

REFERAT Ældre- og Sundhedsudvalget d. 07-05-2026

Mødedato Torsdag d. 07. maj 2026 kl. 17:00

Mødested AKKC, Europa Plads 4, 9000 Aalborg, lokale 2.04

Mødedeltagere René Danielsson, Bo Ancher Jensen, Sabine Nicoline Lyngberg, Christian Froberg Dahl, Mads Randbøll Wolff

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Medlemsforslag: Omhandlende genetablering af økonomisk pulje til befordring til borgere, som br	4

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Christian Froberg Dahl.

Bemærkninger til dagsorden

Dagsordenen, herunder tillægsdagsordenen, blev godkendt uden bemærkninger.

Mødet startede kl. 15:30.

Fra administrationen deltager:

Velfærdsdirektør Trine Dorow

Centerchef Louise Juel Pedersen

Mette Kruse Hansen Sieben, leder af forebyggelse og tværgående koordinering/Souchef i Center for Sundhed og Omsorg, deltog på mødet.

Punkt 2: Medlemsforslag: Omhandlende genetablering af økonomisk pulje til befordring til borgere, som brugere vederlagsfri fysioterapi

26/8790

Sagsgang

Ældre- og Sundhedsudvalget beslutter.

Formål med sagen

Dansk Folkeparti indstiller følgende medlemsforslag.

Indstilling

Dansk Folkeparti indstiller:

- a) At der oprettes en pulje med særlig overførselsret på samlet set 2.2 mio. kr. Puljen skal fordeles over to år, og løber indtil at bevillingen er tom. Puljen finansieres af det overskud, som er genereret af puljen til 'kvalitetsløft i ældreplejen', og som kommunalbestyrelsen godkendte ultimo april.

- b) Administrationen pålægges at laves en kvalitetsstandard, som skal være klar primo august således, at det kan træde i kraft primo september 2026.

Beslutning Ældre- og Sundhedsudvalget den 07-05-2026

- a) Godkendt.
- b) Godkendt.

Mads Randbøll Wolff stemmer imod, idet han mener at forslaget bør kvalificeres yderligere, benytter standsningsretten, og løfter sagen til beslutning i kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Bornholms ældreområde ser ind i at der vil være færre medarbejdere pr. borgere i fremtiden, hvilket alt andet lige stiller større krav til de ældre, deres genoptræning og generelle vedligeholdelse af nuværende funktionsniveau.

Derfor anses det for at være umanerligt vigtigt, at de borgere som bruger vederlagsfri fysioterapi også kommer afsted.

Der er antagelser om, at folk sparer deres HandiBAT-ture for at kunne have et bedre socialt liv, hvilket alt andet lige kan gå udover deres genoptræning.

Det er vores hensigt, at der om et par år skal måles på den eventuelle effekt, så det kan påvises om de borgere som modtager den ekstra kørsel mhp. mere genoptræning modtager mindre støtte, færre besøg og generelt bliver mere selvhjulpne osv.

Forslag til en kvalitetsstandard kan se således ud:

Formålet med hjælpen:

- Formålet er at støtte dig, hvis du er henvist til vederlagsfri fysioterapi eller handicapdræt og har brug for hjælp til at komme til og fra tilbuddet.

Hvem kan få hjælp?:

- Du kan få hjælp, hvis du på grund af nedsat funktionsevne ikke kan stå for transporten selv.

Hvad består hjælpen af?:

- Hjælpen består af kørsel mellem dit hjem og tilbuddets adresse op til to gange ugentligt til vederlagsfri fysioterapi.

Sådan søger du om kørsel til vederlagsfri fysioterapi:

- Kontakt Myndighedsenheden i BRK, hvis du ønsker at ansøge om kørsel til vederlagsfri fysioterapi.

Kvalitetsstandardens betydning når vi behandler din ansøgning:

- Når kommunen behandler din ansøgning, foretager vi altid en konkret og individuel vurdering af din situation og behov. I den forbindelse er serviceniveauet, som beskrevet i denne kvalitetsstandard, vejledende for, hvilket hjælp kommunen tilbyder dig. Det betyder, at hvis dit behov ikke kan opfyldes efter det generelle serviceniveau ifølge kvalitetsstandarden, så skal vi fravige kvalitetsstandarden til din fordel indenfor de rammer, som lovgivningen giver mulighed for.

Hvad er dit ansvar?:

- Når du søger om kørsel, er der brug for: - at du er klar fra 45 minutter før til 20 minutter efter det aftalte hentningstidspunkt. - at du melder afbud, hvis du er nødt til at aflyse. Afbud skal ske så tidligt som muligt, dog senest 2 timer før afhentningstidspunktet. Afbud skal ske til Myndighedsenheden.

Som fagligt afsnit foreslås noget i stil med:

Lovgrundlag: Servicelovens § 117

Målgruppe: Hvem kan bevilges kørsel til vederlagsfri fysioterapi og.?

- Borgere, der af egen læge er henvist til vederlagsfri fysioterapi eller handicapdræt og som på grund af nedsat fysisk funktionsevne ikke selv kan stå for transporten. Bevilling sker efter en konkret, individuel vurdering.

Hvem kan ikke få bevilget kørsel?

- Der må ikke være tale om kørsel til behandling. Det vil sige, at borgeren skal have afsluttet behandling ved eventuel sygehusindlæggelse eller egen læge og efterfølgende genoptræning.

Beskrivelse af tilbuddet:

- Ydelsen omfatter kørsel mellem borgerens bopæl og tilbuddets adresse op til to gange ugentligt. Afbud skal ske så tidlig som muligt, dog senest 2 timer før afhentningstidspunktet. Afbud skal ske til Myndighedsenheden.

Ledsager:

Der bevilges kun kørsel til ledsager, hvis borgerens helbredstilstand forhindrer borgeren i at være alene i transportmidlet (eksempelvis borgere med demens eller behov for ilttilførsel).

Transportform:

Transporten foregår via HandiBAT.

Pris og afregning:

- Der er ikke egenbetaling for kørsel.

Kvalitetsmål:

- Ved afhentning på bopælen skal borgeren være klar fra 45 minutter før til 20 minutter efter det aftalte tidspunkt. Efter endt fysioterapi kan der forekomme ventetid i forbindelse med afhentning fra tilbuddet på op til en halv time. Hvis der er andre passagerer, der skal hentes eller sættes af, kan turen blive forlænget med op til 100 procent af den direkte rejsetid – dog skal alle passagerer kunne tåle mindst 30 minutters omvejskørsel.

Økonomiske konsekvenser

Puljen skal fordeles over to år, og løber indtil at bevillingen er tom. Puljen finansieres af det overskud, som er genereret af puljen til 'kvalitetsløft i ældreplejen', og som kommunalbestyrelsen godkendte ultimo april.

Administrative bemærkninger

Generelle bemærkninger om retten til at stille medlemsforslag.

Medlemmer af kommunalbestyrelsen kan stille medlemsforslag efter § 11, stk. 1 i kommunestyrelsesloven. Et stående udvalg kan i sin forretningsorden beslutte, at der skal kunne stilles medlemsforslag i udvalget. Dette er besluttet for Ældre- og Sundhedsudvalget i forbindelse med godkendelse af udvalgets forretningsorden på mødet i januar 2026. Reglerne er de samme som for medlemsforslag, der stilles i kommunalbestyrelsen.

Kommunestyrelseslovens § 11, stk. 1 lyder

Ethvert medlem af kommunalbestyrelsen kan for denne indbringe ethvert spørgsmål om kommunens anliggender samt fremsætte forslag til beslutninger herom. Udvalgene og kommunalbestyrelsens formand skal meddele kommunalbestyrelsen de oplysninger, denne forlanger, og er – med de begrænsninger, som er fastsat i lovgivningen – i enhver henseende undergivet kommunalbestyrelsens beslutninger.

Borgmesteren skal sørge for at forslaget sættes på dagsorden til førstkommende kommunalbestyrelsesmøde, hvis forslaget er fremsat skriftligt til borgmesteren senest 8 dage forud for et ordinært møde, jf. Forretningsorden for kommunalbestyrelsen § 4.

Når et medlem har fået en sag optaget på kommunalbestyrelsens dagsorden, har medlemmet ikke indflydelse på sagens videre behandling. Det er et flertal i kommunalbestyrelsen, der beslutter hvad der skal ske.

Medlemsforslaget sættes på dagsordenen som det foreligger, bortset fra redaktionelle ændringer, f.eks. komma- og stavfejl. Administrationen kan tilføje administrative bemærkninger, f.eks. hvis et medlemsforslag vil være åbenbart ulovligt for kommunalbestyrelsen at beslutte.

Da medlemsforslag således ikke sagsbehandles af administrationen, inden de sættes på kommunalbestyrelsens dagsorden, skal kommunalbestyrelsen være særligt opmærksom på, om medlemsforslaget er tilstrækkeligt oplyst, herunder evt. budgetmæssige konsekvenser.

En sag skal være således oplyst, at der foreligger et forsvarligt beslutningsgrundlag. Det forvaltningsretlige undersøgelsesprincip (officialprincippet) indebærer, at kommunalbestyrelsen er forpligtet til at sørge for, at der foreligger det nødvendige oplysningsgrundlag, inden der skal træffes afgørelse i en sag. Spørgsmål om, hvorvidt der foreligger tilstrækkelige oplysninger i en sag, afgøres af kommunalbestyrelsen ved almindeligt flertalsbeslutning.

Bemærkninger til det konkrete medlemsforslag

Bemærkninger fra Juridisk service og Budget og Indkøb.

Medlemsforslaget ligger indenfor Ældre- og Sundhedsudvalgets umiddelbare forvaltning, jf. Styrelsesvedtægt for Bornholms Regionskommune pr. 1. januar 2026. Udvalget kan således formelt træffe afgørelse i sagen, såfremt der er finansieringsmæssig dækning.

Der er tale om, at der afsættes midler i 2026. Midlerne ønskes placeret på en projektkonto, som skal løbe over 2 år. Da finansieringen skal ske af overført overskud på "Kvalitetsløft i Ældreplejen", hvorfra der i overførselssagen fra 2025 til 2026 blev godkendt overført 3,6 mio. kr., er der ikke tale om en ændring af budgettet. Midlerne er genbevilget på bevilling 31 Ældre. Hvis ordningen skal administreres som tidligere, så vil det være på bevilling 33. Begge bevillinger hører imidlertid under udvalgets område.

Bemærkninger fra Center for Sundhed og Omsorg

Ansøgninger i henhold til servicelovens § 117 vurderes af Hjælpemidler og Genoptræning. Den foreslåede opgave har tidligere været løftet der og det vil den kunne igen. I forbindelse med besparelsen på kørslen er der også sparet på personalemæssige ressourcer til varetagelse af opgaven og der skal derfor påregnes behov for ressourcer til dette. Hjælpemidler og Genoptræning anbefaler at opgaven beskrives i serviceniveauekataloget, i stedet for at der udarbejdes en selvstændig kvalitetsstandard.

Bemærkninger fra BAT

Da samme ordning blev nedlagt i 2022 var der 110 borgere, som kørte mellem 1 og 4 gange ugentligt. Flere kørte korte ture, dog var der også en del, der skal køre længere strækninger for at komme til lægeordineret fysioterapi.

Anbefalingen fra BAT er, at man læner sig op ad servicerammen for HandyBAT i forhold til, hvornår man skal være klar, så servicekørslen har mulighed for at fylde bilerne og drifte effektivt. Hvilket betyder de skal være klar 1 time før og ikke 45 min, så det hele er ens. Det kan have den effekt at man kan tilgodese flere borgere.

Bilag

Medlemsforslag DF ÆSU maj 2026