

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 22-04-2022

Mødedato Fredag d. 22. april 2022 kl. 14:00

Mødested

Mødedeltagere Jacob Trøst, Jess Christian Persson, Morten Riis, Ole Rødvig, Thorbjørn Rafn, Ann Hartl, Pernille Kofod Lydolph, Mikkel Lund Ørum, Jens Christian Olsen, Merete Koch, Benny Schou, Lars-Ole Hjorth-Larsen, Ole Dreyer, Erik Jørgensen, Kim Kock-Hansen, Mark Palmquist, Maike Fiil, Marian Lundh, Jan Harvest, Kim Jacobsen

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|---|
| Fraværende og bemærkninger til dagsorden..... | 3 |
| Mødeplan for 2022..... | 4 |
| Udfordringer med fragtkapaciteten til og fra Bornholm..... | 5 |
| Eventuelt..... | 7 |

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra: Ann Hartl, Marian Lundh, Ole Dreyer, Ole Rødvig

Bemærkninger til dagsordenen

Maike Fiil, Kim Jacobsen og Pernille Lydolph deltager via Skype.

Punkt 2: Mødeplan for 2022

22/4190

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Trafikkontaktrådet skal godkende den opdaterede mødeplan for 2022

Indstilling

Sekretariatet indstiller;
at mødeplanen for 2022 godkendes

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 22-04-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Her er sekretariatets opdaterede forslag til møder i Trafikkontaktrådet for 2022.
Der kan indkaldes til yderligere møder efter behov.

Kontaktrådet 2022

| | | |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Torsdag 23. juni | Kl. 15.00 | Lokation meldes ud senere |
| Tirsdag 13. september | Kl. 16.30 | Lokation meldes ud senere |
| Mandag 5. december | Kl. 16.30 efterfølgende julefrokost | Lokation meldes ud senere |

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 3: Udfordringer med fragtkapaciteten til og fra Bornholm

21/19347

Politisk sagsgang

Trafikkontaktrådet beslutter

Resumé

Formandskabet for Trafikkontaktrådet har været til temadag hos transportministeren d. 30. marts, hvor der blandt andet blev talt om fragtkapacitet og ”Bornholmer-analysen”. Transportministeriet har foreslået en løsning for finansieringen af ekstra fragtkapacitet i 2022, hvor der ”handles” gennem aflysninger af den fjerde frekvens på Express 1 i efteråret 2022 mod dobbeltture til Køge som rene fragtture med MF/ Povl Anker. Formandskabet for Trafikkontaktrådet har ikke accepteret løsningen og skærper nu retorikken for at få en holdbar løsning for fragttransporten i 2022. Formandskabet blev på mødet også præsenteret for ”Bornholmer-analysen”, hvor de trafikale forhold omkring Bornholm undersøges. Sekretariatet vil bede Trafikkontaktrådet tage stilling til, hvordan man kommer videre herfra.

Indstilling

Sekretariatet indstiller:

- a) At Trafikkontaktrådet tager orienteringen omkring mødet d. 30. marts med transportministeren til efterretning.
- b) At Trafikkontaktrådet drøfter og beslutter hvilke handlinger, som sekretariatet skal arbejde videre med for at sikre tilstrækkelig godskapacitet i 2022.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 22-04-2022

- a) Punktet drøftet. Trafikkontaktrådet bakker op om, at Sekretariatet fortsætter med at arbejde for en løsning, der indebærer nye midler til at øge kapaciteten, så det modsvarer det aktuelle behov. Det indebærer på kort sigt to Express-færger til indsættelse i sommeren 2022, samt indsættelse af Povl Anker på ekstra godsture til Køge i 2022.
- b) Derudover lægger trafikkontaktrådet vægt på at blive inddraget i det aktuelle arbejde med Bornholmeranalysen for at sikre en langsigtet løsning for kapacitetsudfordringerne efter 2022.

Sagsfremstilling

Det har i længere tid været kendt, at kapaciteten på især fragtruten Rønne/Køge har været presset. På sidste møde i Trafikkontaktrådet blev det besluttet, at der skulle arbejdes videre med at finde en løsning, så fragtudfordringerne i sommeren 2022 med manglende kapacitet blev løst.

Siden det konstituerende møde d. 15. februar 2022 har sekretariatet og formandskabet arbejdet videre med løsninger i forhold til fragtkapaciteten. Molslinjen har undervejs spillet ind med beregninger, og bakker op om, at der skal findes en løsning. Alle parter på Bornholm er således enige om, at fragtkapaciteten er udfordret.

Kort baggrund

Formand Jacob Trøst sendte d. 1. marts 2022 et brev til transportminister Trine Bramsen, hvor en løsning på kort sigt for fragtkapaciteten blev beskrevet. Brevet er tidligere sendt til Trafikkontaktrådet, og kan ses som bilag 1. I brevet skriver formanden blandt andet:

”Som min forgænger Thomas Thors skrev i sin henvendelse, haster det med at få afklaret, hvordan kapacitetsudfordringerne på godstransporten styrkes. Vi ser ind i endnu en sommer med mange turister, og dermed også et øget behov for at kunne fragte varer til og fra Bornholm. Derudover arbejder de bornholmske virksomheder, der beskæftiger sig med produktion og byggeri, hårdt for at fastholde et højt aktivitetsniveau – og her er fragtkapaciteten også afgørende”.

Trafikkontaktrådet fastholdt dermed over for Transportministeriet, at der skal findes en løsning hurtigst muligt.

Transportministeren svarede på brevet d. 4. marts 2020, og inviterede Trafikkontaktrådet til en temadag d. 30. marts.

Formålet med temadagen var en drøftelse af især fragtkapaciteten, men også en præsentation af ”Bornholmer-analysen”. Inden mødet udarbejdede sekretariatet en oversigt over de mest presserende sager, som transportministeren blev bedt om at tage stilling til. Notatet ”Fokusområder for transport til og fra Bornholm” er vedhæftet som bilag 2.

Mødet i Transportministeriet d. 30. marts

På selve temadagen, hvor formandskabet for Trafikkontaktrådet deltog, drøftede man de nævnte udfordringer fra notatet. Formandskabet lagde især vægt på, at der skulle findes en hurtig løsning i forhold til fragtkapaciteten.

Transportministeriet foreslog på mødet en løsning for finansieringen af ekstra fragtkapacitet i 2022, hvor der ”handles” gennem aflysninger af den fjerde frekvens på Express 1 i efteråret 2022 mod dobbeltture til Køge med MF/ Povl Anker. Der er således af Transportministeriet ikke fundet midler (10,6 mio. kr.) til de løsninger, som Trafikkontaktrådet havde peget på i samarbejde med Molslinjen for at løse fragtkapacitetsudfordringerne på kort sigt.

Temadagen var delt op i to seancer. Anden del var en præsentation af den såkaldte ”Bornholmer-analyse”. I korte træk har analysen til formål, at tilvejebringe nødvendig viden om trafik og transport til og fra Bornholm nu og i fremtiden, således

at:

1. et kommende udbud af færgetrafikken bedst muligt afspejler det faktiske transportbehov,
2. både færgetrafikken og anden transport på bedst mulig vis sikrer og understøtter den grønne mobilitet til og fra Bornholm,
3. der skabes bedst mulige grundlag for samtænkning af transporten til og fra, samt på, Bornholm.

Oplægget til analysen fra Trafikstyrelsen er vedlagt som bilag 3.

Behov for løsning af fragtkapaciteten nu

Efter mødet med transportministeren har formandskabet valgt at skærpe tonen i den henvendelse [, formandskabet har afsendt,] på baggrund af mødet. Her påpeger formandskabet, at Trafikkontaktrådet ikke kan acceptere den løsning som Transportministeriet har fremlagt. At aflyse et antal dobbeltture på Rønne-Ystad ruten, for at overføre dem til fragtture mellem Rønne og Køge, er en løsning som med andre ord betyder, at man skærer ned på passagerkapaciteten og flytter den over til fragtkapaciteten i stedet. En løsning som Trafikkontaktrådets formandskab ikke kan bakke op om.

Svarbrevet til transportministeren er vedlagt som bilag 4.

Trafikkontaktrådets videre handlinger for at sikre fragtkapacitet i 2022

Sekretariatet tolker forslaget fra transportministeren sådan, at der ikke er tilstrækkelig fokus på at løse Bornholms udfordringer på kort sigt i forhold til at finde den nødvendige finansiering til fragtransporten.

Sekretariatet vil på den baggrund bede Trafikkontaktrådet om at drøfte mulige handlinger som kan sikre tilstrækkelig fragtkapacitet i 2022. Forslag til handlinger er:

- Trafikkontaktrådet arbejder videre med at skabe et politisk pres for en hurtig løsning.
- Trafikkontaktrådet samler tilkendegivelser fra erhvervslivet der peger på de udfordringer den manglende fragtkapacitet vil få for deres virksomhed på kort sigt. Derved bliver der gjort opmærksom på den flaskehals, som den manglende fragtkapacitet vil få af betydning for erhvervslivet og i sidste ende Bornholms mulighed for udvikling.
- Trafikkontaktrådet inviterer Folketingets transportudvalg til en temadag på Bornholm. Her vil Trafikkontaktrådet fremføre de bornholmske udfordringer og pege på de løsninger, der er bedst for Bornholm. Dagen skal være med til at få de bornholmske udfordringer i fokus hos de politiske beslutningstagere.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Brev til Transportministeren fra TKR_endeligt (010322)

Fokusområder for transport til og fra Bornholm 290322.pdf

280322_Bornholmeranalysen temamøde

Brev til Transportministeren fra TKR vedr. godstransport (19. april 2022)

Punkt 4: Eventuelt

22/3433

Drøftelse

Kort drøftelse af seneste udvikling vedr. opmarcharealer på Rønne Havn.