

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm d. 28-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 28. april 2026 kl. 10:30

Mødested mødelokale 1, Snorrebakken 66, Rønne

Mødedeltagere Frederik Tolstrup, Anne Thomas, Anne Birgitte Wittorff, Morten Warming, Liselotte Hjorth, Mikkel Lund Ørum, Kirstin Blomgren, Martin Krum Olsen, Joan Prahl Parente , Jonna Nielsen, Brian Karlsen, Peter Riis Sonne, Erik Jørgensen, Jacob Sten Jensen, Mark Palmquist, Karen-Margrethe Hansen Bager, Marian Lundh, Leif Olsen, Bente Helms, Annemarie Hvidberg Hellebek, Martin Lasse Hansen Sieben, Martin Preisz Gravesen

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Tids- og procesplan for kommende færgeudbud.....	4
Beslutning om håndtering af potentielle udfordringer med godstransporten mellem Køge og Rønne	9
Destination og tema for trafikkontaktrådets studietur 2026.....	11
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Annemarie Hvidberg Hellebek, i stedet deltager Jens Bjerre Bergholdt

Bemærkninger til dagsordenen

- Fra Bornholms Landbrug og Fødevarer deltager Kristian Koefoed, forventes at blive indstillet som medlem af Trafikkontaktrådet. Deltager på mødet som observatør.
- Afbud fra Transportministeriet.

Punkt 2: Tids- og procesplan for kommende færgeudbud

26/6104

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

I forbindelse med det kommende færgeudbud godkendte Trafikkontaktrådet den 26. januar 2026 en overordnet procesplan for rådets videre arbejde med udbuddet.

Trafikkontaktrådets sekretariat fremlægger i denne sag et forslag til en mere detaljeret tids- og procesplan for det kommende færgeudbud til Trafikkontaktrådets godkendelse.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller: At tids- og procesplanen for forberedelserne til det kommende færgeudbud godkendes.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 28-04-2026

Godkendt.

Sekretariatet gennemgår nøglepunkter i tids- og procesplanen og idet planen endnu ikke er afstemt med ministeriets plan for udbuddet.

Rådet understreger, at det er vigtigt, at Trafikkontaktrådets 2030 strategi er grundlaget for arbejdet med udbuddet og ønsker en gennemgang af strategiens mål og fokusområder på det kommende møde.

Rådets øvrige bemærkninger til procesplanen, herunder:

- Forslag til inddragelse af yderligere interessenter: Sundhedsområdet, Forsvarsområdet, Handicaprådet, Ældresagen, Campus Bornholm (unge) samt relevante politiske udvalg.
- Tidligere erfaringer med brug af konsulent/konsulenthus i rådets arbejde bør lægges til grund når sekretariatet vælger ekstern konsulentrådgivning,

er noteret af sekretariatet og vil indgå i det videre arbejder med tids- og procesplanen.

Rådet beder sekretariatet undersøge hvorvidt, det nuværende transportforlig vil være rammesættende for det kommende færgeudbud.

Sagsfremstilling

På baggrund af tidlige input fra Trafikkontaktrådet har sekretariatet udarbejdet et forslag til en detaljeret tids- og procesplan for rådets arbejde med det kommende færgeudbud til kontaktrådets godkendelse.

Sekretariatet gør opmærksom på, at det planlagte møde med Transportministeriet den 20. april 2026, til en drøftelse af ministeriets oplæg til en procesplan for færgeudbuddet, endnu ikke er gennemført. Mødet med ministeriet er udsat på grund af den aktuelle regeringsforhandling og vil først blive gennemført når der er en ny regering. Den endelige tids- og procesplan for færgeudbuddet vil efterfølgende blive tilpasset ministeriets procesplan og rådets medlemmer vil pr. mail blive orienteret om eventuelle tilretninger.

Trafikkontaktrådets procesplan for det kommende færgeudbud skal understøtte rådets arbejde og sikre, at rådet tidligt og struktureret bliver inddraget i de forberedende drøftelser. Planen skal desuden sikre, at rådet har et fælles afsæt for dialogen med Transportministeriet forud for udbudsprocessen. Planen tager udgangspunkt i de opgaveelementer, der indgår i den overordnede procesplan, som rådet godkendte den 26. januar 2026.

Sekretariatet foreslår, at tids- og procesplanen suppleres med en række yderligere opgaveelementer, som følger:

1. Nedsættelse af ekspertpanel

Sekretariatet foreslår, at der nedsættes et ekspertpanel, som kan bidrage til at kvalificere Trafikkontaktrådets arbejde og de prioriteringer og anbefalinger, som rådet senere fremsender til Transportministeriet i forbindelse med færgeudbuddet.

Ekspertpanelet skal bidrage med relevant faglig viden og erfaring om trafikbetjeningen af Bornholm og udbudsprocesser med henblik på at kunne bidrage med bl.a.:

- Erfaringer fra den nuværende færgekontrakt
- Faglig rådgivning om udbudsprocesser
- Anbefalinger vedrørende den fremtidige trafikbetjening af Bornholm
- Faglig sparring i dialogen med Transportministeriet

Det foreslås, at panelet består af eksperter og specialister med relevant erfaring inden for færgedrift, transportområdet og udbudsprocesser, så panelet bedst muligt kan fungere som faglige sparringspartnere i forbindelse med færgeudbuddet.

2. Indhentning af ekstern konsulentrådgivning

Trafikkontaktrådets sekretariat foreslår herudover, at der gøres brug af ekstern konsulentrådgivning i forbindelse med forberedelserne til færgeudbuddet.

Formålet er, at sikre adgang til specialiseret rådgivning, som kan understøtte sekretariatet og rådet med viden om det kommende færgeudbud og selve udbudsprocessen samt bidrage til at kvalificere anbefalinger, beslutningsgrundlag og dialogen med centrale aktører gennem hele forløbet.

Der er i budgettet for 2026 afsat midler til eventuel rådgivning i forbindelse med forberedelserne til færgeudbuddet.

3. Indledende drøftelser om udbudsformer

Som led i forberedelserne til det kommende færgeudbud lægges der op til, at Trafikkontaktrådet indledningsvis drøfter, hvilken udbudsform rådet foreløbigt foretrækker, at udbuddet tilrettelægges efter. Det er Transportministeriet, der fastlægger den endelige udbudsform, men sekretariatet kan indgå i dialog med ministeriet om mulighederne for at tilrettelægge udbuddet med afsæt i andre udbudsformer end dem, der tidligere har været anvendt.

Ekspertpanelet og eventuel ekstern konsulentrådgivning vil også kunne bidrage til at belyse fordele og ulemper ved de forskellige udbudsformer.

På baggrund af erfaringer fra tidligere færgeudbud vurderes det, at følgende udbudsformer kan være særligt relevante at arbejde videre med:

1. Klassisk udbud

Et klassisk udbud gennemføres typisk som et offentligt eller begrænset udbud, hvor krav og rammer fastlægges på forhånd, og operatørerne afgiver tilbud på baggrund heraf. Tilbuddene vurderes efter fastlagte kriterier, eksempelvis krav til prisstrukturer, kapacitet, regularitet mv. Denne udbudsform svarer til den tilgang, der blev anvendt ved det seneste færgeudbud på Bornholm.

2. Udbud med forhandling

Ved udbud med forhandling gives der mulighed for dialog og forhandling med tilbudsgiverne, efter ordregiver har modtaget de indledende tilbud. Udbudsformen kan være relevant ved mere komplekse kontrakter, hvor der er behov for fleksibilitet i fastlæggelsen af løsninger, f.eks. i forhold til kapacitet eller billetstruktur. Udbudsformen kan samlet set bidrage til en mere optimal løsning for trafikbetjeningen af Bornholm, men kan samtidig påvirke markedets interesse i at afgive tilbud.

3. Prisloft- eller profitloft-model

En prisloft- eller profitloftmodel indebærer, at der inden for rammerne af eksempelvis et klassisk eller forhandlet

udbud indarbejdes et loft over operatørens profit som en del af kontraktens økonomiske struktur. Formålet kan være at skabe balance mellem incitamentet til effektiv drift og hensynet til, at offentlige tilskud i videst muligt omfang kommer trafikbetjeningen af Bornholm til gavn. Modellen kan indebære øget kontraktmæssig og administrativ kompleksitet og vil derfor skulle undersøges nærmere.

4. Ønsker til færgeudbud eller transportudbud

Trafikkontaktrådet skal herudover drøfte, om det kommende udbud bør tilrettelægges som et færgeudbud eller i højere grad som et samlet transportudbud.

Færgebetjeningen af Bornholm har indtil nu været udbudt som et selvstændigt færgeudbud. En alternativ tilgang kan være at betragte trafikbetjeningen i et samlet perspektiv, hvor tilrettelæggelsen af færge- og flybetjeningen koordineres tættere i forbindelse med det kommende udbud.

Der kan i den forbindelse arbejdes videre med at undersøge mulighederne for at tilrettelægge det kommende færgeudbud som et transportudbud, bl.a. med henvisning til scenarierne i *Analysen af Bornholms flybetjening (2024)*, hvor det peges på, at en delvis omprioritering af tilskudsmidlerne fra færge- til flybetjeningen kan bidrage til en forbedret trafikbetjening af Bornholm.

Spørgsmålet om valg af tilgang og eventuelle omprioriteringer af midlerne vil skulle kvalificeres nærmere i den videre proces gennem drøftelser i Trafikkontaktrådet og bidrag fra ekspertpanelet og eventuel konsulentrådgivning. Indledende drøftelser på et tidligt tidspunkt kan imidlertid bidrage til at skabe en foreløbig retning for sekretariatets videre arbejde med færgeudbuddet.

Tids- og procesplan for det kommende færgeudbud på Bornholm

På baggrund af ovenstående foreslås følgende tids- og procesplan for Trafikkontaktrådets videre arbejde med færgeudbuddet på Bornholm:

Tid	Opgave
	Ekstraordinært møde i Trafikkontaktrådet
	Trafikkontaktrådet tager stilling til:
	- Tids- og procesplanen
28. april 2026	- Nedsættelse af et ekspertpanel
	- Indhentning af ekstern konsulentrådgivning
	Trafikkontaktrådet drøfter foreløbigt ønsker til:
	- Udbudsform
	- Færgeudbud versus transportudbud
	Etablering af ekspertpanel og ekstern konsulentrådgivning
Maj 2026	Sekretariatet igangsætter nedsættelse af ekspertpanel og indgår aftale om ekstern konsulentrådgivning (forudsætter godkendelse den 28. april).
Maj - juni 2026	Interessentinddragelse
	Sekretariatet gennemfører dialog med relevante interessenter, der ikke er repræsenteret i rådet, med henblik på at sikre, at der ”tænkes hele vejen rundt” om trafikbetjeningen af Bornholm.

Rådets sekretariat foreslår i første omgang at følgende inddrages i processen:

- Kommunalbestyrelsen (Bornholms Regionskommune)
- Dansk Industri
- Dansk erhverv
- Horesta arbejdsgiverforening
- Rønne Havn
- Nexø Havn
- NaturBornholm
- Bornholms højskole
- Off Shore Center Bornholm
- Private bruger af færgen (kunder)

Samling og kvalificering af viden

August – september 2026

Sekretariatet samler eksisterende analyser og viden og afdækker behovet for evt. supplerende af viden, der kan understøtte rådets prioriteringer og input til udbudsprocessen.

August – Oktober 2026

Samle erfaringer med færgekontrakten

Der gennemføres en evaluering af den nuværende færgekontrakt.

September – Oktober 2026

Ekspertpanelets anbefalinger forelægges Trafikkontaktrådet

Oktober-December 2026

Afdækning af prioriteringer for den fremtidige trafikbetjening af Bornholm

Eventuel afholdelse af temadag eller workshop i Trafikkontaktrådet – evt. faciliteret af ekstern konsulent – for at kvalificere rådets samlede input til behov, ønsker og prioriteringer.

Studietur november 2026

Studietur med Trafikkontaktrådet

Studieturen skal bidrage med ny viden og inspiration til rådets arbejde med færgeudbuddet.

Fastlæggelse af rådets prioriteringer for den fremtidige trafikbetjening af Bornholm

Januar – Februar 2027

Rådets fælles prioriteringer, behov og ønsker udarbejdes og sammenfattes, og skal danne grundlag for den videre dialog med Transportministeriet og øvrige relevante aktører i forbindelse med færgeudbuddet.

Politisk dialog og formidling af prioriteringer

Februar – april 2027

Dialog med centrale beslutningstagere, herunder eventuel afdækning af mulighederne og behovet for et møde med transportministeren samt foretræde for forligskredsen med henblik på at formidle Bornholms prioriteringer til den kommende færgebetjening.

April - Juni 2027	Eventuelt ekstraordinært møde i Trafikkontaktrådet Eventuel gennemgang af tilbagemeldinger fra Transportministeriet med henblik på at fremsætte de sidste tilretninger og anbefalinger til det endelige udbudsmateriale.
September 2027	Transportministeriet forventes at have udarbejdet færdigt udbudsmateriale
Oktober 2027	Udbuddet forventes offentliggjort
December 2027	Indgået kontrakt mellem operatør og Transportministeriet

Økonomiske konsekvenser

Sekretariatet foreslår, at ekspertpanelets rådgivning er frivilligt og ulønnet.

Den foreslåede eksterne konsulentrådgivning forventes at være en aflønnet indsats med finansiering af de midler, der er afsat i budgettet for 2026 til en eventuel rådgivning i forbindelse med forberedelserne til færgesubuddet.

Punkt 3: Beslutning om håndtering af potentielle udfordringer med godstransporten mellem Køge og Rønne i Energiø Bornholms anlægsfase

26/4410

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet) beslutter.

Formål med sagen

En væsentlig del af Energiø Bornholm på Bornholm omfatter etableringen af et transmissionsanlæg ved Sose. Etableringen af anlægget forudsætter transport af en større mængde gods og byggematerialer til øen over en årrække. Dette kan imidlertid presse godstransporten til Bornholm yderligere, som allerede i dag er udfordret.

Ovenstående kan skabe logistiske flaskehalse, forlænge leveringstiden på gods samt fortrænge leveringen af samfundsbegrundet gods til Bornholm, hvilket kan få store konsekvenser for samfundsudviklingen, erhvervslivet, lokalbefolkningen og andre udviklingsprojekter på øen.

Energiøens anlægsfase på Bornholm forventes at starte næste år, hvor Bornholmslinjen til august åbner op for bookinger af gods for 2027. Dermed vil bl.a. transmissionsanlæggets entreprenør og diverse underleverandører få mulighed for at booke godstransport for hele 2027.

På baggrund af ovenstående er der brug for handling snarest, hvis der ikke skal opstå væsentlige udfordringer med transporten af gods til Bornholm, herunder særligt i 2027.

Indstilling

Trafikkontaktrådets Sekretariat indstiller, at rådet:

- Tilskynder formandskabet snarest muligt at søge foretræde for ressortministeren, når denne er udpeget, med henblik på at løse udfordringerne med godstransporten til Bornholm på kort sigt, samt gøre opmærksom på udfordringen frem mod det kommende færgesubud.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 28-04-2026

Godkendt.

Rådet pointerer, at sekretariatet allerede inden der er udpeget en minister, bør rette henvendelse til ministeriet med forventning om, at der hurtigst muligt efter indsættelse af ny minister kommer et møde i stand i forhold til de i sagen fremhævede forhold. Sekretariatet er i kontakt med ministeriet om planlægning af møde.

Sagsfremstilling

Baggrund

Etableringen af energiøen på Bornholm vil over en årrække medføre en stigning i mængden af byggematerialer, gods og arbejdskraft, som skal transporteres til øen.

Energinet forventer på nuværende tidspunkt, at transmissionsanlægget skal etableres i årene 2027-2030, hvorefter anlæggets tekniske udstyr skal leveres og installeres fra 2030 og frem til 2034.

Samtidig med etableringen af energiøen på Bornholm vil der også være andre udviklings-, bygge-, og anlægsaktiviteter rundt om på øen, som forudsætter transport af større mængder gods (eksempelvis udvidelsen af Almegårds Kaserne, etablering af boliger i Svaneke og på arealerne ved DGI Stadion mv.). Herudover er godstransporten også afgørende for de lokale virksomheders drift og udbuddet af varer til lokalbefolkningen.

Nuværende status på godstransporten til Bornholm

Godstransporten til Bornholm har været stigende de senere år, hvor den i dag er tæt på at være fuldt udnyttet. Med den nuværende godskapacitet kan en stigende efterspørgsel på transport af gods til øen dermed resultere i logistiske flaskehalse og forlænget leveringstid, som i sidste ende har konsekvenser for det lokale erhvervsliv, lokalbefolkningen og øvrige projekter på øen.

I 2023 udkom Trafikstyrelsen med ”Bornholmeranalysen”, som bl.a. kortlagde godskapaciteten på færgeruten mellem Køge og Rønne. I analysen var der medtaget energiøens forventede gods- og passagertransport fra 2025 til 2030.

Analysen viste, at der var høj kapacitetsudnyttelse på godstransporten mellem Køge og Rønne hele året, og at transporten af gods på ruten forventes at ville stige i de kommende år.

Analysen viste konkret, at omkring 20 % af afgangene i 2023 forventes at have en belægning på over 95 % af godskapaciteten, og at dette tal forventes at stige til cirka 31 % af afgangene i 2030.

Samtidig viste analysen, at godstransporten ikke var sæsonbetonet i samme grad som passagertransporten, og at godskapaciteten var mindst udfordret i weekenderne.

I dag er billedet stort set det samme. Tal fra Bornholmslinjen viser, at godskapaciteten i 2025 var fuldt udnyttet eller tæt på flere gange om ugen i flere perioder af året, mens at godskapaciteten var mindre presset i weekenderne.

Energiøens potentielle påvirkning på godstransporten til Bornholm

Det er ikke muligt at give et præcist estimat på mængden af gods eller transporttidspunkterne til Bornholm i energiøens anlægsfase. Dette skyldes, at godstransporten dels afhænger af projektets tidsplan, og dels af hvilken entreprenør, som skal bygge transmissionsanlægget ved Sose.

Imidlertid er der med de nuværende udfordringer med godskapaciteten en overhængende risiko for, at energiøens gods vil presse transporten af øvrigt og samfundsbegrundet gods til Bornholm yderligere, hvis ikke godskapaciteten øges.

Bornholms Regionskommune indgår sammen med Bornholmslinjen, DAT, BHS Logistics, Ole Holm Transport, MT Højgaard, Aarsleff, NCC og Rønne Havn i en lokal infrastrukturgruppe. Gruppen arbejder med at skabe et overblik over og klarlægge de udfordringer, behov og muligheder, der kan opstå indenfor transport-, infrastruktur- og logistikområdet på Bornholm i energiøens anlægsfase.

Gruppen har udarbejdet en prognose for godstransporten mellem Køge og Rønne for 2027 med udgangspunkt i en forventet vækst i den normale godsmængde på 2,5 %, og at etableringen af energiøen på Bornholm vil kræve 115 trailere ekstra pr. uge fra andet halvår og frem.

Prognosen viser, at godskapaciteten vil være tæt på udnyttet eller fuldt udnyttet næsten alle ugens dage fra omkring marts til oktober 2027. Hertil forventes godskapaciteten særligt i højsæsonen at være fuldt udnyttet, hvilket er uhensigtsmæssigt som følge af højsæsonsturisme og den øgede efterspørgsel på varer fra erhvervslivet.

Forslag til handling

Det haster dermed med en afklaring af fremtidens godskapacitet, da energiøens anlægsfase forventes at starte næste år, men også fordi Bornholmslinjen i august måned åbner for bookinger af godstransport for 2027.

Hvis der ikke findes en afklaring inden august måned er der en risiko for, at entreprenøren for transmissionsanlægget og diverse underleverandører vil optage en stor del af godskapaciteten i 2027. Dette kan fortrænge samt forsinke øvrigt og samfundsbegrundet gods til Bornholm.

Det indstilles derfor til Trafikkontaktrådet, at formandskabet snarest muligt søger om foretræde for ressortministeren, så snart vedkommende er udpeget, med henblik på at løse udfordringerne på kort sigt samtidig med, at det sikres, at udfordringen med godstransporten bliver taget i betragtning i det kommende færgesubud.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 4: Destination og tema for trafikkontaktrådets studietur 2026

26/6104

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har tidligere været på studietur, bl.a. til Western Isles (Skotland) i 2012 og til Gotland i 2004 og 2025. Med henblik på at hente ny viden og inspiration til rådets arbejde og samtidig styrke samarbejdet og det fælles afsæt i det nye Trafikkontaktråd 2026-2029 orienteres rådet om planerne for en studietur i 2026.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet: godkender formandens beslutning om, at rådets studietur i 2026 går til Mallorca med det i sagen belyste tema.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 28-04-2026

Godkendt.

Rådets bemærkninger og input til studieturen er noteret af sekretariatet og vil indgå i den videre planlægning af studieturen. Efter en drøftelse af om deltagerne skulle følges eller opdeles i undergrupper blev hovedkonklusionen, at det foretrækkes at alle følges ad, for at have fælles drøftelser.

Rådet lægger vægt på, at erfaringer fra tidligere studieture lægges til grund for planlægningen af den kommende studietur i 2026. Til rådets orientering vedlægges som bilag til referatet et notat, der samler erfaringerne fra tidligere studieture.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har tidligere været på studietur. Senest gennemførte rådet i 2025 en studietur til Gotland med fokus på både fly- og færgebetjening.

Studieturen omfattede faglige oplæg og drøftelser med relevante aktører om trafikbetjening af øer, herunder erfaringer med færgeudbud, statslige tilskud og fælles udfordringer frem mod 2030.

I den efterfølgende evaluering pegede rådet bl.a. på, at studieturen bidrog til inspiration og ny viden, som samlet set var med til understøtte og styrke rådets videre arbejde.

På den baggrund godkendte Trafikkontaktrådet den 26. januar 2026, at sekretariatet skulle igangsætte planlægningen af en studietur i 2026.

Datoen for studieturen er i den forbindelse fastlagt til den 4. - 6. november 2026.

Sekretariatet har efterfølgende forelagt formanden tre forslag til destinationer med tema for studieturen:

1. Korsika, med følgende tema: Statsligt støttet færge- og flybetjening, udbudsformer ifm. færgeudbud og samarbejde i CPMR og Islands Commission.
2. Mallorca med følgende tema: Samspillet mellem kommerciel og statsligt støttet færge- og flybetjening, rabatordninger for fastboende, anvendelse af forskellige støttemodeller samt samarbejde i CPMR's Islands Commission.
3. Bruxelles og indenrigstur, med følgende tema: EU-retlige rammer for statsstøttede flyruter og færgetrafik og derudover indgående viden om CPMR's arbejde fra Bruxelles kombineret med en indenrigsstudietur i Danmark

Alle forslag tager afsæt i følgende parametre, hvor studieturen bør:

- Skabe grundlag for strategiske drøftelser og beslutninger om den fremtidige trafikbetjening af Bornholm, herunder styrke det fælles afsæt for det kommende færgeudbud
- Give indsigt i udbudsmodeller og anvendelsen af statslig støtte til henholdsvis fly- og færgetrafik

- Styrke netværket med centrale myndigheder, operatører og beslutningstagere på tværs af regioner og niveauer
- Bidrage til videns- og erfaringsudveksling på nogle områder, der understøtter rådets fremadrettede arbejde

Formanden for Trafikkontaktrådet har, med baggrund i rådets input på mødet den 26. januar 2026, dialog med formandskabet og en vurdering af økonomien i de tre forslag besluttet, at destinationen for rådets studietur skal være: Mallorca.

Mallorca som destination for Trafikkontaktrådets studietur i 2026

Det overordnede tema for studieturen vil være: Samspejlet mellem kommerciel og statsligt støttet færge- og flybetjening, rabatordninger for fastboende, anvendelse af forskellige støttemodeller samt samarbejde i CPMR's Islands Commission.

Mallorca har omfattende flytrafik og færgeforbindelser til og fra fastlandet, hvor både kommerciel drift og statsligt støttede fly- og færgeruter indgår som en del af den samlede trafikbetjening.

En studietur kan blandt andet give indsigt i, hvordan øen balancerer mellem markedsbaseret trafik og offentlige reguleringer, herunder hvordan rabatordninger for fastboende, håndtering af sæsonudsving og samfundsmæssige hensyn indarbejdes i den samlede tilrettelæggelse af trafikbetjeningen til og fra Mallorca.

For Bornholm kan det være relevant at få indsigt i, hvordan en ø med omfattende turisme og store sæsonudsving sikrer stabil og tilgængelig trafikbetjening med både fly og færge året rundt – også for fastboende.

Mallorca er også medlem af CPMR's Islands Commission, hvilket giver mulighed for at indgå i dialog om CPMR, Islands Commission og de indsatser og fokusområder, der arbejdes med via Island Commission.

I programmet kan eksempelvis indgå:

- Møder med lokale beslutningstagere: Transportforvaltning og Trafikkontaktråd på Mallorca, med henblik på inspiration og videndeling af strategier, samarbejder samt dialog om de praktiske erfaringer med udbud og drift af fly- og færgetrafik.
- Møder med oplæg om Mallorcas indsatser og fokusområder i arbejdet med CPMR og Island Commission.
- Møder med oplæg fra forskningsmiljøer og universiteter, der arbejder med regional udvikling og trafikbetjening af øer.
- Besøg hos rederier og operatører bag Mallorcas fly- og færgetrafik (havnefaciliteter og lufthavne)

Økonomiske konsekvenser

Der er i budgettet for 2026 afsat 300.000 kr. til en eventuel studietur. Sekretariatet er i proces med at indhente tilbud på rejsen.

Punkt 5: Eventuelt

Der blev orienteret om følgende:

XX

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 28-04-2026

Formanden orienterer om, at møderne i trafikkontaktrådet i juni og september 2026 forventes at blive flyttet. Der vil snarest blive udsendt en ny mødeindkaldelse.

Morten Warming (medlem af formandskabet) gør opmærksom på problemstillingen med udsolgte afgang på færgen mellem Rønne-Køge. Der er eksempler på, at der meldes udsolgt flere dage i træk. Dette forhold bør tages med i arbejdet med det kommende færgeudbud. Samtidigt rejses spørgsmålet om rådet skal forholde sig til det nye basis-kort.

Begge forhold er noteret og vil indgå i det videre arbejde med udbuddet.