

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 07-06-2018

Mødedato Torsdag d. 07. juni 2018 kl. 00:00

Mødested Mødelokale C, Ullasvej 23 i Rønne

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Fraværende og bemærkninger til dagsorden..... | 3 |
| Sejlplaner og prisblad 2019 - Bornholmslinjen..... | 5 |
| Indsættelse af den 4. afgang og nye pendlerpriser..... | 9 |
| Siden sidst..... | 12 |
| Revision af vedtægter og forretningsorden..... | 16 |
| Regnskab samt årsrapport 2017 for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm..... | 18 |
| Eventuelt..... | 20 |

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 07-06-2018 | 1 | |

Fraværende

Afbud fra Erik Jørgensen, i stedet deltager Mattias Sonne

Afbud fra Jens Christian Olsen, i stedet deltager Jens Ove Knudsen

Afbud fra Nikolaj Nexø Grønnegaard, i stedet deltager Klaus Holm

Afbud fra Carsten Scheibye

Afbud fra Morten Studsgaard, i stedet deltager Kenn Kjellberg

Bemærkninger til dagsordenen

Punkt 2: Sejlplaner og prisblad 2019 - Bornholmslinjen

Bilag

TRK Høring Biletpriser 2019

TRK Høring Sejlplaner 2019

Åbent punkt

2 Sejlaner og prisblad 2019 - Bornholmslinjen

30.10.40G01-0070

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 07-06-2018 | 2 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Molslinjen har fremsendt udkast til takster og sejlplan, gældende fra 1. januar 2019 til 31. december til høring. Molslinjen deltager under behandlingen af dette punkt.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,
Sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 7. juni 2018:

Drøftedes. Sejlplaner, priseblad og ønsket om at flytte 20:30 afgang til 18:30 sendes i skriftlig høring, og der træffes beslutning senest den 20. juni.

Molslinjen sender priser på busser (printscreen af hjemmesiden) til bornholmske busvognmænd
Molslinjen sender oversigt over antal passagerer/biler/fragt på den sene afgang fra Rønne 20:30 og Ystad 22:30 til sekretariatet, som sender det videre til rådets medlemmer.

Sagsfremstilling

Molslinjen har fremsendt såvel udkast til sejlplaner som prisblad for 1. januar 2019 til 31. december til høring. Selv oversigten over fartplanen med de enkelte ture samt de enkelte priser med tilknyttede betingelser er vedlagt som bilag.

Ombygningen af sejlplanen og prisbladet følger den måde "Færgen" fremsendte sit materiale på, dog er der i Mollinjen materiale om priser også anført de betingelser der er knyttet til den enkelte billettype i form af refundering, gebyrer for ændringer over nettet/telefon samt gyldighed.

Molslinjen kommer til at besejle Bornholm under rutenavnet "Bornholmslinjen" med to hurtigfærger "Ekspres 1" og "Max" på Rønne-Ystad. På Rønne-Køge bliver det en ny færge "M/F Hammershus" og M/F Povl Anker indgår som reservefærge (og sejle på ruten Rønne-Sassnitz).

Sejlplanen for perioden 1. januar – 31. december 2019 skal offentligøres, efter godkendelse i ministeriet, senest den 1. september 2018.

Sejlaner

Rønne-Ystad

Molslinjen anfører, at de har udvidet passagerkapaciteten:

Express 1: fra 1.177 passagerer til 1.400 passagerer

Max: fra 780 passagerer til 880 passagerer

Denne kapacitetsudvidelse medfører at der kan sejles med flere passagerer i spidsbelastningsperioder og fartplanerne bliver optimeret med flere færgeafgange på de mest efterspurgte tidspunkter af dagen.

I bilagsmaterialet kan man se fordelingen af sejladsen mellem de to hurtigfærger. På maksimumkapacitetsdage kan begge hurtigfærger nå at sejle fire dobbeltture.

Den 4. afgang, som Trafikkontaktrådet anbefalede at indsætte i lavsæsonen, er indsat med i alt 462 ekstra afgange og er markeret med "rødt" i fartplanen.

Molslinjen anmoder om, lig "Færgen" tidligere anmodninger, at sidste afgang fra Rønne på kapacitetsdage med 4 afgange på fredage, lørdage og søndage samt på visse helligdage er tidligere end klokken 20:00

I kontrakten med Molslinjen anføres at der skal være en afgang tidligst klokken 20:00 med 300 høje dækmeter, også i weekender. Her anmoder Molslinjen om, at der i weekenden og helligdage, hvor der ikke er meget gods, ikke sejles den sene afgang.

I lighed med tidligere praksis sejles kun to dobbeltture den 24. december og 31. december. De to dobbeltture der mangler foreslås indsat lørdag den 13. april 2019., hvor der er udrejse til påskeferien.

Sejplanen indeholder de antal afgange som kontrakten foreskriver fordelt på kapacitetsdage. Ved selve placeringen har Molslinjen gennemgået overførselstal fra "Færgen" samt henholdt sig til nuværende praksis.

Rønne-Køge

Der sejles med M/F Hammerhus fra Rønne kl. 17:00 med ankomst Køge kl. 22:30 og herefter afgang Køge kl 00:30 med ankomst Rønne kl. 06:00

Grundet minimal efterspørgsel på dobbeltturene med afgang Rønne kl.17:00 den 24. december og 31. december foreslår Molslinjen, at afgangene i lighed med 2018 ikke sejles. De sparede omkostninger ved ikke at sejle, modregnes i Molslinjens tilskud fra ministeriet.

Der tilbydes sejlads med farligt gods på afgangene tirsdage, onsdage og torsdage fra Køge kl. 00:30 og tirsdage og onsdage fra Rønne kl. 17:00.

Efter behov sejles der med farligt gods klasse IMDG 1

Priser

Molslinjen anfører at der ikke sker regulering af hverken evt. for høje gennemsnitspriser fra tidligere år eller eventuelt brændstoffillæg, da Molslinjen ikke var operatør før nu og først kan indsende disse oplysninger med virkning for 2020-priserne.

I Molslinjens materiale fremgår maksimumpriser og maksimale gennemsnitspriser i 2019, som er fremsendt af Transport, -Bygnings, - og Boligministeriet. I den oversigt er priserne fra 2014 prisopregnet til 2019 priser. Desuden har Transport, -Bygnings, - og Boligministeriet reduceret priserne fra fæргеudbuddet med 51,15 %, som var den rabatsats som Molslinjen vandt udbuddet med.

Molslinjen har i deres bilag (bilag 3) angivet de kommende priser for pendlerbilletter med de nedsættelser der fulgte af de afsatte midler fra Vækstpakken og Finanslovsbevillingen fra 2017.

Molslinjen anfører at pendlerbilletter skal betales ved reservation, hvorved der undgås problemer ved skift og udløb af betalingskort. Der kan tjekkes ind ved reservationsnummer eller strekkode og det forventes at på et senere tidspunkt kan der tjekkes ind via nummerpladegenkendelse, som det er tilfældet i dag på Øresunds og Storebæltsbroen. Se Mollinjens bilag (bilag 3)

Molslinjen har indledt samarbejde med "Citybreak" om billetsamarbejde og gennem "Citybreak" tilbydes der adgang til Molslinjens bookingsystem, hvor de kan reservere og købe billetter på samme betingelser som alle andre kunder.

Busselskaber kan med en vis volumen indgå aftale om et antal faste reservationer i en individuelt aftalt periode. Der er knyttet regler til om refundering og ændringer mod gebyrer.

Ligeledes kan frachtselskaber indgå aftale om faste reservationer til rådighed på afgang på Rønne-Køge ruten. Billetter til færgen købt via denne type aftaler kan ikke refunderes eller ændres.

I Molslinjens bilag (bilag 2 side 1 og 2) er der en ny kolonne "Fleksibilitet" som anfører under de forskellige billetkategorier, hvad der kan refunderes, pris for ændring via nettet og telefon samt gyldighed. Af denne kolonne fremgår, at ved dyrere produkter er fleksibiliteten størst og prisen for ændringer lav, mens omvendt ved de billigste priser er fleksibiliteten mindst og prisen for ændringer høj eller ikke muligt.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 3: Indsættelse af den 4. afgang og nye pendlerpriser

Bilag

Priser pendlerprodukter 2018

Færgebetjening af Bornholm vers 2.0 af 1. maj 2018

Sejlplan 0109 18 - 3112 18 - vers. 4 inkl 4. frekvens og Sassnitz

Åbent punkt

3 Indsættelse af den 4. afgang og nye pendlerpriser

30.10.40G01-0071

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 07-06-2018 | 3 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet har via skriftlig høring, godkendt indsættelsen af den 4. afgang og nedsættelsen af pendlerpriserne på baggrund af Cowis analyse. Molslinjen deltager under behandlingen af dette punkt og vil kunne svar på spørgsmål og i øvrigt gennemgå ordningen.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Molslinjens gennemgang tages til efterretning

Kontaktrådet, den 7. juni 2018:

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Cowis beregning

Der er afsat yderligere midler til færgebetjeningen af Bornholm fra Vækstpakkemidlerne og Finanslovsbevillingen 2017, i alt 50,5 mio. kr. Trafikkontaktrådet besluttede i oktober 2017, at foreslå forligspartnerne bag de to aftaler, at de afsatte midler skulle bruges til indsættelsen af en 4. afgang på de dage hvor der alene sejles 3 ture, i alt 231 ekstra dobbeltture, og det resterende beløb skulle bruges til nedsættelse af pendlerpriserne.

Transport, -Bygnings, - og Boligministeriet har sat COWI til at beregne disse forslag og regeringen og Dansk Folkeparti besluttede, på baggrund af Cowis gennemgang af forslaget, at godkende indstillingen fra Trafikkontaktrådet.

Cowis opdrag var at regne på hvordan man fik mest trafik for pengene og på den baggrund blev der opstillet to modeller, for at beregne hvor man fik mest trafik for de 50,5 mio. kr.:

Enten en Model A. Samme procentvise reduktion for både pendlere og ikke pendlere

Eller en Model B. Udvidelse med en 4. afgang i alt 231 dobbeltture og resterende midler anvendes til prisreduktion til pendlere

Som det fremgår af Cowis notat på side 6 nederst i tabel 4-1 var der estimeret et salg i Model A på 925.130 billetter, mens det tilsvarende antal i Model B er 952.432 billetter, altså 27.302 flere solgte billetter, hvis man vælger løsningen med udvidelsen med en 4. afgang og de resterende midler anvendes til prisreduktion for pendlere.

Den 4. afgang

Forslaget indebærer, at den 4. afgang indsættes fra Rønne kl.10:30 med retursejlad kl.12:30 og der indsættes i alt 231 dobbeltture. Der henvises til Molslinjens forslag til placering af den 4. afgang.

Pendlerpriser

Billetpriserne for ikke-pendlere – som følge af Molslinjens tilbud – er i forvejen reduceret så meget, at den ekstra gevinst ved yderligere billetprisreduktioner forventeligt vil være mindre end gevinsten ved at indsætte ekstra frekvens og reducere priserne for pendlere. Der henvises til Molslinjens forslag til udmøntning af lavere pendlerpriser.

Trafikkontaktrådets indstilling

Mollinjens forslag om den 4. afgang samt pendlerpriserne var i skriftlig høring i Trafikkontaktrådet. Trafikkontaktrådet besluttede følgende:

Et enigt Trafikkontaktråd tilslutter sig Mollinjens forslag til den 4. afgang.

Et klart flertal i Trafikkontaktrådet tilslutter sig de forslåede pendlerpriser, ligeledes fra Molslinjen, mens Bornholms Passagerforening ønsker følgende mindretalsudtalelse ført til protokols:

“Vi ønsker at afgive mindretalsudtalelse med hensyn til pendlerpriserne: Vi sætter pris på, at disse er nu kommet med i pakken, men det fremsatte forslag gør fortsat pendlerprodukterne lidet attraktive.”

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

Punkt 4: Siden sidst

Åbent punkt

4 Siden sidst

30.10.40G01-0067

Behandling

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Mødedato
07-06-2018

Åbent punkt
4

Lukket punkt

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

På mødet den 12. marts 2018 var der en række uafklarede punkter, som efterfølgende er blevet besvaret af Molslinjen

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at punktet drøftes

Kontaktrådet, den 7. juni 2018:

Til efterretning. Det er et krav, at skiltning m.v. skal være i orden. Tages op med Skånetrafikken på mødet den 20. juni, ellers rettes der henvendelse til ministeriet.

Sagsfremstilling

Uafklarede punkter fra TKR mødet den 12. marts 2018

Førerløse biler

Nikolaj Nexø Grønnegaard spørger til muligheden for at få førerløse biler med ML uden at de skal transporteres på biltransporter, dvs. samme ordning som nu. Der er tale om, udover nye biler, også brugte udlejningsbiler, leasingbiler m.v. der rammes. ML har hidtil fastholdt, at sådanne køretøjer skal transporteres via biltransport skal transporteres af andet køretøj in casu biltransporter.

Molslinjen har indgået en aftale med SOS Dansk Autohjælp Bornholm om transporten af førerløse biler og lignende. Det sker i samarbejde med Dansk Autologik. Ved at placere den slags gods på trailere sikres det, at lastning og losning bliver smidig og effektiv og dermed modvirkes forsinkelser. Samtidig undgås mange diskussioner om ansvaret for skader på biler og lignende.

Invaldebiler med ledsagere

Ole Erling ønsker skriftligt svar fra Molslinjen, om der kan komme to hjælpere med i bilen, og kan der opnås "ledsagerkort", dvs. (gratis?) ledsager med til blinde og handicappede?

En handicapbillet giver ifølge betingelserne adgang til en enkelt ledsager/hjælper. Opstår der situationer, hvor en handicappet får brug for mere hjælp i forbindelse med færgerejsen, træder punkt 5.4 i Bornholmslinjens almindelige forretningsbetingelser i kraft:

For personer med handicap eller andre behov for særlig assistance imødekommer rederiet de ønsker, der måtte være med hensyn til parkering tæt på elevator, i det omfang det er muligt. Passagerer med handicap og dårligt gående har mulighed for at forudbestille og modtage gratis assistance fra færge- og/eller terminalpersonale til at komme om bord og fra borde.

Hvis der ønskes en skriftlig aftale og dokumentation for nye ledsagerregler, er det en ændring til udbuddet og vores aftale med ministeriet. Trafikkontaktrådet er velkommen til at argumentere for forslaget overfor ministeriet.

Handicap billetter pris

Kim Jacobsen oplyste at handicapbiler koster 600 kr. (På Bornholmslinjens hjemmeside er prisen er 210 kr. med 2 ledsagere e/v)

Prisen, som fremgår af bookingportalen på Bornholmslinjen.dk, er 210 kroner for en bil med handicap-parkeringskort inklusiv én person med handicap og én ledsager. Er der yderligere en ledsager i bilen, stiger prisen med 149 kroner til 359 kroner.

Busser

Svend Aage Kristoffersen vil gerne have oplysninger om gennemgangsbusser dvs. busser der kører ombord på færgen og derefter hele vejen til København lig Molslinjens egne "Kombardo". I øjeblikket sker det med Rute 700?

Molslinjen tager buskonceptet fra Kattegat med til Bornholm. Kombardo Expressen køres i samarbejde med Herning Turist. Busserne vil samle passagerer op i Rønne, køre ombord på færgen og i Ystad fortsætte turen direkte til København. Det vil ske til priser fra 139 kroner pr. passager.

Preben Christiansen ønsker svar på hvorfor der ingen rabat er til busser, som bare bliver dyrere og dyrere?

Der gives 20 % rabat i weekender og 40 % i hverdage på standard billetten. Denne aftale betyder også, at billetten kan købes på konto. Ønskes de billigste billetter, skal de købes kontant på hjemmesiden, hvor rabatten tilbydes til alle, når de reserverer billetten.

Idrætten

Knud Dahl Andersen syntes der er meget besværligt og ufleksibelt den måde der afregnes på, når sportsklubber skal af sted fra Bornholm. og ordningen gælder kun bornholmske sportsklubber, ikke klubber fra den anden side af vandet.

Herudover skal de foreninger der bestiller billetter være medlem af en ø dækkende moderorganisation som DBU, m.v.

Aftalen er for idrætten på Bornholm – og det er en aftale, som er lavet i samarbejde med de officielle bornholmske idrætsorganisationer. Aftalen sikrer, at idrætten altid kommer af sted til den billigste pris og på de mest fleksible vilkår. Aftalen bygger på, at foreningerne påtager sig administrationen og sikrer, at der ikke sker misbrug. Aftalen er lavet med organisationerne, som til dels vel er opstået netop for at kunne forhandle den slags aftaler på alles vegne.

Lejrskoler

Marian Lundh fastholder at transport til og fra Bornholm med lejrskoler skal være mandag og fredag, hvor Molslinjen efter det oplyste, gerne vil sprede afgang og ankomst til andre dage. Det er ikke hensigtsmæssigt grundet bl.a. lærernes overenskomster.

Ordningen med DSB skolerejser fortsætter som hidtil. Der er forhåndsreserveret 500 pladser på afgang mandag og fredag efter ønske fra DSB. Når der ikke er flere pladser på færgen, er det foreslået, at man bruger andre dage. Men det er op til skolerne og DSB.

Transporten over og via Sverige

Ann Hartl ønskede bedre vilkår fra togtransporten over Sverige, bl.a. bedre skiltning og information på perroner og ændret afgangstidspunkt fra Ystad. I øjeblikket er der kun 10. minutter fra ankomst til Ystad med færgen og til toget afgår

Dette må vel reelt være et spørgsmål til Sveriges Jernbaner. Skiltning på perroner må være SJ's ansvar. Afgangstider for færgen er godkendt i trafikkontaktrådet, hvor ønsker til ændringer kan tages op.

Sejlaner og priser

Niklas Fick ønskede mere dialog med Molslinjen, om de udeståender der er for så vidt angår fartplaner, priser m.v.

Ok.

Billetefregning for turisterhvervet

Pernille Lydolph ønsker mere fleksibilitet fra Molslinjen, når der bestilles og afregnes billetter. Man kan kun bestille en ad gangen og med navn, og der skal betales med det samme. Der ønskes en kontoordning.

Bornholmslinjen har gjort det nemt og enkelt at reservere billetter online, og det er vigtigt, at vi tilbyder de samme vilkår for alle. Alle pakkerejsearrangører er blevet tilbudt en selvstændig opkobling til Bornholmslinjen eller en standard løsning via Citybreak systemet. Der er således tilbudt løsninger til pakkerejser for såvel store som små rejsebureauer.

Endelig er billetprisen for bil+campingvogn relativ dyr, og der er få afgang, hvor det er billigt. Det er et vigtigt segment for Bornholm.

Billetpriserne for bil + anhænger reduceres med 51,15 procent i forhold til den eksisterende færgekøbskontrakt. Billetpriserne varierer efter den forventede efterspørgsel på afgangene.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 5: Revision af vedtægter og forretningsorden

Bilag

Vedtægter og bilag VERSION 7 juni 2018

Forretningsorden7juni2018

Åbent punkt

5 Revision af vedtægter og forretningsorden

30.10.40P24-0003

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 07-06-2018 | 5 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet besluttede på mødet den 12. marts 2018 at opdatere såvel vedtægter som forretningsorden til den nye periode for Trafikkontaktrådet

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariat indstiller,

- sagen til efterretning

Kontaktrådet, den 7. juni 2018:
Til efterretning.

Sagsfremstilling

På mødet den 12. marts 2018 blev Trafikkontaktrådet enige om, at opdatere såvel vedtægter som forretningsorden til den nye periode for Trafikkontaktrådet. Det drejer sig dels om nogle faktuelle ændringer og navneskift på ministeriet.

Såvel de korrigerede vedtægter som forretningsorden er vedlagt som bilag, hvor ændringerne er markeret i teksten

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 6: Regnskab samt årsrapport 2017 for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Bilag

Årsrapport 2017 - 2

Åbent punkt

6 Regnskab samt årsrapport 2017 for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

30.10.40K07-0005

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 07-06-2018 | 6 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

I henhold til vedtægternes § 9, skal der udarbejdes en kort beretning om Kontaktrådets arbejde i form af en årsberetning.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariat indstiller,

- at årsrapporten 2017 godkendes

Kontaktrådet, den 7. juni 2018:

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kontaktrådets vedtægter § 7, at der skal udarbejdes et regnskab. Dette regnskab skal udarbejdes af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Nexø Revision, BDO Kommunernes Revision

Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, hvilket fremgår af § 8.

Som følge af principperne bag udarbejdelsen af årsrapporten, er begge de to krav opfyldt hermed, og der vil derfor alene blive udarbejdet en årsrapport. Den indeholder både et regnskab og årsberetning, hvilket fremgår af "Årsrapport 2017" for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm.

Årsrapporten vil blive gennemgået på mødet.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 7: Eventuell

Åbent punkt

7 Eventuelt

30.10.40G01-0067

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 07-06-2018 | 7 | |

Kontaktrådet, den 7. juni 2018:

Rabatpriser på Rønne Havn drøftedes og der henvises i denne sag til Rønne Havn.