

REFERAT Særligt udvalg om klima og bæredygtighed 2019-2021 d. 25-08-2021

Mødedato Onsdag d. 25. august 2021 kl. 00:00

Mødested Mødelokale 1 på Vibegård, Vibegårdsvej 2 i Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Godkendelse af Bornholms strategi for grøn mobilitet 2040.....	5
Godkendelse af handleplaner for strategi for grøn mobilitet.....	13
Eventuelt.....	17

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

00.22.04A08-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Særligt udvalg om klima og bæredygtighed	25-08-2021	1	

Fraværende

Stine Mikkelsen meldte afbud.

Klaus Vesløv meldte afbud.

Bemærkninger til dagsordenen

Udviklingskonsulent Marie Wibe deltager under hele mødet.

Punkt 2: Godkendelse af Bornholms strategi for grøn mobilitet 2040

Bilag

Bilag 1 - Bornholms strategi for grøn mobilitet 2040 _ august udkast

Bilag 2 - Pixiversion af Bornholms strategi for grøn mobilitet 2040

Pixiudgave af Strategi for grøn mobilitet _ version 25 august 2021

Bornholms strategi for grøn mobilitet - version 27 august 2021

Åbent punkt

2 Godkendelse af Bornholms strategi for grøn mobilitet 2040

00.16.02P22-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Særligt udvalg om klima og bæredygtighed	25-08-2021	2	

Politisk sagsgang

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed indstiller

Natur- og Miljøudvalget indstiller

Økonomi-, Erhvervs og Planudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen godkender

Resumé

Med udgangspunkt i kommissoriet for grøn mobilitet, som godkendtes af [kommunalbestyrelsen den 28. januar 2021](#), har Særligt udvalg om klima og bæredygtighed udarbejdet en strategi for grøn mobilitet, der nu fremlægges til kommunalbestyrelsens godkendelse.

Bornholms strategi for grøn mobilitet udgør sammen med Bornholms Energipolitik og Strategi 2040 det samlede billede af politiske rammedokumenter relateret til energi, forsyning og forbrug. Bornholms strategi for grøn mobilitet har til formål at anvise, hvordan transportens fossile CO₂-udledning samt luft og støjforurening reduceres på Bornholm.

Der er vedlagt en pixiudgave af strategien (bilag 2), som giver et simpelt overblik over strategiens mål og indsatsområder.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at,

- Bornholms strategi for grøn mobilitet 2040 godkendes.

Natur- og Miljøudvalget den 24. august 2021:

Natur- og Miljøudvalget kan ikke anbefale Bornholms strategi for grøn mobilitet på grund af stemmelighed.

Else Merete Knoop og Ole Rødvig anbefaler strategien til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Kim Jacobsen kan ikke anbefale strategien, idet han afventer sin stillingtagen og

Niclas Fick kan ikke anbefale strategien, idet han ønsker større fokus på cyklisme.

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 25. august 2021:

Udvalget anbefaler strategien til Kommunalbestyrelsens godkendelse med rettelser, som fremgår af dokumenterne "Pixiudgave af Strategi for grøn mobilitet, version 25. august 2021" og "Bornholms Strategi for grøn mobilitet - version 27. august 2021", som er tilknyttet referatet.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i kommissoriet for grøn mobilitet, som godkendtes af [kommunalbestyrelsen den 28. januar 2021](#), har Særligt udvalg om klima og bæredygtighed udarbejdet en strategi for grøn mobilitet, der nu fremlægges til kommunalbestyrelsens godkendelse.

Formålet med Bornholms strategi for grøn mobilitet er at reducere transportens fossile CO₂-udledninger samt luft- og støjforurening på Bornholm - samtidig med, at mobiliteten på Bornholm er effektiv og god. Strategien skaber sammenhæng mellem de politiske mål og de tiltag bornholmske virksomheder, bornholmere, Bornholms Regionskommune og øvrige interessenter skal iværksætte for at indfri målene.

Mål, delmål og strategiske indsatsområder

Bornholms Energipolitik og Strategi 2040 har indlagt delmål for CO₂-reduktioner for landtransporten frem mod 2040, hvor målet er, at transporten på Bornholm er fossilfri. Der er lagt op til følgende delmål: 2020-2025 (9.000 tons), 2025-2032 (23.000 tons) og 2032-2040 (38.000 tons).¹ Det er disse mål, Bornholms strategi for grøn mobilitet vil indfri (det bemærkes, at perioden 2023-2032 er justeret til 2025-2030). Til det formål fokuseres på følgende indsatsområder:

- Ladeinfrastruktur
- Omstillingen af privat- og erhvervsbilisme
- Grøn transport i egen flåde, via indkøb og udbud og gennem aktivt ejerskab
- Omstilling af tung transport
- Kombinationsrejser – Mobility as a service
- Den kollektive transport
- Cyklisme
- Samkørsel og delebilisme

Overordnet står strategien på to ben: den søger dels at fremme omstillingen af fossile køretøjer til eldrevne køretøjer eller køretøjer på grønne brændsler. Dernæst sigter strategien mod at ændre transportvaner i en grønnere retning, der skal bidrage til at reducere privatbilismen.

Strategien anviser konkrete veje til at opnå disse mål (tabel 1). Det vil imidlertid være nødvendigt, at identificere yderligere reduktionsveje for at indfri delmålet i 2025, herunder stimulere de nødvendige adfærdsændringer hos bornholmerne. Selvom mange af de tekniske løsninger for omstilling af transporten er velkendte, er der en forventning om, at den eksponentielle stigning i antallet af elbiler først for alvor slår igennem efter 2025. Det samme gør sig gældende for den tunge trafik.

¹ Kommissoriet for strategi for grøn mobilitet, BRK, 2021.

Tabel 1: Oversigt over strategiens delmål

Nr.	Mål	Delmål	CO ₂ -reduktioner ⁴	Årstal	Primære aktører
1.0	Bornholms transport skal være fossilfri i 2040	2025: 9.000 t CO ₂ per år 2030: 32.000 t CO ₂ per år 2040: 70.000 t CO ₂ per år	2025: 9.000 t CO ₂ 2030: 23.000 t CO ₂ 2040: 38.000 t CO ₂ Total 2040: 70.000 t CO ₂	2040	Kommunalbestyrelsen Bornholmere Bornholmske virksomheder Trafik- og transportselskaber Regeringen/staten
<i>Omstilling til grønne drivmidler</i>					
2.0	Bornholms ladeinfrastruktur er udbygget, så alle bornholmere og gæster har mulighed for at køre på el	2022: Langsigtet plan udarbejdet 2022: Etablering af én ladestander til busdrift	-	2030	Kommunalbestyrelsen Bornholms forsyningselskaber Bornholmske virksomheder Bornholmere Ladeoperatører
2.1	Fossile biler erstattes med elbiler svarende til %-vis andel af ambitionen om 1.000.000 elbiler på landsplan i 2030	2025: 700 elbiler 2030: 6.800 elbiler 2040: 18.500 elbiler ⁵	2025: 1.300 t CO ₂ 2030: 12.600 t CO ₂ 2040: 20.400 t CO ₂ Total 2040: 34.300 t CO ₂ ⁶	2040	Bornholmere (bilisterne) Bornholmske bilforhandlere Banker og finansieringskilder Kommunalbestyrelsen Delebilsklubber
2.2	Fossile varevogne erstattes med el- varevogne	2025: 15% omstillet 2030: 85% omstillet 2040: 100% omstillet	2025: 1.700 t CO ₂ 2030: 7.800 t CO ₂ 2040: 1.700 t CO ₂ Total 2040: 11.200 t CO ₂	2040	Bornholmske virksomheder Bornholmske håndværkere Kommunalbestyrelsen
2.3	Landbaseret transport af varer og tjenesteydelser til Bornholms Regionskommune foregår grønt og bæredygtigt	2024: Mål fastlagt i udbuds- og indkøbspolitikken svarende til kommunens egen omstillingsgrad 2030: Jf. ovenfor	-	2040	Kommunalbestyrelsen Bornholmske virksomheder og leverandører Bornholmske transportører
2.4	Omstilling af kommunens* flåde (*administrationen, omfattet af flådestyringen)	2022: Der udarbejdes en plan for omlægning af den samlede flåde under 3.500 kg., så personbiler løbende udskiftes til el 2025: personbiler 70 % omstillet 2030: personbiler 100% omstillet 2030: Varevogne 100% omstillet 2040: Den tunge trafik 100% omstillet til fossilfri drivmidler	Udledninger fra kommunens personbiler (ca. 1.000 tons CO ₂) er talt med i 2.1	2040	Kommunalbestyrelsen
2.5	Offentlig transport – kollektiv-, flex- og servicetrafik kører på fossilfri drivmidler	2025: Egendrift 50% omstillet 2030: Egendrift er 100% omstillet, herunder eksterne leverandører	2025: 1.450 t CO ₂ 2030: 1.450 t CO ₂ Total 2030: 2.900 t CO ₂	2030	BAT Private buschauffører Kommunalbestyrelsen
2.6	Privat- og turistkørsel kører på fossilfri drivmidler	2030: 50% omstillet 2040: 100% omstillet	2030: 650 t CO ₂ 2040: 650 t CO ₂ Total 2040: 1.300 tons CO ₂	2040	Private buschauffører Destination Bornholm Turister
2.7	Den tunge transport (landbrug og lastbiler) ⁷ kører på fossilfri drivmidler	Delmål for 2025 og 2030 tilgår i næste iteration af strategien	Total 2040: 20.400 t CO ₂	2040	Bornholmske virksomheder Bornholmske transportører Bornholmske landmænd Bornholms forsyningselskaber Kommunalbestyrelsen

Gode alternativer til bilen					
3.1	Nulvækst i antallet af biler på Bornholm	2023: Etablering af ti delebilsklubber (som en af flere indsatser, der bidrager til nulvækst).	-	2025	Borgerforeninger Brugsforeninger Delebilsselskaber
3.2	Der udvikles et koncept for kombinationsrejser- Mobility as a Service på Bornholm	2025: Kombinationsrejser via en Maas-plattform er muliggjort	-	2030	BAT Kommunalbestyrelsen
3.3	Cyklisme skal udbredes, herunder hverdagscyklismen	2022: I dialog med borgerne udarbejdes en plan for overflytning af korte og mellemlange ture fra bil til cykel/elcykel 2025: Udvidelse af cykelruterne 2030: 25% af alle korte bilture under tre km flyttes til cykel 2030: 5% af alle bilture mellem tre og ti km flyttes til el-cykler	2025: 300 t CO ₂ 2030: 300 t CO ₂ Total 2040: 600 t CO ₂	2030	Bornholmerne Borgerforeninger Bornholmske virksomheder Kommunalbestyrelsen
3.4	Vækst i antal passagerer i den kollektive transport	2022-2023: Der udarbejdes en plan for at gøre den kollektive transport mere attraktiv 2030: 5% af de lange bilture på mere end 15 km overflyttes til kollektiv	2025: 180 t CO ₂ 2030: 180 t CO ₂ Total 2040: 360 t CO ₂	2030	Bornholmerne BAT Kommunalbestyrelsen
3.5	Øget samkørsel i pendlerrejser samt i ærinde og fritidskørsel	2030: Samkørsel i pendlerrejser øges fra 13% til 20% og samkørsel til ærinde og fritidsture øges fra 32% til 37% (svarende til samlet 3% stigning i henholdsvis 2025 og 2030) ⁸	2025: 450 t CO ₂ 2030: 450 t CO ₂ Total 2040: 900 t CO ₂	2030	Bornholmerne
3.6	Færre pendlerrejser post Corona pga. hjemmearbejdsdage	2030: 10% færre pendlerrejser i bil	2021: ⁹ 460 t CO ₂ Total 2040: 460 t CO ₂	2030	Kommunalbestyrelsen Virksomhederne Bornholmerne

Strategi for grøn mobilitet genbesøges hvert andet år for at sikre dens fortsatte relevans.

Inddragelse af interessenter og eksperter i udarbejdelsen af strategien

Der er i arbejdet med strategien inddraget så mange idéer og vinkler som muligt. Det drejer sig om udvalgmøder i Særligt udvalg om klima og bæredygtighed, møder med bornholmske virksomheder og foreninger samt møder med andre aktører med interesse for Bornholms grønne omstilling. Det har på grund af COVID-19 pandemien ikke været muligt at møde bornholmerne fysisk. I stedet afholdtes der i maj 2021 et virtuelt borgermøde, som blev suppleret af en online borgerhøring. Der har også været en politisk proces, hvor der er givet status til relevante udvalg undervejs samt gennem en politisk følgegruppe.

Der er løbende blevet søgt fag- og ekspertråd i udarbejdelsen af strategien. Det gælder blandt andet samarbejdspartnere fra Danmarks Teknologiske Universitet og Gate21. Der er desuden indhentet rådgivning fra konsulentvirksomheden COWI, der har bistået med fremskrivninger og beregninger af reduktionsindsatser.

Processen fremadrettet for Bornholms strategi for grøn mobilitet

Målene i Bornholms strategi for grøn mobilitet skal dels indfries gennem målrettede handleplaner og dels ved at integrere målsætningerne i kommunens øvrige indsats, strategier og politikker. Der vil som en del af implementeringen af strategien blive lavet en løbende prioritering, så de mest relevante handlinger igangsættes inden for de økonomiske rammer, der er til rådighed.

Arbejdet med handleplaner vil blive inddelt i to overordnede opgaver. Den ene er at lave en samlet styring af alle handleplanerne (porteføljestyling) således, at arbejdet koordineres på tværs og over tid. Den anden opgave er udarbejdelsen af selve handleplanerne, der vil danne baggrund for konkrete handlinger, der vil indfri strategiens mål. Relevante interne og eksterne aktører involveres i dette arbejde, så der skabes ejerskab. Kommunen alene kan ikke indfri strategiens mål. Processen for udarbejdelse af handleplaner følger processen, der er [vedtaget for handleplaner for energistrategien](#). Som en del af arbejdet med handleplanerne, skal der tages stilling til, hvor meget CO₂ en fuld gennemførelse af den enkelte handleplan forventes at bidrage med, så der bliver et håndgribeligt mål for indsatsen på handleplanniveau.

I nedenstående tabel 2 er der et samlet overblik over de foreslåede handleplaner på overskriftsniveau, samt en indikation af, hvornår de forventes udført. Med nedenstående handleplaner vil der være indsats, der omfatter alle strategiens overordnede indsatsområder. Handleplanerne komplementeres af enkeltstående indsats, der ikke omfattes af handleplaner. Det gælder fx trafikplanlægning, ejerstrategier, udbuds- og indkøbspolitik. Porteføljen over handleplaner vil løbende blive revideret, når nye muligheder og behov opstår.

Arbejdet med handleplaner for 2021 er igangsat og omfatter udarbejdelse af en langsigtet plan for ladeinfrastruktur på Bornholm samt en handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst.

Tabel 2: oversigt over handleplaner

Handleplaner	2021	2022	2023	2024	2025
1. Langsigtet plan for ladeinfrastruktur på Bornholm					
2. Handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst					
3. Forum for omstilling af tung transport					
4. Handleplan for øget hverdagscyklisme					
5. Udvikling af BAT strategi- og udviklingsplan					
6. Handleplan for kombinationsrejser - MaaS					
7. Bedre, grønnere, sundere og mere effektiv transport i BRK					
Reduktionsmål frem mod 2040 (tons CO ₂): tons					9.000

Note: Handleplan 1 og 2 forventes finansieret over den eksisterende bevilling til grøn mobilitet (Bevilling 42, Erhverv, Byg og Plan). Handleplan nr. 5 og handleplan nr. 7 finansieres ikke over budgettet for grøn mobilitet, men har stor indflydelse på implementeringen af strategien. Øvrige handleplaner er afhængige af tilførsel af nye midler.

Organisering

Det videre arbejde med grøn mobilitet foreslås organiseret som følger:

Politisk forankring

Ifølge kommissoriet for strategi for grøn mobilitet har Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget, som ansvarligt udvalg både opgaven og forpligtelsen, når strategien skal anvendes strategisk, taktisk og praktisk til for eksempel at påvirke nationale dagsordener, foretage infrastrukturelle prioriteringer og langsigtet planlægning. Det overordnede ansvar for implementering af strategien vil med vedtagelsen af strategien fortsat være forankret i Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget i tæt samarbejde med relevante udvalg. Frem til nedlæggelsen af Særligt udvalg om klima og bæredygtighed i udgangen af 2021, er det udvalgets ansvar, med reference til Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget, at følge implementering af strategien samt at tilrettelægge nye indsatser.

Administrativ forankring

Administrativt forankres det koordinerende arbejde i Center for Regional Udvikling, IT og Sekretariat, hvor der er afsat ressourcer til udviklings- og koordinationsarbejdet samt den opfølgning, der sikrer fremdrift i arbejdet med at indfri målene. For at understøtte porteføljestyrelsen og sikre den tværgående integration af strategiens målsætninger på tværs af kommunen nedsættes en styregruppe.

Styregruppen refererer til Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget. Sammensætningen af styregruppen består i udgangspunktet af administrative chefer i kommunen. Derudover inddrages primæraktører, der er relevante for de opgaver, der skal løses på ad hoc basis. Styregruppen sammenlægges med Styregruppen for Bornholms Energistrategi, hvorefter styregruppen får det samlede ansvar for arbejdet med Bornholms Energipolitik og benævnes "Styregruppe for Bornholms Energipolitik".

Tabel 3: sammensætning af Styregruppe for Bornholms Energipolitik

Medlem	Funktion i styregruppen
Direktionsmedlem	Styregruppeformand
Centerchef for Natur, Miljø og Fritid	Styregruppemedlem
Centerchef for Ejendomme og Drift	Styregruppemedlem
Centerchef for Regional Udvikling, IT og Sekretariat	Styregruppemedlem
Leder af Udvikling og Plan	Styregruppemedlem

Styregruppen mødes tre gange om året for at drøfte handleplansporteføljen, prioriteringer samt fremdriften for de igangsatte handleplaner. Møderne planlægges årligt til februar, april og november. Derudover kan styregruppemøderne bruges til koordination af øvrige projekter, som bidrager til at indfri målene i energistrategien og strategien for grøn mobilitet, men som ikke er handleplaner.

Økonomiske konsekvenser

Kommissoriet for strategi for grøn mobilitet gav mulighed for at igangsætte handlinger sideløbende med udarbejdelse af strategien. Der er truffet beslutning om, at igangsætte to handleplaner i 2021. Det drejer sig om en handleplan for langsigtet ladeinfrastruktur på Bornholm samt en handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst. Med endelig godkendelse af disse handleplaner resterer der 12.550 kroner på Bevilling 42 (Erhverv, byg og plan). Yderligere handleplaner fra 2022 og 2023 forudsætter, at der afsættes nye midler. Der er indlagt forslag herom i budgetforhandlingerne pålydende 800.000 kr. om året i 2022 og 2023.

Med vedtagelsen af Bornholms strategi for grøn mobilitet forpligter Bornholms Regionskommune sig til at arbejde for, at mest muligt realiseres inden for de givne rammer, den tilgængelige økonomi, lovgivningsmæssige muligheder og teknologiske udvikling.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Godkendelse af handleplaner for strategi for grøn mobilitet

Bilag

Bilag - handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekt

Bilag - handleplan for langsigtet plan for ladeinfrastruktur på Bornholm

Handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst af 25. august 2021_med ændringsmarkeringer

Handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst af 25. august 2021_uden ændringsmarkeringer

Handleplan for langsigtet plan for ladeinfrastruktur af 25. august 2021_med ændringsmarkeringer

Handleplan for langsigtet plan for ladeinfrastruktur af 25. august 2021_uden ændringsmarkeringer

Åbent punkt

3 Godkendelse af handleplaner for strategi for grøn mobilitet

00.16.02P22-0002

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Særligt udvalg om klima og bæredygtighed	25-08-2021	3	

Politisk sagsgang

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed indstiller

Natur- og miljøudvalget indstiller

Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget beslutter.

Resumé

Bornholms strategi for grøn mobilitet 2040 forventes godkendt af Kommunalbestyrelsen i oktober 2021. [Kommissoriet for strategi for grøn mobilitet](#) giver mulighed for, at der igangsættes initiativer og handlinger sideløbende med udarbejdelsen af strategien. På udvalgsrådet i Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 2. juni 2021 blev det besluttet at iværksætte to handleplaner i 2021. Det drejer sig om henholdsvis handleplanen for en langsigtet plan for ladeinfrastruktur på Bornholm og en handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetsdags-kontekst. Disse handleplaner fremlægges til godkendelse.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller, at

- handleplanerne af 10. august 2021 inkl. økonomiske dispositioner godkendes.

Natur- og Miljøudvalget den 24. august 2021:

Anbefales.

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 25. august 2021:

Anbefales til godkendelse i Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget med rettelser, som fremgår af dokumenterne "Handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst af 25. august 2021 uden ændringsmarkeringer" og "Handleplan for langsigtet plan for ladeinfrastruktur af 25. august 2021 uden ændringsmarkeringer", som er tilknyttet referatet.

Sagsfremstilling

Bornholms strategi for grøn mobilitet 2040 forventes godkendt af Kommunalbestyrelsen i oktober 2021. [Kommissoriet for strategi for grøn mobilitet](#) giver mulighed for, at der igangsættes initiativer og handlinger sideløbende med udarbejdelsen af strategien. Handleplanerne skal resultere i konkrete handlinger for at nå målene i strategi for grøn mobilitet. De første handleplaner, der iværksættes, omfatter en handleplan for langsigtet plan for ladeinfrastruktur på Bornholm og en handleplan for borgerinddragelse i en bred mobilitetsdagskontekst.

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed havde en indledende drøftelse af handleplanen for ladeinfrastruktur på udvalgmødet den 2. juni 2021. Elementerne i handleplanen har været drøftet bredt på tværs af relevante centre i regionskommunen samt med Bornholms Energi og Forsyning. For så vidt angår handleplanen for borgerinddragelse er den baseret på en uformel drøftelse i udvalget den 2. juni 2021 med afsæt i et oplæg fra udvalgsformanden. Elementerne i handleplanen har ikke været drøftet med relevante samarbejdspartnere, hvorfor der må påregnes løbende tilpasning af indholdet med respekt for de overordnede udstukne politiske rammer. Dette er afspejlet i de foreslåede handlinger i handleplanen. Denne tilgang afspejler et ønske om hurtig igangsættelse af handleplanen.

I korte træk omfatter handleplanerne følgende:

Handleplan for langsigtet ladeinfrastruktur på Bornholm: Offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur er central for at understøtte omstillingen fra fossile til eldrevne køretøjer. Formålet med handleplanen er at bidrage til en sammenhængende, ø-dækkende og velfungerende ladeinfrastruktur på Bornholm. Planen kommer med anbefalinger til, hvordan arbejdet kan struktureres og ud fra hvilke principper ladeinfrastrukturen etableres. I det omfang det er muligt, vil den nødvendige økonomi også blive beskrevet. Overordnet vil handleplanen munde ud i anbefalinger til, hvor mange ladestander og hvilken type ladestander, der skal opstilles, i hvilket tempo de bør opstilles, og hvor de bør placeres. På den ene side er udfordringen at etablere den nødvendige ladeinfrastruktur tids nok til at imødekomme den forventede efterspørgsel, og på den anden side at balancere udbuddet med det faktiske behov. Selve udrulningen af ladeinfrastruktur er ikke omfattet af handleplanen.

Borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst: Bornholmerne, de bornholmske foreninger og virksomheder gav værdifulde bidrag til formuleringen af målsætningerne i Bornholms strategi for grøn mobilitet. Nu skal målsætningerne indfries. Det kan kun ske i et bredt samarbejde, som er forankret i lokalsamfundene på Bornholm, i foreningslivet, på uddannelsesinstitutionerne og hos virksomhederne, m.fl. Bornholmerne skal opleve, at omstillingen af transporten bringer dem et bedre sted hen. Målet med handleplanen er, at forskellige aktører og borgerne deltager i, og gennemfører tiltag, der ændrer transportadfærden i en grønnere retning med særligt fokus på samkørsel og delebilsklubber, og i nogen grad cyklisme og den kollektive transport. Det er også et mål, at handleplanen bidrager til at udbrede viden om gevinsterne ved at udskifte den fossile bil med en elbil. Kommunikation vil være et gennemgående element i handleplanen.

Økonomiske konsekvenser

Ifølge beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2021 er der til arbejdet med grøn mobilitet afsat 900.000 kr. til udarbejdelse af strategi og til at iværksætte handlinger i 2021. Af disse midler er der aktuelt allokert 154.950 kroner. Da forbruget i selve strategifasen har været lidt lavere, end hvad der var budgetteret med i kommissoriet, og den grafiske opsætning er forestået internt i kommunen, kan der afsættes op til 745.050 kr. til igangsættelse af handlinger.

Der afsættes i alt 340.000 kr. til handleplanen for langsigtet ladeinfrastruktur på Bornholm til at dække medarbejderressourcer (260.000 kr.) og ekstern rådgivning og evt. indkøb af data (80.000 kr.). Der afsættes i alt 392.500 til handleplanen for borgerinddragelse til at dække medarbejderressourcer (292.500 kr.) samt øvrige udgifter, herunder bl.a. kommunikationsmateriale og afholdelse af borgerrettede aktiviteter (100.000 kr.). Med godkendelse af handleplanerne og de økonomiske dispositioner vil restbeløbet herefter være 12.550 kr.

Aktivitet	Budget	Realiseret	Allokeret	Rest
Eksterne fagpersoner som leverer ekspertråd: vurdering af udfordringer, virkemidler og konkrete anbefalinger til grøn omstilling til transportområdet på Bornholm	150.000	93.075	130.575	19.425
Eksterne oplægsholdere til udvalgsmøder samt borgermøder (fx trafikforsker eller eksperter i deleøkonomi med videre)	50.000	24.375	24.375	25.625
Implementering af forandringer og adfærdsændringer; konkrete handlinger (konsulentbistand, indkøb mv), der understøtter grøn mobilitet. Handlinger kan iværksættes løbende i 2021.	680.000	0	732.500	-52.500
Interessentinddragelse og grafisk præsentation af grøn mobilitet	20.000	0		20.000
I alt	900.000	117.450	887.450	12.550

Udgifterne til handleplaner for strategi for grøn mobilitet afholdes inden for det samlede budget på 900.000 kr. afsat under bevilling 42 Erhverv, byg og plan.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Eventuell

Åbent punkt

4 Eventuelt

00.22.04A08-0002

Behandling

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed

Mødedato

25-08-2021

Åbent punkt

4

Lukket punkt

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 25. august 2021:

Udvalget har besluttet at næste møde, den 29. september 2021, starter kl. 15.