

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 06-06-2019**

**Mødedato** Torsdag d. 06. juni 2019 kl. 00:00

**Mødested** Mødelokale A, Ullasvej 23, 3700 Rønne

## Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Orientering fra DAT om flyvningen til og fra Bornholm.....	5
Dialog med Molslinjen.....	7
Sejlplaner 2020.....	9
Billetterpriser 2020.....	13
Molslinjens forslag til ændring i kontrakten.....	16
Svar fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om nye procedurer for høringer.....	21
Ny analyse af effekterne af prisnedsættelser på godstransporten og analyse af effekterne af prisneds	24
Regnskab samt årsrapport 2018.....	27
Siden sidst.....	29
Eventuelt.....	32

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	1	

### **Fraværende**

Afbud fra Niclas Fick

Afbud fra Erik Jørgensen, i stedet deltager Mattias Sonne

Afbud fra Jess Christian Persson

Afbud fra Morten Studsgaard

Afbud fra Jens Skovgaard

Afbud fra Pernille Kofod Lydolph, i stedet deltager Kirstin Blomgren

Afbud fra Maike Fiil

### **Bemærkninger til dagsordenen**

## **Punkt 2: Orientering fra DAT om flyvningen til og fra Bornholm**

Åbent punkt

## 2 Orientering fra DAT om flyvningen til og fra Bornholm

30.10.40G01-0095

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	2	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

På mødet vil DATs direktør give en orientering om status for DATs flyvninger til og fra Bornholm, herunder nuværende fartplan og hvad vi kan forvente i fremtiden.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Orienteringen taget til efterretning. Der blev drøftet punktlighed, informationsniveauet, fortæring ved aflysning, samarbejdet med Københavns Lufthavn, og udsolgte afgange.

Der er fortsat udfordringer på kommunikationsområdet. Trafikkontaktrådet er ikke tilfreds med prisstigningerne.

### Sagsfremstilling

DAT er indbudt til at give en orientering om den nuværende flyvning til og fra Bornholm, og hvad der kommer til at ske i fremtiden.

Derfor vil DATs direktør, Jesper Rungholm deltage og give en status for flyvningen i øjeblikket og drøfte de spørgsmål som rådets medlemmer har til DATs flyvninger på Bornholm. Endelig vil DATs direktør fortælle om deres sommerprogram og andre nyheder med relevans for DATS flyvninger til Bornholm.

Der vil være mulighed for at stille spørgsmål til DATs direktør om den aktuelle situation omkring flytrafikken, status på flyruten, behov og udfordringer med kapacitet, frekvens, prisstruktur, samt forsinkelser og aflysninger her i foråret 2019.

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling

-

## **Punkt 3: Dialog med Molslinjen**

Åbent punkt

### 3 Dialog med Molslinjen

30.10.40G01-0093

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	3	

#### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

#### Resumé

Molslinjens repræsentanter deltager på mødet og vil give en status for sejladsen, orientere om sejlplaner og prisblad for 2020 og Molslinjens ønsker til ændringer i kontrakten, bl.a. som følge af bodsbetaling.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Orienteringen taget til efterretning.

#### Sagsfremstilling

På mødet vil Molslinjens repræsentanter give en orientering om følgende emner:

- Status for sejladsen til og fra Bornholm
- Sejlplan for 2020
- Billetpriiser for 2020
- Forslag til ændringer i besejlingskontrakten for færgebetjeningen af Bornholm

#### Økonomiske konsekvenser

-

#### Supplerende sagsfremstilling

-

## **Punkt 4: Sejlplaner 2020**

### **Bilag**

TRK Høring sejlplan 2020

Åbent punkt

## 4 Sejlsplaner 2020

30.10.40G01-0094

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	4	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Molslinjen har fremsendt udkast til sejlplan, gældende for Bornholmslinjen fra 1. januar 2020 til 31. december 2020 til høring.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Molslinjens forslag til sejlplaner for 2020, anbefales til ministeriets godkendelse

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Trafikkontaktrådet anbefaler Molslinjens forslag til sejlplaner for 2020 til ministeriets godkendelse, dog ønskes der fortsat sejlads julenat på Køgeruten og så ønskes erstatningssejladsen ikke placeret som foreslået i Påsken 2020 og til Folkemødet 2020, men i forbindelse med lejrskolebesøg i efteråret 2020. Den nærmere placering af disse afgangse skal nærmere aftales.

### Sagsfremstilling

Molslinjen(ML) har fremsendt såvel udkast til sejlplaner som prisblad gældende for Bornholmslinjen for 1. januar 2020 til 31. december 2020 til høring efter kontraktens bestemmelser. Oversigten over fartplanen med de enkelte ture er vedlagt som bilag. Opbygningen af sejlplanen følger samme skabelon som ML anvendte sidste år.

### Sejlsplaner

#### Rønne-Ystad

ML anfører at udkast til sejlplan indeholder det antal afgangse som kontrakten foreskriver på de respektive kapacitetsdage. Det anfører endvidere at passagerkapaciteten, som tidligere er godkendt i Trafikkontaktrådet i juni 2016, er udvidet for de to hurtigfærger, "Ekspress": Fra 1.177 til 1.400 passagerer og "Max" fra 780 passagerer til 880 passagerer.

#### Ekstra afgangse

Der er planlagt 462 ekstra afgangse i 2020, hvilket er markeret med rødt i bilag 1. Tillægskontrakt 1 til færgektrakten regulerer, hvorledes der skal efterreguleres i tilskuddet til øget frekvens på baggrund af dokumenterede nettoomkostninger.

- Hvis ML har haft større dokumenterede nettoomkostninger end forventet fortages der ingen efterregulering.

- Hvis ML har haft mindre dokumenterede nettoomkostninger end forventet skal ikke-anvendte midler benyttes til tilkøb af endnu flere dobbeltture fremadrettet.

Opgørelsen for 2018 viste ikke-anvendte midler på i alt 5.477.607 kr., som skal anvendes til fremtidige ekstra dobbeltture. Det store beløb skyldes primært større faktiske ekstra indtægter end forventet af COWI, samt lavere oliepriser end forventet i perioden september til december 2018.

For hurtigst muligt at få gavn af de tildelte tilskud anbefaler ML, at der indsættes følgende ekstra dobbeltture med hurtigfærger Max på Rønne – Ystad:

- 46 ekstra dobbeltture i juni, august, september og oktober 2019
- 76 ekstra dobbeltture i 2020

De ekstra dobbeltture er markeret med pink i bilag 1 vedrørende 2020 og bilag 2 vedrørende 2019.

### **”Fragtafgange”**

Som i 2018 og 2019 anmoder ML om at sidste afgang fra Rønne på fredage, lørdage og søndage samt på visse helligdage er tidligere end kl. 20:00. Det anføres fra ML, at der erfaringsmæssigt ikke er meget gods med i weekenden samt på helligdage anmoder rederiet om at der fraviges fra kontraktens pkt. 1.2. Så forslaget betyder alene at der sejles tidligere end kl 20:00 og der sejles stadigvæk med de 300 høje dækmetre til gods.

### **Flytning af afgang fra jul og nytår**

I lighed med nuværende praksis i 2018 og 2019 foreslår ML, at der i 2020 flyttes fem dobbeltture væk fra d. 1. januar, d. 24. december og d. 31. december 2020. Der sejles to ekstra dobbeltture i forbindelse med Påsken 2020 (d. 8. april og 12. april 2020) samt to ekstra dobbeltture d. 25. april 2020 samt en ekstra dobbelttur i forbindelse med Folkemødet (søndag d. 14. juni 2020, afgang Rønne kl. 22:30). De ekstra afgang er markeret med orange i bilag 1.

### **Rønne-Køge**

Som i 2018 vil Bonholmslinjens daglige afgang med M/F Hammerhus afgå fra Rønne kl. 17:00 og vil ankomme i Køge kl. 22:30. Færgeren vil afgå fra Køge igen kl. 00:30 med ankomst i Rønne kl. 06:00.

### **Flytning af afgang fra jul og nytår**

På grund af forventet minimal efterspørgsel på dobbeltturene med afgang fra Rønne kl. 17:00 d. 24. december og 31. december 2020 foreslår ML af afgangene i lighed med 2018 og 2019 ikke sejles, og at besætningerne dermed kan fejre juleaften og nytårsaften.

ML anfører i lighed med tidligere år, at rederiets besparelser i direkte omkostninger til skibets olieforbrug og lønninger til besætninger kompenseres ved indsættelse af 4 ekstra dobbeltture på Rønne - Ystad. ML foreslår indsættelse af to dobbeltture d. 26. april 2020 og to dobbeltture d. 9. juni 2020. De ekstra afgang er markeret med orange i bilag 1.

### **Frister for offentliggørelse**

Ifølge kontrakten om udførelsen af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, skal sejlplan for perioden 1. januar 2020 – 31. december 2020 efter endelig godkendelse i TRM senest offentliggøres d. 1. september 2019.

Booking af billetter skal jævnfør samme kontrakt senest kunne foretages fra d. 30. september 2019. ML anfører at såfremt det er muligt vil ML offentligøre og åbne for salget til 2020 så

snart det er muligt. Ligeledes har ML vedlagt sejlplan for perioden 1. januar til 4. januar 2021, idet ML har konstateret at kunderne så tidligt som muligt ønsker at kunne reservere retursejls i forbindelse med jul og nytår.

#### **Økonomiske konsekvenser**

-

#### **Supplerende sagsfremstilling**

-

## **Punkt 5: Billetpriiser 2020**

### **Bilag**

TRK Høring priser 2020

Åbent punkt

## 5 Biletpriser 2020

30.10.40G01-0094

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	5	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Molslinjen har fremsendt forslag til takster og sejlplan, gældende for Bornholmslinjen fra 1. januar 2020 til 31. december 2020 til høring.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Molslinjens forslag om priser for 2020, anbefales til ministeriets godkendelse

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Trafikkontaktrådet anbefaler, at Molslinjens forslag om priser for 2020 anbefales til ministeriets godkendelse.

### Sagsfremstilling

#### Priser

ML anfører at der ikke bliver tale om hverken brændstoffstillæg eller fradrag i 2020.

TRM har foretaget en prisopregning af priserne fra 2014-priser til 2020-priser, jævnfør pkt. 4.7.3 i Hovedkontrakten. Desuden har TRM reduceret priserne fra færgeudbuddet med 51,15 %, som var den rabatsats, som ML vandt udbuddet med.

For oversigt med priser og betingelser i 2020 henvises til bilag 1.

#### Priser uden for færgekontrakten

ML har opgjort en række priser for visse billettyper som ikke er indeholdt i kontrakten. Det drejer sig bl.a. om håndtering af førerløse biler, overførsel af bårkasser og speciel transporter

#### Pendlerbilletter

ML opretholder i udkast til pendlerpriser for 2020 den prissætning, hvor prisen for 3-10 rejser vil matche den maksimale gennemsnitspris for billettypen og øvrige priser fastsættes på attraktive niveauer.

Tilsvarende har ML i 2020 fastholdt et særligt pendlerprodukt til erhvervsvirksomheder, hvor alle en virksomheds køretøjer inden for en given billettype tæller med i prissætningen. ML

anfører endvidere at ML oprettede et "Famili kort" på opfordring, som der dog ikke har været efterspørgsel på, hvorfor det udfases.  
Der henvises til vedhæftede bilag om billetpriser for 2020

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling**

-

## **Punkt 6: Molslinjens forslag til ændring i kontrakten**

### **Bilag**

TRK Høring ændringer i besejlingskontrakt

Åbent punkt

## 6 Molslinjens forslag til ændring i kontrakten

30.10.40P27-0003

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	6	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Molslinjen har fremsendt forslag til ændring i kontrakten til høring i Trafikkontaktrådet, som følge af, at Molslinjen gerne vil undgå bod ved aflysninger, indsættelse af erstatningsfærge og forsinkede tilstødende bus- eller togforbindelser, og dels ønsker rederiet endvidere at lette administrationen ved rederiets fremsendelse af dokumentation til ministeriet for bodsfritagende forhold.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Molslinjens forslag til ændringer i færge kontrakten af 28. maj 2019 anbefales til ministeriets godkendelse

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Sidste punkt i dagsordenspunktet, "*Dokumentation for bodsfritagende forhold*" anbefaler Trafikkontaktrådet alene skal drøftes mellem Molslinjen og ministeriet.

Vurderingen af de andre punkter udsættes til efterårets møde den 5. september 2019. Rådets medlemmer må gerne kontakte sekretariatet med anbefalinger til, hvad der er behov for af yderligere analyser, der kan belyse problematikken.

### Sagsfremstilling

Molslinjen har fremsendt en række forslag til ændringer i færgekontrakten for færgebetjeningen af Bornholm. Se vedhæftede bilag.

Molslinjen anfører i henvendelsen, at forslaget også er sendt til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og at ministeriet er bekendt med, at Trafikkontaktrådet har forslaget i høring.

Molslinjen anfører som begrundelse for ønsket om ændringer i kontrakten, at det er for at tilgodese deres kunders interesser bedst muligt ved aflysninger, indsættelse af erstatningsfærge og forsinkede tilstødende bus- eller togforbindelser uden samtidig at blive ramt af bod, og dels ønsker rederiet endvidere at lette administrationen ved rederiets fremsendelse af dokumentation til ministeriet for bodsfritagende forhold.

Nedenfor gennemgås de enkelte forslag, i opsummeret form, til ændringer i kontrakten:

### Aflysninger af hurtigfærger ved ekstremt vejrlig

I øjeblikket kan rederiet kun opnå fritagelse for bod, hvis den seneste offentliggjorte vejrprognose, der har været tilgængelig 2 timer inden den planlagte, aflyste overfart viser ekstremt vejrlig.

ML anfører at, det er i kunders interesse, at blive varslet om evt. trafikomlægninger så tidligt som muligt, så man har mulighed for evt. at ændre sine rejseplaner, som man selv finder det bedst. Derfor har ML til hensigt at varsle kunderne om aflysninger op til 24 timer inden det planlagte, aflyste afgangstidspunkt.

Det har betydet, at ML har modtaget bod for at aflyse for tidligt i de tilfælde, hvor vejret har været bedre end varslet 24 timer før, dvs. under 3 m høje bølger og 16 m/sec.

ML forstår derfor følgende ændringer i kontrakten:

#### **Nuværende formulering:**

*"Aflyste Overfarter er fritaget for bod, hvis der på sejlruten på afgangspunktet for den aflyste Overfart, eller i den senest offentliggjorte vejrmedling, som var tilgængelig to timer forinden planlagt afgang, var varslet eller konstateret vejrforhold ud over de nedennævnte grænser."*

#### **Ændret formulering:**

*"Aflyste Overfarter er fritaget for bod, hvis der på sejlruten på afgangstidspunktet for den aflyste Overfart, eller i den senest offentliggjorte vejrmedling, som var tilgængelig på tidspunktet når beslutningen om aflysning træffes og udmeldingen til de bookede passagerer, personkøretøjer og godsenheder gives (dog maksimalt 24 timer inden afgangstidspunktet for den aflyste Overfart), var varslet eller konstateret vejrforhold udover nedennævnte grænser."*

#### **Indsættelse af erstatningsfærg**

ML ønsker en præcisering i forhold til, hvornår rederiet må indsætte erstatningsfærg i tilfælde af, at det har været nødvendigt at aflyse hurtigfærgerne på grund af ekstremt vejrlig.

Rederiet skal senest indenfor 6 timer indsætte tilstrækkelig kapacitet på overfarten Rønne-Ystad, så samtlige bookede passagerer, personkøretøjer og gods kan medtages.

I øjeblikket er der ingen angivelse i kontrakten om, hvornår ML tidligst må indsætte erstatningsfærgen, hvorfor ML ønsker følgende præcisering af kontrakten:

#### **Ny formulering:**

*"Operatøren kan indsætte erstatningsfærgen inden afgangstidspunktet for en planlagt, aflyst Overfart, således at kundehensyn bedst muligt tilgodeses."*

#### **Aflysning af retursejlads**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i nogle tilfælde konstateret, at der for en aflyst retursejlads forelå en nyere vejrprognose end den, der gjorde det lovligt at aflyse den første sejlads, jf. den føromtalte 2 timers regel for dokumentation af ekstremt vejrlig. På den baggrund har ministeriet givet bod for aflysning af retursejladsen. Der henvises i øvrigt til første punkt ovenfor om "Aflysninger af hurtigfærger ved ekstremt vejrlig "

ML anfører og tolker kontraktens bestemmelser således, at hele den planlagte dobbelttur er omfattet af fritagelsen. ML ønsker derfor en præcisering af kontrakten:

#### **Ny formulering:**

*"Hvis der på en Overfart var varslet eller konstateret vejrforhold ud over de ovennævnte grænser, og aflysningen af Overfarten således har været*

*bodsfritaget, vil den til Overfarten tilhørende Overfart for den pågældende Dobbelttur ligeledes være bodsfritaget."*

### **Forsinkede tilstødende bus- eller togforbindelser i Ystad**

I øjeblikket fritagets ML for bod når de ankommer fra Ystad til Rønne med forsinkelse, hvis forsinkelsen skyldes forsinkede tilstødende bus- eller togforbindelser i Ystad. Forsinkelsen er dog kun bodsfritaget, hvis der er mere end 4 timer til den næste afgang fra Ystad, hvilket der kun i få tilfælde vil være som følge af ML's tilrettelæggelse af sejlplanen.

ML ønsker kontrakten ændret således, at det også bliver muligt at vente på forsinkede tilstødende bus- eller togforbindelse i de tilfælde, hvor der netop er 4 timer til den næste afgang fra Ystad.

Kontrakten har i øvrigt indirekte krav til, hvor langt tid der maksimalt må ventes på forsinkede tilstødende bus- eller togforbindelser (ved en overfartstid på netop 80 minutter, som er den planlagte overfartstid), således at der på maksimums- og højkapacitetsdage maksimalt må ventes 15 minutter og på mellem- og lavkapacitetsdage maksimalt må ventes 30 minutter.

ML ønsker følgende ændring:

### **Nuværende formulering:**

*"b. at der i Ystad var mere end fire timer til næste Overfart fra Ystad til Rønne, eller at der ikke var kapacitet til at rumme passagererne fra den forsinkede bus- eller togforbindelse på andre Overfarter inden for fire timer."*

### **Ændret formulering:**

*"b. at der i Ystad var fire timer eller mere til næste Overfart fra Ystad til Rønne, eller at der ikke var kapacitet til at rumme passagererne fra den forsinkede bus- eller togforbindelse på andre Overfarter inden for fire timer."*

### **Dokumentation for bodsfritagende forhold**

I kontrakten anføres, at ML fortaber retten til at opnå fritagelse for bod, hvis ikke rederiet senest inden 2 hverdage efter den forsinkede eller aflyste overfart fremsender den nødvendige dokumentation for, at der har været bodsfritagende forhold.

ML anfører, at den korte tidsfrist er svær at tilgodese da rapporteringen i mange tilfælde er meget detaljeret og omfangsrig, er det en stor opgave, som kun kan løftes af få personer. Det stramme tidskrav gør det vanskeligt for de involverede personer, at afholde ferie og kan endvidere være endog vanskeligt at opfylde i tilfælde af sygdom for disse nøglepersoner.

Samtidig påpeger rederiet, at ministeriet alene bruger rapporterne fra ML når der på kvartalsvis basis laves en samlet opgørelse af rederiets betaling af bod for forsinkelser og aflysninger for det foregående kvartal.

På den baggrund ønsker ML følgende ændring af kontrakten:

### **Nuværende formulering:**

*"Såfremt Operatøren vil gøre gældende, at en Forsinkelse, aflysning eller mangelfuld indsættelse af erstatningsfærge er fritaget for bod, skal Operatøren senest to hverdage, jf. dog pkt. 3.5.4, efter den forsinkede eller aflyste Overfarts planlagte ankomsttidspunkt fremsende meddelelse om, at Operatøren gør gældende, at der foreligger bodsfritagende forhold, samt fremsende dokumentation herfor. Meddelelsen skal indeholde en konkret redegørelse og begrundelse for det bodsfritagende forhold."*

**Ændret formulering:**

*"Såfremt Operatøren vil gøre gældende, at en Forsinkelse, aflysning eller mangelfuld indsættelse af erstatningsfærge er fritaget for bod, skal Operatøren senest ved fremsendelse af rettidighedsrapporten senest 15 dage efter månedens udløb fremsende meddelelse i bilag, der dokumenterer, at der forelå bodsfritagende forhold. Den bilagte meddelelse skal indeholde en konkret redegørelse og begrundelse for det bodsfritagende forhold."*

**Økonomiske konsekvenser**

-

**Supplerende sagsfremstilling**

-

## **Punkt 7: Svar fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om nye procedurer for høringer**

### **Bilag**

Svar til borgmester og formand for Kontaktrådet Winni Grosbøll angående procedure ved høringer i Kontaktrådet

Åbent punkt

## **7 Svar fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om nye procedurer for høringer**

30.10.40G01-0091

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	7	

### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### **Resumé**

Trafikkontaktrådets besluttede på sit møde den 21. februar 2019 ikke at bakke op om forslaget fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriets om nye procedurer ved anmodninger og høringer. Der er nu kommet svar fra ministeriet på Trafikkontaktrådets henvendelse og ministeriet præciserer bl.a. i henvendelsen, at der ikke bliver tale om en ændret praksis eller ny procedure, men alene at Molslinjen i deres ansøgninger til ministeriet skal høre Trafikkontaktrådet først og rådets stillingtagen skal fremgå tydeligt til det pågældende forslag, således at der undgås yderligere afklaringsrunder.

### **Indstilling og beslutning**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- sagen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Trafikkontaktrådet blev orienteret i brev af 4. februar 2019 at Transport-, Bygnings- og Boligministeriets gerne vil indføre nye procedurer for Molslinjens anmodninger og høringer af Trafikkontaktrådet. Trafikkontaktrådet behandlede ministeriets anmodning på rådets møde den 21. februar 2019 og det var et enigt Trafikkontaktråd, der ikke kunne bakke op om ministeriets forslag til nye procedurer.

Den manglende opbakning til forslaget skyldes blandt andet at kontrakten om færgebetjeningen til og fra Bornholm er indgået mellem ministeriet og Molslinjen A/S, hvorfor det er naturligt, at det er ministeriet der følger op på kontaktens bestemmelser, herunder overholdelse af og ændringer inden for kontraktens bestemmelser om sejlplaner, billetter og befordringsbestemmelser.

Herudover blev der henvist til, at Trafikkontaktrådets rolle i henhold til vedtægterne er at være rådgivende organ for regionskommunen og for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Der er nu kommet svar fra ministeriet på Trafikkontaktrådets henvendelse og her præciserer ministeriet, at der ikke bliver tale om en ændret praksis eller ny procedurer ligesom ministeriet ikke forventer, at Trafikkontaktrådet skal følge op på om Molslinjens anmodninger overholder kontraktens bestemmelser.

Det der alene præciseres er, at Molslinjen i deres ansøgninger til ministeriet skal høre Trafikkontaktrådet først, og rådets stillingtagen skal fremgå tydeligt til det pågældende forslag, således at der undgås yderligere afklaringsrunder.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling**

-

## **Punkt 8: Ny analyse af effekterne af prisnedsættelser på godstransporten og analyse af effekterne af prisnedsættelserne for den bornholmske økonomi ?**

### **Bilag**

Projektoplæg Færgeanalyse

Åbent punkt

## **8 Ny analyse af effekterne af prisnedsættelser på godstransporten og analyse af effekterne af prisnedsættelserne for den bornholmske økonomi ?**

30.10.40G01-0047

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	8	

### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### **Resumé**

På Trafikkontaktrådets møde i december 2016, blev det besluttet, at iværksætte en opfølgning via ny analyse af effekterne af fragtprisnedsættelserne i 2018. Herudover skal det drøftes, hvorvidt man ønsker en mere omfattende analyse, hvor de økonomiske effekter for det bornholmske samfund af reduktionen af billetpriserne med over 50 %, også indgår i analysen.

### **Indstilling og beslutning**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- a) at der foretages en opfølgende analyse af fragtnedsættelserne og en ny analyse af effekterne for det bornholmske samfund af reduktionen af billetpriserne i gennemsnit med over 50 %
- b) at erhvervets parter inddrages i udarbejdelsen af godsanalysen

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:  
Udsættes.

### **Sagsfremstilling**

#### **Fragtanalysen fra 2016: Konklusioner og Trafikkontaktrådets beslutning.**

Trafikkontaktrådet behandlede på sit møde den 15. december 2016 Center for Regional- og Turismeforsknings (CRT) rapport og analyse af effekterne af prisnedsættelserne på godstransporten.

Opdraget for CRT var:

- Hvor bliver tilskudsmillionerne af?
- Hvilken effekt kan det sandsynliggøres, at prisnedsættelsen har f.eks. for konkurrencedygtigheden (overlevelse), prissætning, medarbejderantal og omsætning?

Hovedpointerne i analysen var:

- Fragtmængderne er steget i den undersøgte periode og det skønnes, at 11 % af den stigende fragtmængde skyldes de nedsatte fragtrater.

- Den gennemsnitlige Listepriis hos Færgen med ca. 1.005 kr. fra 1.877 kr. til 872 kr. i de først 12 måneder efter prisnedsættelsen sammenlignet med den foregående 12-måneders periode, altså en prisreduktion på knapt 54 %.
- I mange tilfælde udgør omkostningerne til færgefragt kun en marginal andel af de samlede transport- og håndteringsomkostninger. I disse tilfælde har virksomhederne svært ved at registrere nogen effekt på deres fragtpriiser af det forøgede fragttilskud
- Af de 40 mio. kr. der i 2016 er givet i fragttilskud vurderes mellem 32 mio. kr. (et meget optimistisk skøn) og 21 mio. kr. (et mere realistisk skøn) at være givet videre til fragtkøberne.

Beslutningen fra mødet var, på baggrund af CRTs analyse:

Drøftedes. Selve analysens validitet drøftedes og selve analysens ramme skal drøftes inden der igangsættes ny analyse i 2018. Opsummerende giver analysen god mulighed for større gennemsigtighed og forhandling fremadrettet.

### **Oplæg fra CRT til den nye analyse**

Analysen består af to dele:

1. Opfølgende evaluering på effekten af det øgede tilskud til reduktion af fragtraterne. Det skal vurderes om fragtkøberne har fået lavere fragtpriiser siden indførelsen af det forhøjede statstilskud til færgefragt til og fra Bornholm
2. Analyse af tilskuddets betydning for persontrafikken og de afledte økonomiske effekter for de forskellige dele af samfundsøkonomien. Der foretages en vurdering af de regionaløkonomiske effekter af den øgede persontrafikmængde på de samfundsbegrundede færgeruter til og fra Bornholm.

Fordelene ved at iværksætte begge analyser er, at vi får belyst fordelene for det bornholmske samfund, både på fragsiden, men også de samfundsøkonomiske effekter for det bornholmske samfund af lavere billetpriser og dermed stigende omsætning og merforbrug fordelt på overnatninger, dagligvarehandel, beskæftigelse, m.v. Det vil således være muligt at få et samlet billede af de regionaløkonomiske effekter for det bornholmske samfund af de lavere fragtpriiser og billigere billetter. En sådan analyse og talmæssig belysning er et vigtigt redskab for kommende forhandlingerne med regering og folketing om nye initiativer for udviklingen af det bornholmske samfund.

Begge analyser foreslås gennemført efter udløb af det første hele år med den nye operatør – dvs. efter d. 1. september 2019.

Der henvises til CRT oplæg, som er vedlagt som bilag.

### **Økonomiske konsekvenser**

Tilbud fra CRT beløber sig til henholdsvis

- Fragtanalysen tilbud fra CRT er ca. 100.000 kr.
- Den samfundsøkonomiske analyse med fragtanalysen tilbud fra CRT på ca. 320.000 kr.

Finansieringen foreslås fra Trafikkontaktrådets budget 2019, hvor der er et disponibelt beløb på 692.000 k., der kan anvendes til sådanne analyser.

### **Supplerende sagsfremstilling**

-

## **Punkt 9: Regnskab samt årsrapport 2018**

### **Bilag**

Revisionsprotokol Kontaktråder for trafikbetjening 2018

Årsrapport 2018

Åbent punkt

## 9 Regnskab samt årsrapport 2018

30.10.40K07-0006

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	9	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

I henhold til Trafikkontaktrådets vedtægter § 9, skal der udarbejdes en kort årsberetning om Kontaktrådets arbejde i form af en årsberetning. Herudover er der i tilknytning til årsberetningen et revisorattesteret regnskab for 2018.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at årsrapporten 2018 godkendes

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Udsættes.

### Sagsfremstilling

Det fremgår af Kontaktrådets vedtægter § 7, at der skal udarbejdes et regnskab. Dette regnskab skal udarbejdes af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Nexø Revision, BDO Kommunernes Revision

Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, hvilket fremgår af § 8.

Som følge af principperne bag udarbejdelsen af årsrapporten, er begge de to krav opfyldt hermed, og der vil derfor alene blive udarbejdet en årsrapport. Den indeholder både et regnskab og årsberetning, hvilket fremgår af "Årsrapport 2018" for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm.

Vedlagt som bilag "årsrapport 2018" samt "Revisionsprotokol af 6. juni 2019"

Årsrapporten vil blive gennemgået på mødet.

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling

-

**Punkt 10: Siden sidst**

Åbent punkt

## 10 Siden sidst

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	10	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Punkter vedrører sager til orientering som evt. senere kan komme til behandling og beslutning, eller sager der er fulgt op på fra tidligere møder.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Til efterretning.

Nedenfor er der tre punkter som Trafikkontaktrådet er blevet orienteret om i mail siden sidste møde i Trafikkontaktrådet den 21. februar 2019.

#### 1. Henvendelsen fra Danske Medier om manglende sejlads jule-og nytårsaften

Trafikkontaktrådet blev i mail af 23. april 2019 orienteret om Danske Mediers henvendelse, hvor de beklager den manglende betjening den 25. december og den 1. januar.

#### 2. Indgåelse af Tillægskontrakt 1

Trafikkontaktrådet blev i mail af 11. april 2019 orienteret om indgåelse af Tillægskontrakt 1 mellem ministeriet og Molslinjen, som vedrører de ændringer af kontrakten som blev drøftet på rådets møde den 21. februar 2019, bl.a. om øget frekvens og reduktion af pendlerbilletter.

#### 3. Udestående spørgsmål fra mødet i Trafikkontaktrådet den 21. februar 2019

Trafikkontaktrådet blev i mail af 7. marts 2018 orienteret om en række udestående spørgsmål. På rådets møde den 21. februar 2019, blev der rejst en række spørgsmål, som der nu er indhentet svar på. Såvel spørgsmål som svar er angivet nedenfor:

1. Er der begrænsninger på antal handicap billetter. Svar fra Bornholmslinjen(BL): Nej det er der ikke.
2. Er der udsolgt i Folkemøde ugen? Svar fra BL: Ja det er udsolgt for biler, men ikke for passagerer. Der er indsat to hurtigfærger plus Hammerhus og Povl Anker. Der kan ikke indsættes yderligere tonnage.
3. Kan man sætte en trailer eller en tag Box på sin almindelige bil under pendlerordningen og så alene betale forskellen mellem en almindelig bil og så tillægget for tag boks og eller trailer? Svar fra BL: Nej, det kan man ikke. Det er for administrativt tungt for BL.

4. Man kan ikke købe pensionist billetter i juli måned? Svar fra BL: Der åbnes først for salg af disse 1. marts, så fra denne dato kan der købes pensionistbilletter i f.eks. juli mdr.

## **Punkt 11: Eventuell**

Åbent punkt

## **11 Eventuelt**

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-06-2019	11	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 6. juni 2019:

Intet.