

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 16-12-2021

Mødedato Torsdag d. 16. december 2021 kl. 00:00

Mødested Green Solution House, Strandvejen 79, 3700 Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Drøftelse med DAT omkring flytrafikken til og fra Bornholm.....	5
Oplæg til strategiske fokusområder fra det aftrædende Trafikkontaktråd.....	8
Tilbage melding på oplæg for det danske og svenske transportudvalg i forhold til en transportkorridor.....	12
Molslinjen ønsker flere opmarchpladser på Rønne Havn ifm. Express 5.....	15
Status på dialog med Transportministeriet omkring evaluering og infrastrukturplan, og notater.....	24
Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen højsæson 2021.....	27
Eventuelt.....	30

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	16-12-2021	1	

Fraværende

Bemærkninger til dagsordenen

Afbud fra Claus Duevang, i stedet deltager Klaus Holm

Afbud fra Erik Jørgensen, i stedet deltager Mattias Sonne

Afbud fra Ole Erling Lærke, i stedet deltager Wanda Brændeholm

Afbud fra Per Allan Hansen, i stedet deltager Benny Schou

Afbud fra Carsten Scheibye

Afbud fra Birger Rasmussen

Afbud fra Merete Koch

Afbud fra Morten Studsgaard

Afbud fra Maike Fiil

Punkt 2: Drøftelse med DAT omkring flytrafikken til og fra Bornholm

Åbent punkt

2 Drøftelse med DAT omkring flytrafikken til og fra Bornholm

30.10.40G01-0155

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	16-12-2021	2	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm til orientering

Resumé

Trafikkontaktrådet har inviteret DAT til en drøftelse af blandt andet Regeringens [infrastrukturplan](#), og det strategiarbejde Trafikkontaktrådet er i gang med. Trafikkontaktrådet drøfter også hvordan 2021 er forløbet for DAT.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller;

- at Trafikkontaktrådet drøfter DAT's opfordring, samt strategiplan, infrastrukturplan og en status for 2021

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 16. december 2021:

Grundlæggende opfordrer Trafikkontaktrådet til at flytrafikken er så hyppig og så billig som mulig.

Vedrørende samarbejdet mellem transportleverandører:

Trafikkontaktrådet opfordrer til at samarbejdet mellem DAT og Bornholmslinjen bliver udbygget, således at der sikres løsninger, når for eksempel sidste afgang fra København er aflyst, og en løsning med bus til Køge eller Ystad, og overfart kan være mere attraktivt for passageren end et hotelværelse i København.

Vedrørende tankmulighed i Bornholms Lufthavn:

Det er afgørende, at man i Bornholms lufthavn har en tankmulighed. Dels i forhold til trafik til og fra øen, dels i forhold til det kommende arbejde med energiø, hvor bl.a. helikoptere skal kunne tanke på Bornholm.

Den nuværende aftale med den eksisterende leverandør udløber d. 5. april 2022. Det er centralt, at Trafikstyrelsen allerede nu sikrer at der indgås en langsigtet aftale.

Bæredygtig transport:

Vigtigt at der tænkes i flere løsninger, så både kollektiv transport, microtransport og vognmandskørsel understøtter transportens sammenhæng. Trafikkontaktrådet kontakter ministeriet om, hvad der skal forstås i infrastruktaftalen vedrørende styrket flytransport til og fra Bornholm.

Trafikkontaktrådet tilskynder indfasning af grønne brændstoffer, så hurtigt det er muligt.

Sagsfremstilling

DAT kom d. 10. august med et annoncerbetalt indlæg på eb.dk (Ekstra Bladet). Her kunne man blandt andet læse:

" - Vi kan næsten ikke vente til, det her bliver virkelighed. Det er fantastisk, at vi i Danmark kan gå forrest med et projekt som dette her, siger Jesper Rungholm, der har foreslået regeringen, at ruten København-Bornholm allerede nu bliver verdens første grønne flyrute."

Med udgangspunkt i arbejdet omkring Trafikkontaktrådets strategiplan, vil det være oplagt at drøfte følgende med DAT:

- Øge tilgængeligheden til Bornholm. Hvad er mulighederne for flyvninger til Bornholm der er attraktive
- Øge frekvens/kapacitet på afgang med fly og færge. Gøre det nemt at bestille, sikre at der altid er plads samt integrere systemerne mellem fly og færge. Øget frekvens, dobbeltrettet natfærge, kombination mellem fly/anden transport.

I forhold til oplægget omkring Regeringen infrastrukturplan arbejder Transportministeriet med følgende punkter, der har relevans for flytrafikken til og fra Bornholm.

- Mulige grønne anlægsinvesteringer i Bornholms Lufthavn
- Leje af elcykler og el-biler for ankommende flypassagerer

Der gives samtidig en status på flysituationen i 2021.

DAT deltager på dette punkt, og vil gerne uddybe deres indlæg og tanker for Trafikkontaktrådet.

Jesper og Robert Rungholm deltager i mødet

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Oplæg til strategiske fokusområder fra det aftrædende Trafikkontaktråd

Bilag

Bilag 1 Strategiske fokusområder for transporten til og fra Bornholm 2021 v.02

Bilag 2 Input fra Særligt udvalg om klima og bæredygtighed til Trafikkontaktrådets strategiarbejde for transporten til og fra Bornholm 03112021

Åbent punkt

3 Oplæg til strategiske fokusområder fra det aftrædende Trafikkontaktråd

00.16.00A00-0005

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	16-12-2021	3	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Kontaktråd for trafikbetjeningen af Bornholm (herefter Trafikkontaktrådet) har i efteråret 2021 drøftet den strategiske tilgang til transporten til og fra Bornholm. Udbyttet er en samling af de strategiske fokusområder, som det aftrædende kontaktråd ønsker at viderebringe til det kommende trafikkontaktråd. Det nye Trafikkontaktrådet indsættes januar 2022 og vil i den forbindelse få overleveret anbefalinger til strategiske fokusområder samt forslag til indsatser. Det bemærkes, at Særligt Udvalg for Klima og Bæredygtighed har haft mulighed for at komme med deres bidrag til strategiske fokusområder. Bidraget er vedlagt som bilag.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller,

- a) at Trafikkontaktrådet godkender forslag til strategiske fokusområder som grundlag for det videre arbejde i det nye Trafikkontaktråd fra 1/1-2022,
- b) at Trafikkontaktrådet drøfter, hvilke af de skitserede fokusområder, det er vigtigst at fokusere på, og hvilke konkrete handlinger, der bør arbejdes videre med

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 16. december 2021:

- a) Trafikkontaktrådet bakker op om forslaget.
- b) Drøftet.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har d. 7. oktober 2021 haft en indledende drøftelse af den strategiske tilgang til transporten til og fra Bornholm. Udbyttet af strategiseminaret er en samling af de strategiske fokusområder, som det aftrædende kontaktråd ønsker at viderebringe til det kommende trafikkontaktråd. Det nye Trafikkontaktråd starter op i starten af 2022 efter nedsættelse af Transportministeren.

De valgte strategiske fokusområder er indarbejdet i bilag 1. Bilag 1's indhold er desuden:

1. Baggrund for strategiarbejdet
2. Status for transporten til og fra Bornholm herunder aktuelle udfordringer
3. Hvilke udviklingstrends driver behovet for transport
4. Strategiske fokusområder for transporten

5. Hvad kan Kontaktrådet for trafikbetjening arbejde videre med

Særligt Udvalg for Klima og Bæredygtighed har haft mulighed for at komme med deres bidrag til strategiske fokusområder. Bidraget er vedlagt som bilag 2 og er forsøgt reflekteret i bilag 1's forslag til strategiske fokusområder, løsninger og konkrete indsatser.

Udviklingstrends der driver Bornholms behov for transport

Der er bred enighed i Trafikkontaktrådet om, at den aktuelle kapacitet for både fragt- og persontransport til og fra Bornholm er under pres. Molslinjen lever i dag op til kravene i de kontrakter, der er indgået. Men indholdet af de krav, kontrakterne beskriver, er i flere tilfælde overhalet af virkeligheden.

Den bornholmske udvikling, er i bilag 1 opdelt i udviklingstrends, der har en ting til fælles – behovet for transport er stigende.

Herunder er tre centrale udviklingstrends, der forventes at drive transportbehovet til og fra Bornholm de kommende år:

1. Øget befolkningstilvækst på Bornholm
2. Øget turisme på Bornholm
3. Positiv erhvervsudvikling på Bornholm herunder Energiø

Effekten af udviklingerne er et behov for større kapacitet for både fragt- og persontransport. Til det bør det nævnes, at hvis udviklingen ikke understøttes af transportmulighederne, vil udviklingen mindskes, gå i stå og i værste fald vendes til tilbagegang. Der er således brug for hurtigt at reagere på forventningen om de ovenstående udviklingstrends.

Strategiske fokusområder og forslag til det videre arbejde for Trafikkontaktrådet

I arbejdet med den fremadrettede indsats for Trafikkontaktrådet er der peget på følgende strategiske fokusområder:

1. Fragtkapacitet der understøtter samfundsudviklingen på Bornholm
2. Færgekapaletitet der understøtter udviklingen for rejsende til Bornholm
3. Færgetilbud der matcher de rejsendes behov
4. Øge tilgængeligheden til Bornholm
5. Attraktiv pendling til og fra Bornholm
6. Omstilling til 100% grøn transport

For uddybning af løsninger for de strategiske fokusområder er der i bilag 1, tabel 3 indsat forslag til løsninger indenfor fokusområdet samt forslag til indsatser på kort og langt sigt.

Overlevering af strategiske fokusområder og forslag til indsats

De strategiske fokusområder vil blive overdraget til formanden for det kommende Trafikkontaktråd med hensigten at gøre det videre arbejde i Kontaktrådet så oplyst og effektivt som muligt.

På baggrund af de strategiske fokusområder er der herunder forslag til det videre arbejde for det kommende Trafikkontaktråd:

1. Fokusområder
 - Videreudvikling af strategiske fokusområder, der kan give retning for arbejdet i Trafikkontaktrådet herunder arbejde med konkrete handleplaner, der kan indfri målsætningerne.

2. Scenarier

- Hvis udviklingstrends skal understøttes, er der behov for at undersøge forskellige scenarier for udviklingen, og hvordan de påvirker transporten, der kan muliggøre udviklingen. Analyser kan for eksempel underbygge krav om større kapacitet mv. Det analysearbejde kan med fordel udvikles og gennemføres i det kommende Trafikkontaktråd.

3. Interessentanalyse

- Med en interessentanalyse skal det undersøges, hvilke målgrupper af interessenter der bruger transporten til og fra Bornholm. Et arbejde med en klar definition af målgrupperne kan understøtte det fremadrettede fokus i indsatsen. Derefter skal der foretages analyse af målgruppernes behov, så transporttilbuddene er så brugerorienterede som muligt.

4. Forberedelse til forhandlinger om næste færeforlig

- På baggrund af de ovenstående indsatser skal det analyseres, hvordan Trafikkontaktrådet kan understøtte, at det kommende færeforlig bliver baseret på data og tager højde for udfordringer, udviklingstrends og behov, som Bornholm vil møde i den kommende kontraktperiode.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Tilbage melding på oplæg for det danske og svenske transportudvalg i forhold til en transportkorridor igennem Sverige

Bilag

Møde Ystad Havn 08112021

Åbent punkt

4 Tilbage melding på oplæg for det danske og svenske transportudvalg i forhold til en transportkorridor igennem Sverige

30.10.40G01-0153

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	16-12-2021	4	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm til orientering

Resumé

Formand Thomas Thors har været inviteret til Ystad for at komme med et oplæg for det danske og svenske transportudvalg. Temaet for mødet var fremtidssikring af kritiske transportkorridorer (Bornholm og Kastrup)

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager stilling til eventuelle yderligere tiltag for at fremme muligheden for fri transport gennem Sverige til og fra Bornholm

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 16. december 2021:

Trafikkontaktrådet opfordrer til, at det svenske transportudvalg besøger Bornholm i 2022 for at få understreget behovet for transit.

Derudover opfordrer Trafikkontaktrådet til, at en juridisk bindende aftale om fri og uhindret transit gennem Sydsverige gennemføres hurtigst muligt, og at en tidsplan for aftalen fremlægges. Det er et grundlæggende vilkår for transporten til og fra Bornholm. Eventuelt senere kontakt til Udenrigsministeriet vedrørende dette forhold.

Sagsfremstilling

Formand Thomas Thors var mandag d. 8. november 2021 inviteret til at komme med et oplæg for det danske og svenske transportudvalg. Udover deltagelsen af transportudvalgene, var der også repræsentanter for Region Halland, Ystad by og Ystad Havn.

Udvalgene var på en tur rundt i Øresundsregionen, hvor de blandt andet besøgte Øresundsbroen, Ystad og Helsingborg-Helsingør-ruten.

Det overordnede tema for hele udvalgsturen, var samarbejdet og den frie bevægelighed i Øresundsregionen. Det møde formanden deltog i, handlede specifikt om emnet fremtidssikring af kritiske transportkorridorer (Bornholm og Kastrup). Det vil med andre ord sige, at det omhandlede arbejdet med, specifikt at fremme en løsning for fri tilgængelighed uanset situation for Bornholm gennem transportkorridoren.

Formandens oplæg ridsede de problemstillinger op, som er drøftet løbende igennem de sidste par år. Formandens oplæg til dagen er vedhæftet som bilag.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 5: Molslinjen ønsker flere opmarchpladser på Rønne Havn ifm. Express 5

Bilag

Bilag 2 - Molslinjens redegørelse for behov for øget opmarchareal

Bilag 1 - Molslinjens forslag af 2. juli 2021 til udvidelse af opmarchbaner i Rønne

Bilag 3 - Trafikplan for Rønne -Trafik på Havnen

Bilag 4 - Udklip fra Kommuneplan 2020 vedr. omlægning af den sydlige del af Nordre Kystvej

Bilag 5 - Analyse af trafikale forhold ved indsættelse af Express 5

Bilag fra Ann Hartl - notat nyt opmarchareal

Åbent punkt

5 Molslinjen ønsker flere opmarchpladser på Rønne Havn ifm. Express 5

01.02.05P20-0018

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	30-11-2021	6	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	16-12-2021	5	

Politisk sagsgang

Natur- og Miljøudvalget orienteres

Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget orienteres

Resumé

Molslinjen ønsker, at de arealer, der benyttes til opmarchbaner for betjening af hurtigfærgelejet i Rønne havn, bliver forøget. Baggrunden er, at den kommende hurtigfærge Express 5 kan medtage 50 biler mere end Express 1.

Administrationen er i løbende dialog med Molslinjen og Rønne Havn om muligheder for at imødekomme behovet for mere opmarchareal. På nuværende tidspunkt foreligger der flere forskellige principielle løsningsmodeller, men flere af dem vil have afledte problematiske konsekvenser.

Sagen vil blive fremsendt Trafikkontaktrådet til orientering.

Indstilling og beslutning

Direktøren indstiller:

- Sagen til orientering.

Natur- og Miljøudvalget den 30. november 2021:

Orientering taget til efterretning.

Sekretariatet indstiller:

- at Trafikkontaktrådet drøfter ønsket om flere opmarchpladser på Rønne Havn.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 16. december 2021:

Opmarchbaneproblematikken er drøftet. Der er en bred undren over, at 50 ekstra biler på den nye færge skal udløse så store ændringer.

Der vedlægges forslag til nyt scenarium fra Ann Hartl (vedhæftet). Forslaget vil blive videresendt til inspiration for det videre arbejde med opmarchbaner.

Der skal være opmærksomhed på adgang for gående passagerer, personer med handicap og ældre i forbindelse med valg af opmarchbaner.

Trafikkontaktrådet henleder opmærksomhed på problematik med manglende opmarchbaner i Ystad.

Sagsfremstilling

Baggrund

Rederiet Molslinjen A/S har i mail af 2. juli 2021 til Trafikkontaktrådets formand (bilag 1) fremsat ønske om udvidelse af det opmarchareal, der betjener hurtigfærgelejet i Rønne havn. En markant udvidelse af de eksisterende opmarcharealer forudsætter vejoplægninger og potentielt et nyt plangrundlag. Henvendelsen er derfor viderebragt fra Molslinjen til Bornholms Regionskommune, idet regionskommunen er planmyndighed. De arealer, som Molslinjen foreslår anvendt til nye opmarcharealer er dels ejet af Rønne Havn A/S og dels af Bornholms Regionskommune.

Baggrunden for Molslinjens henvendelse er, at rederiet fra og med første kvartal 2023 vil indsætte en ny større hurtigfærge på ruten Rønne-Ystad. Den ny færge, Express 5, vil kunne medføre 50 biler mere end den nuværende Express 1. Hertil kommer, at Molslinjen allerede nu oplever, at de eksisterende opmarcharealer i spidsbelastningssituationer er for små i forhold til kapaciteten på Express 1, hvor rederiet oplever, at de snævre forhold i forbindelse med bilernes til- og frakørsel skaber u hensigtsmæssig trafikafvikling og i højsæsonen kan medføre færgeforsinkelser.

Molslinjen beder derfor om udvidelse af opmarcharealerne (svarende til antallet af pladser på Express 5) + 25 % ekstra. De ekstra 25 % skyldes jf. notat fra Molslinjen (bilag 2), at bilerne skal deles op i forskellige typer – høj bil, handicap, elbil osv. – hvilket betyder, at opmarchbanerne ikke kan udnyttes 100 %. Samlet set ønsker Molslinjen 542 pladser, hvilket er cirka 200 pladser mere end i dag.

Administrationen forventer at skulle prioritere sagen så en løsning - så vidt det kan lade sig gøre - er klar til indsættelsen af Express 5 primo 2023. Det skal dog bemærkes, at det først er i højsæsonen 2023, at udfordringerne for alvor vil kunne mærkes, hvis der ikke er fundet en løsning inden da.

Planproces

Det er administrationens vurdering, at en realisering af de nødvendige anlægsarbejder bør muliggøres gennem en lokalplanproces, som sikrer inddragelse af offentligheden samt politisk indflydelse. Herudover vil en lokalplanproces muliggøre en helhedsorienteret løsning for et større område inklusiv forarealet til Snellemarkcentret. Når det nødvendige anlægsarbejde er bedre beskrevet, vil det dog blive vurderet, om det tillige vil være en mulighed at tillade det uden lokalplan. Det skal endvidere vurderes, om der eventuelt også skal udarbejdes en miljørapport. Skal der udarbejdes en lokalplan vil der blive fremlagt en sag herom til politisk beslutning i starten af 2022. Fra det tidspunkt, hvor der foreligger en politisk beslutning om igangsætning af planlægningen, vil der skønsmæssigt gå minimum 9 måneder, før plangrundlaget kan være endeligt vedtaget.

FIRE SCENARIER FOR ØGET OPMARCHAREAL

Scenarie 1 - Udvidelse mod nord

Molslinjen har i sin henvendelse til Trafikkontaktrådet 2. juli 2021 vedlagt et konkret forslag til, hvordan opmarcharealerne kunne udvides. Forslaget udvider opmarchbanerne, så der bliver plads til 205 flere biler, end der er i den nuværende situation.



I forslaget udvides opmarcharealerne i nordlig retning, så vejstykket mellem den lille rundkørsel og krydset Nordre Kystvej/Munch Petersens Vej afbrydes og omdannes til en del af det udvidede opmarchareal. Endvidere omdannes det nuværende betalingsparkeringsområde samt tankstationen til opmarchareal.

Vurdering af scenarie 1

Denne løsningsmodel rummer en række udfordringer, idet trafikken mellem nord og syd på havnen vil blive afskåret, der vil blive skabe ekstra trafik på Bådehavnsvej og Remisevej, og løsningen vil stride mod den strategiske udviklingsplan for Rønne for så vidt angår udviklingen af havnefronten.

På baggrund har Molslinjen udarbejdet tre andre principielle løsningsforslag, der gennemgås i det følgende.

Scenarie 2 - Udvidelse mod øst

I dette løsningsforslag lægges op til en opfyldning af bassinet ud for Honnørkajen.



I illustrationen af scenarie 2 er der vist et forslag, som kan rumme 385 flere biler. Illustrationen skal dog blot opfattes som et principforslag, hvor størrelsen af det opfyldte areal også vil kunne være mindre end det viste eksempel.

Vurdering af scenarie 2

Opfyldning af bassinet ud for Honnørkajen vil svække Rønne bys kontakt med vandet. Dette havnebassin nærhed til byen er med til at formidle Rønnes historie som en gammel havneby. Bassinet ud for Honnørkajen er Rønne havns første havnebassin, og det optræder allerede på kortmateriale fra 1600-tallet. Honnørkajen har tillige en vigtig funktion i forhold til officielle anløb, herunder anløb af Kongeskibet Dannebrog.

Scenarie 3 - Udvidelse med et parkeringsdæk over eksisterende opmarch

I dette løsningsforslag bygges der et ekstra parkeringsdæk oven på det eksisterende opmarchareal, sådan at der bliver opmarchareal i to etager.

Frihøjden under etagedækket vil skulle være på mindst 4,5 meter.

Biler, der opmarcheres på det øvre opmarchdæk, vil kunne køre direkte ind på hurtigfærgens øvre bildæk.

I dette løsningsforslag vil der på det øvre dæk være plads til 142 biler. Imidlertid vil dækkets bærende konstruktioner optage plads på det eksisterende opmarchareal, sådan at nettoudvidelsen kun vil blive på ca. 114 biler.

Vurdering af scenarie 3

Molslinjen vurderer, at dette scenarie ikke giver tilstrækkeligt med ekstra pladser, da det skønnede behov er cirka 200 ekstra pladser.

Administrationen vurderer, at bygningsværket på grund af sin størrelse og sin tekniske karakter vil komme til at virke anmassende og utilpasset i forhold til den bynære del af Rønnes havnefront.



Scenarie 4 – Udvidelse mod nord samt omlægning af vejstykke

Administrationen har i samarbejde med Molslinjen udviklet scenarie 4, som er en videreudvikling af scenarie 1. I denne løsningsmodel er der taget hensyn til de initiativer på Rønnes havnefront om velkomstplads og ny vejføring, som ligger i den strategiske udviklingsplan for Rønne.

I scenarie 4 bliver opmarcharealerne også udvidet mod nord, som det er tilfældet i scenarie 1. Det nuværende betalingsparkeringsområde samt tankstationens areal, som begge ejes af Rønne Havn A/S, bliver også her omdannet til opmarchareal og til omlægning af et vejstykke. Udvidelsen af opmarcharealerne bliver dog mindre end i scenarie 1. Det eksisterende vejstykke mellem den lille rundkørsel og krydset Nordre Kystvej/Munch Petersens Vej flyttes til en placering længere mod nord.

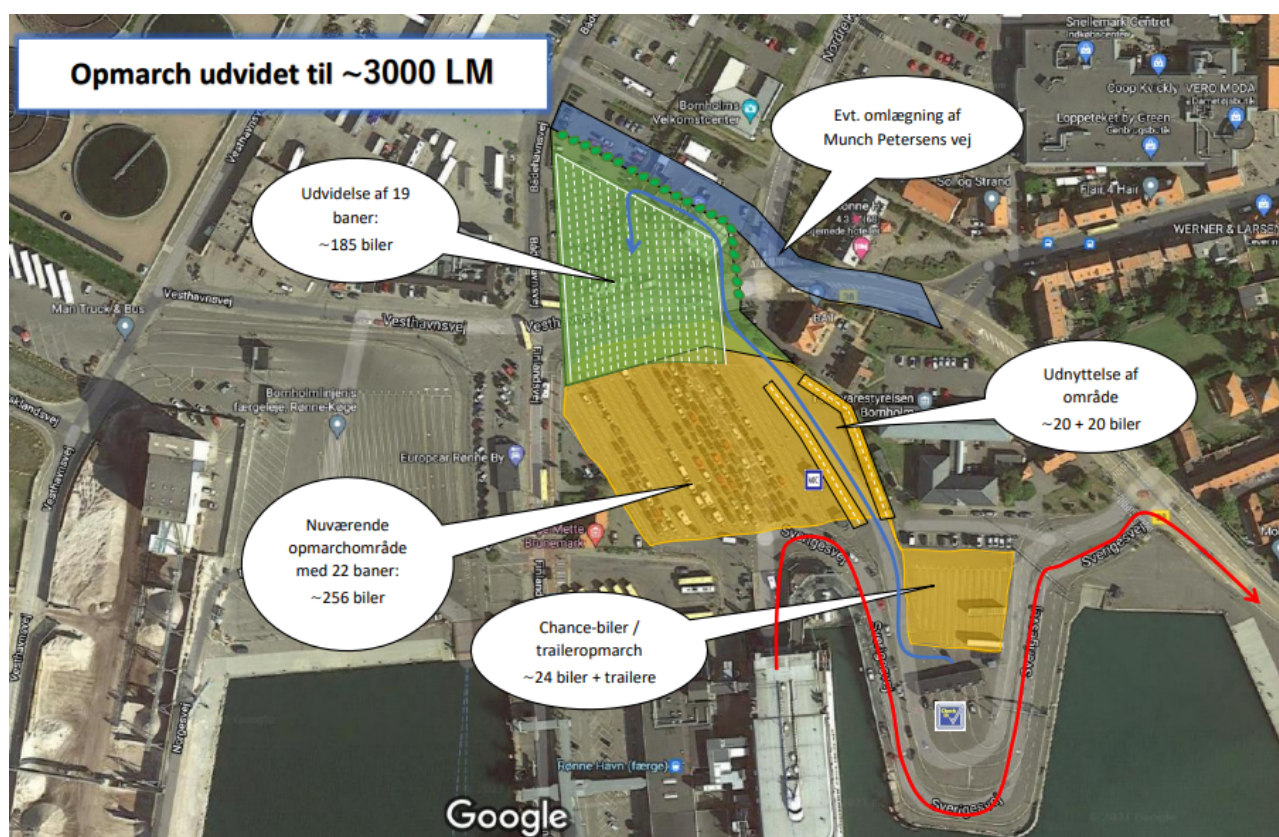


Illustration af scenarie 4 udarbejdet af Molslinjen

Vurdering af scenarie 4

Molslinjen har vurderet, at scenarie 4 vil kunne løse rederiets udfordringer i forhold til opmarcharealernes kapacitet.

Desuden vil trafikforbindelsen mellem den nordlige og sydlige del af Rønne Havn blive opretholdt i dette scenarie.

Rønne Havn A/S har meddelt, at de er indforståede med den ændrede anvendelse af de arealer, der nu rummer betalingsparkerings og tankstationen. Fremtiden for de to funktioner skal afklares i den dialog, som administrationen deltager i.

Sammenhæng med den strategiske helhedsplan for Rønne og øvrige aktuelle initiativer

Med scenarie 4 vil det også – og i overensstemmelse med den strategiske udviklingsplan for Rønne – være muligt på sigt at få etableret en velkomstplads med et forareal til Bornholms

Velkomstcenter og Rønne H, hvor de to markante bygninger bliver fritlagt, så de kommer til ære og værdighed i bybilledet.

Herudover vil løsningen i overensstemmelse med den strategiske udviklingsplan for Rønne give forbedrede parkeringsmuligheder til butikkerne i Snellemarkcenteret og Hoffmann, idet den del af Nordre Kystvej, der løber mellem benzintanken og Remisevej, vil kunne nedlægges. Det kan i den forbindelse oplyses, at ejerne af Snellemarkcenteret har ytret ønske om at få rådighed over de arealer, der er ejet af Bornholms Regionskommune og af Rønne Havn A/S med henblik på at udvide og nyindrette et udvidet parkeringsområde vest for Snellemarkcenteret.

Det samlede område ud for Snellemarkcenteret og Hoffmann vil kunne nyindrettes, så der både bliver flere og bedre indrettede parkeringspladser, bedre forhold for fodgængere, større overskuelighed og et mere præsentabelt udseende, som det er illustreret på principtegningen herunder:



Økonomiske konsekvenser

Finansieringen af de direkte og afledte udgifter af udvidelsen af opmarcharealet er ikke fastlagt. Det er dog administrationens forventning, at Molslinjen A/S i dialog med Rønne Havn A/S afholder alle anlægsudgifter i forbindelse med udvidelsen af opmarcharealerne, herunder omlægning af vejstykket mellem den lille rundkørsel og krydset Nordre Kystvej/Munch Petersens Vej, hvis der arbejdes videre med scenarie 4.

Når der foreligger en tilkendegivelse fra en bygherre om, at man ønsker at udføre og finansiere de anlægsarbejder, som vil være relevante for at tilvejebringe det nødvendige areal til opmarchareal, vil administrationen udarbejde et grundlag for en politisk beslutning om igangsætning af udarbejdelsen af et forslag til lokalplan.

Arbejdes der videre med den model, som er fremlagt i scenarie 4, er det relevante at bemærke, at udvidelsen af opmarchareal og omlægning af det ovenfor omtalte vejstykke, som Molslinjen forventes af finansiere i dialog med Rønne Havn, ikke er afhængigt af en omlægning af Ndr. Kystvej til Bådehavnsvej og Remisevej, som det må forventes vil kræve finansiering fra Bornholms Regionskommune.

Snellemarkcenteret har tilkendegivet, at de efter at have fået rådighed over de arealer, som de skal bruge til parkering, vil finansiere anlægsarbejder i relation til at omlægge arealerne til parkering. Dette forudsætter dog en omlægning af Ndr. Kystvej til Bådehavnsvej og Remisevej, hvilket forventeligt vil udløse et behov for, at Bornholms Regionskommune afholder hele eller dele af udgiften hertil.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Status på dialog med Transportministeriet omkring evaluering og infrastrukturplan, og notater

Bilag

Bilag 1 - Notat om den trafikale situation til og fra Bornholm

Bilag 2 - Notat trafikkontaktrådet til TRM

Bilag 3 - Kommissorium for evaluering af kontrakten om færgebetjeningen af Bornholm og Bornholmeranalysen i Danmark Fremad infrastrukturplanen

Bilag 4 - SV Kommissorium for evaluering af kontrakten om færgebetjeningen af Bornholm og Bornholmeranalysen

Åbent punkt

6 Status på dialog med Transportministeriet omkring evaluering og infrastrukturplan, og notater

30.10.40G01-0156

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	16-12-2021	6	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm til orientering

Resumé

Der er sendt to notater til Transportministeriet, i forhold til de kapacitetsudfordringer vi ser på Bornholm. På baggrund af oplæg fra Transportministeriet er der også sendt input fra Trafikkontaktrådet i forhold til oplæg til forligskredsen bag aftalen om færgebetjeningen på Bornholm. Formanden kommer med en opsamling og status på de input der er sendt til Transportministeriet, og som er givet videre til forligskredsen bag aftalen om færgebetjeningen på Bornholm. Trafikkontaktrådet vil på baggrund af seneste status drøfte yderligere tiltag i Rådet for at fremme interessevaretagelsen.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager stilling til eventuelle yderligere tiltag for at fremme de bornholmske interesser i evalueringen af kontrakten "[Færgebetjeningen af Bornholm](#)" samt infrastrukturplanen "[Aftale om Infrastrukturplan 2035](#)"

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 16. december 2021:

Trafikkontaktrådet ser et akut problem med fragtkapaciteten med behov for løsning allerede fra 1. april 2022. Trafikkontaktrådet henstiller derfor til, at der midlertidigt tilføres ekstra midler på kort sigt til at øge fragtkapaciteten i 2022 og 2023. En løsning kunne være at intensivere brugen af Povl Anker allerede i 1. halvår af 2022 på Køgeruten under forudsætning af, at Povl Anker prioriteres til at være reservefærge på Ystadruten, når forholdene kræver det.

Det er centralt, at den midlertidige løsning skitseret ovenfor hurtigst muligt håndteres med en permanent løsning.

Det er desuden vigtigt, at Rønne-Ystad ruten besejles af to hurtigfærger der sikrer den tilstrækkelige og rigtige kapacitet. Trafikkontaktrådet understreger at Maxmols-færgen ikke opfylder kravene både hvad angår lanemetre og komfort.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har igennem 2021 henvendt sig flere gange til Transportministeriet. Der er blandt andet sendt et notat d. 9. juli 2021 (bilag 1), og et opdateret notat d. 4. oktober 2021 (bilag 2). Transportministeriet har kvitteret med, at notaterne, og deres indhold, vil blive forelagt forligskredsen bag aftalen om færgebetjeningen på Bornholm.

Senest har Trafikkontaktrådet fået tilsendt et oplæg til et kommende møde i forligskredsen. (bilag 3). Oplægget blev drøftet på et ekstraordinært møde i Trafikkontaktrådet d. 12. november. Efter mødet fremsendte formanden Trafikkontaktrådets input til det videre arbejde (bilag 4).

Sekretariatet har været i dialog omkring en tilbagemelding på Trafikkontaktrådets input. Det er givet til forligskredsen på deres møde d. 23. november 2021. Der er på nuværende tidspunkt ikke nogen tilbagemelding, og da næste møde i forligskredsen er planlagt til d. 16. december 2021, samme dag som der er møde i Trafikkontaktrådet, kan der ikke nå at komme input med på mødet.

Trafikkontaktrådet vil på baggrund af seneste status drøfte yderligere tiltag i Rådet for at fremme interessevaretagelsen.

Økonomiske konsekvenser

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 7: Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen højsæson 2021

Bilag

Højsæson 2021

Åbent punkt

7 Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen højsæson 2021

30.10.40G01-0105

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	16-12-2021	7	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm til orientering

Resumé

Molslinjen er forpligtiget til to gange om året, at få gennemført kundetilfredshedsmålinger. Målgruppen for disse kundetilfredsmålinger er de passagerer, der har rejst med enten Ystad- eller Køge-ruten i perioden. Ved lav kundetilfredshedsmåling pålægges Molslinjen en bod. Denne tilfredsundersøgelse for højsæson 2021 blandt passagerne udløser ingen bod.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller,

- at kundetilfredshedsmålingen for højsæson 2021 drøftes
-

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 16. december 2021:
Drøftet.

Sagsfremstilling

I henhold til kontraktens bestemmelser, skal der udføres to kundetilfredsmålinger af Molslinjens sejlads af et eksternt konsulentfirma, og målgruppen for disse kundetilfredshedsmålinger er de passagerer, der har rejst med enten Ystad- eller Køge-ruten i perioden.

Den vedhæftede undersøgelse vedrører højsæson 2021. Hvis vi sammenligner med den seneste tilfredshedsundersøgelse fra højsæsonen 2020 med højsæson 2021, er der sket forbedringer på næsten alle fem kategorier, der måles på.

For hver af de fem kundetilfredsheds kategorier skal Molslinjen betale en bod til ministeriet, hvis niveauet er lavere end 3,5 i den kolonne der hedder i alt. Dette er således ikke tilfældet, da alle kategorier har en score som er over 3,5.

KATEGORI - SCORE - Højsæson 2021	I alt	Ystad	Køge
Færgerejser alt i alt (Tabel 2) - Gennemsnit	4,0	4,0	4,2
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,9	4,0
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,8	4,2
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,6	3,8
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,9	3,8
Base	6284	5754	530

KATEGORI - SCORE - Højsæson 2020	I alt	Ystad	Køge
Færgerejser alt i alt (Tabel 2) - Gennemsnit	3,9	3,9	4,0
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,8	4,0
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	3,8	3,7	4,1
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	3,6	3,5	3,7
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,7	3,7
Base	7300	6553	747

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 8: Eventuell

Åbent punkt

8 Eventuelt

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	16-12-2021	8	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 16. december 2021:

Ann Hartl redegjorde for, at hun er placeret i passagerrådet i Region Hovedstaden. Der lægges op til, at Ann Hartl forelægger problematikker med relation til Bornholm i Trafikkontaktrådet.