

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 16-09-2025

Mødedato Tirsdag d. 16. september 2025 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Snorrebakken 66, 3700 Rønne

Mødedeltagere Jacob Trøst, Jess Christian Persson, Morten Riis, Ole Rødvig, Mikkel Lund Ørum, Erik Jørgensen, Mark Palmquist, Marian Lundh, Jan Harvest, Kim Jacobsen, Liselotte Hjorth, Joan Prahl Parente, Per Ole Petersen, Peter Riis Sonne, Annemarie Hvidberg Hellebek, Martin Krum Olsen, Anders Wiberg, Finn Haukjær, Bjarne Sjelle Freund-Poulsen, Karen-Margrethe Hansen Bager

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Status på kapaciteten på Køgeruten.....	4
Trafikafviklingen i sommeren 2025 på Bornholmslinjens ruter.....	6
Kundetilfredshedsundersøgelse af Bornholmslinjen: Lavsæson 2025.....	7
Trafikkontaktrådets 2030-strategi.....	9
Analyse af landevejsprincippet på Bornholm.....	11
Molslinjens seneste rapport: "Hammershus" and "Express 1" into Port of Rønne.....	12
Status på fremtidig flybetjening af Bornholm.....	14
Møde med Folketingets Transportudvalg.....	15
Orientering om aktuelle sager.....	17
Eventuelt.....	19

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Jess Christian Persson, i stedet deltager René Danielsson

Afbud fra Transportministeriet

Bemærkninger til dagsordenen

Molslinjen deltager under punkterne 2, 3 og 4

Cowi deltager via Skype under punkterne 5 og 6

Punkt 2: Status på kapaciteten på Køgeruten

25/16591

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har ønsket at følge udviklingen i godsmængden på Køgeruten. Rådet får derfor regelmæssigt forelagt en ”status på kapaciteten på Køgeruten” til orientering. Molslinjen deltager i Trafikkontaktrådets møde for at give en status på den aktuelle udvikling.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

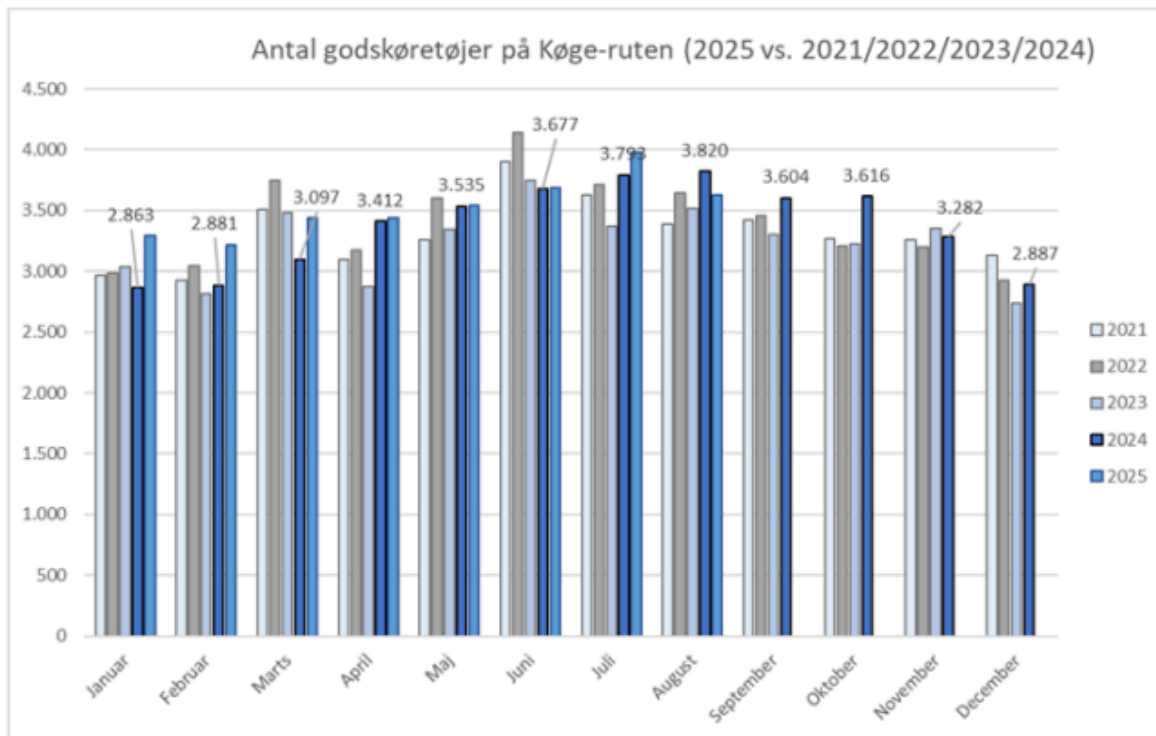
Kapaciteten på Køgeruten har i en årrække været en stigende udfordring for Bornholm. Dog har der i 2023 kunne spores en mindre nedgang i godsmængden. Der henvises i forlængelse heraf til punkt 6 på rådsmødet af 14. december 2023 for en uddybning af problemstillingen samt rådets beslutning om at følge udviklingen i godsmængden via et fast dagsordenspunkt.

Selvom der i 2023 blev registreret en mindre nedgang i den samlede godsmængde, viser de seneste data fra Molslinjen, at udviklingen har været stigende siden 2024.

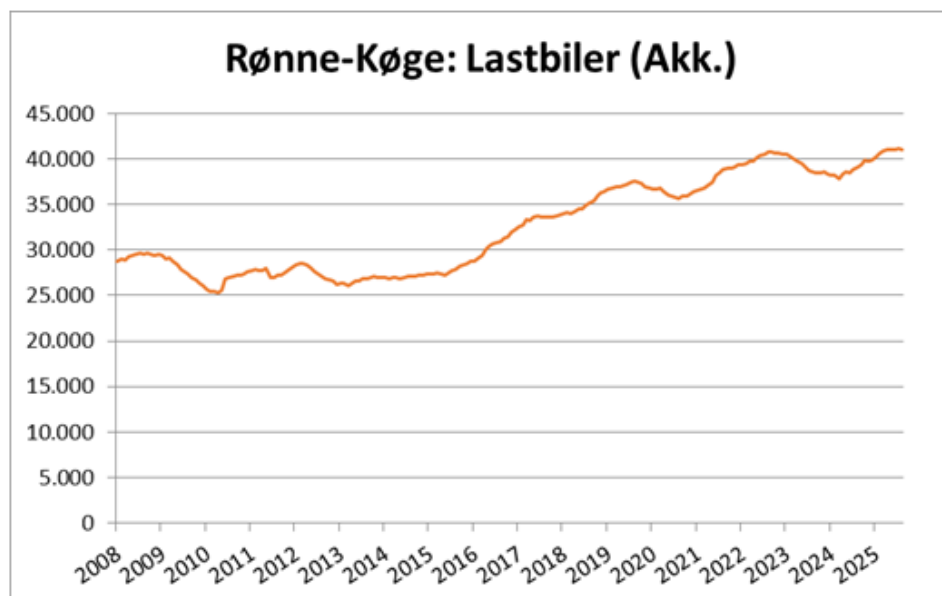
Aktuel udvikling i godsmængden

De seneste tal fra Molslinjen viser, at der til og med august 2025 fortsat er tale om en opadgående udvikling i godsmængden. Der ses både en stigning i den samlede mængde gods og i antallet af godskøretøjer sammenlignet med samme periode i tidligere år.

Den første figur nedenfor viser udviklingen i antallet af godskøretøjer på Køgeruten i perioden 2021–2025. I det hidtidige rekordår 2022 var der i perioden januar til august i alt 28.036 godskøretøjer på Køgeruten. I år har der i samme periode været 28.228 godskøretøjer, hvilket svarer til en mindre stigning på omkring 0,7 % i forhold til rekordåret. Til sammenligning lå stigningen i maj 2025 på ca. 2,3 % i forhold til 2022. Det peger dermed på, at væksten i godsmængden i løbet af sommeren har aftaget sammenlignet med udviklingen tidligere på året.



Figuren nedenfor viser den akkumulerede mængde gods over de seneste 12 måneder. På Køgeruten er der nået et nyt rekordhøjt antal godskøretøjer på Køgeruten i juli måned på 41.227 enheder. Tendensen er dog aftaget en smule i august måned, hvilket også afspejles af plateauet på grafen nedenfor.



Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 3: Trafikafviklingen i sommeren 2025 på Bornholmslinjens ruter

25/16592

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Molslinjen gør status på trafikafviklingen i sommeren 2025 på Bornholmslinjens ruter.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Molslinjen er inviteret til Trafikkontaktrådets møde for at give rådet indblik i, hvordan færgetrafikken er afviklet i sommeren 2025 på ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Punktet indledes med et kort oplæg, hvorefter der vil være mulighed for at stille spørgsmål.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 4: Kundetilfredshedsundersøgelse af Bornholmslinjen: Lavsæson 2025

25/16658

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Molslinjen er kontraktligt forpligtet til at gennemføre en kundetilfredshedsmåling to gange årligt for de passagerer, der har rejst på ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge. Ved lav kundetilfredshed (mindre end 3,5 på en skala fra 1 til 5) pålægges operatøren en bod. Tilfredshedsmålingen af lavsæsonen 2025 udløser ingen bod, da Molslinjen samlet set har scoret mellem 4,1 og 4,4 indenfor alle de kategorier, hvor passagerenes tilfredshed måles.

Molslinjen vil præsentere resultaterne fra undersøgelsen på mødet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Molslinjens årlige kundetilfredshedsundersøgelse for lavsæson 2025 er gennemført af et eksternt konsulentfirma. Undersøgelsen omfatter alle passagerer på ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge og er baseret på en stikprøve, hvor rejsende i perioden 1.–31. marts 2025 har modtaget en invitation til at deltage i en online spørgeskemaundersøgelse.

I alt blev 42.572 passagerer inviteret til at deltage i undersøgelsen. Heraf gennemførte 3.845 (9,0 %) undersøgelsen. Til sammenligning blev 35.475 passagerer inviteret til at deltage i kundetilfredshedsundersøgelsen for lavsæson 2024, hvoraf 3.378 (10 %) gennemførte undersøgelsen.

Målingen viser, at passagererne generelt har været tilfredse med færgerejsen i lavsæson 2025. De gennemsnitlige tilfredshedsscorer ligger på stort set samme niveau som i lavsæson 2024, med kun mindre udsving mellem årene, jf. tabellerne fra målingerne nedenfor.

KATEGORI - SCORE - Lavsæson 2025	I alt	Ystad	Køge
Færgerejse alt i alt (Tabel 2) - Vægtet gennemsnit	4,4	4,4	4,5
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	4,2	4,2	4,3
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	4,2	4,1	4,4
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	4,1	3,9	4,1
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,1	4,0
Base	3.845	3.617	228

KATEGORI - SCORE - Lavsæson 2024	I alt	Ystad	Køge
Færgerejse alt i alt (Tabel 2) - Vægtet gennemsnit	4,4	4,4	4,5
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	4,3	4,2	4,5
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	4,3	4,1	4,5
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,0	4,2
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,1	4,4
Base	3.378	3.160	218

På en skala fra 1 til 5 (hvor 1 = meget utilfreds og 5 = meget tilfreds) har Molslinjen samlet set scoret mellem 4,1 og 4,4 indenfor alle de kategorier, hvor passageres tilfredshed måles.

Det bemærkes, at Molslinjen ved lav kundetilfredshed pålægges en bod, som modregnes i den næstkommende tilskudsudbetaling fra Transportministeriet. Bodens beregnes som en procentsats af 480.000 kr. pr. kategori, hvor scoren er under 3,5. Procentsatsen stiger i takt med, hvor langt under 3,5 scoren ligger. Dette er ikke aktuelt i målingen for lavsæson 2025, da alle kategorier har en score over 3,5.

Den fulde kundetilfredsundersøgelse er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Kundetilfredshedsundersøgelse for Bornholmslinjen: lavsæson 2025

Punkt 5: Trafikkontaktrådets 2030-strategi

25/16680

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

På baggrund af Trafikkontaktrådets drøftelser på mødet den 24. juni 2025, har COWI udarbejdet det endelige udkast til Trafikkontaktrådets 2030-strategi. Trafikkontaktrådet præsenteres derfor for den endelige udgave af rådets kommende 2030-strategi med henblik på en endelig godkendelse heraf.

COWI deltager under punktet via Skype.

Indstilling

Trafikkontaktrådets formand indstiller, at:

- 2030-strategien godkendes

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Godkendt.

Morten Riis kan ikke godkende strategien med den begrundelse, at strategien også bør indeholde et sjette fokusområde:

6) Fokus på størst mulig CO2-reduktion i transporten til, fra og på Bornholm.

Rådet er fortsat optaget af den grønne omstilling af transporten til og fra Bornholm og vurderer indsatsen som både vigtig og relevant, men konstaterer samtidig, at det er et fokus, der i høj grad allerede deles nationalt og med hele rejse- og transportbranchen. Rådet vurderer derfor, at hensynet vil blive varetaget og prioriteret indirekte - også uden at indgå som et særskilt fokusområde i Trafikkontaktrådets 2030-strategi.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har besluttet at genbesøge rådets strategiske fokusområder for at tydeliggøre Bornholms ønsker og behov for trafikbetjeningen frem mod 2030. Efter Trafikkontaktrådets gennemgang af det første udkast på mødet den 24. juni 2025 har COWI foretaget de sidste tilpasninger og rettelser. På den baggrund præsenteres rådet nu for den endelige udgave af Trafikkontaktrådets 2030-strategi.

Den endelige udgave er forud for mødet sendt i høring hos Trafikkontaktrådets formandskab.

I den endelige 2030-strategi er der udpeget fem centrale fokusområder, som danner rammen for rådets videre arbejde frem mod 2030:

1. Sikring af rejsemuligheder med høj kapacitet, høj frekvens, kort overfartstid og rimelige priser
2. Sikring af et varieret udbud af transportmuligheder
3. Fokus på balancen mellem fragt- og passagertransport
4. En gennemskelig prissætning af rejser
5. Fokus på den hele rejse

De fem fokusområder er knyttet til et strategisk fokus og en række mulige indsatser, som tilsammen skal understøtte Trafikkontaktrådets arbejde frem mod 2030. Det samlede overblik over fokusområderne – herunder strategisk fokus og mulige indsatser – fremgår af tabellen nedenfor:

Tabel 1: Fokusområder for Trafikkontaktrådets 2030 strategi

Tema	Strategisk fokus	Mulige indsatser
Sikring af rejsemuligheder med høj kapacitet, høj frekvens, kort overfartstid og rimelige priser	Hold fast i de gevinster, i forhold til priser og overfartstid, som man har opnået	Et kommende udbud af færgedriften skal være velforberedt, for at gevinsterne kan fastholdes
Sikring af et varieret udbud af transportmuligheder	Der skal være en bred vifte af transportmuligheder til og fra Bornholm, som imødekommer behovet hos alle rejsende	Den samlede viden om de rejsendes præferencer, behov og betalingsvillighed bør undersøges. Rønne-Køgeruten kan gøres mere attraktiv og relevant for passagererbilister, som skal mod Vestdanmark og Tyskland
	Patienttransport, pendlere til specialstillinger mv. stiller krav til smalle udbud af rejser, hvor efterspørgslen er begrænset	Sikring af rejsemuligheder til "smalle" behov, (som ikke er markedsdrevet) skal ske via enten kontrakten (for færger) eller undersøgelse af muligheden for en PSO-model for flytrafikken
	Flytrafikken skal sikres stabile rammer. Fly er i dag det eneste alternativ til færgefarten til og fra Bornholm, men flytrafikken er udfordret.	Det egentlige minimumsbehov for flyrejser bør undersøges: Er det nuværende antal afgang problematisk? Er PSO-model en realistisk mulighed?
Fokus på balancen mellem fragt- og passagertransport	Fragtkapaciteten til og fra Bornholm skal styrkes, idet efterspørgslen stiger	Hovedparten af fragt (især lestraffere), transporteres mellem Rønne og Køge. Det bør overvejes at indføre en større og hurtigere færge på ruten og afsætte 'lanemøder', som er dedikeret til fragt. En hurtigere færge vil også være attraktiv for passagererbilister mod Vestdanmark og Tyskland
En gennemskuelig prissætning af rejser	Prisen for trafikbetjeningen skal være så lav som mulig i forhold til det fastlagte kvalitetsniveau	Prissætning vil være et tema i et kommende udbud af færgekontrakten. Fokus bør bl.a. være på lavere priser for fastboende bornholmere.
	Prisstrukturen skal være gennemskuelig og logisk	Prissætning vil være et tema i et kommende udbud af færgekontrakten
Fokus på den hele rejse	Trafikkontaktrådet bør have et samlet fokus rejsen fra start til slut, med hensyn til både komfort og sammenhæng til videre rejse med f.eks. bus/tog	Standarder for internet, medefaciliteter og andre komforttilbud på færgerne kan være et emne i kommende færgesubud af færgedriften

Strategien er udarbejdet på baggrund af en bred vifte af ønsker, behov og mulige indsatser for den fremtidige trafikbetjening af Bornholm, som er blevet identificeret gennem bl.a. interviews, skriftlige høringer og en workshop. I processen blev der samtidig peget på en række centrale dilemmaer, hvor forskellige mål og hensyn kan være modstridende eller vanskelige at forene. På den baggrund er der blevet udpeget fem fokusområder, der afspejler de mest centrale prioriteringer for Bornholm i den kommende periode. Andre temaer kan derfor fortsat være vigtige og relevante, men de kan være tættere knyttet til de nævnte dilemmaer og håndteres derfor indirekte gennem de udvalgte fokusområder

Blandt de mest centrale dilemmaer er:

- **Flytrafikken:** Flyforbindelsen er vigtig for Bornholm, men ruten er presset af lave færgepriser og færre forretningsrejser. Det medfører højere billetpriser, færre afgang og dermed også færre passagerer.
- **Smalle behov:** Bornholm har behov for transport på tidspunkter og i former, som markedet ikke selv kan løfte (fx sene aftenafgange for sundhedspersonale og specialister). Omkostningerne hertil skal i praksis dækkes af den øvrige trafik, men forbindelserne har stor samfundsmæssig betydning for Bornholm.
- **Klima og grøn omstilling:** Krav om mere bæredygtige transportløsninger står ofte i spænd med ønsket om høj frekvens og lave priser. Den grønne omstilling er et område med stigende fokus – både nationalt og internationalt – og Bornholm deler dermed udfordringen med resten af transportsektoren.
- **Køgeruten:** Næsten al passagertrafik sejler via Ystad, men mange rejsende skal videre mod Jylland eller Tyskland. Køgeruten kunne være et mere relevant alternativ, men kræver kortere overfartstid for at blive et reelt alternativ.

2030-strategien er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Trafikkontaktrådets 2030-strategi

Punkt 6: Analyse af landevejsprincippet på Bornholm

25/11050

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har besluttet at få gennemført en ekstern analyse af landevejsprincippet på Bornholm for at opnå større indsigt i beregningsgrundlaget og den praktiske anvendelse af landevejsprincippet. På mødet præsenterer COWI analysens hovedresultater.

COWI deltager under punktet via Skype.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- drøfter analysens resultater

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Drøftet.

Trafikkontaktrådets bemærkninger er noteret af sekretariatet, og vil blive indarbejdet i det endelige udkast af *Analysen af landevejsprincippet på Bornholm*.

Rådet gør opmærksom på, at beregningen af landevejsprincippet på Bornholm fortsat ikke er gennemskuelig, og efterspørger derfor en fremstilling, der kan give en klarere forståelse af beregningen af landevejsprincippet.

Rådet pointerer endvidere, at landevejsprincippet bør indgå som en del af arbejdet med det kommende færgesubud for at sikre, at Bornholm i fremtiden er trafikalt ligestillet.

Sagsfremstilling

Bornholmslinjens billetpriser har i 2024 og 2025 været genstand for offentlig debat, som følge af den opadgående prisudvikling. I den forbindelse har Trafikkontaktrådet drøftet landevejsprincippet, beregningen heraf samt landevejsprincippets betydning for færgens billetpriser til og fra Bornholm. På Trafikkontaktrådets møde den 25. februar 2025 besluttede rådet at følge op på problemstillingen, med henblik på at opnå større klarhed over landevejsprincippet på Bornholm.

Med afsæt i Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner (2015) og øvrigt materiale fra Transportministeriet, har Trafikkontaktrådet indgået aftale med COWI om at foretage en ekstern gennemgang og vurdering af, hvordan landevejstaksterne beregnes og hvilken betydning udregningen har på færgens billetpriser.

Resultaterne fremlægges for rådet på mødet og danner grundlag for rådets videre drøftelser.

Økonomiske konsekvenser

Punkt 7: Molslinjens seneste rapport: "Hammershus" and "Express 1" into Port of Rønne

25/17041

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

På baggrund af rapporten "*Hammershus*" and "*Express 1*" into Port of Rønne – Evaluation of Approach to Final Version of Port of Rønne (2025), som vurderer de ændrede indsejlingsforhold i Rønne Havn, skal Trafikkontaktrådet drøfte rapportens hovedresultater. Rådet skal derudover tage stilling til, om – og i givet fald hvilke – bemærkninger der skal fremsendes til Transportministeriet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- drøfter rapportens hovedresultater
- fremsætter eventuelle bemærkninger, der skal sendes til Transportministeriet

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Drøftet.

Trafikkontaktrådet ønsker en uvildig rapport, som inddrager alle relevante aktører i både planlægning og udførsel af en simuleret besejling af Rønne Havn. Der bør tages højde for alle tænkelige og relevante scenarier og modeller for besejling, lige som alle aktuelle skibstyper på ruterne bør blive bragt i spil.

Trafikkontaktrådet forudsætter, at Hovedkontrakten mellem Transportministeriet og Molslinjen bliver overholdt, da de i kontrakten angivne vindstyrker er med til at sikre, at forsyningssikkerheden til og fra Bornholm bliver opretholdt året rundt.

Rådets bemærkninger ovenfor vil indgå i tilbagemeldingen til Transportministeriet.

Sagsfremstilling

På baggrund af en fælles anmodning fra Bornholmslinjen og Rønne Havn er der gennemført simuleringer af indsejlingen til Rønne Havn med færgerne Hammershus og Express 1. Simulationerne er udført under forskellige miljøforhold med særligt fokus på vindgrænser. Rapporten er udarbejdet af FORCE Technology.

Rapportens væsentligste resultater:

- Hammershus kan under de simulerede forhold sejle sikkert gennem havnens dækmoler ved vindstyrker op til 18 m/s (middelvind). Ved 20 m/s eller mere vurderes det ikke længere sikkert.
- Express 1 kan sejle sikkert gennem dækmolerne ved vindstyrker op til 16 m/s (middelvind). Ved højere vindstyrker kræves så meget motorkraft for at undgå afdrift, at det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
- Strøm- og bølgepåvirkning vurderes under de simulerede scenarier ikke at have væsentlig betydning for manøvreedygtigheden.
- Simulationerne omfatter kun passagen gennem dækmolerne og indsejlingen til havnen. Manøvrering og kajanløb i selve havnebassinet er ikke testet.
- Rapporten anbefaler, at manøvrestrategien for begge færger gennemgås med henblik på at forbedre sikkerheden ved anløb, samt at der gennemføres yderligere simulationer, der også omfatter manøvrering og kajanløb.

Kontraktgrundlag

Af Hovedkontrakten for den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm fremgår det, at grænsen for ekstremt vejrlig er fastsat til:

- 23 m/s (middelvind) for alle færger
- 16 m/s (middelvind) for hurtigfærgerne

Rapportens resultater indebærer dermed lavere vindgrænser for færgen Hammershus end det, der fremgår af kontraktens nuværende bestemmelse.

Rapporten er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

“Hammershus” and “Express 1” into Port of Rønne (2025)

Punkt 8: Status på fremtidig flybetjening af Bornholm

22/21376

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

I forbindelse med, at den nuværende rammeaftale mellem DAT, Region Hovedstaden og Bornholms Regionskommune (BRK) udløber den 30. november 2025, har Trafikkontaktrådet det seneste år fulgt udbudsprocessen tæt. På mødet vil formanden orientere om den aktuelle status vedrørende den fremtidige flybetjening af Bornholm.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden, BRK og Bornholms Politi har det seneste år arbejdet på at gennemføre et EU-udbud af flyruten Rønne–København. Udbuddet blev gennemført i foråret 2025, men blev efterfølgende annulleret på baggrund af fejl i udbudsmaterialet. Herefter har Region Hovedstaden officielt meddelt, at de forhandler direkte med DAT med henblik på at indgå en ny aftale, der kan træde i kraft efter den 30. november 2025.

Det betyder, at det på nuværende tidspunkt fortsat er uafklaret, hvordan rammerne for den fremtidige flybetjening af Bornholm vil se ud, herunder bl.a. i forhold til frekvens, kapacitet, billetpriser og serviceniveau.

Den seneste officielle udmelding fra DAT er, at selskabet påtænker at fortsætte betjeningen af ruten Rønne–København, uanset om der bliver indgået en aftale med Region Hovedstaden og BRK. DAT oplyser i medierne, at drift på rent kommercielle vilkår formentlig vil indebære forringelser sammenlignet med den nuværende betjening [\[1\]](#).

Øvrige bemærkninger

- På Trafikkontaktrådets møde den 24. juni 2025 besluttede rådet at svare på transportministerens seneste henvendelse. Sekretariatet arbejder derfor fortsat på at udarbejde en fælles henvendelse, der både adresserer den aktuelle situation for den fremtidige flybetjening af Bornholm og som gentager ønsket om at indlede en dialog om mulige løsninger.

[\[1\] https://tidende.dk/trafik/politikere-frygter-flyrutens-fremtid-nu-melder-dat-ud/156847](https://tidende.dk/trafik/politikere-frygter-flyrutens-fremtid-nu-melder-dat-ud/156847)

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 9: Møde med Folketingets Transportudvalg

25/16685

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

På baggrund af Transportudvalgets planlagte besøg på Bornholm den 22. september 2025 skal Trafikkontaktrådet afstemme og godkende de hovedbudskaber, der skal præsenteres for udvalget. Formålet er at sikre, at rådet står samlet bag budskaberne og dermed bidrager til, at budskaberne står stærkere i dialogen med udvalget.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- drøfter de foreslåede hovedbudskaber
- godkender tre hovedbudskaber, der skal præsenteres for transportudvalget

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Godkendt.

Rådet ønsker derudover, at samarbejdet med operatøren adresseres under 3. hovedbudskab – med udgangspunkt i både den nuværende og den kommende færgekontrakt.

Sagsfremstilling

På baggrund af tidligere drøftelser i Trafikkontaktrådet samt de aktuelle problemstillinger for trafikbetjeningen af Bornholm foreslås det, at rådet præsenterer følgende tre hovedbudskaber for transportudvalget:

1. Bornholm risikerer at stå uden en stabil, fast og tilstrækkelig flyforbindelse efter 30. november 2025

- Den aktuelle status på flyforbindelsen til og fra Bornholm
- Bornholm står i en reel risiko for at drift på rent kommercielle vilkår, ikke kan dække Bornholms behov for hurtigt, stabil og pålidelig adgang til og fra resten af Danmark.
- Henvisning til Flyanalysens (2024) centrale pointer og løsningsmuligheder

2. Godskapaciteten er under pres – det vil udfordre hele Bornholm

- Efterspørgslen på godstransport stiger, mens kapaciteten på Køgeruten gennem en årrække har været knap og dermed udgør en stigende udfordring for Bornholm.
- Erfaringerne fra 2022 viser, at utilstrækkelig kapacitet kan føre til forsinkelser, ophobet gods og store udfordringer for hele Bornholm, herunder bl.a. for Bornholms forsyningssikkerhed og erhvervsliv.
- Henvisning til Bornholmeranalysens (2024) prognoser og løsningsmuligheder
- Trafikkontaktrådet fastholder ønsket om at finde løsninger, der ikke sker på bekostning af andre dele af trafikbetjeningen.

3. Hvad gør vi fra 2030?

- 2030 markerer et vigtigt skæringspunkt for både færge- og flybetjeningen i forbindelse med, at den nuværende færgekontrakt ophører og de nationale målsætninger for grøn luftfart igangsættes.
- Rådets kommende 2030-strategi skal sikre, at Bornholm fastholder de fremskridt og gevinster, der allerede er opnået, og samtidig sætter ind, hvor der er behov for forbedringer.

- 2030-strategiens fem fokusområder præsenteres
- Hvordan kan vi sikre en robust trafikbetjening både frem mod 2030 og efter 2030?

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 10: Orientering om aktuelle sager

25/16573

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet orienteres i punktform om aktuelle sager, der vedrører trafikbetjeningen af Bornholm. Punkterne er opfølgninger på sager, der tidligere har været behandlet i rådet eller opmærksomhedspunkter, som eventuelt senere vil blive forelagt rådet til drøftelse/beslutning.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Der gøres opmærksom på følgende:

- *Indstilling af mulige nye medlemmer af Trafikkontaktrådet*

På mødet den 24. juni 2025 besluttede rådet at fremsende en indstilling til Transportministeriet om optagelse af Campus Bornholm og Bornholms Politi som nye medlemmer af rådet.

Den officielle indstilling er herefter fremsendt til Transportministeriet med følgende hovedbegrundelser:

- *Campus Bornholm*: Har som uddannelsesinstitution væsentlige interesser i trafikbetjeningen af Bornholm, fordi stabil og fleksibel transport er en forudsætning for at tiltrække og fastholde både medarbejdere og studerende samt for at kunne understøtte og gennemføre uddannelsesaktiviteter.
- *Bornholms Politi - som fælles repræsentant for beredskabsmyndighederne*: Har væsentlige interesser i trafikbetjeningen af Bornholm, da effektiv transport er central for den daglige opgaveløsning, operative indsatser, samarbejde mellem myndigheder samt rekruttering og fastholdelse af beredskabsfagligt personale.

Sekretariatet afventer fortsat Transportministeriets tilbagemelding på indstillingen.

- *Henvendelse til Øresundsbron angående Broløbet 2025*

På baggrund af rådets drøftelser den 24. juni 2025 rettede formanden henvendelse til Øresundsbron i anledning af, at broen var lukket for trafik under Folkemødet den 15. juni 2025 i forbindelse med afviklingen af Broløbet.

I henvendelsen blev det fremhævet, at Øresundsbroen er et centralt forbindelsesled for mange rejsende under Folkemødet, og at der derfor opfordres til, at Øresundsbron fremover tager hensyn til Folkemødet i planlægningen af lignende begivenheder.

Øresundsbron har svaret, at de anerkender, at tidspunktet for arrangementet ikke var hensigtsmæssigt, og at de vil tage højde for det i planlægningen af fremtidige arrangementer.

- *Forslag til lokalplan i Køge Kommune*

Køge Kommune har sendt forslag til lokalplan 1050 Køge Dige, miljøkonsekvensrapport, udkast til kystbeskyttelsestilladelse samt forslag til vedtægter for Køge Digelaug i høring. I høringsmaterialet fremgår det blandt andet, at Køge Kommune påtænker at etablere en højvandsmur. Når højvandsmuren lukkes i tilfælde af højvande, vil Molslinjen ikke have adgang til opmarcharealerne for personbiler og godskøretøjer. Trafikstyrelsen vurderer, at porten kun vil blive lukket sjældent (ved 100-årshændelser), og at færgerne under alle omstændigheder ikke vil kunne anløbe Køge Havn ved stormflod på mere end 2 meter. Den foreløbige vurdering er dermed, at en etablering af en eventuel højvandsmur i Køge Havn ikke vil få betydning for Molslinjens brug af faciliteterne på havnen.

- *Kompensation til Bornholmslinjen*

I forslaget til finansloven er der afsat 13,3 mio. kr. årligt fra 2026 til 2029 samt 10,1 kr. i 2030 som kompensation til Bornholmslinjen.

I finanslovsforslaget begrundes kompensationen med, at: *”Udbygningen af Rønne Havn er med til at fremtidssikre Bornholm og understøtter bl.a. den grønne omstilling. Det har imidlertid medført en forlænget overfartstid på ruten Rønne-Ystad og deraf afledte merudgifter for Molslinjen, som regeringen gerne vil afhjælpe.”*

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 11: Eventuelt

Der blev orienteret om følgende:

-

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 16-09-2025

Bornholms Passagerforening efterspørger, at nye medlemmer og suppleanter af Trafikkontaktrådet får en grundlæggende introduktion til rådets arbejde. Det aftales, at sekretariatet sammensætter materiale, der kan anvendes til at orientere nye medlemmer og suppleanter om Trafikkontaktrådets opgaver og igangværende arbejde.