

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 11-03-2021

Mødedato Torsdag d. 11. marts 2021 kl. 00:00

Mødested Skype

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Håndtering af skriftlige høringer.....	5
Orientering og drøftelse af situationen omkring Grænselukningen til Sverige, herunder møde med F	8
Transportkorridor igennem Sverige – en permanent løsning.....	11
Mødeplan for 2021.....	14
Siden sidst.....	17
Eventuelt.....	19

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	11-03-2021	1	

Fraværende

Afbud fra Ole Erling Lærke, i stedet deltager Wanda Brændeholm

Afbud fra Birger Rasmussen

Afbud fra Per Allan Hansen

Bemærkninger til dagsordenen

Kontorchef Rasmus Shermer og fuldmægtig Katrine Balslev-Clausen fra Transportministeriet deltager som observatører. Afbud fra Rasmus Shermer og Katrine Balslev-Clausen.

Punkt 2: Håndtering af skriftlige høringer

Åbent punkt

2 Håndtering af skriftlige høringer

30.10.40G01-0123

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	6	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	11-03-2021	2	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

På baggrund af ønsker fra flere medlemmer drøftes ønsker til fremgangsmåde for fremtidige skriftlige høringer

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter ønsker til skriftlige høringer

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:
Udsat til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 11. marts 2021:
Kontaktrådet drøftede de foreslåede modeller, og kom frem til følgende fremgangsmåde:
- Ved korte høringsfrister skrives til hele kontaktrådet. Formanden vil, efter behov, udpege relevante ressourcepersoner, som kan sparres med i forhold til et svar. Alle har mulighed for at komme med synspunkter, og alle input samles sammen og sendes til kontaktrådet.
- Ved lange høringsfrister sendes det rundt til kommentarer blandt hele rådet. Formanden samler sammen, og sender et udkast til svar til godkendelse i kontaktrådet. Alle input samles sammen, og sendes rundt til kontaktrådet.
- Formanden kan indkalde til onlinemøder, uden for de ordinære møder, når formanden vurderer det giver mening i forhold til aktuelle problemstillinger eller høringssvar.

Sagsfremstilling

Flere medlemmer har fremsat et ønske om, at fremgangsmåden ved skriftlige høringer i Trafikkontaktrådet drøftes.

På baggrund af ønskerne vil formanden gerne lægge op til en drøftelse af, hvordan skriftlige høringer i trafikkontaktrådet fremadrettet gribes an.

I den forbindelse skal det bemærkes, at Transportministeriet ofte har meget korte svarfrister i forhold til det de sender ud i høring hos Trafikkontaktrådet.

Den nuværende model:

Emner til høring sendes til medlemmer med en forholdsvis kort deadline. Når deadline er gået samler sekretariatet op. Udfærdiger et høringssvar, som sendes til godkendelse hos formanden. Høringssvar afsendes til Molslinjen med de individuelle input indsat efter høringssvaret.

Et forslag til en model 1:

Emner til høring sendes til medlemmer med en forholdsvis kort deadline. Når deadline er gået samler sekretariatet op. Udfærdiger et høringssvar, som sendes til godkendelse hos formanden. Høringssvar afsendes til Molslinjen uden de individuelle input indsat efter høringssvaret. Altså et svar der fremstår som afsendt af et enigt Trafikkontaktråd

Et forslag til model 2:

Der indkaldes, med meget kort varsel, til et møde på f.eks. Skype. Her drøftes kort mulige høringssvar blandt dem her har mulighed for at deltage. Sekretariatet samler op, og sender til formandens godkendelse. Sekretariatet sender høringssvar til Molslinjen.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Orientering og drøftelse af situationen omkring Grænselukningen til Sverige, herunder møde med Region Skåne

Åbent punkt

3 Orientering og drøftelse af situationen omkring Grænselukningen til Sverige, herunder møde med Region Skåne

30.10.40G01-0120

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	7	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	11-03-2021	3	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Formanden vil give en opdatering på den nuværende situation, samt lægge op til en generel drøftelse.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- a) at formandens orientering tages til efterretning
- b) at Trafikkontaktrådet drøfter den aktuelle situation

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Udsat til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 11. marts 2021:

- a) Orienteringen blev taget til efterretning
- b) trafikkontaktrådet drøftede blandt andet:

- forhold for kontrol af busrejsende
- Skolerejser
- udfordringer med for lidt kapacitet ved Øresundsbroen
- ligestilling for rejsende med bus og fly
- Express 2 i sommerperioden

I forhold til kontrol, skolerejser og kapacitet tager trafikkontaktrådet kontakt med det svenske politi. I forhold til ligestilling, tages der kontakt til transportministeriet

Sagsfremstilling

Formanden orienterer Trafikkontaktrådet omkring den aktuelle status i forhold til situationen med transit igennem Sverige. Herunder vil formanden også orientere omkring sit møde med

Region Skåne og Region Hovedstaden. Efter formandens orientering lægges der op til en generel drøftelse af medlemmernes oplevelser omkring de bornholmske udfordringer.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Transportkorridor igennem Sverige – en permanent løsning

Åbent punkt

4 Transportkorridor igennem Sverige – en permanent løsning

30.10.40G01-0116

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	8	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	11-03-2021	4	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Udviklingen af Corona og de svenske indrejserestriktioner, synliggør behovet for en permanent løsning omkring en transportkorridor igennem Sverige.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter spørgsmålet omkring en transportkorridor igennem Sverige

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Udsat til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 11. marts 2021:

Trafikkontaktrådet indledte punktet med at drøfte behovet for at insistere på, at der findes en fremadrettet løsning til anvendelse i kommende situationer.

Formanden fremhævede, at det ikke ville være meningsfuldt at under de nuværende omstændigheder at presse på for at få lempet de svenske restriktioner, så længe rejsende til og fra Bornholm er pålagt danske restriktioner inkl. krav om negative COVID-attester. det er vigtigt, at vi koordinerer indsatsen for en varig løsning overfor svenskerne med transportministeren.

Derudover blev følgende emner også drøftet:

- Bornholm som test-ø, herunder arbejde på ophævelse af visse COVID-19 restriktioner. her tænkes især på at få åbnet spisesteder - inkl. hotelrestauranter - på Bornholm, hvis sundhedsmyndighederne finder det sundhedsmæssigt forsvarligt.

På baggrund af drøftelserne vil rådet tage kontakt til relevante ministerier, for at få afklaret, hvordan der kan arbejdes målrettet med emnerne.

Sagsfremstilling

Udviklingen af Corona, og dermed også de svenske indrejserestriktioner, synliggør behovet for en permanent løsning omkring en transportkorridor igennem Sverige.

Trafikkontaktrådet drøfter derfor ønsker/potentialer i et muligt set-up, samt forslag til alternative løsninger.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 5: Mødeplan for 2021

Åbent punkt

5 Mødeplan for 2021

30.10.40A26-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	10	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	11-03-2021	5	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Kontaktrådet besluttede på sit møde den 3. december, at godkende den foreslåede mødeplan med enkelte ændringer, idet møderne i juni og september placeres sidst på eftermiddagen og juni mødet flyttes til en tidligere dato i juni 2021.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Kontaktrådet godkender forslag til mødeplan for 2021

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:
Udsat til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 11. marts 2021:
Godkendt.
Rådet besluttede at afholde et ekstraordinært Skype-møde d. 29. april 2021, kl. 16.00 - 17.30.

Sagsfremstilling

Nedenfor er forslag til møder i rådet for 2021. Der kan indkaldes til yderligere møder efter behov.

Kontaktrådet 2021		
25. februar 2021	Kl. 08.30	Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26 i Rønne
24. juni 2021	Kl. 15.30	Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26 i Rønne
9. september 2021	Kl. 16.30	Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26 i Rønne
16. december 2021	Kl. 8.30	Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26 i Rønne

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Siden sidst

Åbent punkt

6 Siden sidst

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	11-03-2021	6	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 11. marts 2021:
Intet.

Punkt 7: Eventuell

Åbent punkt

7 Eventuelt

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	11-03-2021	7	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 11. marts 2021:

Der var drøftelse af:

- Express 5 - rådet drøftede ønsket om en ekstra elevator på Express 5. Rådet vil tage kontakt til Molslinjen og Transportministeriet.