

REFERAT Handicaprådet 2022-2025 d. 06-03-2023

Mødedato Mandag d. 06. marts 2023 kl. 16:35

Mødested Mødelokale A, Ullasvej 23, Rønne

Mødedeltagere Sanne Friberg, Kim Jacobsen, Selina Munch-Petersen, Lone Pihl, Bolette Kristensen, Margrethe Vogt Thuesen, Ann Rubæk-Nielsen, Kim Eilif Rasch Pedersen, Mette Fabricius, Bente Helms, Bo Ancher Jensen, Maiken Skov Hansen

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Beslutning om ny licens- og betalingsparkeringsordning på Bornholm.....	4
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Mette Fabricius og Selina Munch-Petersen.

Bemærkninger til dagsordenen

Punkt 2: Beslutning om ny licens- og betalingsparkeringsordning på Bornholm

22/29910

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2023 og frem, at man vil indføre en parkeringsordning i fem af øens større byer, ordningen skal tilsammen indbringe en indtægt til kommunen og sikre en bedre trafikregulering. Beslutningen fra budgettet har følgende ordlyd (Citat):

”Der indføres parkeringsordning (Rønne, Nexø, Gudhjem, Svaneke, Allinge) og lægges en nettoindtægt ind på 4,0 mio. kr. i 2023 og 6,0 mio. fra og med 2024.

Administrationen skal udarbejde scenarier, der opfylder nettoindtægten. Der ønskes en model, der er økonomisk overkommelig for bornholmere og dyrere for gæster.

Modellen skal være let at administrere, frivillig og både løse trafikregulering i trængte boligområder og bringe det ønskede provenu.”

Administrationen har udarbejdet to forslag til implementering af ordningen. Begge forslag omhandler dels indførelse af betalingsparkeringsordning og dels indførelse af licensordninger.

Ved betalingsparkering forstås afgrænsede områder inden for hvilket, der betales for parkering, inden for et givent tidsinterval.

Ved parkering med licensordninger forstås større zoner, hvor der ved parkering på offentlige arealer fordres en gyldig licens.

Administrationen anbefaler scenarie A – beskrevet under sagsfremstillingen.

Indstilling

Direktøren indstiller at

- a) Der indføres betalingsparkering på angivne centrale parkeringspladser i Rønne, Nexø, Gudhjem, Svaneke og Allinge samt en licensordning i samme byer i henhold til administrationens scenarie A.
- b) Betalingsparkering og licensordningen implementeres tidligst fra 1. juli 2023.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 01-03-2023

- a) Anbefales ikke, idet udvalget anbefaler scenarie B. René Danielsson kan ikke medvirke. Karen Lynn Jacobsen afventer sin stillingtagen.
- b) Anbefales ikke, idet udvalget ønsker en økonomiberegning på implementering pr. 1. juni 2023 og at der ikke er en overgangsperiode.

Beslutning Handicaprådet den 06-03-2023

Handicaprådet afventer det endelige forslag der bør tilgodese borgernes gratis adgang til diverse sundhedstilbud, m.v., samt at et Handicapskilt i bilen skal give gratis parkering overalt.

Der skal tage stilling til regler omkring kommunens biler og medarbejdernes egne biler når de bruges i arbejdets medfør.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2023 og frem at der skal indføres en licens- og betalingsparkeringsordning for byerne Rønne, Nexø, Gudhjem, Svaneke, Allinge. I den forbindelse blev der budgetteret med nettoindtægter på 4,0 mio. kr. i 2023 og 6,0 mio. fra og med 2024.

Det blev samtidig besluttet, at (Citat):

Administrationen skal udarbejde scenarier, der opfylder nettoindtægten. Der ønskes en model, der er økonomisk overkommelig for bornholmere og dyrere for gæster.

Modellen skal være let at administrere, frivillig og både løse trafikregulering i trængte boligområder og bringe det ønskede provenu.”

Scenarier

Administrationen har udarbejdet 2 forslag til implementering af ordningen, scenarie A og scenarie B. Det er alene områdernes udstrækning i forhold til betalingsparkering der adskiller de 2 scenarier. De skitserede licenszoner er ens i begge forslag.

Administrationen anbefaler følgende ordning (Ens for scenarie A og scenarie B):

- Der indføres betalingsparkering på angivne centrale kommunale parkeringspladser i Rønne, Nexø, Gudhjem, Svaneke og Allinge (Se bilag).
- Betaling for parkering sker via en webbaseret løsning som tilknyttes det system administrationen i dag anvender.
- Betalingsparkering er gældende i perioden 1. maj til 31. oktober hvert år på nær 2023, hvor ordningen først implementeres senere på året.
- Taksten for parkering er 25 kr. pr. time i tidsrummet fra kl. 8 til kl. 18 alle ugens dage.
- Alle kan parkere gratis de første 15 minutter af en parkering.
- Der indføres en licensordning gældende for de centrale dele af Rønne, Nexø, Gudhjem, Svaneke og Allinge (Se bilag).
- Alle med folkeregisteradresse på Bornholm kan erhverve sig en parkeringslicens der giver rettighed til at parkere frit i de områder der er omfattet af licensordningen, inkl. områder med betalingsparkering. Tidsbegrænsninger skal stadig respekteres.
- Der skal betales et årligt gebyr på 400 kr. pr. køretøj for husstandens første køretøj og 600 kr. pr. køretøj for husstandens resterende køretøjer.
- Den nuværende mulighed for udstedelse af dispensation til parkering af erhvervsregistrerede køretøjer ændres ikke. Dog skal der til erhvervsregistrerede køretøjer betales for licenser som for øvrige køretøjer.

- Dags- og ugelicenser. Det skal være muligt for turister og andre, at erhverve sig dags- eller ugelicenser til hhv. 50 kr./dag eller 200 kr./uge til parkering i licenszonerne.
- Dags- og ugelicenser fritager ikke for betaling på betalingsparkeringspladser.
- Blød opstart. Såvel implementering af betalingsparkerung samt licensordning opstartes med en overgangsordning der varer otte uger. I overgangsordningen bliver bilisterne gjort opmærksomme på at de nye tiltag er trådt i kraft, men der pålægges ingen afgift, selvom der ikke er gennemført betaling.

Desuden gælder det, at:

- Den nuværende licensordning i Gudhjem erstattes af den nye ordning fra 1. januar 2024.
- Licensordningen ved Campus-området i Rønne berøres ikke af den nye ordning.
- Der skal ikke betales for parkering på handicapparkeringspladser for køretøjer udstyret med et gyldigt handicapparkeringskort.
- Der skal ikke betales for parkering af el- og hybridbiler, så længe disse er under opladning.
- Nuværende ordning med udstedelse af et antal parkeringslicenser til beboerne på Christians Ø fortsætter, således at disse licenser kan erhverves til samme pris som for fastboende på Bornholm.
- Ordningen omfatter alene de kommunale parkeringspladser og ikke privatejede parkeringspladser ved f.eks. butikker, centre m.v.
- Ordningen kræver samtykke fra politiet før den kan træde i kraft.
- Ordningen skal sendes i høring i Handicap- og Ældrerådene.
- Ordningen sendes til udtalelse hos Destination Bornholm.

Scenarie A

Overordnet set indføres ved dette scenarie betalingsparkerung for parkering på udvalgte offentligt ejede parkeringspladser i de fem byer. Hertil indføres en licensordning gældende for parkering i de centrale dele af de respektive byer.

Følgende parkeringspladser foreslås omfattet af betalingsparkerung (Kan ses på kort bilag):

Rønne:

Store Torv, Lille Torv, P.A. Holms Plads, Kollagårinj, Thora Sodes Plads, Laksetorvet, Borgergade, Tinghuspladsen

Nexø:

Toldbodgade og Havnegade

Svaneke:

Svaneke Torv, Bykilden, Brænderigænet, Havnen, Havnebryggen, Gruset, Ved Stranden

Gudhjem:

Ejnar Mikkelsens Vej (Hvor der i dag er indført betalingsparkerung)

Allinge:

Kirkepladsen, Kæmpestranden, Sverigesvej

Licensordningen er gældende for de centrale dele af Rønne, Nexø, Gudhjem, Svaneke og Allinge (Se bilag).

Scenarie B

Overordnet set indføres ved dette scenarie betalingsparkering for parkering i de centrale dele af de 5 byer, dette gælder såvel offentligt ejede parkeringspladser samt kantstensparkering (Se bilag).

Der indføres en licensordning gældende for de centrale dele af Rønne, Nexø, Gudhjem, Svaneke og Allinge (Se bilag).

Grundlag for sagsfremstilling

Betalingsparkering

Der findes i dag kun ét kommunalt drevet betalingsparkeringsområde på Bornholm. Området er beliggende på Ejnar Mikkelsens vej i Gudhjem. Her betales der for parkering i perioden fra 15. maj til udgangen af uge 42. Det koster 25 kr. pr. time i tidsrummet fra kl. 10 til kl. 16 alle ugens dage. Nuværende ordning styres ved at der købes billetter med kreditkort eller mobile pay i en af de to opstillede automater i området. Billetten skal placeres i forruden til kontrol fra parkeringsvagterne. I 2021 er der solgt ca. 17.000 billetter og i 2022 er der solgt ca. 24.000 billetter. Varighed af parkeringerne varierer en del.

Erfaringerne herfra betyder, at administrationen ikke anbefaler, at der opstilles betalingsautomater, da udgiften til anlæg og drift er kostbar. Anskaffelsen udgør et beløb på kr. 80.000 – kr. 100.000 pr. automat. Hertil skal der påregnes en årlig driftsudgift anslået til kr. 20.000 pr. automat. Derfor anbefales det samtidig, at automaterne i Gudhjem ikke længere skal anvendes.

Administrationens eksisterende udstyr til parkeringskontrol er forberedt til at kunne administrere betalingsparkering. Systemet vil i givet fald være webbaseret og vil kræve at bilisterne installerer en app på deres mobiltelefon for betaling af parkering. Der er ikke beskrevet alternative løsninger til dette system da det uden sammenligning vil være det mindst komplicerede at implementere. Betalingssystemet er kendt i store dele af Europa og er særdeles udbredt i eksempelvis Tyskland.

Det foreslås, at der indføres betalingsparkering på udvalgte parkeringspladser jf. scenarie A + bilag med en betaling på 25 kr. timen i tidsrummet kl. 8 – kl. 18 alle ugens dage i perioden 1. maj – 31. oktober.

Personer med folkeregisteradresse på Bornholm og som har erhvervet sig en parkeringslicens (Se nedenfor) er fritaget for parkering på betalingsparkeringspladserne. Tidsbegrænsninger skal dog stadig respekteres.

I forbindelse med oprettelse af betalingsparkering i byerne skal det tages i betragtning, at der sandsynligvis vil blive et øget trafiktryk og øget parkering på omliggende veje. Dette imødegås i en vis udstrækning ved indførelsen af licenszonerne, men det skal tages i betragtning at parkeringsmønsteret sandsynligvis vil ændre sig.

Der kan ikke opkræves betaling for parkering på privatejede parkeringspladser ved butikker, centre og havne m.v. Eksempelvis ved Kvickly i Rønne og Nexø, ved en stor del af parkeringspladserne ved øens Netto butikker, ved Coops butikker og mange andre samt på arealer ejet af Rønne og Nexø havne.

Betalingsparkering i andre udvalgte kommuner

Slagelse:

Har et par områder hvor det koster at parkere - det ene sted pr. time 12,00 kr. eller man kan købe et abonnement for et kvartal á pris 2568,00 kr. (Tidsrum fra 00-24).

Det andet sted koster det pr. time 18,00 kr. eller man kan købe 10 timer for 90,00 kr. Abonnement for kvartal koster 2550,00 kr.

Svendborg:

Har de tre zoner med betaling.

I bymidten koster det pr. time 20,00 kr. og på de omkringliggende to andre parkeringspladser koster det pr. time 12,00 kr. (Tidsrum 09:00-18:00).

Den sidste zone er de første to timer gratis at parkere i.

Licens til zonerne koster 810,00 kr. årligt.

Viborg:

Har gratis parkering i op til tre timer på deres parkeringspladser. Dog er der udvalgt områder/parkeringspladser, som kræver køb af licens for at måtte parkere der i ubegrænset tid.

Årslicensen (samme pris for beboere og erhvervsdrivende) koster 1250,00 kr.

Endags licens koster 50,00 kr.

Midlertidig licens KUN til erhvervsdrivende koster 350,00 gyldig 1 mdr.

Frederikshavn:

Har to betalingsparkeringspladser og ingen licenszoner.

Det koster 8,00 kr. pr. time eller 80,00 kr. pr. døgn eller 450,00 kr. pr. uge.

Licensordning

Alle med folkeregisteradresse på Bornholm skal kunne erhverve sig en parkeringslicens der giver rettighed til at parkere frit i de områder de er omfattet af licensordningen. Tidsbegrænsninger skal stadig respekteres.

Der skal betales et årligt gebyr pr køretøj og det skal samtidig være muligt for turister og andre, at erhverve sig dags- eller ugelicenser. Den nuværende mulighed for udstedelse af dispensation til parkering af erhvervsregistrerede køretøjer i områder med tidsbegrænsning ændres ikke. Dog skal der fremadrettet betales samme årlige gebyr pr erhvervsregistreret køretøj, som for øvrige køretøjer.

Det foreslås, at der indføres zoner med påkrævet parkeringslicens. Licensen koster et årligt gebyr på 400 kr. for husstandens første køretøj og 600 kr. for husstandens resterende køretøjer. Hertil kan købes dags- eller ugelicenser for 50 kr. pr. dag eller 200 kr. pr. uge. Licensen er gældende til de nævnte zoner i de beskrevne scenarier jf. bilag.

Administrationens eksisterende udstyr til parkeringskontrol er forberedt til at kunne administrere kontrol af licenser.

Der må forventes en øget ”søgetrafik” i områderne umiddelbart udenfor licenszonerne i forbindelse med lokalisering af ledige parkeringspladser. Dette kan bevirke, at beboere i disse områder får udfordringer med at finde ledige parkeringspladser nær egen bolig.

Beboere og erhvervsdrivende med adresse i Gudhjem kan i dag erhverve sig en parkeringslicens, som giver ret til at parkere uden tidsbegrænsning på offentlige p-pladser indenfor parkeringszonen. Denne ordning udfases med udgangen af 2023. Prisen for en beboerlicens er 500 kr. for et år. Hertil er det politisk vedtaget, at administrationen på Christians Ø kan erhverve fem 5 licenser årligt på samme vilkår til brug for beboerne på øen.

I Campusområdet i Rønne er der i forbindelse med udvidelsen af Campus Bornholm indført et licensområde, der begrænser parkeringen i dagtimerne for andre end beboerne. Denne ordning er vederlagsfri for beboerne. Ordningen berøres ikke af den nye licensordning på Bornholm.

Overgangsperiode og kommunikation

Processen for indførelsen af den nye ordning bør have en ”blød” opstart/overgang. Der skal være tid og mulighed for borgere til at erhverve sig en licens inden opstart af zonerne samt til at vænne sig til den nye ordning. I overgangsperioden kan parkeringsvagterne sætte flyers på bilerne i betalings- og licenszonerne. Her gøres der opmærksom på at bilisterne

befinder sig i en betalings- eller licenszone frem for at udstede en parkeringsafgift. Det vil naturligvis betyde, at der ikke kan forventes indtægter fra parkering i overgangsperioden.

I forbindelse med indførelse af den nye ordning skal der udarbejdes en kommunikationsplan som sikrer en så smidig og gnidningsløs implementering som muligt.

Yderligere mulige tiltag

Det kan overvejes om det skal være muligt at købe licenser til et udvalgt postnummer til en reduceret pris. Dette er ikke medtaget.

Lovgivning m.v.

I Færdselslovens § 92 står blandt andet følgende:

§ 92. Vejmyndigheden for en offentlig vej kan med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

Der kan bl.a. træffes bestemmelse om parkering og standsning,

I Afmærkningsbekendtgørelsen er angivet hvorledes der skal skiltes og afmærkes i forbindelse med indførelsen af betalings- og licenszoner. Der skal udarbejdes en skilte- og afmærkningsplan som hvortil politiet skal give samtykke. Planen skal udarbejdes af et konsulentfirma med solidt kendskab til området.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med indførelse af betalingsparkering og parkeringszoner med påkrævet licens vil der dels være en række opstartsudgifter dels løbende driftsudgifter. De skønnede udgifter og indtægter fremgår nedenfor.

Etableringsudgifter:

Udgift	Beløb 2023
Skiltning og afmærkning af pladser og zoner	
- Udarbejdelse af skilte og afmærkningsplan	80.000 kr.
- Indkøb og opsætning af skilte og afmærkning	1.000.000 kr.
Information og kommunikation ved opstart	75.000 kr.
Parkeringskontrol;	
- opgradering med supplerende software	
- Indkøb af ekstra terminaler og øvrigt udstyr	80.000 kr.
I alt	1.235.000 kr.

Driftsudgifter

Udgift	Beløb 2023	Beløb årligt
Skiltning og afmærkning af pladser og zoner		

- Vedligeholdelse af skilte og afmærkning	-	50.000 kr.
Information og kommunikation	Se ovenfor	20.000 kr.
Administration af licenser, henvendelser mv.	300.000 kr.	460.000 kr.
Parkeringskontrol;		
- Personaleudgifter, 2 p-vagter	600.000 kr.	1.200.000 kr.
- Køretøj, leasing mv.	20.000 kr.	50.000 kr.
- Licenser og løbende opdatering/udskiftning	Se ovenfor	20.000 kr.
I alt	920.000 kr.	1.800.000 kr.

Indtægter

Indtægt	Beløb 2023	Beløb årligt
Licenser v. 11.000 stk. årligt af 400 kr. og 3.000 licenser af 600 kr. (Fra 2024 og frem).	850.000 kr.	6.200.000 kr.
Dags- og ugelicenser af 80 og 200 kr..	50.000 kr.	800.000 kr.
Betalingsparkerings*	200.000 kr.	1.100.000 kr.
I alt	1.100.000 kr.	8.100.000 kr.

* Ved scenarie A. I 2023 kun i to måneder.

	2023	Årligt
Nettoindtægt	-1.055.000 kr.	6.300.000 kr.

Det skønnes at nettoprovenuet kan opnås på sigt, men ikke vil blive nået i 2023, hvor der vil mangle godt 5 mio. kr.

Bilag

Kort Scenarie A

Kort Scenarie B

Punkt 3: Eventuelt

Politisk sagsgang

Handicaprådet beslutter.

Beslutning Handicaprådet den 06-03-2023

Intet.