

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 27-01-2025

Mødedato Mandag d. 27. januar 2025 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 2, Snorrebakken 66, i Rønne

Mødedeltagere Jacob Trøst, Jess Christian Persson, Morten Riis, Ole Rødvig, Mikkel Lund Ørum, Merete Koch, Ole Dreyer, Erik Jørgensen, Mark Palmquist, Marian Lundh, Jan Harvest, Kim Jacobsen, Liselotte Hjorth, Torsten Sletskov Teinnæs, Gitte Tvilling, Joan Prahl Parente, Per Ole Petersen, Peter Riis Sonne, Niels Rasmussen, Annemarie Hvidberg Hellebek

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Ændring af overfartstid og ankomsttider på ruten Rønne-Ystad.....	4
Eventuelt.....	7

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Torsten Sletskov Teinnæs, i stedet deltager Martin Krum Olsen

Afbud fra Annemarie Hellebek

Afbud fra Jess Christian Persson, I stedet deltager René Danielsson

Afbud fra Marian Lundh

Bemærkninger til dagsordenen

Gitte Tvilling og Mikkel Lund Ørum deltager via Skype

Molslinjen deltager under behandlingen af punkt 2

Punkt 2: Ændring af overfartstid og ankomsttider på ruten Rønne-Ystad

25/1557

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet har modtaget Molslinjens høringsbrev angående forslag til sejlplansændringer for ruten Rønne-Ystad i perioden 1. marts – 31. december 2025. Sejlplansændringerne omfatter:

- En forlængelse af Molslinjens højeste overfartstid fra 80 minutter til 90 minutter (og dermed en dispensation og godkendelse af ændring i kontraktbilag 2, pkt. 1.2.).
- En ændring i alle ankomsttider i begge havne som følge af den forlængede overfartstid.

På baggrund heraf skal Trafikkontaktrådet drøfte de foreslåede sejlplansændringer og tage stilling til hvordan rådet forholder sig hertil.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- drøfter og tager stilling til det fremsendte høringsbrev samt de foreslåede sejlplansændringer
- når til enighed om de væsentligste pointer, der skal fremhæves i et samlet høringssvar

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 27-01-2025

Drøftet.

Trafikkontaktrådet gør opmærksom på, at rådet ikke kan bakke op om Molslinjens foreslåede sejlplansændringer, da rådet vurderer, at ændringerne vil få betydelige samfundsøkonomiske konsekvenser for Bornholm.

Rådet peger særligt på, at der er følgende udfordringer og konsekvenser forbundet med sejlplansændringerne:

- **Manglende sammenhæng med øens busforbindelser:** Sejlplansændringerne vil betyde, at færgens ankomst ikke længere passer med BAT's køreplaner, som er tilpasset Molslinjens oprindeligt godkendte sejlplan. En tilpasning af køreplanerne vil være omkostningstung og ressourcekrævende, og BAT vil derfor ikke kunne ændre køreplanerne inden den 1. marts 2025.
- **Konsekvenser for hospitalsdriften:** Ambulancer vil ikke kunne nå retur med færgen, hvis færgens opholdstid i Rønne Havn reduceres fra 40 til 30 minutter. Dette vil både påvirke Bornholms Hospital og hele Region Hovedstaden.
- **Logistiske udfordringer ved lastning og losning:** Rådet forudser, at der vil være logistiske udfordringer forbundet med at losse og laste færgen på 30 minutter, hvilket kan skabe yderligere forsinkelser på ruten Rønne-Ystad. Den reducerede opholdstid i havnen kan også ramme Kombardo Expressen, som risikerer at få problemer med at nå retur med færgen inden for de 30 minutter.
- **Uafklarede konsekvenser for Bornholm:** Rådet understreger derudover, at sejlplansændringerne kan medføre yderligere konsekvenser for Bornholm, herunder for turisme, erhvervsliv samt generelle samfundsøkonomiske konsekvenser, som endnu ikke er tilstrækkeligt afdækket.

Ovenstående problemstillinger forventes at indgå i det officielle høringssvar, som skal fremsendes til Molslinjen og Transportministeriet inden høringsfristens udløb den 31. januar 2025.

Sagsfremstilling

Den 16. januar 2025 fremsendte Molslinjen et høringsbrev til Trafikkontaktrådet vedrørende forslag til ændringer i sejlplanen for ruten Rønne-Ystad. Ændringerne er foreslået for perioden 1. marts til 31. december 2025 og indebærer følgende:

1. Forlængelse af overfartstiden

Den maksimale overfartstid ønskes forlænget fra 80 minutter til 90 minutter.

2. Ændring af ankomsttidspunkter

Mens afgangstidspunkterne fastholdes, vil alle ankomsttidspunkter blive forskudt som følge af den længere overfartstid.

3. Reduktion af havnetid

Sejlsplansændringerne forudsætter en reduktion af havnetiden i begge havne til 30 minutter.

Molslinjen begrundede sejlsplansændringerne med flere forhold. For det første at udvidelsen af ydermolen i Rønne Havn har forlænget havnemanøvrerne med 3-4 minutter ved både ankomst og afgang. Derudover kræver Søfartsstyrelsens godkendelse af sikkerhedsmæssig sejlads for hurtigfærgerne, at farten reduceres ca. 4,5 nm længere udenfor Rønne Havn. Ifølge Molslinjen har disse ændringer samlet set medført et markant højere brændstofforbrug, når den nuværende overfartstid på 80 minutter skal opretholdes. Molslinjen argumenterer for, at en forlængelse af overfartstiden til 90 minutter vil reducere brændstofforbruget og den klimamæssige påvirkning samt sikre en mere robust og driftsstabil sejlads.

Trafikkontaktrådet er af Molslinjen blevet bedt om at komme med eventuelle bemærkninger til de foreslåede sejlsplansændringer senest den 31. januar 2025. Der er derfor blevet indkaldt til et ekstraordinært møde i Trafikkontaktrådet, så rådet kan drøfte sagen og udarbejde et fælles hørings svar indenfor høringsfristen.

Høringsbrevet er vedlagt punktet.

Sekretariatet har forud for mødet i Trafikkontaktrådet, eftersendt en række opfølgende spørgsmål til Molslinjen med henblik på skriftlige besvarelser heraf, så rådet drøfter sagen på et fuldt oplyst grundlag. Spørgsmålene er vedlagt som bilag.

Derudover kan det oplyses, at Molslinjen er inviteret til Trafikkontaktrådets ekstraordinære møde for at præsentere og gennemgå de faktuelle forhold relateret til de foreslåede sejlsplansændringer, herunder bl.a. den ændrede sejladsrute, de ændrede ind- og udsejlingsforhold, samt ændrede manøvreringsforhold i Rønne havn.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Spørgsmål til Molslinjen forud for ekstraordinært møde i Trafikkontaktrådet d. 27.01.25

20250116_ML_Brev - Høring om sejlplansændring - Nye ankomsttidspunkter på Ystad-ruten_v1.1.pdf

Molslinjens besvarelser på Trafikkontaktrådets spørgsmål

ML_Ændrede sejladsforhold Rønne havn - TRK den 27. januar 2025

Punkt 3: Eventuelt

Der blev orienteret om følgende:

-

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 27-01-2025

Intet.