

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 24-06-2025

Mødedato Tirsdag d. 24. juni 2025 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Snorrebakken 66 i Knudsker

Mødedeltagere Jacob Trøst, Jess Christian Persson, Morten Riis, Ole Rødvig, Mikkel Lund Ørum, Merete Koch, Ole Dreyer, Erik Jørgensen, Mark Palmquist, Marian Lundh, Jan Harvest, Kim Jacobsen, Liselotte Hjorth, Joan Prahl Parente, Per Ole Petersen, Peter Riis Sonne, Niels Rasmussen, Annemarie Hvidberg Hellebek, Martin Krum Olsen, Anders Wiberg

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Status på fremtidig flybetjening af Bornholm.....	4
Åbent brev fra DAT til Trafikkontaktrådet.....	6
Status på kapaciteten på Køgeruten.....	8
Sejlplan og listepriser for færgebetjeningen af Bornholm i 2026.....	11
Landevejsprincippet på Bornholm.....	14
Trafikkontaktrådets årsrapport for 2024.....	15
1. udkast til Trafikkontaktrådets 2030-strategi.....	16
Mulige nye medlemmer af Trafikkontaktrådet.....	18
Evaluering af Trafikkontaktrådets studietur i 2025.....	20
Orientering om aktuelle sager.....	21
Eventuelt.....	22

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Jacob Trøst, i stedet deltager Bjarne Hartung Kirkegaard

Afbud fra Merete Koch, i stedet deltager Finn Haukjær

Afbud fra Anders Wiberg, i stedet deltager Kirstin Blomgren, der deltager via Skype

Afbud fra Erik Jørgensen, i stedet deltager Stine Novrman

Afbud fra Ole Dreyer, i stedet deltager Karen-Margrethe Hansen Bager

Afbud fra Mikkel Lund Ørum

Bemærkninger til dagsordenen

Region Hovedstaden deltager under punkt 2

Punkt 2 ændres fra et orienteringspunkt til et beslutningspunkt

Molslinjen deltager under punkt 4 og 5

Cowi deltager under punkt 8 via skype

Punkt 2: Status på fremtidig flybetjening af Bornholm

22/21376

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

I forbindelse med, at den nuværende rammeaftale mellem DAT, Region Hovedstaden og Bornholms Regionskommune (BRK) udløber den 30. november 2025, har Trafikkontaktrådet det seneste år fulgt den forestående udbudsproces tæt. På mødet vil Region Hovedstaden derfor give en aktuel status på udbudsprocessen.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Orientering givet.

Trafikkontaktrådet noterer sig den aktuelle status på den fremtidige flybetjening af Bornholm og følger udviklingen med stor opmærksomhed og bekymring. Rådet understreger i den forbindelse vigtigheden af, at der opretholdes en fast, stabil og tilstrækkelig flyforbindelse til og fra øen, da flybetjeningen er altafgørende for hele Bornholm - herunder bl.a. for erhvervslivet, øens generelle samfundsudvikling samt en velfungerende hospitalsdrift.

Rådet beslutter på den baggrund at igangsætte følgende tiltag:

- *Dialog med Folketingets Transportudvalg*

Trafikkontaktrådet ønsker at rejse problemstillingen over for Folketingets Transportudvalg i forbindelse med udvalgets planlagte besøg på Bornholm den 23. september 2025.

- *Tilbage melding til transportministeren*

Rådet vil besvare transportministerens seneste henvendelse og i den forbindelse gøre opmærksom på den aktuelle udvikling for flyforbindelsen samt gentage ønsket om at indlede en dialog om mulige løsninger på situationen.

Sagsfremstilling

Som led i udbudsprocessen gennemførte Region Hovedstaden og BRK i efteråret 2024 en markedsafdækning med henblik på at forberede et kommende EU-udbud af flyruten Rønne-København. På baggrund heraf udsendte Region Hovedstaden den 30. oktober 2024 en forhåndsmeddelelse, hvorefter det egentlige EU-udbud var åbent fra den 17. april til den 19. maj 2025.

Overblik over offentliggjorte hovedvilkår

På nuværende tidspunkt er det alene udbuddets hovedvilkår, der er offentliggjort – herunder tilbudsfrister, kontraktperiode og tildelingskriterium. Det fremgår bl.a. at:

- eventuelle tilbud blev åbnet den 27. maj 2025 og vil være bindende i seks måneder. Det betyder i princippet, at kontrakttildeling kan ske frem mod november 2025.
- den kommende kontraktperiode kan ifølge udbudsmaterialet have en løbetid på fire år med mulighed for forlængelse i op til 12 måneder.
- tildelingskriteriet er 100 % pris

Det er endnu ikke oplyst, hvor mange tilbud der er modtaget, eller hvornår der kan forventes en endelig afgørelse.

Henvendelse til Transportministeriet

Parallelt med udbudsprocessen sendte Trafikkontaktrådet og Region Hovedstaden i marts 2025 en fælles henvendelse til transportministeren med henblik på at drøfte mulige løsninger – herunder mulighederne for statslig støtte – i tilfælde af, at Bornholm står uden en tilstrækkelig flyforbindelse fra december 2025.

Transportministeren har i sit svar anerkendt Bornholms bekymringer og udtrykt forståelse for rutens betydning for Bornholm. Ministeren oplyser samtidig, at der med de aktuelle markedsvilkår og eksisterende luftfartsudbud ikke er grundlag for at etablere en PSO-rute mellem Bornholm og København. Ministeren åbner dog muligheden for videre dialog, hvis der på et senere tidspunkt kan dokumenteres ændrede markedsvilkår, der gør, at ruten kan falde inden for kriterierne for etablering af en PSO-rute.

Både henvendelsen og ministerens svar er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Svar til Trafikkontaktrådet og Region Hovedstaden.pdf

Brev til transportministeren.pdf

Punkt 3: Åbent brev fra DAT til Trafikkontaktrådet

25/11047

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har modtaget et åbent brev fra DAT. Sagen forelægges med henblik på at orientere rådet om DAT's henvendelse og samtidig lægge op til en indledende drøftelse af de problemstillinger, der rejses i brevet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- Drøfter DAT's åbne brev og de rejste problemstillinger

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Drøftet.

Trafikkontaktrådet henviser til de tiltag, der blev godkendt under punkt 2.

Sagsfremstilling

Den 3. maj 2025 har Trafikkontaktrådet modtaget et åbent brev fra DAT. I brevet beskriver DAT udviklingen i flyruten over tid og redegør for selskabets vurdering af de nuværende rammevilkår og markedsforhold.

DAT fremhæver blandt andet at:

- passagertallet på ruten er faldet siden 2018, og at selskabet vurderer, at lavere færgespriser har haft betydning for bornholmernes rejsemønstre.
- selskabet har oplevet stigende driftsomkostninger, herunder udgifter til Københavns Lufthavn og ny handling agent.
- det aktuelle udbud af patient- og tjenesterejser lægger ifølge DAT op til en model, der kan gennemføres med ét fly, men med option på et højere serviceniveau, der kræver to fly. DAT anfører, at den løsning, der kun baseres på ét fly, kan medføre en ændret betjening af ruten.
- kravene til kapacitet i udbuddet overstiger det forventede omfang af patient- og tjenesterejser, og at det – efter selskabets vurdering – er vanskeligt at sælge restkapaciteten til markedspris.

DAT henviser i brevet til "*Analysen af Bornholms Flybetjening*" (2024) som konkluderer, at ruten mellem Rønne og København har væsentlig betydning for Bornholms samlede tilgængelighed. I forlængelse heraf fastholder selskabet ønsket om, at der overvejes alternative støtteformer, hvor støtten følger passagererne – eksempelvis gennem rabatordninger målrettet udvalgte grupper – frem for direkte operatorstøtte.

Afslutningsvis opfordrer DAT Trafikkontaktrådet til at forholde sig til, hvilken flybetjening Bornholm ønsker på sigt, og til at medvirke til, at der i fællesskab findes en løsning, der kan understøtte en fortsat betjening af ruten.

Brevet er vedlagt som bilag.

Trafikkontaktrådets sekretariat kan i forlængelse heraf henvise til, at rådet sideløbende med udbudsprocessen har arbejdet videre med to centrale spor: Dels at indhente en officiel fortolkning af mulighederne for en eventuel PSO-rute fra Trafikstyrelsen, og dels – sammen med Region Hovedstaden – at sende en fælles henvendelse til transportministeren med henblik på at drøfte mulighederne for at understøtte flyforbindelsen til og fra Bornholm.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Åbent brev fra DAT til Trafikkontaktrådet

Punkt 4: Status på kapaciteten på Køgeruten

25/11048

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har ønsket at følge udviklingen i godsmængden på Køgeruten. Rådet får derfor regelmæssigt forelagt en ”status på kapaciteten på Køgeruten” til orientering. Molslinjen deltager i Trafikkontaktrådets møde for at give en status på den aktuelle udvikling.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Kapaciteten på Køgeruten har i en årrække været en stigende udfordring for Bornholm. Dog har der i 2023 kunne spores en mindre nedgang i godsmængden. Der henvises i forlængelse heraf til punkt 6 på rådsmødet af 14. december 2023 for en uddybning af problemstillingen samt rådets beslutning om at følge udviklingen i godsmængden via et fast dagsordenspunkt.

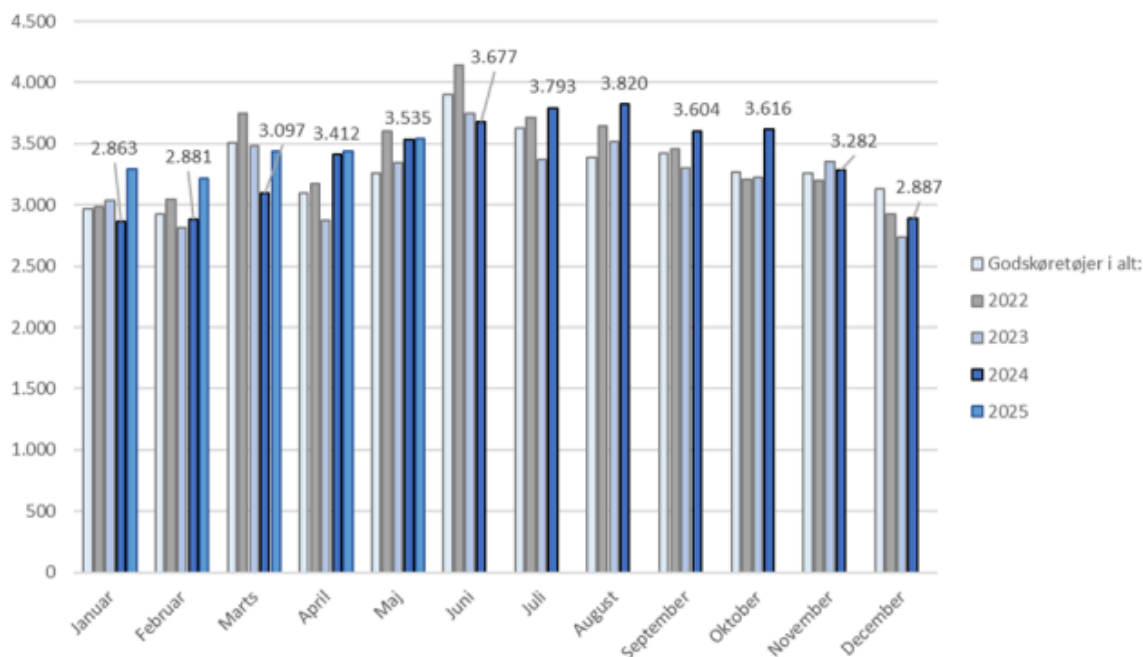
Selvom der i 2023 blev registreret en mindre nedgang i den samlede godsmængde, viser de seneste data fra Molslinjen, at udviklingen i 2024 og 2025 igen er stigende.

Aktuel udvikling i godsmængden

De seneste tal fra Molslinjen viser, at der til og med maj 2025 fortsat er tale om en opadgående udvikling i godsmængden. Data viser både en stigning i den akkumulerede mængde gods og i antallet af godskøretøjer sammenlignet med samme periode i tidligere år.

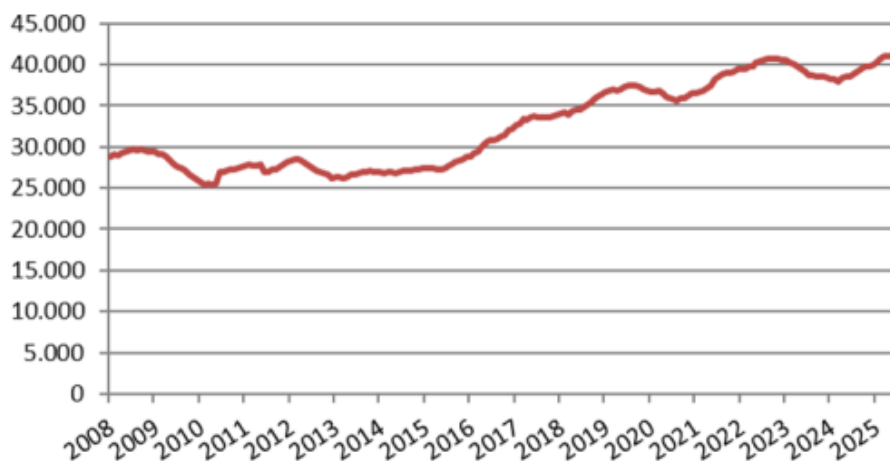
Den første figur nedenfor viser udviklingen i antallet af godskøretøjer på Køgeruten i perioden 2021–2025. I årets første fem måneder er der registreret rekordhøje niveauer i fire af månederne, sammenlignet med samme periode i tidligere år. I det hidtidige rekordår, 2022, var der i årets første fem måneder i alt 16.542 godskøretøjer på Køgeruten. I år har der i samme fem måneder været 16.928 godskøretøjer, hvilket svarer til en stigning på omkring 2,3%.

Antal godskøretøjer på Køge-ruten (2025 vs. 2021/2022/2023/2024)



Nedenstående figur viser den akkumulerede mængde gods over de seneste 12 måneder, som fortsat er stigende. På Køgeruten er der nået et nyt rekordhøjt antal godskøretøjer på Køgeruten på lidt over 41.000 enheder – en stigning på fire enheder i forhold til april måned. Det vidner om en fortsat høj efterspørgsel og et vedvarende kapacitetspres, til trods for udsving i enkelte måneder.

Rønne-Køge: Lastbiler (Akk.)



Øvrige bemærkninger

Trafikkontaktrådets sekretariat kan oplyse, at Transportministeriet er vendt retur på rådets anmodning om at få opdateret de beregninger, der ligger til grund for ministeriets tidligere fremlagte løsningsforslag, hvor færgen Povl Anker kan indsættes som kapacitetsforstærkning mod aflysning af knap tre dobbeltture på ruten Rønne-Ystad (jf. møde i Trafikkontaktrådet den 12. december 2024).

Ifølge Molslinjens nye beregninger af vekselkursen mellem en dobbelttur med Povl Anker og en dobbelttur med Express 1/Express 5, er den nye vekselkurs beregnet til 2,9. Kursen ligger derved meget tæt på de tidligere beregninger på 2,8. Transportministeriet har samtidig oplyst, at der ikke er foretaget en selvstændig validering af beregningerne, da Trafikkontaktrådet ikke aktuelt har anmodet om konkret at gennemføre en ombytning af afgang mellem de to ruter.

Trafikkontaktrådets sekretariat bemærker, at den opdaterede vekselkurs fortsat er høj og dermed forventes at have tilsvarende konsekvenser som tidligere. Da Bornholms erhvervsudvikling i høj grad afhænger af færgernes samlede kapacitet til både passagerer og gods, kan en sådan ombytning potentielt medføre nye udfordringer på ruten Rønne-Ystad.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 5: Sejlplan og listepriser for færgebetjeningen af Bornholm i 2026

25/11049

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Molslinjen har sendt udkast til sejlplan og listepriser for 2026 i høring i Trafikkontaktrådet. Der lægges op til, at Molslinjen gennemgår materialet på mødet og svarer på spørgsmål. Der skal herefter tages stilling til, om sejlplaner og listepriser kan anbefales til Transportministeriet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at:

- a) Udkast til listepriser for 2026 anbefales til Transportministeriets godkendelse
- b) Udkast til sejlplan for 2026 anbefales til Transportministeriets godkendelse

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

- a) anbefales
- b) anbefales

Rådet har følgende bemærkninger til sejlplanen og listepriserne for 2026:

- Rådet noterer, at værftsopholdet for HSC "EXPRESS 5" planlægges til uge 10 og 11 i 2026, fremfor uge 8 og 9 som anført i høringsmaterialet.
- Trafikkontaktrådets næstformand og Bornholms Passagerforening gør opmærksom på, at de foreslåede ændringer i julen - herunder flytning af 10 afgang - bør balanceres med hensynet til øens behov for tilgængelig transport, også i perioder med lavere efterspørgsel.

Sagsfremstilling

Molslinjen har efter hovedkontraktens bestemmelser fremsendt udkast til listepriser og sejlplan for færgebetjeningen af Bornholm i perioden 1. januar 2026 til 31. december 2026 i høring i Trafikkontaktrådet (se bilag 1 og 2). Sejlplanen og listepriserne skal herefter godkendes af Transportministeriet med henblik på offentliggørelse senest den 1. september 2025.

Molslinjen vil indledningsvist gennemgå sejlplanen og listepriserne for 2026. Der henvises til bilag for Molslinjens høringsbreve til det fremsendte materiale.

Listepriser for 2026

Trafikkontaktrådets sekretariat bemærker:

- *Udviklingen fra 2025 til 2026 indebærer et samlet prisfald på ca. 3,4 pct.* Prisfaldet skyldes primært et fald i brændstofpristillægget (fra 5,5 pct. i 2024 til 1,9 pct. i 2025), som medfører, at færgens maksimumpriser og maksimale gennemsnitspriser samlet set falder med 3,37%. Kunderne vil mærke prisfaldet ved et større udbud af antal lavprisbilletter i 2026.

- *Opgørelsen over realiserede gennemsnitspriser for 2024* viser, at Molslinjen har opkrævet ca. 79.700 kr. for meget i billetindtægter (til sammenligning var der et ”overskud” på ca. 0,4 mio. kr. i 2023 og ca. 1,1 mio. kr. i 2022). Faldet viser, at Molslinjen er blevet betydeligt bedre til økonomistyring i forhold til de realiserede gennemsnitspriser. Overskridelse af de maksimale gennemsnitspriser i 2024 medfører en tilsvarende reduktion af priser for 2026 for de respektive billettyper. Molslinjen oplyser, at reduktionen i 2026-priserne især vil påvirke MC’ere på ruten Rønne-Ystad og bil med anhænger på ruten Rønne-Køge.
- *Priser på specialtransporter* kommer til at falde i 2026.
- Molslinjen opretholder i udkast til pendlerpriser for 2026 den attraktive prissætning, hvor prisen for 3-10 rejser som udgangspunkt altid matcher den maksimale gennemsnitspris for billettypen, og øvrige priser fastsættes på attraktive niveauer. Tilsvarende oprettes et særligt pendlerprodukt til erhvervsvirksomheder, hvor alle virksomhedens køretøjer indenfor en given billettype tæller med i prissætningen.

Sejlplan for 2026

Trafikkontaktrådets sekretariat bemærker:

- Ifølge tillægskontrakt 1 skal tilskuddet til øget frekvens efterreguleres på baggrund af Molslinjens dokumenterede nettoomkostninger. Molslinjens endelige opgørelse for 2024 af anvendte midler til ekstra dobbeltture har vist, at tidligere ikkeanvendte midler, såvel som afsatte midler i 2024 er blevet opbrugt i løbet af 2022, 2023 og 2024 som følge af højere omkostninger end forventet. Det betyder også, at der er anvendt midler, som er afsat til ekstra frekvens i 2025.

På den baggrund foreslår Molslinjen, at tilskuddet til ekstra frekvenser i 2026 anvendes således:

- 456 ekstra afgang med hhv. Express 5 og Express 1 (den 4. frekvens). Afgangene er markeret med ”(4.)” efter skibsnavnet (markeret med rødt og beige)
- 150 ekstra afgang med Express 1 (markeret med pink), der er udvalgt efter hvilke ekstra afgang i 2024, som var mest attraktive for passagerne. Det er 28 færre afgang end i udkastet til 2025-sejlplanen. Se vedlagte bilag for en sammenligning mellem sejlplanen for 2025 og den foreslåede sejlplan for 2026.

Der henvises herudover til Molslinjens høringsbrev vedrørende sejlplanen for færgebetjeningen af Bornholm 2026, hvor følgende forslag/temaer udfoldes som led i høringen af rådet:

- *Fremrykning af afgangstidspunkt med gods på ruten Rønne-Ystad* på fredage, lørdage og søndage samt i forbindelse med visse helligdage.
- *Flytning af 10 afgang på ruten Rønne-Ystad* væk fra henholdsvis den 1. januar, den 24. december og den 31. december 2025. Der sejles i stedet 10 ekstra afgang i forbindelse med påsken 2026
- *Forslag om igen at indføre en ugentlig oplægningsdag* i lavsæsonen for Express 5 med henblik på at sikre en mere stabil drift på ruten Rønne-Ystad.
- *Afgangen fra Rønne kl. 17:00 den 24. december 2025 på Køgeruten* sejles som udgangspunkt ikke, så besætningerne i stedet kan fejre juleaften hjemme. Tilsvarende forventes også minimal efterspørgsel på dobbeltturen med afgang fra Rønne kl. 17:00 den 31. december 2026, hvorfor det foreslås, at disse afgang i lighed med tidligere praksis ikke sejles.
- *Fortsat udvidelse af kapaciteten til farligt gods på Køgeruten* som følge af en stigende efterspørgsel.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Høring om listepreiser for 2026

Høring om sejlplan for 2026

Sammenligning af sejlplan 2025 og 2026

Punkt 6: Landevejsprincippet på Bornholm

25/11050

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har besluttet at få gennemført en ekstern analyse af landevejsprincippet for at opnå større indsigt i beregningsgrundlaget og den praktiske anvendelse af landevejsprincippet. Analysen er fortsat under udarbejdelse, og hovedresultaterne vil blive præsenteret på næste møde i Trafikkontaktrådet.

På mødet orienteres rådet om den aktuelle status på analysen og den videre proces.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Orientering givet.

Trafikkontaktrådet gør fortsat opmærksom på, at de nuværende beregninger og notater ikke giver tilstrækkelig indsigt i landevejsprincippet på Bornholm. Rådet ser derfor frem til at modtage COWI's analyse, som præsenteres på næste møde den 16. september.

Sagsfremstilling

Molslinjens billetpriser har i 2024 og 2025 været genstand for offentlig debat, som følge af den opadgående prisudvikling. I den forbindelse har Trafikkontaktrådet drøftet landevejsprincippet, beregningen heraf samt landevejsprincippets betydning for færgens billetpriser til og fra Bornholm. På Trafikkontaktrådets møde den 25. februar 2025 besluttede rådet at følge op på problemstillingen, med henblik på at opnå større klarhed over metode og konsekvenser.

Med afsæt i *Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner (2015)* og øvrigt materiale fra Transportministeriet, har Trafikkontaktrådet indgået aftale med COWI om at foretage en ekstern gennemgang og vurdering af, hvordan landevejstaksterne beregnes og hvilken betydning udregningen har på færgens billetpriser. Analysens hovedresultater vil fremlægges for rådet på næste møde i Trafikkontaktrådet.

Øvrige bemærkninger

Trafikkontaktrådets sekretariat har sideløbende været i kontakt med både Transportministeriet og Indenrigs- og Sundhedsministeriet (ISM) om sagen. ISM har oplyst, at færgebetjeningen af Bornholm ikke hører under deres ressortområde og har derfor henvist til Transportministeriet. Sekretariatet har derfor genoptaget dialogen med Transportministeriet med henblik på en nærmere afklaring af beregningsgrundlaget.

Økonomiske konsekvenser

Trafikkontaktrådet har godkendt, at der afsættes omkring 60.000 kr. ekskl. moms til opgaven.

Punkt 7: Trafikkontaktrådets årsrapport for 2024

25/11052

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

I henhold til § 9 i Trafikkontaktrådets vedtægter skal der årligt udarbejdes en beretning om rådets arbejde. Årsrapport 2024 (inklusive revisorattesteret regnskab) forelægges derfor til Trafikkontaktrådets godkendelse. Desuden vedlægges revisionsprotokol og regnskabsberetning.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At Trafikkontaktrådets regnskab og årsrapport for 2024 godkendes

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det fremgår § 8 i Trafikkontaktrådets vedtægter, at der skal udarbejdes et regnskab af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Bornholms Revision og BDO Kommunernes Revision. Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, jf. § 9 i rådets vedtægter.

Årsrapport 2024 (bilag 1) er vedlagt til rådets godkendelse og indeholder i hovedoverskrifter:

- Forord af formanden for rådet
- Formål og aftalegrundlag
- Trafikudviklingen til/fra Bornholm
- Rådets arbejde og fokus i 2024
- Revisorattesteret regnskab

Dertil er revisionsprotokol (bilag 2) og ledelses regnskabsberetning (bilag 3) vedlagt punktet.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Årsrapport 2024 - Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2024

Revisionsprotokol - Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2024

Ledelsens regnskabsberetning - Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2024

Punkt 8: 1. udkast til Trafikkontaktrådets 2030-strategi

25/11051

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet præsenteres for det første udkast til rådets kommende 2030-strategi og skal på den baggrund drøfte og kvalificere udkastet.

Rådets input og bemærkninger vil efterfølgende indgå i udarbejdelsen af den endelige 2030-strategi, som forelægges til godkendelse på Trafikkontaktrådets møde til september.

Cowi deltager under punktet via Skype.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- Drøfter 1. udkast til Trafikkontaktrådets 2030-strategi
- Fremsætter input og bemærkninger, der kan styrke udkastet inden den endelige 2030-strategi fastlægges

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Drøftet.

Trafikkontaktrådets bemærkninger er noteret af sekretariatet og COWI.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har besluttet at genbesøge rådets strategiske fokusområder for at tydeliggøre Bornholms ønsker og behov for trafikbetjeningen frem mod 2030. På den baggrund er første udkast til Trafikkontaktrådets 2030-strategi udarbejdet. Rådet skal derfor i første omgang drøfte udkastet med henblik på at forbedre og styrke udkastet, inden den endelige strategi forelægges til godkendelse.

Det første udkast til 2030-strategien bygger på analyser og et forarbejde, der er gennemført i første halvår af 2025, herunder bl.a.:

- Resultater fra "*Bornholmeranalysen*" (2023) og "*Analyse af Bornholms flybetjening*" (2024)
- Dialog med relevante interessenter uden for rådet
- Sekretariatets evaluering af rådets nuværende fokusområder
- Interviews med udvalgte medlemmer af Trafikkontaktrådet
- Studietur til Gotland
- Workshop i Trafikkontaktrådet

Udkastet er forud for mødet sendt i høring hos Trafikkontaktrådets formandskab. Den endelige version af 2030-strategien vil blive forelagt til godkendelse på næste rådsmøde i september 2025.

Økonomiske konsekvenser

På mødet den 17. september 2024 godkendte rådet, at der afsættes 200.000 kr. ekskl. moms til strategiprocessen til brug for rådgivning, oplæg mv. for budget 2025.

Bilag

Trafikkontaktrådets 2030-strategi - 1. udkast

Punkt 9: Mulige nye medlemmer af Trafikkontaktrådet

25/11055

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådets sekretariat har, efter dialog med Transportministeriet, modtaget Campus Bornholms ansøgning om optagelse i Trafikkontaktrådet. Rådet skal på den baggrund tage stilling til, om der skal fremsendes en indstilling til Transportministeriet om optagelse af Campus Bornholm som medlem.

Sekretariatet har derudover – ligeledes efter dialogen med Transportministeriet – modtaget en positiv tilkendegivelse fra Bornholms Politi om at indgå som fælles repræsentant for beredskabsmyndighederne. Rådet skal på den baggrund også tage stilling til, om der skal fremsendes en indstilling til Transportministeriet om optagelse af Bornholms Politi som medlem af rådet, og samtidig drøfte, hvilke argumenter der skal sendes med indstillingen. Det centrale er, at der med indstillingen kan argumenteres for hvordan og hvorfor beredskabs-myndighederne har en væsentlig interesse i trafikbetjeningen af Bornholm.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- a) Godkender at der fremsendes en indstilling til Transportministeriet om optagelse af Campus Bornholm og Bornholms Politi som medlem af Trafikkontaktrådet.
- b) Drøfter de argumenter, der skal indgå i indstillingen af Bornholms Politi som medlem – herunder hvordan og hvorfor beredskabsmyndighederne har en væsentlig interesse i trafikbetjeningen af Bornholm.
- c) Godkender de foreslåede ændringer af rådets vedtægter og forretningsorden.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

- a) godkendt
- b) drøftet
- c) godkendt

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet besluttede den 25. februar 2025, at Trafikkontaktrådets sekretariat skulle kontakte Transportministeriet med henblik på at undersøge, om hhv. Campus Bornholm og statslige repræsentanter fra beredskabsområdet med én fælles udpeget repræsentant, herunder fra Bornholms Politi, Beredskabsstyrelsen Bornholm og Almegårds Kaserne, kan indtræde som nye medlemmer af rådet.

Transportministeriet har oplyst, at det er muligt for rådet at indstille organisationer/foreninger med væsentlig interesse i trafikbetjeningen af Bornholm. Umiddelbart er der således ikke noget til hinder for, at både Campus Bornholm og beredskabsmyndighederne kan blive medlem, hvis der kan argumenteres for, at og hvorfor Trafikkontaktrådet bør udvides. Det er dog i sidste ende Transportministeriet, der efter konkret vurdering skal forholde sig til ansøgningen på baggrund af rådets eventuelle anbefaling.

Indstilling af Campus Bornholm

Sekretariatet har på baggrund af dialogen med Transportministeriet taget kontakt til Campus Bornholm, der formelt har sendt en ansøgning om optagelse i rådet (se bilag). Af ansøgningen fremgår det bl.a., at Campus Bornholm ønsker at være repræsenteret i Trafikkontaktrådet for at kunne bidrage til dialogen og beslutningerne om øens trafikbetjening, som har stor betydning for Campus Bornholms muligheder for rekruttering, fastholdelse samt den generelle udvikling af øens største uddannelsesinstitution. Der henvises til ansøgningen for en uddybning af Campus Bornholms ønske om medlemskab.

Campus Bornholm indstiller direktør Martin Lasse Sieben med uddannelseschef Claus Jørgensen som suppleant.

Indstilling af Bornholms Politi

Trafikkontaktrådets sekretariat har samtidig rettet henvendelse til relevante aktører fra beredskabsområdet – herunder Bornholms Politi, Beredskabsstyrelsen Bornholm og Almegårds Kaserne – med henblik på at afklare, om der er interesse i at indgå som medlem med én fælles repræsentant. På den baggrund har Bornholms Politi tilkendegivet, at de er positivt indstillet på at indtræde i rådet som fælles repræsentant for beredskabsmyndighederne.

Bornholms Politi indstiller politidirektør Martin Preisz Gravesen med chefpolitiinspektør Dannie Rise som suppleant.

Såfremt rådet godkender, at der fremsendes en indstilling til Transportministeriet, skal rådet samtidig drøfte, hvilke argumenter der skal indgå i indstillingen.

Opdatering af vedtægter og forretningsorden

For at Campus Bornholm og Bornholms Politi formelt kan optages som medlem, skal Trafikkontaktrådets vedtægter og forretningsorden opdateres. Ændringerne omfatter en udvidelse af medlemskredsen fra 20 til 22 medlemmer samt tilføjelse af Campus Bornholm og Bornholms Politi til bilag 2 i vedtægterne. Udkastet kræver – sammen med selve indstillingen – transportministeriets godkendelse.

De forslåede ændringer af Trafikkontaktrådets vedtægter og forretningsorden er vedlagt dagsordenspunktet med ændringsmarkeringer.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Ansøgning til Trafikkontaktrådet på Bornholm.pdf

Udkast til ændring af vedtægter for Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Udkast til ændringer af forretningsorden for Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm og dets formandskab

Punkt 10: Evaluering af Trafikkontaktrådets studietur i 2025

25/11053

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Dette punkt lægger op til, at Trafikkontaktrådet foretager en evaluering af studieturen til Gotland, som blev gennemført i marts-april 2025. Formålet med evalueringen er at samle de erfaringer, der blev gjort i forbindelse med turen, med henblik på at kvalificere og styrke planlægningen af eventuelle fremtidige studieture i Trafikkontaktrådet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller at rådet:

- Drøfter studieturen og samler evalueringpunkter, som rådets sekretariat kan tage med videre.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Drøftet. Alle bemærkninger og evalueringpunkter er noteret af Trafikkontaktrådets sekretariat.

Rådet fremhæver blandt andet følgende:

- Studieturen gav et værdifuldt indblik i andre måder at løse og håndtere trafikale udfordringer på.
- Studieturen synliggjorde samtidig de styrker og resultater, der allerede er opnået på Bornholm - herunder særligt i forhold til prisstruktur og overfartstid.
- Overordnet set gav studieturen nye perspektiver, ny indsigt og viden, som styrker rådets videre arbejde med at udvikle og forbedre trafikbetjeningen af Bornholm.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådets studietur til Gotland blev gennemført med henblik på at indhente viden og inspiration til trafikbetjening af øer, med fokus på både fly- og færgebetjening. Programmet omfattede bl.a. møder med Destination Gotland, Gotlands Trafikråd, lufthavnsledelsen samt en rundvisning på Destination Gotlands Ro-Pax-færges. Herudover var der oplæg og drøftelser om erfaringer med planlægningen af fremtidige færgeudbud og om de fælles udfordringer og potentialer, Gotland og Bornholm står overfor i relation til fly- og færgebetjening – både nu og frem mod 2030.

Evaluering af studieturen

Med henblik på at indsamle de erfaringer og det udbytte, studieturen har givet, lægger sekretariatet op til, at rådet foretager en fælles evaluering.

Trafikkontaktrådets drøftelser kan med fordel tage udgangspunkt i følgende spørgsmål:

- Hvad har været det mest værdifulde faglige udbytte af studieturen – og hvorfor?
- I hvilken grad har studieturen givet nye perspektiver eller input til rådets videre arbejde?
- Hvilke dele af programmet (besøg, møder, oplæg mv.) fungerede særligt godt – og er der elementer, der med fordel kunne være anderledes på en fremtidig tur?
- Er der noget ved planlægningen eller rammerne for turen, som sekretariatet bør justere fremadrettet?

Økonomiske konsekvenser

Punkt 11: Orientering om aktuelle sager

25/11054

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet orienteres i punktform om aktuelle sager, der vedrører trafikbetjeningen af Bornholm. Punkterne er opfølgninger på sager, der tidligere har været behandlet i rådet eller opmærksomhedspunkter, som eventuelt senere vil blive forelagt rådet til drøftelse/beslutning.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Orientering givet.

Næstformanden orienterer derudover om lukningen af Øresundsbroen den 15. juni, der skabte trafikale udfordringer for mange rejsende til og fra Bornholm i forbindelse med Folkemødet. Hændelsen har givet anledning til debat om, hvordan lignende situationer håndteres fremover – særligt på store rejsedage, hvor mange rejser til og fra øen.

Destination Bornholm gør i forlængelse heraf opmærksom på, at det er problematisk, at Sverige lukker et samfundskritisk forbindelsesled uden på forhånd at inddrage Bornholm i beslutningen.

Sagsfremstilling

Der gøres opmærksom på følgende:

- *Elevatoredbrud på Express 5*

Søndag den 18. maj var elevatoren på Express 5 ude af drift, hvilket begrænsede adgangen til passagerdækket for flere passagergrupper. Bornholmslinjen henviste til elevatoren i terminalen som alternativ, men for passagerer i bil – uden mulighed for at få andre til at køre bilen ombord – medførte nedbruddet yderligere udfordringer. Elevatoredbruddet tydeliggør en driftsmæssig sårbarhed, når der kun er én elevator til rådighed ombord.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 12: Eventuelt

Der blev orienteret om følgende:

-

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 24-06-2025

Intet.