

REFERAT Natur- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 05-11-2019

Mødedato Tirsdag d. 05. november 2019 kl. 00:00

Mødested Skovløkken 4, Tejn, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Dialogmøde vedr. budget 2020 - Center for Ejendomme og Drift.....	5
Dialogmøde vedr. budget 2020 - Center for Natur, Miljø og Fritid.....	8
Forslag til tillæg til spildevandsplan - Smallesund.....	11
Trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm - Parkeringslicenser.....	13
Kommerciel servicevejvisning - Vejvisningsskilt.....	18
Målinger af radonværdier i udvalgte dele af bygningsmassen i BRK.....	23
Vurdering af udvalgets mål for 2020.....	26
Fuglesangsprojektet/Genopretning af Kæmpeåen må opgives.....	29
Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd.....	32
Gensidig orientering.....	34
Lukket.....	36
Lukket.....	37
Lukket.....	38

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

00.01.00P35-0102

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	1	

Fraværende

Torben Rønne-Larsen var fraværende med afbud.

Bemærkninger til dagsordenen

Punkt 2: Dialogmøde vedr. budget 2020 - Center for Ejendomme og Drift

Åbent punkt

2 Dialogmøde vedr. budget 2020 - Center for Ejendomme og Drift

00.30.02G01-0024

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	2	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Som et led i budgetprocessen afholdes dialogmøder mellem udvalg og centre med det formål, at drøfte forståelsen og realiseringen af budget 2020 eller at drøfte andre relevante emner.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller, at

- dialogen tages til efterretning.

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Under forudsætning af at kommunalbestyrelsen godkender budget 2020 ved deres ekstraordinære møde torsdag den 31. oktober 2019 afholdes dialogmøde mellem Natur- og Miljøudvalget og medarbejderrepræsentanter i Center for Ejendomme og Drift.

Formålet med dialogmødet er, at udvalget kan uddybe de politiske beslutninger i budgetforliget med mulighed for, at repræsentanterne for centret kan stille opklarende spørgsmål hertil. Fokus er både de økonomiske forhold (op- og nedprioriteringer) og på de konkrete mål for arbejdet i 2020.

Med afsæt i dialogen om budgetforliget, som politisk retning og ramme for arbejdet i 2020 og overslagsårene, indledes dialog om, hvorledes budgetforliget mest hensigtsmæssigt føres ud i praksis.

Fra Center for Ejendomme og Drift deltager følgende:

Bjarne Freund-Poulsen

Ann Juul Nielsen

Lars Friborg

Nina Kragsskov

Michael Birkebæk Lau

Carsten Pedersen

Allan Børgesen

Jan Larsen

Sanne Kofod
Jonas Graulund Larsen
Claus Riis Harslev

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Dialogmøde vedr. budget 2020 - Center for Natur, Miljø og Fritid

Åbent punkt

3 Dialogmøde vedr. budget 2020 - Center for Natur, Miljø og Fritid

00.30.02G01-0024

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	3	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Som et led i budgetprocessen afholdes dialogmøder mellem udvalg og centre med det formål, at drøfte forståelsen og realiseringen af budget 2020 eller at drøfte andre relevante emner.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller, at

- dialogen tages til efterretning.

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Under forudsætning af at kommunalbestyrelsen godkender budget 2020 ved deres ekstraordinære møde torsdag den 31. oktober 2019 afholdes dialogmøde mellem Natur- og Miljøudvalget og medarbejderrepræsentanter i Center for Natur, Miljø og Fritid.

Formålet med dialogmødet er, at udvalget kan uddybe de politiske beslutninger i budgetforliget med mulighed for, at repræsentanterne for centret kan stille opklarende spørgsmål hertil. Fokus er både de økonomiske forhold (op- og nedprioriteringer) og på de konkrete mål for arbejdet i 2020.

Med afsæt i dialogen om budgetforliget, som politisk retning og ramme for arbejdet i 2020 og overslagsårene, indledes dialog om, hvorledes budgetforliget mest hensigtsmæssigt føres ud i praksis.

Fra Center for Natur, Miljø og Fritid deltager:

Louise Lyng Bojesen
Palle Kreutzberg Tourell
Michael Brandt-Bernbom
Andreas Lund Povlsen
Hasse Hallberg
Rikke Boel

Nis Jordt-Petersen fra Center for Ejendomme og Drift

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Forslag til tillæg til spildevandsplan - Smallesund

Bilag

Forslag til tillæg til spildevandsplanen

Åbent punkt

4 Forslag til tillæg til spildevandsplan - Smallesund

06.00.05P15-0011

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	4	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget, indstiller
Økonomi- og Planudvalget, indstiller
Kommunalbestyrelsen, beslutter

Resumé

En bygherre ønsker at opføre 45 ungdomsboliger på Smallesund 84, hvor der i dag er et naturområde. Matriklerne er ikke planlagt kloakeret i spildevandsplanen, og det er derfor nødvendigt at udarbejde et tillæg til spildevandsplanen.

Indstilling og beslutning

Koncerndirektøren indstiller, at

- forslag til tillæg til spildevandsplan: "Spildevandskloakering af boligområde ved Smallesund" med tilhørende SMV-screening godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Anbefales.

Sagsfremstilling

Området inddrages i spildevandskloakeret opland. Det betyder, at Bornholms Spildevand A/S skal modtage spildevandet, mens grundejer selv skal håndtere tag- og overfladevand. Spildevandet skal ledes til Rønne renseanlæg.

Forslaget til tillæg til spildevandsplanen skal i 8 ugers offentlig høring efter godkendelse af Kommunalbestyrelsen, hvorefter tillægget kan vedtages af kommunalbestyrelsen, efter behandling af eventuelle høringssvar.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Supplerende sagsfremstilling

Punkt 5: Trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm - Parkeringslicenser

Bilag

Vilkår for erhvervelse af parkeringslicens i parkeringsforbudszone på vejene omkring Campus Bornholm

Åbent punkt

5 Trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm - Parkeringslicenser

05.01.02P20-0034

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	5	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Natur- og Miljøudvalget besluttede i juni at indføre parkeringsforbud i en zone omkring Campus.

Efter denne beslutning er der fra en gruppe beboere fra området bedt om et møde med formanden for udvalget, primært i forhold til, at udvalget på sit møde i juni besluttede, ikke at tilbyde parkeringslicenser. Mødet med beboerne blev afholdt den 10. september 2019 og har medført at administrationen nu indstiller forslag om at indføre parkeringslicenser.

Indstilling og beslutning

Koncerndirektøren indstiller, at

- der indføres parkeringslicenser i parkeringsforbudszonen,
- parkeringslicenserne kan erhverves mod en betaling på 500 kr. pr. licens, pr år,
- vilkår for erhvervelse af parkeringslicens er som foreslået af Center for Natur, Miljø og Fritid i bilag,
- tilslutningen Malmøvej / Ystadvej ændres som foreslået af Center for Natur, Miljø og Fritid i dagsorden.

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Indstillingen godkendt. Else-Merete Knoop kan ikke godkende indstillingen, idet hun ønsker erhvervelse af parkeringslicens uden betaling.

Sagsfremstilling

Natur- og Miljøudvalget besluttede på sit møde i juni at indføre parkeringsforbuds- og hastighedszone på lokalvejene i området ved det nye Campus Bornholm. Parkeringsforbuddet er i tidsrummet 09:30 – 14:00 på hverdage. Samtidig blev det besluttet at foretage en øget parkeringskontrol samt indføre en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Efter mødet har en gruppe beboere fra området bedt om et møde med Natur- og Miljøudvalgets formand for at drøfte de trafikale udfordringer, som der er i området og specielt i forhold til parkeringsmulighederne ved etablering af en parkeringsforbudszone. Ved mødet blev mulighederne for p-licenser for beboere og erhverv drøftet. Spørgsmålet sendes til politisk behandling.

På mødet bemærker flere, at der generelt var behov for flere parkeringspladser i området og opfordrede til at justere indretninger ved eksempelvis Rønne Hallens parkeringspladser.

Parkeringslicens

Center for Natur, Miljø og Fritid har udarbejdet et sæt vilkår for den mulige parkeringslicensordning. Vilkårene fremgår af vedhæftede bilag.

En parkeringslicensordning bør gælde i hele zonen, og med en licens er det muligt for beboere og erhvervsdrivende, at parkere langs kantsten inden for forbudszonen.

Administrationen vurderer, at der stadig i store træk er kapacitet i området til den nødvendige parkering efter indførelse af parkeringsforbudszonen. Det er relativt få ejendomme som ikke har mulighed for, at parkere på egen matrikel, og ved en eventuel beslutning om indførelse af parkeringslicens i området, imødekommes udfordringen for disse borgere. Det anbefales, at parkeringssituationen i en periode observeres, og at der umiddelbart ved indførelse af parkeringsforbudszonen iværksættes den tidligere besluttede øgede parkeringskontrol.

Lovgrundlag i forhold til p-licenser er Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje – LBK 1231 af 04. november 2015. I medfør af §90, stk. 4 og 5 i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v.

Det er ressourcekrævende at oprette og administrere en parkeringslicensordning. Center for Natur, Miljø og Fritid foreslår derfor, at der indføres et gebyr på 500 kr. pr licens per år til dækning af de administrative udgifter.

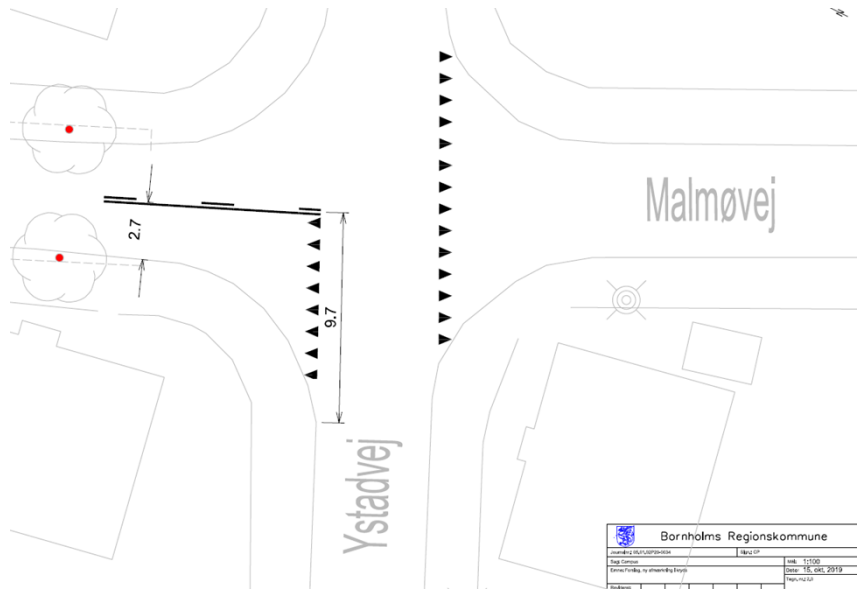
Dermed er gebyret på samme niveau som i Gudhjem, hvor Teknik- og Miljøudvalg den 6. juni 2016 besluttede at parkeringslicenser i Gudhjem kunne erhverves mod betaling på 500 kr. pr. licens pr år, såvel for beboere som for erhverv.

Tilslutningen Malmøvej/Ystadvej

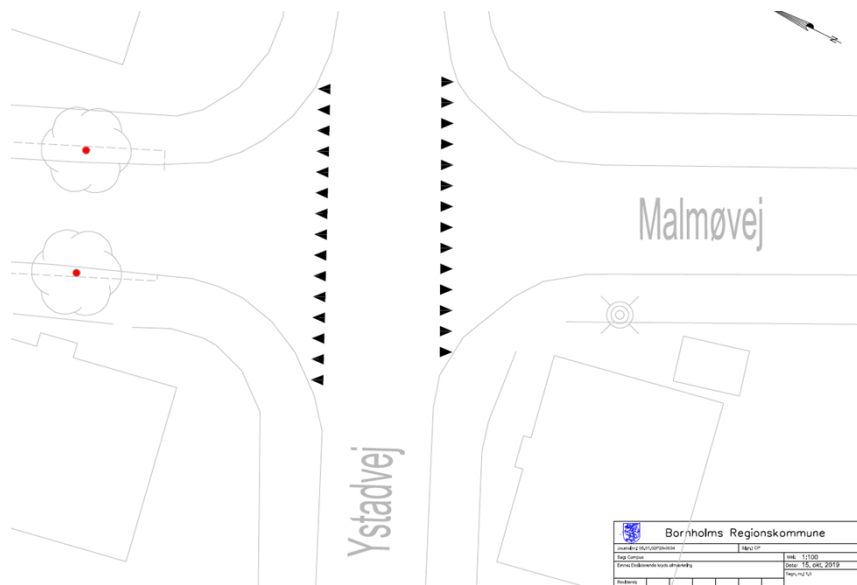
Beboerne bemærkede yderligere på mødet, at det opleves usikkert når bilister "skærer hjørner" ved vejtilslutninger. Eksempelvis er der ved vejtilslutning Malmøvej / Ystadvej ofte bilister, som ikke holder sig til højre side af vejen, og at der herved opstår trafikfarlige situationer.

Vejen er indrettet som vist i nedenstående grundet det relativt smalle tværprofil. Som et forsøg på, at undgå situationen, hvor bilister "skærer hjørner" kan vejtilslutninger som disse, hvor tværprofilet tillader det, overvejes at ændres til et kryds med spærrelinje/vognbanelinje – se nedenfor. En ændret opstribning vælges som ændring af krydset, frem for en indretning med overkørbar opbygning i sten.

Forslag til ændring af kryds med spærrelinje/vognbanelinje.



Nuværende indretning:



Økonomiske konsekvenser

Udgifter til opsætning af zonetavler m.v. afholdes indenfor anlægsbevilling, som er godkendt af Kommunalbestyrelsen den 31. maj 2018.

Center for Natur, Miljø og Fritid udsteder parkeringslicenser. Udgifter til dette, der ikke dækkes af brugerbetalingen, afholdes inden for nuværende bevilling.

Supplerende sagsfremstilling

Punkt 6: Kommerciel servicevejvisning - Vejvisningskilt

Åbent punkt

6 Kommerciel servicevejvisning - Vejvisningsskilt

05.13.01P24-0002

Behandling

Natur- og Miljøudvalget

Mødedato

05-11-2019

Åbent punkt

6

Lukket punkt

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Bekendtgørelserne for afmærkninger Nr.1632 af 20. december 2017 og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning Nr. 1633 af 20. december 2017 er ændret. Kravet om trafikal begrundelse er bortfaldet, så nu er det muligt, at vise vej til kommercielle mål.

Bekendtgørelsen giver mulighed for, at ansøgeren selv skal afholde alle udgifter til vejvisning til kommercielle mål.

Indstilling og beslutning

Koncerndirektøren indstiller, at

- a) regelsættet tages til efterretning, og
- b) administrationens forslag til betaling på 5.000 kr. ekskl. moms. pr. skilt godkendes og
- c) administrationens forslag til betaling for den administrative omkostning på 2.000 kr. ekskl. moms pr. sag godkendes.

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Godkendes.

Sagsfremstilling

Servicevejvisning (vejvisningsskilt) etableres for at vise trafikanter mod et specifikt ikke geografisk mål, og betegnes som værende enten trafikalt begrundet vejvisning eller kommerciel vejvisning. Servicevejvisning kan bestå af en tekst og et symbol på en selvstændig tavle, eller som et symbol på en tavle med flere symboler.

Eksempel på kommerciel servicevejvisning.



I de nye bestemmelser i vejafmærkningsbekendtgørelserne om servicevejvisning på almindelige veje, er det muligt at skilte til kommercielle formål – samtidig er anvendelsen af sort/hvid vejvisning til kommercielle mål udgået.

I det nye regelsæt er der et fokus skifte fra trafikale hensyn til kommercielle hensyn, herunder eksempelvis attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, overnatninger, offentlige og private virksomheder og lignende, i byer og i det åbne land. De sort/hvide skilte, som i dag anvendes

til kommercielle mål udgår og fremover anvendes udelukkende blå/hvide skilte, som i dag anvendes til trafikale vejvisningsmål. I den nye kommercielle skiltning er der mulighed for, at få symboler (et piktogram) påført skiltet.

Ved indførelse af de nye regler forventes det, at langt den største del af servicevejvisningen vil være kommerciel, hvor det tidligere var en mindre del af skiltningen. Den resterende del vil i væsentlighed afspejle skiltning til terminalmål, som havne mv.

Den kommercielle vejvisning er nu ændret til, at omfatte alle veje dog med undtagelse af rutenummererede veje inden for byzonetavlerne. De rutenummererede veje på Bornholm er strækningen Rønne-Aakirkeby-Nexø (statsvej), og landevejen rundt om Bornholm. Med de nye regler må der forventes en del flere ansøgninger om kommerciel vejvisning.

Administration af reglerne.

De nye regler for opsætning og placering er på mange måder lig den hidtidige måde. Det gælder fortsat, at der kan opsættes servicevejvisning fra nærmeste overordnede vej. De nye regler for kommerciel servicevejvisning tilgodeser erhverv og turisme med mulighed for skiltning med virksomhedens navn eller, hvor der er mange virksomhedsønsker, med et bestemt udviklet symbol for virksomhedstypen.

Symboler godkendes/beslutes af Vejdirektoratet efter behov. Den første ansøger på landsplan betaler for udvikling af symbol, og herefter kan det anvendes af alle og vil fremgå af vejreglerne. Prisen for udvikling af symbol er af Vejdirektoratet pt. fastsat til 2.000 kr. ekskl. moms. og der må kun anvendes symboler, som er godkendt af Vejdirektoratet.

Kommunen kan på vegne af ansøger søge Vejdirektoratet om udvikling af nye symboler, og ansøger afholder selv alle udgifter til dette. Virksomhedslogoer er ikke tilladte.

Kommunen som vejmyndighed kan tage betaling for alle udgifter forbundet med ordningen, herunder administration, opsætning samt drift og vedligehold af skiltene. Vejmyndigheden kan begrænse eller fjerne opsat vejvisning efter en konkret vurdering ud fra bl.a. trafikikkerhed eller en prioritering af andre trafikale mål i et vejkryds.

I forhold til trafikikkerhed har vejkryds en begrænset plads til vejvisning, og der er maksimalt plads til fire henvisningsskilte i alt, for hver kørselsretning.

Egenbetalingen er begrundet i at erhverv, turisme og servicemål får bedre mulighed for at reklamere. Kommunen kan derfor opkræve betaling for samtlige omkostninger ved hele ordningen.

Eksisterende tavler

De eksisterende sort/hvide tavler bliver som udgangspunkt stående i deres eller virksomhedens levetid. Efter bekendtgørelsen skal skiltene udskiftes/tilpasses i forbindelse med, slitage eller beskadigelse, hvis der udføres vejregulering, eller der sker andre ændringer i et vejkryds. De eksisterende sort/hvide tavler er i dag betalt af skiltenejer. Med baggrund i de nye regler, er der behov for en ny godkendelse af takster i forhold til betaling af kommerciel vejvisning. De eksisterende betalingsregler for vejvisning er fra en politisk beslutning i kommunens Teknik- og Miljøudvalg og prisen 3.915 kr. ekskl. moms. og gældende fra 01. april 2005.

Drift og vedligeholdelse, for tavler, græsslåning mv. vurderes til ca. 200 kr. ekskl. moms. /år pr. tavle. Normal driftsvedligeholdelse indebærer en, udover den årlige græsslåning, markering

før vinter og en renholdelse/afvask af skilte. Kommunen klipper en gang årligt, om foråret om faste genstande langs vejene.

Nye tavler - økonomi

Udgiften for opsætning af et vejvisningsskilt, inkl. stander, skilt opstilling mv. beløber sig ved en gennemsnitsbetragtning på 5.000 kr. ekskl. moms. Heri er selve myndighedsbehandlingen ikke indregnet. En gennemsnitsbetragtning for myndighedsbehandlingen, som ud over myndighedsvurderingen og afgørelsen, indeholder udarbejdelse af tegningsmateriale også bestilling af tavler, stander og beslag, vurderes til ca. 2000 kr. og der kan opkræves for denne sagsbehandling.

En udskiftning af eksisterende skilte er ikke indeholdt i prisen, og der skal gennemføres en fornyet sagsbehandling.

Der er forskellig praksis blandt kommunerne i forhold til opkrævning af betaling for kommerciel servicevejvisning.

Vejdirektoratet opkræver samlet ca. 7.000 kr. ekskl. moms. for sagsbehandling, og opsætning af ét vejvisningsskilt til et kommercielt servicemål. Vejstrækningen Rønne – Aakirkeby – Nexø, Rute 38 er en statsvej.

Administrationen anbefaler, at kommunen beslutter en pristakst for skilte som ikke adskiller sig væsentligt fra Vejdirektoratets priser. Prisen gælder for såvel nye opsætninger som for udskiftninger, f.eks. i forbindelse med påkørsler, slid mv. og at der opkræves for selve myndighedsbehandlingen.

Nedtagelse af tavler og drift

Hvis der er behov for nedtagning af en betalt servicevejviser (opsatte tavler), for at samle servicemål på én servicetavle, afholder kommunen udgiften til symbol og servicetavle. Erstatning af tekst med symbol sker uden kompensation for virksomheden. Inden en reparation eller udskiftning underrettes tavleejeren for en afklaring af, om vejvisningen ønskes opretholdt.

Det anbefales, at Kommunen afholder de løbende udgifter til drift omkring tavlerne, herunder græsslåning, belægningssten mv. som vil følge kommunens normale driftsaftaler. Bliver skilte beskadiget, opkræves betaling for reparation eller udskiftning. Ved behov for reparation vil virksomheden inden reparation eller udskiftning af nedslidt skilt blive kontaktet, så virksomheden kan tage stilling til, om der fortsat er behov for servicevejvisningen.

Hvor kan kommerciel servicevejvisning sættes op og hvordan prioriteres skilte

Kommunen kan som udgangspunkt give tilladelse til kommerciel servicevejvisning fra én enkelt større vej til et givent mål (virksomheden). Vejvisningen skal føres igennem hele vejen til målet. Det betyder, at der måske skal opsættes mere end et skilt.

Kommunen må prioritere vejvisningen når der er flere end fire mål. Er der - eller kommer der - flere end fire vejvisninger samme sted prioriterer vejmyndigheden og tager eventuel kommerciel servicevejvisning ned. Virksomheden bliver ikke økonomisk kompenseret, når servicevejvisningen bliver taget ned. Er der flere servicevejvisninger gælder princippet "sidst op - først ned".

Prioritering for vejvisning i følgende rækkefølge:

- Geografisk vejvisning (henvisning til byer)
- Trafikalt begrundet servicevejvisning (terminalmål)
- Kommerciel servicevejvisning

Er der mulighed for at opsætte en fælles tavle til symboler, kan alle kommercielle mål blive vist på denne tavle alene med et piktogram/symbol.

Vejmyndigheden beslutter og prioriterer opsætning af geografisk og trafikalt begrundet vejvisning, i forhold til trafiksikkerhed i det aktuelle vejkryds, når antallet af pilevejvisere overstiger fire. I denne vurdering kan der nedtages kommerciel servicevejvisning. Overstiger antallet af kommercielle vejvisningsskilte fire, erstattes tekst med symboler, dog kan én virksomhed beholde navn og symbol, hvis vejmyndigheden finder, der er vigtige trafikale begrundelser for det.

Erstatning af tekst med symbol, sker uden kompensation for virksomheden.

Lovgivning - Bekendtgørelse for vejafmærkning Nr.1632 og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning Nr. 1633 kapitel 12 (§§ 342-400) begge af 20. december 2017.

Økonomiske konsekvenser

Med de foreslåede betalingsprincipper vil ekstraudgifterne til drift være indarbejdet i kommunens udbud for eksempelvis græsslåning.

Supplerende sagsfremstilling

—

**Punkt 7: Målinger af radonværdier i udvalgte dele af bygningsmassen i
BRK**

Åbent punkt

7 Målinger af radonværdier i udvalgte dele af bygningsmassen i BRK

82.19.00G01-0093

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	7	

Hvem beslutter

Natur - og Miljøudvalget indstiller
Børne- og Skoleudvalget orienteres
Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget indstiller
Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Radon er en naturligt forekommende, men sundhedsskadelig, radioaktiv gas, der trænger op fra undergrunden og ind i vores boliger.

Der har været flere pressehenvendelser om, hvorvidt Bornholms Regionskommune (BRK) har udført radonmålinger i vores bygninger. Senest i foråret 2019 beder Forbundet for offentlig ansatte (FOA), om en redegørelse for radonmålinger i børneinstitutioner.

Bornholm har en stor forekomst af radon i undergrunden, så på baggrund af Sundhedsstyrelsens og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens vejledninger og deres klassifikation af risikoområder, og for at imødekomme fremtidige henvendelser om radonniveauer i BRKs bygninger, skal det derfor overvejes om der skal udføres en målrettet undersøgelse af radonforekomster i vores bygningsmasse.

Indstilling og beslutning

Koncerndirektøren indstiller, at

- Udvalget godkender en målrettet radonundersøgelse i børnehaver og skoler på nordlandet, i henhold til vedlagte oversigt.

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Anbefales.

Sagsfremstilling

Radon er en naturligt forekommende, men sundhedsskadelig radioaktiv gas, der trænger op fra undergrunden og ind i boliger. Fra 1998 har der været bestemmelser i bygningsreglementet, der skal forhindre radonindtrængning i vores bygninger, og fra 2010 har grænseværdien været 100 Bq/M³. (becquerel pr. kubikmeter luft i bygningen)

Ejendomsservice anbefaler, at der udføres en radonmåling i bygninger udført før 2010, hvor radon forekomster ikke må overstige 100 Bq/M³. Målingen kan udføres i etaper og udføres bedst i efterårsperioden, hvor temperaturforskelle inde og ude er størst. Måleperioden bør være over 2 måneder i perioden fra oktober til april for at få det mest korrekte resultat.

Målingen foregår uovervåget og følger bygningens normale rytme. Der er flere måder, at måle radon i bygninger. Sundhedsstyrelsen anbefaler sporfilms måling med dosimeter, i henhold til SBI-anvisning 270.

Målingen planlægges og foretages af Ejendomsservice driftsafdeling, hvorefter resultaterne vurderes af akkrediteret firma. Formålet med målingen er, at vurdere brugernes radoneksponering i forhold til grænseværdier. Målingen giver et billede af den estimerede årsmiddelværdi for radon i indeluften, som en beregnet gennemsnitsværdi som afspejler brugstiden i bygningen.

Radon er et grundstof der dannes i undergrunden ved nedbrydning af det radioaktive stof uran. Uran forekommer almindeligt i granit, hvorfor udsivningen er større i områder hvor grundfjeldet ligger højt, end i områder hvor grundfjeldet er dækket af øvre jordlag.

Det anbefales derfor at udføre målinger i Børneinstitutioner og folkeskoler, på nordlandet, i henhold til indsatte skema.

Økonomiske konsekvenser

I de tilfælde hvor målingerne ligger over 100 Bq/M³ vil der skulle iværksættes en indsats. Det kan være alt fra manuelle udluftningsanvisninger, til installering af radonsug, installering af ventilationsanlæg. Ultimativt vil det kunne betyde omfattende konstruktive indgreb i bygningens grundstruktur, for at etablere membraner og tætninger. Det kan ikke vurderes før der er foretaget en måling.

BYGNING	ADRESSE	OVERSLAGSPRIS PÅ RADONMÅLING	MEKANISK VENTILATION ETABLERET
Hasle børnehave	Hasselvej 7, 3790 Hasle	7.000 kr. ex. moms	Ja
Klemensker børnehave	Industrivej 6, 3782 Klemensker	7.000 kr. ex. moms	Ja
Tejn børnehave	Kildesgårdsvej 1, Tejn, 3770 Allinge	7.000 kr. ex. moms	Ja
Allinge børnehave	Søndervænget 4, 3770 Allinge	7.000 kr. ex. moms	Nej
Kildebakken	Kildesgårdsvej 19, 3770 Allinge	10.000 kr. ex. moms	Nej
Svartingedal skolen	Kirkegade 4, 3790 Hasle	10.000 kr. ex. moms	Ja
Kongeskærskolen	Strandvejen 14, 3770 Allinge	10.000 kr. ex. moms	Ja

På nordlandet er det dermed kun Allinge børnehus, hvori der ikke er mekanisk ventilation. I forbindelse med Læringsmiljø-anlægsarbejdet på de bornholmske folkeskoler, har alle skoler overvejende mekanisk ventilation, undtaget Kildebakken.

Den samlede udgift til indkøb af måleenheder samt vurdering af resultater forventes at kunne udføres for ca. 60.000 kr. og afholdes af Ejendomsservice driftsbudget.

Klik her for at skrive økonomiske konsekvenser

Supplerende sagsfremstilling

Ingen.

Punkt 8: Vurdering af udvalgets mål for 2020

Bilag

Udvalgenes mål for budget 2020 - samlet

Åbent punkt

8 Vurdering af udvalgets mål for 2020

00.01.00P22-0082

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	8	

Hvem beslutter

Social- og Socialudvalget beslutter

Børne- og Skoleudvalget beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Job-, Udvikling- og Fritidsudvalget beslutter

Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget beslutter

Resumé

Natur- og Miljøudvalget skal vurdere udvalgets mål for 2020.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller, at

- udvalget drøfter behovet for at ændre i målene vedtaget med budget 2020

Social- og Sundhedsudvalget, den 4. november 2019:

Social- og Sundhedsudvalget fastholder målene vedtaget med budget 2020

Udvalget anbefaler, at når midtvejsevalueringen af ældreanalysen foreligger, genbesøges målene for Social- og Sundhedsudvalget

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Natur- og Miljøudvalget fastholder de nuværende mål for 2020. Udvalget konstaterer, at der arbejdes på flere el-ladestander på Bornholm via EU-Car projekter. Endvidere ønsker udvalget, at få udarbejdet et notat omhandlede konsekvenserne af vedtagelsen af budget 2020..

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har d. 31. oktober 2019 vedtaget budgettet for 2020. Som bekendt har processen for budgettet og usikkerheden om udligningen betydet, at også målarbejdet i år har antaget en anden form end tidligere.

Udvalgene har med udgangspunkt i ovenstående gået forsigtigt til værks i forhold til målene, idet udvalgene primært har arbejdet videre med målene fra 2019.

Som det fremgår af budgetvejledningen skal målene for 2020 genvurderes i forlængelse af budgetvedtagelsen.

Udvalget bedes derfor med udgangspunkt i budgettet og dialogmødet med administrationen drøfte og vurdere behovet for at ændre i målene for 2020 samt de langsigtede mål.

I vedhæftede bilag er samtlige udvalgs mål for 2020 samlet. Udvalgene drøfter og vurderer egne mål, med undtagelse af Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget, som udover egne mål også behandler de mål som Klima- og Bæredygtighedsudvalget udarbejdede tidligere på året. Såfremt udvalget vurderer, at målene for 2020 eller de langsigtede mål skal revideres i forlængelse af udvalgets vurdering, fremsættes ændringerne i en sag på udvalgsmødet i december. Ændringer i målene skal beslattes endeligt på kommunalbestyrelsesmødet i december.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 9: Fuglesangsprojektet/Genopretning af Kæmpeåen må opgives

Åbent punkt

9 Fuglesangsprojektet/Genopretning af Kæmpeåen må opgives

06.02.10P20-0010

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	9	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Siden 1999 har Fuglesangsudvalget arbejdet for at genoprette Kæmpeåen, som blev rørlagt i 1956. Senest har Fuglesangsudvalget fået tilsagn om økonomisk støtte fra Den Danske Naturfond til at gennemføre projektet. Desværre har det ikke været muligt at opnå enighed med en lodsejer i området om størrelsen af erstatning. Det er derfor ikke muligt at gennemføre projektet og projektet må derfor opgives.

Indstilling og beslutning

Koncerndirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Fuglesangsudvalget har siden 1999 arbejdet for en genåbning af Kæmpeåen.

Fuglesangsudvalget består af lokale ildsjæle, lodsejere, Bornholms Regionskommune, Rutsker Sogneforening, Friluftsrådet kreds Bornholm, Destination Bornholm, Danmarks Sportsfiskerforbund, Vandpleje Bornholm, DN Bornholm, DOF-Bornholm, Hasle Byting samt sportsfiskerforeningerne Havørreden Bornholm, Fluefiskerne Bornholm, Bornholms Trollingklub og Bornholms Sportsfiskerforening.

Fuglesangsprojektet går ud på at genåbne Kæmpeåens øvre løb over en strækning på ca. 1300 meter, hvilket udgør næsten 1/3 af hele Kæmpeåens forløb. Strækningen blev rørlagt og drænet i 1956, hvorved engen, som på det tidspunkt rummede store naturværdier som den sjældne plante Melet Kodriver, løvfrøer og mængder af vadefugle og andre fugle, bl.a. traner, blev omlagt til avlsjord. En genåbning og afsnøring af drænene ville i løbet af nogle år kunne gendanne ådalens flora og fauna, samt give flere gydepladser for havørreder. Engen skulle indhegnes og afgræsses. Med udgangspunkt i et nyetableret udsigtstårn, kunne der blive etableret en sti gennem engen og langs vandløbet så publikum kunne opleve naturen på tæt hold.

Projektområdet er beliggende i en bornholmsk sprækkedal kaldet Fuglesangen, ca. 1 km. nord for Rutsker på Bornholm. Området er på i alt 15,52 ha. og består af 6,3 ha. avlsjord, 3,6 ha. brakjord, 5,3 ha. skov og 0,1 ha. have.

Projektområdet fremgår af nedenstående kort:



Projektområdet har omfattet en række lodsejere, der alle har skullet være villige til mod erstatning at afstå jord til projektet.

Det har trods langvarige forhandlinger ikke været muligt at blive enig med en enkelt lodsejer i området om erstatningens størrelse.

Det er ikke været muligt at gennemføre projektet uden den pågældende lodsejers arealer.

Fuglsangsprojektet og genopretning af Kæmpeåen må derfor opgives på nuværende tidspunkt.

Bornholms Regionskommune har i 2019 en aftale med den pågældende lodsejer om mageskifte samt køb af kommunale arealer ved Tejn. Mageskiftet fortsætter uforandret. De øvrige arealer er i offentligt udbud frem til 4/11-19.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 10: Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd

Åbent punkt

10 Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd

00.01.00P35-0102

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	10	

Indstilling og beslutning

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:

Ingen.

Punkt 11: Gensidig orientering

Åbent punkt

11 Gensidig orientering

00.01.00P35-0102

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	05-11-2019	11	

Natur- og Miljøudvalget den 5. november 2019:
Orientering modtaget.

Punkt 101: Lukket

Punkt 102: Lukket

Punkt 103: Lukket