Kommunalbestyrelsesmedlem Helle Munk Ravnborg Gamlevældevej 27

<p>3760 Gudhjem Tlf: 20 33 17 27 E-mail: Morten.Riis@brk.dk</p> <p>Medlem af Socialdemokratiet Ole Rødvig Nørregade 3 3730 Nexø Tlf: 42 80 20 06 E-mail: Roedvig@hotmail.com</p>	<p>3760 Gudhjem Tlf: 23 60 30 05 E-mail: Helle.Munk.Ravnborg@brk.dk</p> <p>Medlem af Socialdemokratiet Rebecca Douglas Elleby Byledsgade 78 3700 Rønne Tlf: 60 78 10 56 E-mail: douglaselleby@gmail.com</p>
<p><i>Business Center Bornholm</i></p> <p>Thorbjørn Rafn Hotel Allinge Storegade 3, 3770 Allinge Tlf: 23673838 E-mail: info@hotelallinge.dk</p>	<p>Per Thye Rasmussen Dansk Erhverv Børsen 1217 København K Tlf: 53 36 70 82/33 74 62 79 E-mail: ptr@danskerhverv.dk</p>
<p><i>DI-Transport & DI Bornholm</i></p> <p>Afdelingsdirektør Mikkel Lund Ørum BHS Logistics A/S Grønagervej 22, Nyker 3700 Rønne Tlf: 29 48 52 25 E-mail: mlo@bhslogistics.dk</p>	<p>CEO Peter Vesløv Beck Pack Systems A/S Grønnegade 5 3700 Rønne Tlf: 56 93 02 45 E-mail: Peter.veslov@beck-liner.com</p>

<p><i>Destination Bornholm</i></p> <p>Pernille Kofod Lydolph Ndr. Kystvej 3 3700 Rønne Tlf: 56 93 03 69 E-mail: pernille@bornholm.info</p>	<p>Kirstin Blomgren Sprøjtevejen 3 3730 Nexø Tlf: 56 49 32 00 E-mail: kirstin@bornholmtours.dk</p>
<p><i>Bornholms Passagerforening</i></p> <p>Ann Hartl Store Søstræde 11 3700 Rønne Tlf: 40 68 48 88 E-mail: annhartl@hotmail.com</p>	<p>Torsten Sletskov Kai Sonnesvej 2, Melsted 3760 Gudhjem Tlf: 31 15 08 90 E-mail: hoddanturist@hotmail.com</p>
<p><i>Fagbevægelsens Hovedorganisation Bornholm (2 stk)</i></p> <p>Formand Jens Christian Olsen Paradisvej 3 3700 Rønne Tlf: 56 95 65 41 / 60 80 21 21 E-mail: jco@fh-bornholm.dk</p> <p>Næstformand for 3F Bornholm Merete Koch Sandemandsvej 21 3700 Rønne Tlf: 51 64 59 09 / 88 92 20 19 Privat mobil 29 63 78 05 E-mail: merete.koch@3f.dk</p>	<p>Karen Lynn Jacobsen Strandvejen 26, Aarsdale 3740 Svaneke Tlf: 30 18 21 87 E-mail: karen.lynn.jacobsen@brk.dk</p> <p>Finn Haukjær Langedebyvejen 13 3730 Nexø Tlf: 28 74 00 99 E-mail: haukjer@hotmail.com</p>
<p><i>Handelsstandsforeningerne på Bornholm</i></p> <p>Benny Schou Strandvejen 114b 3700 Rønne Tlf 60110451 Mail: schou.strandvejen@gmail.com</p>	<p>Brian Mossin Karlsen Kvickly Rønne Sandflugtsvej 10 3700 Rønne 40446141 E-mail: Brian.karlsen@kvickly.dk</p>
<p><i>Bornholms Landbrug & Fødevarer</i></p> <p>Lars-Ole Hjorth-Larsen Brogård Søndre Landevej 49 3720 Aakirkeby Tlf: 20 41 46 35 E-mail: lars-ole@brogaard49.dk</p>	<p>Frederik Tolstrup Dalegårdsvej 11 3720 Aakirkeby Tlf: 61 78 75 06 E-mail: frederiktolstrup@hotmail.com</p>

<p><i>Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening</i> Ole Dreyer Brovangen 8 3700 Rønne Tlf: 30 18 19 40 E-mail: ole.dreyer@outlook.dk</p>	<p>Ingen suppleant</p>
<p><i>ATL-Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik</i> Erik Jørgensen Ole Holm Transport ApS Ved Lunden 15 3700 Rønne Tlf: 56 95 04 18 E-mail: ej@ole-holm.dk</p>	<p>Mattias Sonne Transportfirmaet Kenn Sonne Aarsballe By 59, Aarsballe 3700 Rønne Tlf: 56 49 82 22 E-mail: mail@kennsonne.dk</p>
<p><i>Kollektiv transport på Bornholm (BAT)</i> Kim Kock-Hansen BAT Munch Petersens Vej 2 3700 Rønne Tlf: 40 18 19 93 E-mail: kkh@bat.dk</p>	<p>Ingen suppleant</p>
<p><i>Dansk PersonTransport</i> Mark Palmquist Gudhjem Bus ApS Hentregårdsvej 4 3751 Østermarie Tlf: 22 98 63 83 E-mail: info@gudhjembus.dk</p>	<p>Preben Christiansen Aakirkeby Turist & Selskabskørsel Birgersvej 11 3720 Aakirkeby Tlf: 56 97 40 40 E-mail: info@aakirkeby-turistfart.dk</p>
<p><i>Idrættens Videns- og Kompetenceråd</i> Maïke Fiil Fasanvænget 8, Tejn 3770 Allinge Tlf: 20 21 26 78 E-mail: maïkefiil@gmail.com</p>	<p>Karen Margrethe Hansen Svalhøjvej 2 3790 Hasle Tlf: 30 18 21 93 E-mail: Karen-Margrethe.Hansen@dgi.dk</p>
<p><i>Brancheklub for Bornholmske Lejrskoleindkvarteringssteder (BBL)</i> Marian Lundh Rosengården Bodernevej 28 3720 Aakirkeby Tlf: 24 45 60 22 E-mail: mail@rosengaarden.dk</p>	<p>Line Juhl Danhostel Sandvig Langebjergvej 12, Sandvig 3770 Allinge Tlf: 21 72 33 94 E-mail: Line-design@hotmail.com</p>

<p><i>Ældrerådet</i></p> <p>Jan Harvest Gyvelvej 9 3720 Aakirkeby Tlf: 23 67 02 20 E-mail: Jan.Harvest@brk.dk</p>	<p>Kenth Kure Johnsen Joghhus Søpark, Paradisvej 2A 3700 Rønne Tlf: 40 45 20 12 E-mail: kentkurejohnsen@gmail.com</p>
<p><i>Danske Handicaporganisationer</i></p> <p>Kim Jacobsen Nyvej 10 3700 Rønne Tlf: 24 41 14 94 E-mail: dh-bornholm@handicap.dk</p>	<p>Wanda Brændeholm Åløsevej 9 3760 Gudhjem Tlf: 31 15 0317 E-mail: wbraendeholm@gmail.com</p>

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Udpegning af to medlemmer til formandskabet

Åbent punkt

4 Udpegning af to medlemmer til formandskabet

30.10.40A30-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	4	

Politisk sagsgang

Trafikkontaktrådet beslutter

Resumé

I henhold til vedtægterne skal der vælges to medlemmer til Kontaktrådets formandskab udover de fire medlemmer fra kommunalbestyrelsen og et medlem fra Fonden Business Center Bornholm

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller:

- at Trafikkontaktrådet udpeger to medlemmer til formandskabet
- at Trafikkontaktrådet drøfter formandskabets virke

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:

Ad a) opstiller Ann Hartl (Bornholms Passagerforening) samt Pernille Lydolph (Destination Bornholm) og vælges til formandskabet.

Ad b) formandskabets virke er drøftet, herunder

- formandskabet behandler ad hoc henvendelser til Trafikkontaktrådet, for at opnå tidlig inddragelse i henvendelserne
- formandskabet skal have en rolle i forhold til akut opståede situationer
- Formandskabet skal tilstræbe at indhente rådets perspektiver

Sagsfremstilling

Valg af 2 medlemmer til formandskabet

Der skal udpeges to medlemmer til rådets formandskab. Trafikkontaktrådet har 20 medlemmer, hvoraf 7 medlemmer udgør et formandskab.

5 medlemmer af formandskabet er automatisk medlemmer: 4 fra Bornholms Regionskommune og 1 medlem udpeget af Fonden Business Center Bornholm. Borgmesteren på Bornholm er formand for Kontaktrådet og dets formandskab. Næstformanden vælges af kommunalbestyrelsen blandt de øvrige, som er indstillet af Bornholms Regionskommune.

På vegne af kommunalbestyrelsen er følgende valgt:

Jacob Trøst – formand

Morten Riis – næstformand
Ole Rødvig
Jess Christian Persson
Alle fire er automatisk med i formandskabet.
Thorbjørn Rafn – Business Center Bornholm

De sidste 2 medlemmer af formandskabet vælges blandt Kontaktrådets øvrige 15 medlemmer. Dog fremgår det af Kontaktrådets forretningsorden § 2 stk. 3, at de 4 medlemmer af formandskabet, som automatisk er medlemmer, ikke er stemmeberettiget ved valget af de sidste 2 medlemmer af formandskabet.

Der skal vælges de sidste 2 medlemmer til formandskabet.

Drøftelse af formandskabets virke

I vedtægternes §6 står der "Formandskabets opgave er at sammenfatte og formulere de bornholmske ønsker til trafikbetjeningen".

I forhold til formandskabets rolle er det sekretariatets vurdering, at formandskabet hidtil har spillet en mindre rolle, end det har været forudsat i forretningsordenen. Sekretariatet vil derfor lægge op til, at Trafikkontaktrådet drøfter, hvordan formandskabets skal udfylde dets opgave med sammenfatte og formulere de bornholmske ønsker til trafikbetjeningen. Det kan for eksempel overvejes om:

- der skal være faste møder for formandskabet udover TKR-møderne, hvor formandskabet kan drøfte, hvad der skal på dagsordenen i Trafikkontaktrådet
- formandskabet skal inddrages i diverse henvendelser, for at opnå tidlig inddragelse i henvendelserne
- formandskabet skal have en rolle i forhold til akut opståede situationer

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 5: Ændring af forretningsorden

Bilag

Forretningsorden_2022_forslag

Vedtægter

Åbent punkt

5 Ændring af forretningsorden

30.10.40P24-0004

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	5	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Ved en ny periode i Trafikkontaktrådet skal forretningsordenen gennemgås og evt. justeres. Sekretariatet anbefaler, at forretningsordenen ændres i forhold til ændrede benævnelser. Transport-, Bygnings- og Boligministeren er ændret til Transportminister.

Desuden anbefaler sekretariatet, at § 4 – Formandskabets møder gennemgås og justeres i forhold til Trafikkontaktrådets indstilling. På den baggrund udarbejder sekretariatet en revideret forretningsorden til kommende møde.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller;

- a) At de markerede ændringer i forretningsordenen ændres
- b) At Trafikkontaktrådet på baggrund af drøftelser om formandskabets virke under pkt. 3 beslutter, at der skal udarbejdes en revideret forretningsorden til godkendelse på næste møde

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:

Forretningsordenen godkendes med enkelte sproglige præciseringer.

Sagsfremstilling

Sekretariatet anbefaler, at forretningsordenen tilrettes i forhold til de benævnelser, der anvendes i dag. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er i dag ændret til Transportministeriet. Trafikkontaktrådet fastsætter selv sin forretningsorden i henhold til §5 i vedtægterne. Det betyder, at Trafikkontaktrådet kan lave de ændringer til forretningsordenen man ønsker. Det skal ikke efterfølgende godkendes i Transportministeriet. Vedtægterne er vedlagt som bilag.

Der er også foreslået, at formanden kan afgøre, at møder efter omstændighederne kan afholdes virtuelt. Dette kunne f.eks. være med udgangspunkt i en kort frist eller en epidemi, som det netop har været tilfældet med Covid-19.

På baggrund af drøftelser om formandskabets virke under pkt. 3 indstilles det tillige, at sekretariatet udarbejder et forslag til revideret forretningsorden til godkendelse på næste møde.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Overlevering af strategiarbejde fra det afgåede Trafikkontaktråd

Bilag

Bilag 1 - Strategiske fokusområder for transporten til og fra Bornholm 2021

Bilag 2 - Input fra Særligt udvalg om klima og bæredygtighed til Trafikkontaktrådets strategiarbejde

Åbent punkt

6 Overlevering af strategiarbejde fra det afgåede Trafikkontaktråd

30.10.40G01-0162

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	6	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Det afgåede Trafikkontaktråd har i efteråret 2021 drøftet den strategiske tilgang til transporten til og fra Bornholm. Udbyttet er en samling af de strategiske fokusområder til det kommende trafikkontaktråd. Trafikkontaktrådet skal tage stilling til, hvilke af fokusområderne der skal arbejdes videre med, herunder om der er fokusområder der skal udgå, og om der er yderligere fokusområder, rådet vil arbejde videre med.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller:

- At Trafikkontaktrådet beslutter, hvilke af fokusområderne der skal arbejdes videre med.
- At Trafikkontaktrådet beslutter, om der er yderligere fokusområder rådet vil arbejde videre med
- At Trafikkontaktrådet beslutter om der skal holdes et temamøde om det videre arbejde med strategien i foråret 2022, herunder møde med transportministeren samt drøftelse med ministeriet om bornholmeranalysen (se evt. punkt 7 i denne dagsorden.)

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:

a og b) Trafikkontaktrådet bakker op om det hidtidige arbejde med strategiske fokusområder. Fokusområderne er drøftet. Der lægges om til at præcisere fokusområde 3 vedr. *færgeskapacitet* ændres til *transportkapacitet*. Derudover tilføjes et 7. fokusområde vedr. bro.
c) TKR inviterer ministeren til en dialog om de bornholmske transportudfordringer hurtigst muligt. Ved samme lejlighed inviteres ministeriet til en drøftelse af Bornholmeranalysen. Det videre arbejde med strategien planlægges senere.

Sagsfremstilling

Det afgåede Trafikkontaktråd havde d. 7. oktober 2021 en indledende drøftelse af den strategiske tilgang til transporten til og fra Bornholm. Udbyttet af strategiseminaret var en samling af de strategiske fokusområder, som det aftrædende kontaktråd ønsker at viderebringe til det nye Trafikkontaktråd.

De valgte strategiske fokusområder er indarbejdet i bilag 1. Bilag 1's indhold er desuden:

1. Baggrund for strategiarbejdet
2. Status for transporten til og fra Bornholm herunder aktuelle udfordringer

3. Hvilke udviklingstrends driver behovet for transport
4. Strategiske fokusområder for transporten
5. Hvad kan Kontaktrådet for trafikbetjening arbejde videre med

Det tidligere Særligt Udvalg for Klima og Bæredygtighed har haft mulighed for at komme med deres bidrag til strategiske fokusområder. Bidraget er vedlagt som bilag 2 og er forsøgt reflekteret i bilag 1's forslag til strategiske fokusområder, løsninger og konkrete indsatser.

Udviklingstrends der driver Bornholms behov for transport

Der var bred enighed i tidligere Trafikkontaktråd om, at den aktuelle kapacitet for både fragt- og persontransport til og fra Bornholm er under pres. Molslinjen lever i dag op til kravene i de kontrakter, der er indgået. Men indholdet af de krav, kontrakterne beskriver, er i flere tilfælde overhalet af virkeligheden.

Den bornholmske udvikling er i bilag 1 opdelt i udviklingstrends, der har én ting til fælles – behovet for transport er stigende.

Herunder er tre centrale udviklingstrends, som det afgående råd forventer driver transportbehovet til og fra Bornholm de kommende år:

1. Øget befolkningstilvækst på Bornholm
2. Øget turisme på Bornholm
3. Positiv erhvervsudvikling på Bornholm herunder Energiø

Effekten af de tre udviklingstrends er et behov for større kapacitet for både fragt- og persontransport.

Til det bør det nævnes, at hvis udviklingen ikke understøttes af transportmulighederne, vil udviklingen mindskes, gå i stå og i værste fald vendes til tilbagegang. Der er således brug for hurtigt at reagere på forventningen om de ovenstående udviklingstrends.

Strategiske fokusområder og forslag til det videre arbejde for Trafikkontaktrådet

I arbejdet med den fremadrettede indsats for Trafikkontaktrådet er der peget på følgende strategiske fokusområder:

1. Fragtkapacitet der understøtter samfundsudviklingen på Bornholm
2. Færgekapacitet der understøtter udviklingen for rejsende til Bornholm
3. Færgetilbud der matcher de rejsendes behov
4. Øge tilgængeligheden til Bornholm
5. Attraktiv pendling til og fra Bornholm
6. Omstilling til 100% grøn transport

For uddybning af løsninger for de strategiske fokusområder er der i bilag 1, tabel 3 indsat forslag til løsninger indenfor fokusområdet samt forslag til indsatser på kort og langt sigt.

På baggrund af de strategiske fokusområder er der herunder forslag til det videre arbejde for Trafikkontaktrådet:

1. Fokusområder

- Videreudvikling af strategiske fokusområder, der kan give retning for arbejdet i Trafikkontaktrådet herunder arbejde med konkrete handleplaner, der kan indfri målsætningerne.

2. Scenarier

- Hvis udviklingstrends skal understøttes, er der behov for at undersøge forskellige scenarier for udviklingen, og hvordan de påvirker transporten, der kan muliggøre udviklingen. Analyser kan for eksempel underbygge krav om større kapacitet mv.

Det analysearbejde kan med fordel udvikles og gennemføres i det tiltrædende Trafikkontaktråd

3. Interessentanalyse

- Med en interessentanalyse skal det undersøges hvilke målgrupper af interessenter, der bruger transporten til og fra Bornholm. Et arbejde med en klar definition af målgrupperne kan understøtte det fremadrettede fokus i indsatsen. Derefter skal der foretages analyse af målgruppernes behov, så transporttilbuddene er så brugerorienterede som muligt.

4. Forberedelse til forhandlinger om næste færgeforlig

- På baggrund af de ovenstående indsatser skal det analyseres, hvordan Trafikkontaktrådet kan understøtte, at det kommende færgeforlig bliver baseret på data og tager højde for udfordringer, udviklingstrends og behov, som Bornholm vil møde i den kommende kontraktperiode.

Sekretariatet vil bede Trafikkontaktrådet om at tage stilling til hvilke af fokusområderne, der skal arbejdes videre med. Og om der er yderligere fokusområder, som rådet vil arbejde videre med.

Sekretariatet vil desuden lægge op til, at der afholdes et temamøde i foråret 2022, herunder møde med transportministeren samt drøftelse med ministeriet om bornholmeranalysen jævnført punkt 7 på dagsordenen.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 7: Kommissorium om undersøgelse af trafikbetjeningen af Bornholm og evaluering

Bilag

kommissorium-bornholmeranalyse

Åbent punkt

7 Kommissorium om undersøgelse af trafikbetjeningen af Bornholm og evaluering

30.10.40G01-0154

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	7	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Sekretariatet har modtaget "Kommissorium om undersøgelse af trafikbetjeningen af Bornholm og evaluering af kontrakten om færgebetjeningen af Bornholm" også kaldet "Bornholmeranalysen". Kommissoriet kommer ind på flere aspekter af transportudfordringerne både til og fra Bornholm, men også på Bornholm. Trafikkontaktrådet skal beslutte, om der er områder af kommissoriet, de allerede nu vil kommentere på. Der kan også være områder som Trafikkontaktrådet selv ønsker at dykke ned i.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller;

- a) at Trafikkontaktrådet drøfter kommissoriet, og hvad det giver anledning til

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:

Rådet har drøftet kommissoriet. På den baggrund er der lagt vægt på følgende:

- Trafikkontaktrådet ønsker, at erfaringerne fra seneste færgeudbud og processen op til bør gennemgås og evalueres som en del af arbejdet, herunder brugen af konklusioner fra analyser i den endelige kontrakt, herunder inddragelse af samme kreds af interessenter. På den baggrund bør organiseringen af arbejdet omkring Bornholmeranalysen sikre, at analyser og input bruges aktivt i Bornholmeranalysen.
- Derudover indstiller Trafikkontaktrådet, at transitten gennem Sverige bliver en del af analysen på trods af, at Udenrigsministeriet har resort på området.
- Trafikkontaktrådet ser det desuden som nødvendigt, at Transportministeriet fremadrettet tager ansvar for, at der udarbejdes de nødvendige analyser og fremskrivninger af transportområdet til og fra Bornholm, så beslutninger kvalificeres for en fremtidssikret transportbetjening af Bornholm.
- Trafikkontaktrådet bemærker, at transporten til og fra øen ikke alene skal tilgodese turister men "hele samfundet" herunder fragt- og passagertransport.

Rådet ser frem til den videre dialog med Transportministeriet herunder Trafikstyrelsen om, hvordan arbejdet konkret skal gennemføres.

Sagsfremstilling

Sekretariatet har modtaget "Kommissorium om undersøgelse af trafikbetjeningen af Bornholm og evaluering af kontrakten om færgebetjeningen af Bornholm".

Trafikkontaktrådet har fremsendt tre notater til Transportministeriet og Transportministeren. Notaterne er fremsendt d. 9. juli, 4. oktober samt 12. november 2021. Sekretariatet har i tabellen lavet en samlet oversigt over emner, der er beskrevet i notaterne (sekretariatets kommentarer til, hvordan de er indarbejdet i analysen, er indsat med rødt):

Input fra strategiarbejde	Sekretariatets kommentarer
1. Trafikkontaktrådet bakker op om ønsket fra flere politiske partier om, at midtvejsevalueringen fremrykkes.	Det er en del af kommissoriet
2. Trafikkontaktrådet peger i enighed med Molslinjen på de udfordringer, der allerede nu er - tidligt i koncessionsperioden - med den begrænsede kapacitet, fragterhvervet oplever på ruten Rønne/Køge.	<p>Indtænkes ved at se på, hvordan fragtkapaciteten til og fra Bornholm skal håndteres fra 2023 og frem.</p> <p>Det løser dog ikke problematikken på den korte bane. Fragtkapaciteten er udfordret allerede nu. Formanden har dog fået til tilkendegivelse fra Transportministeren om, at forligskredsen vil se på problematikken allerede nu. Sekretariatet anbefaler, at Trafikkontaktrådet laver en opfølgende skrivelse til Transportministeriet for at fastholde fokus.</p>
3. Trafikkontaktrådet peger ligeledes på det faktum, at kapacitetskravet i udbuddet for den nuværende kontraktperiode på højkapacitetsdagene blev reduceret fra 10.000 til 9.000 passagerer. Rådet finder det nødvendigt at få øget kapaciteten.	Indtænkt i forhold til, at der skal ses på, hvordan bil- og passagertrafikken mellem Rønne og Ystad fra 2023 og frem kan tilpasses, så der er et fornuftigt forhold mellem udbudt kapacitet og efterspørgsel i lav- og højsæson.
4. Trafikkontaktrådet vil i den forbindelse anmode Transportministeriet om at foranledige udarbejdelsen af en analyse af kapacitetsudfordringerne både for biler og passagerer på Køge- og Ystadruten - på kort og på langt sigt. Trafikkontaktrådet ser frem til Transportministeriet udspil, om hvilken dokumentation, der i givet fald skal til. Rådet medvirker gerne til afdækningen.	Indtænkt i forhold til, at der skal ses på, hvordan bil- og passagertrafikken mellem Rønne og Ystad fra 2023 og frem kan tilpasses, så der er et fornuftigt forhold mellem udbudt kapacitet og efterspørgsel i lav og højsæson.
5. Trafikkontaktrådet peger på de udfordringer, der er ved indsættelsen af hurtigfærgen Max Mols, når den komplementerer en af de store hurtigfærger på Ystadruten på højkapacitetsdage. Der er bred enighed i Trafikkontaktrådet, om at Max, der ikke som Ekspres 1 er udstyret med en T-foil, ikke yder den fornødne komfort i hårdere vejrlig - og at den meget begrænsede	<p>Indtænkt i forhold til, at der skal ses på, hvordan bil- og passagertrafikken mellem Rønne og Ystad fra 2023 og frem kan tilpasses, så der er et fornuftigt forhold mellem udbudt kapacitet og efterspørgsel i lav og højsæson.</p> <p>Det løser ikke udfordringen med MAX på kort sigt. På baggrund af kommissoriet vil løsninger tidligst kunne implementeres i</p>

kapacitet på vogndækket for større biler er et stigende problem.	løbet af 2023.
6. Trafikkontaktrådet fastholder, at den eneste holdbare løsning er, at Express 1 og 2 indsættes i 2022, og at Express 5 og 1 indsættes i 2023 og frem.	<p>Indtænkt i forhold til, at der skal ses på, hvordan bil- og passagertrafikken mellem Rønne og Ystad fra 2023 og frem kan tilpasses, så der er et fornuftigt forhold mellem udbudt kapacitet og efterspørgsel i lav og højsæson.</p> <p>Arbejdet løser ikke problemstillingen for sommeren 2022. Sekretariatet anbefaler, at Transportministeren endnu engang forholdes udfordringerne ved ikke at løse det på kort sigt. I forhold til lang sigt kan Trafikkontaktrådet spille det ind i det løbende analysearbejde.</p>

Kommissoriet omhandler også en række øvrige aspekter af transporten til og fra Bornholm, som Trafikkontaktrådet ikke har peget på. Kommissoriet peger på, at der skal ses nærmere på følgende:

Grøn omstilling ved reduceret fart	Sekretariatets kommentarer
<ol style="list-style-type: none"> 1. Hvordan fæргеbetjeningen af Bornholm inden for rammerne af den nuværende kontrakt – og dermed med de forudsatte anvendte færger – kan gennemgå en grøn omstilling gennem mindre emissioner fra færgerne (CO₂, NO_x og SO_x), herunder hvor meget CO₂-fortrængning, der kan opnås ved at sænke farten og øge overfartstiden, 2. hvordan et kommende udbud af fæргеbetjeningen af Bornholm kan udformes, så fæргеbetjeningen af Bornholm fremadrettet udføres gennem mindst mulig emission (CO₂, NO_x og SO_x) 	<p>En sænkning af farten, og dermed en øgning af overfartstiden er umiddelbart ikke noget Trafikkontaktrådet bakker op om. Der er bred opbakning til at gennemføre et nyt udbud med så grøn dagsorden som muligt.</p>
Alternative ruter	Sekretariatets kommentarer
<ol style="list-style-type: none"> 3. mulighederne for at etablere en færgerute mellem Rønne og Hovedstadsområdet med enten en hurtigfærge eller en konventionel færge, herunder 	<p>Trafikkontaktrådet bakker ikke op om, at lade færgen gå til Hovedstadsområdet som en erstatning for Ystad-ruten. Der er dog opbakning, hvis det handler om ekstraordinære situationer. Her ses en transitaftale med den svenske regering om en mere</p>

<p>undersøgelse af de infrastrukturmæssige perspektiver i at anlægge et nyt færgeleje i hovedstadsområdet tæt på videre transportmuligheder med tog, metro og fly, alternativt et nødfærgeleje som kan benyttes i ekstraordinære situationer</p> <p>4. mulighederne for at etablere en færgerute mellem Allinge og Simrishamn, der sejler på el og kun er for gående passagerer</p>	<p>langtidsholdbar løsning.</p> <p>Dette er en ny ide. Her kunne det være spændende at høre baggrunden for forslaget, og hvordan det tænkes knyttet til de eksisterende transportmuligheder.</p>
<p>Priser</p>	<p>Sekretariatets kommentarer</p>
<p>5. den dynamiske billetprisstruktur på færgen, Øresundsbroen og betydningen for kundegrupperne, herunder set i forhold til alternative prisstrukturer,</p>	<p>Et af de områder Trafikkontaktrådet er interesseret i af få belyst. Molslinjen har selv undersøgt prisstrukturen, og kom frem til at bornholmere rejser 30 % billigere (https://www.tv2bornholm.dk/artikel/bornholmerne-rejser-30-procent-billigere)</p>
<p>Kapacitet og komfort</p>	<p>Sekretariatets kommentarer</p>
<p>6. af- og ombordkørsel på færgerne og færgernes komfort</p> <p>7. hvordan fragtkapaciteten til og fra Bornholm skal håndteres fra 2023 og frem, herunder en redegørelse for, om takstnedsættelserne på gods har ført til billigere fragtpreiser og varer for forbrugerne</p> <p>8. hvordan bil- og passagertrafikken mellem Rønne og Ystad fra 2023 og frem kan tilpasses, så der er et fornuftigt forhold mellem udbudt kapacitet og efterspørgsel i lav- og højsæson</p>	<p>Molslinjens indspil i forhold til opmarchbaner, til- og frakørselsforhold skal tages med ind under denne del af arbejdet.</p> <p>Tilfredsstillende, at det håndteres fra 2023 og frem, men Trafikkontaktrådet skal fastholde presset i forhold til 2022</p> <p>Her skal Trafikkontaktrådet sikre sig, at det blandt andet er med udgangspunkt i nedsættelsen af kapaciteten på højkapacitetsdagene fra 10.000 til 9.000 passagerer</p>
<p>Ejerforhold</p>	<p>Sekretariatets kommentarer</p>
<p>9. mulighederne for, at færgebetjeningen af Bornholm overgår til et kommunalt</p>	<p>Er tidligere undersøgt, om det var en mulighed for BRK. Sekretariatet tænker, det bliver interessant at se, hvad undersøgelsen kommer frem til.</p>

aktieselskab under Bornholms Regionskommune.	
Alternative transportmuligheder	Sekretariatets kommentarer
<ol style="list-style-type: none"> 1. mulige grønne anlægsinvesteringer i Bornholms Lufthavn, der fremmer den grønne omstilling af lokale transportløsninger på Bornholm, 2. om der er fordele ved, at der for eksempel i Bornholms Lufthavn tilbydes et stort udbud af elbiler og cykler enten på abonnement eller leje i lighed med det, der gør sig gældende i de større byer (dette skal ske sideløbende og i overensstemmelse med den samlede plan for udrulning af lade standere i Danmark) 3. om det er muligt at skabe bedre sammenhæng mellem information om flyafgange, kollektivtrafik, billeje m.v. 4. hvordan rutebusserne på Bornholm kan gøres til et attraktivt og grønt alternativ til personbilen 5. mulighederne for at genetablere en direkte togforbindelse mellem København og Ystad, herunder en opgørelse af økonomi og udviklingen i togrejsende fra 2000 til 2021. 6. hvor meget CO2 og biltrafik der kan fortrænges, hvis IC Bornholm genindsættes, og eller hvis der indsættes flere fjernbusser. 	<p>Trafikkontaktrådet har ikke tidligere arbejdet med infrastruktur i Bornholms Lufthavn. Her kan rådet komme med input og ideer til hvordan det kunne sættes op på Bornholm</p> <p>Her skal det bemærkes, at kommunalbestyrelsen i 2021 besluttede at indkøbe fire el busser til BAT. Her skal der tænkes på samspil og tages højde for BAT's strategi på området for el busser. Er en af de områder pendlere har peget på som en løsning. At gøre det lettere at pendle med f.eks. tog mellem Bornholm og Hovedstaden</p>

Proces for inddragelse af trafikkontaktrådet i Bornholmeranalysen

Det er forligskredsen bag den politiske aftale om infrastrukturplan 2035 som har besluttet, at der skal gennemføres en undersøgelse af trafikbetjeningen af Bornholm (Bornholmeranalysen). Derudover er der i henhold til den politiske aftale om færgebetjeningen af Bornholm besluttet at udføre en evaluering af færgebetjeningen i 2023. Med opbakning fra forligskredsen bag

færgebetjeningen af Bornholm er det besluttet, at Bornholmeranalysen skal sammenlægges med evalueringen af færgebetjeningen, og at denne samlede analyse gennemføres i 2022.

Det er Transportministeriet, og herunder Trafikstyrelsen, som har fået til opgave at udføre analysen. Analysen gennemføres af Trafikstyrelsens kontor for Plan og Klima.

Transportministeriet vil løbende følge op med Trafikstyrelsen, samt deltage i den forudsatte interessent-dialog.

Trafikkontaktrådet har været i dialog med Transportministeriet om, hvordan samarbejdet om analysen kan foregå. Det er her blevet fremført ønske fra Trafikkontaktrådet om, at der igennem analysen er en direkte dialog med Transportministeriet og Transportministeren (jævnført punkt 6 på denne dagsorden og forslag om temadag med Trafikkontaktrådets besøg hos Transportministeren).

Derudover lægges der i kommissoriet op til, at analysen indgår som et fast punkt på dagsordenen til Trafikkontaktrådets møder i 2022. En anbefaling som sekretariatet bakker op.

Den overordnede tidsplan for analyseforløbet er:

Januar 2022: Analysedesign færdiggøres og analysen igangsættes

1. kvartal 2022: Dataindsamling

2. kvartal 2022: Første drøftelse med interessenter (forligskredse og Trafikkontaktrådet)

3. kvartal 2022: Evt. supplerende dataindsamling og udarbejdelse af analyse

4. kvartal 2022: Afrapportering til forligskredse bag henholdsvis aftale om Infrastruktur 2035 og aftale om færgebetjeningen af Bornholm.

Kommissoriet er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 8: Aktuelle sager til det konstituerende møde

Bilag

Svar til borgmester Jacob Trøst, Bornholms Regionskommune

Åbent punkt

8 Aktuelle sager til det konstituerende møde

30.10.40G01-0161

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	8	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

I forbindelse med at det nye Trafikkontaktråd skal konstitueres, er der en række aktuelle sager som det nye råd skal beslutte om skal videreføres eller opgives.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller:

- at Trafikkontaktrådet beslutter, hvilke aktuelle sager der skal videreføres, og evt. hvordan der skal arbejdes med sagerne, samt om der er nye sager der skal igangsættes

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:

TKR har drøftet nedenstående områder. Konklusioner for det videre arbejde er angivet under hvert område:

1. Transportkorridor

- Fastholdes idet Borgmesteren på vegne af Trafikkontaktrådet og det bornholmske samfund retter henvendelse til Udenrigsministeriet for en status for arbejdet med transitkorridor.

2. Brændstofsituationen i Bornholms Lufthavn

- Fastholdes idet sekretariatet følger arbejdet med at finde en løsning på Trafikkontaktrådets vegne.

3. Status på indsættelsen af Express 5

- Fastholdes idet ønsket om Express 1 og 2 fastholdes frem til, at Express 5 indsættes. Efter indsættelsen af Express 5, skal Express 5 suppleres af Express 1. Emnet sættes på dagsordenen til det kommende møde med Transportministeren.

4. Opmarcharealerne

- Fastholdes idet Trafikkontaktrådet løbende orienteres om arbejdet.

5. Fragtsituationen på kort sigt

- Fastholdes idet der fra Borgmesteren på vegne af Trafikkontaktrådet følges op på Transportministerens henvendelse med et pres for konkret løsning. Derudover sættes emnet på dagsordenen til det kommende møde med Transportministeren.

Sagsfremstilling

Det afgående Trafikkontaktråd har arbejdet med flere aktuelle sager, som det tiltrædende Trafikkontaktråd skal tage stilling til. Der skal tages stilling til, om arbejdet med sagerne skal videreføres.

Beslutter rådet at videreføre sagerne, skal der samtidig tages stilling til, hvordan der skal arbejdes videre med dem.

Sekretariatet har udpeget følgende sager:

- Transportkorridor
- Brændstofsituationen i Bornholms Lufthavn
- Status på indsættelsen af Express 5
- Opmarkharealerne
- Fragtsituationen på kort sigt

Transportkorridor

Hvad angår **transportkorridoren** er arbejdet genopstået efter coronanedlukningen i julen 2020, da transitmuligheden igennem Sydsverige blev fjernet i en periode. På baggrund af de manglende transitmuligheder, viste der sig et stort behov for en fast aftale mellem Danmark og Sverige i forhold til en transportkorridor igennem Sydsverige. Den tidligere formand har arbejdet intensivt på at få en aftale i stand. Det er gjort med løbende kontakt til den danske Transportminister. Den tidligere formand deltog også i et fælles udvalgsmøde mellem det danske og svenske transportudvalg.

Senest har Folketingsmedlem Peter Juel-Jensen stillet spørgsmål til Transportministeren omkring transportkorridoren. Ministeren henviste i den forbindelse til, at det er en opgave, der er placeret hos Udenrigsministeriet.

Sekretariatet har kontakt med Udenrigsministeriet, så Trafikkontaktrådet kan blive opdateret løbende.

Brændstofsituation i Bornholms Lufthavn

Brændstofsituationen i Bornholms Lufthavn er udfordret, da den nuværende aftale omkring levering af brændstof til Bornholms Lufthavn udløber 5. april 2022. Der er ikke fundet en ny leverandør, der kan tage over når aftalen udløber. Der er mulighed for, at aftalen midlertidigt kan forlænges med den nuværende leverandør. Trafikstyrelsen er i gang med at afdække løsninger, så der kan tankes i Bornholms Lufthavn også efter 5. april 2022.

Sekretariatet er i løbende dialog md Bornholms Lufthavn, og Trafikkontaktrådet opdateres når der kommer noget mere konkret.

Indsættelse af Express 5

I forbindelse med at **Express 5** indsættes på Bornholm, har Trafikkontaktrådet arbejdet intensivt på at beholde Express 1 som reservefærge for Express 5. Kombinationen af Express 1 og Express 5 er Molslinjen umiddelbart ikke enige i, og lægger op til at lade MAX være den ekstra færge på ruten mellem Rønne og Ystad. Molslinjen argumenterer med, at der er behov for Express 1 på Kattegat. Trafikkontaktrådet har arbejdet på at beholde Express 1, da man anser det som den bedste løsning for Bornholm.

Det skal samtidig bemærkes, at Express 5 skulle indsættes i foråret 2022. Færgen er blevet forsinket, og indsættes derfor kun fra starten af 2023. Det betyder, at afklaringen omkring Express 1 og 5 for sommeren 2022 ændrer fokus. Trafikkontaktrådet besluttede i løbet af 2021, da udsættelsen blev kendt, at arbejde for, at Molslinjen indsætter Express 2 i sommeren 2022. Det har man gode erfaringer med fra sommeren 2019.

Opmarcharealer til hurtigfærgeløbet i Rønne

Rederiet Molslinjen A/S henvendte sig d. 2. juli 2021 sig til Trafikkontaktudvalgets formand med ønske om en udvidelse af opmarcharealer til hurtigfærgeløbet i Rønne. Baggrunden for Molslinjens henvendelse er, at rederiet fra og med første kvartal 2023 vil indsætte en ny større hurtigfærg Express 5 på ruten Rønne-Ystad. Express 5 vil kunne medføre 50 biler mere end den nuværende Express 1. På den baggrund er der udarbejdet flere scenarier for at udvide kapaciteten af opmarcharealerne, hvor af der pt. arbejdes med to tilbageværende scenarier. Der kører i regi af Natur Miljø og Plan Udvalget en politisk beslutningsproces om, hvilken løsning der skal vælges.

Fragtsituationen på kort sigt

Udfordringen i forhold til **fragsituationen på kort sigt** er en sag det nytiltrådte Trafikkontaktråd skal samle op på. Trafikkontaktrådet har løbende igennem 2021 rettet henvendelse til både Transportministeren og Transportministeriet. Senest sendte den afgåede formand en henvendelse til Transportministeren d. 21. december 2021. Den nytiltrådte formand fik svar fra Transportministeren d. 10. januar 2022. Svaret fra Transportministeren lød blandt andet:

"Jeg er opmærksom på de anførte udfordringer i forhold til færge-kapaciteten, og mit ministerium arbejder med udfordringerne ud fra flere vinkler. Jeg vil derfor snarest indkalde forligskredsen bag færgebetjeningen af Bornholm for at drøfte de rejste ønsker omkring fragtkapaciteten."

Transportministeren er klar over udfordringerne, og vil sammen med forligskredsen drøfte hvordan de evt. kan løses. Trafikkontaktrådet har gjort opmærksom på den løsning, der ligger lige for, nemlig løsningen med at indsætte Povl Anker som decideret fragtfærg.

Trafikkontaktrådet skal tage stilling til, hvilke af de ovenstående sager sekretariatet skal fortsætte arbejdet med, og i hvilken form der skal arbejdes videre med sagerne. Trafikkontaktrådet kan samtidig rejse nye sager, som sekretariatet skal arbejde videre med.

Sekretariatet for Trafikkontaktrådet har 50 % af en fuldtidsstilling til rådighed med det løbende arbejde. Af de 50 % er ca. 20 % afsat til driftsopgaver, og de resterende ca. 30 % bruges til opgaver som Trafikkontaktrådet igangsætter. Udover medarbejderressourcerne råder Trafikkontaktrådet over ca. 900.000 kr. i 2022. Det er midler f.eks. kan anvendes til analyser, ekstern konsulent, eksterne oplægsholdere og andet relevant.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 9: Godkendelse af budget 2022

Åbent punkt

9 Godkendelse af budget 2022

30.10.4000-0010

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	9	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Trafikkontaktrådet skal godkende budgettet for 2022.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller;

- At budgettet for 2022 godkendes

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:
Budget godkendt.

Sagsfremstilling

Sekretariatet har udarbejdet et budget for 2022, som Trafikkontaktrådet skal godkende.

Budgettet ser sådan her ud:

Sekretariatet for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm		
Budget 2022 - Sammenlignet med 2021		
	Budget 2021	Budget 2022
Indtægter		
Overførsel af uforbrugte midler fra 2021	403.000	792.904
Bornholms Regionskommune	400.000	400.000
Transport-, Bygning- og Boligministeriet	400.000	400.000
I alt	1.203.000	1.592.000
Udgifter		
Lønudgifter	400.000	400.000
Møder og rejser	50.000	50.000
Kontorhold + telefon	30.000	30.000
Husleje inkl. div. service	55.000	55.000
Konsulentundersøgelse,	100.000	100.000

Seminar og workshop	25.000	25.000
Disponibelt beløb	526.000	925.182
Revision	17.000	17.000
I alt	1.203.000	1.602.182

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 10: Mødeplan for 2022

Åbent punkt

10 Mødeplan for 2022

30.10.40A26-0009

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	10	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Trafikkontaktrådet skal godkende den foreslåede mødeplan for 2022

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller;

- at mødeplanen for 2022 godkendes

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:

Trafikkontaktrådet godkender næste ordinære møde torsdag d. 12. maj 2022. Den øvrige mødekalender genvurderes med henblik på senere beslutning.

Sagsfremstilling

Her er sekretariatets forslag til møder i Trafikkontaktrådet for 2022.

Der kan indkaldes til yderligere møder efter behov.

Kontaktrådet 2022		
Torsdag 12. maj	Kl. 8.30	Lokation meldes ud senere
Torsdag 8. september	Kl. 16.30	Lokation meldes ud senere
Torsdag 8. december	Kl. 16.30 efterfølgende julefrokost	Lokation meldes ud senere

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 11: Eventuell

Åbent punkt

11 Eventuelt

30.10.40G01-0159

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-02-2022	11	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 15. februar 2022:

Trafikkontaktrådet har drøftet henvendelse fra Molslinjen vedr. ekstrature. Formandskabet mødes fredag d. 18/2 kl. 10 for at tage stilling til forespørgslen. Trafikkontaktrådet kan fremsende skriftlige bemærkninger til sekretariatet og borgmesteren senest torsdag kl. 15.