

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 09-11-2017

Mødedato Torsdag d. 09. november 2017 kl. 00:00

Mødested Mødelokale A, Ullasvej 23 i Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Molslinjens sejlplaner, prisblad og befordringsbestemmelser fra 1 september til 31 december 2018.	5
Godkendelse af budget 2018.....	10
Status for IC Bornholm.....	13
Mulighederne for en Bornholmerordning.....	16
Forslag til mødeplan for 2018.....	18
Siden sidst.....	20
Eventuelt.....	23

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

30.10.40G01-0024

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-11-2017	1	

Fraværende

Lars-Ole Hjorth-Larsen, Lars Bjørn Høybye, Marian Lundh, Morten Iversen og Ernest Jensen

Bemærkninger til dagsordenen

Fra Molslinjen deltog:

Carsten Jensen, Poul Jacobsen og Jesper Skovgaard

Trafikkontaktrådet behandlede alene punkterne 1 til og med 5. De resterende punkter tages op på det konstituerende møde i 2018.

Punkt 2: Molslinjens sejlplaner, prisblad og befordringsbestemmelser fra 1 september til 31 december 2018

Bilag

Udkast til Priser 2018 (2)

Udkast til Sejlplaner 2018

Udkast til Befordringsbestemmelser 2018

Åbent punkt

2 Molslinjens billetpriser og sejlplan fra 1. september til 31. december 2018, samt befordringsbestemmelser fra 1. september 2018 til 31. august 2028.

30.10.40G01-0060

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-11-2017	2	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Molslinjen har fremsendt udkast til billetpriser og sejlplan for færgebetjeningen af Bornholm i perioden 1. september – 31. december 2018 til høring i Kontaktrådet. Endelig er Molslinjens udkast til befordringsbestemmelser for færgebetjeningen af Bornholm for hele udbudsperioden også til høring.

De tre udkast er vedlagt som bilag og Molslinjen deltager på mødet og vil gennemgå og svare på spørgsmål til de tre udkast

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- Sejlplaner, priser og befordringsbestemmelser til drøftelse

Kontaktrådet, den 9. november 2017:

Trafikkontaktrådet anbefaler Molslinjens prisblad, sejlplan og befordringsbestemmelser til Transport-, Bygnings-, og Boligministeriets godkendelse, idet der opfordres til at se på vilkårene for gebyrer og særligt forholdene omkring ombookinger.

Der forudsættes, at der er en dialog mellem godserhvervet og Molslinjen om befordringsbestemmelser vedrørende godset.

Destinationen skal drøfte City Break og campingpriserne med Molslinjen.

Det forudsættes, at kontraktens bestemmelser om gennemgangsbillet til København (bus og tog) indgår i billetsystemet

Sekretariatet undersøger prisen på handicap bil, og herunder hvor mange personer der kan indgå.

Sagsfremstilling

Kontaktrådet har modtaget udkast til billetpriser (i henhold til færgekontraktens pkt.4.4.6) og sejlplan (i henhold til færgekontraktens pkt. 2.3.4) for perioden 1. september 2018 – 31. december 2018 til høring før endelig godkendelse i Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet. Herudover er Molslinjens udkast til befordringsbestemmelser (i henhold til færgekontraktens

pkt7.5.2) for hele udbudsperioden(1. september 2018 – 31. august 2028) også til høring før endelig godkendelse i Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet.

De tre udkast er vedlagt som bilag.

Molslinjen anfører i henvendelsen, at under forudsætning af ministeriets godkendelse af sejplan, priser og befordringsbestemmelser, forventer Molslinjen at kunne offentliggøre sejplaner og åbne for booking primo januar 2018.

Der er tale om et nyt udbud der starter den 1. september 2018 og Molslinjen vil operere under rutenavnet "Bornholmslinjen" og både billetpriser og sejplan vedrører alene perioden 1. september 2018 – 31. december 2018, mens befordringsbestemmelserne gælder hele perioden.

Derfor er der også tale om ny billetstruktur, ny sejplan og nye befordringsbestemmelser. Nedenfor vil der i kort form blive beskrevet de tre udkast med særligt fokus på, hvor den nye operatør adskiller sig fra nuværende. Der henvises i øvrigt til de tre bilag, som er tilknyttet punktet.

Billetpriser

Molslinjen(ML) reducerer gnsn. priserne med 51,15 %. ML vil operere med tre typer billetter foruden billetter til pendler, pensionistbilletter, gående, MC, busser mv.:

- Lavprisbillet(priser fra 99 kr.)
- Flex billet(priser fra 499 kr.)
- Standard billet(pris:799)

Der er knyttet forskellige restriktioner og gebyrer ved ændringer til de tre typer billetter, der henvises til side 2 i bilag 1.

ML anfører, at man satser på en gens. pris i perioden 1. september-31.december 2018 på 249 kr. for en bil+5, altså en væsentlig lavere gennemsnitspris end nuværende besejling.

Herudover anfører ML, at ca. 75 % af alle solgte billetter for kategorien bil +5 sælges til enten 99 kr. eller 199 kr. pr enkeltrejse i denne periode.

Pendlerbilletter udbydes stadigvæk og efter samme principper som indeværende kontrakt, dvs. de to første ture til fuld pris(2*1.170 kr.) plus gebyr(104,33kr.), billetten kan ændres 12 mdr. frem i tiden men kan ikke refunderes, hvilket er muligt under nuværende kontrakt.

Indenfor pakkerejsesamarbejdet indfører ML et "City break" samarbejde med lokale bornholmske turistoperatører, som får adgang til ML bookingsystem, hvor de kan reservere og købe billetter på samme betingelser og til samme priser som alle andre kunder. ML vil nærmere orientere om dette på mødet.

Ser vi på bilagsmaterialet til Bilag 1: Billetpriser, er der i Appendiks 1, tabel 1 forskellige priser for de forskellige billetkategorier angivet, både maksimumpriser og maksimale gennemsnitspris pr år fratrukket rabat på 51,15 %.

I bilag 3 til Bilag 1 fremgår både billetpriser og de betingelser der er knyttet til de enkelte billetkategorier.

Sejlplan

Rønne-Ystad

ML vil på Rønne – Ystad sejle med to hurtigfærger: Expres 1 som er en Incat type på 112 meter og 1.400 passagerer og Max som er en Incat type på 91 meter og 880 passagerer.

Til sammenligning har hurtigfærgeren Leonora Christina 1.400 passagerer og Villum Clausen 1055 passagerer.

Der er samme kategorier af kapacitetsdage som indeværende kontrakt, dog skal der på maksimumkapacitetsdage kun sejles med 9.000 passagerer mod nuværende 10.000 passagerer.

ML anmoder Trafikkontaktrådet om at godkende at sidste afgang fra Rønne på kapacitetsdage med enten 3 eller 4 afgang på fredage, lørdage og søndage samt på visse helligdage er tidligere end kl. 20:00 (Dette er også tilfældet i dag, når "Færgen" sejler).

Endelig anmoder ML om, at der ikke skal stilles 300 høje dækmeter til rådighed for godstransport tidligst kl. 20:00 i weekender samt på helligdage (Dette er også tilfældet i dag, når "Færgen" sejler)

Sejlplanen indeholder de antal afgang og kapacitetstyper som kontrakten foreskriver.

Det anføres, at der ikke er planlagt værftsophold i perioden.

Rønne-Køge

ML vil besejle Køge ruten med ny RO-pax færge og samme tidspunkter som "Færgen" sejler i dag: afgang Rønne kl. 17:00 ankomst Køge kl. 22:30. Afgang Køge kl. 00:30 ankomst Rønne kl. 06:00.

ML anmoder Trafikkontaktrådet om at godkende, at grundet minimal efterspørgsel på dobbeltturene med afgang fra Rønne kl. 17:00 juleaften og nytårsaftensdags, sejles disse afgang ikke.

Det anføres, at der ikke er planlagt værftsophold i perioden.

For både Rønne – Ystad og Rønne – Køge kan sejlplanen ses i vedlagte Bilag 2.

Herudover er forslag til ekstra formiddagsafgange anført, såfremt minister og Folketing godkender ML og Trafikkontaktrådets ønske om at anvende midler fra Vækstpakken og Finanslovsforhandlingerne fra 2017 til disse ekstra afgang.

Endelig anføres det samlede antal enkeltture pr skib og pr rute samt hvilke kapacitets dage der er tale om fordelt på måneder i perioden 1. september – 31. december 2018. Endelig til sidst i bilaget er disse oplysninger fordelt månedsvist, henholdsvis, september, oktober, november og december.

Befordringsbestemmelser

Befordringsbestemmelserne er gældende for hele udbudsperioden, 2018 – 2028.

Befordringsbestemmelserne indeholder betingelser for refusion af billetter, booking af billetter, reklamationer, transport af kæledyr, handicapassistance, hittegoods, transport af gods, m.v.

ML befordringsbestemmelser vil til stadighed blive opdateret og ved væsentlige ændringer, vil disse skulle høres i Trafikkontaktrådet og godkendes i ministeriet, forinden ikrafttrædelse.

Der indføres gebyr på ændringer af de billigste billetter på typisk 100 kr. ved ændring online, mens ændring via telefon koster 200 kr.

ML forbeholder sig retten til at opkræve et gebyr ved skrankesalg.

Der indføres ligeledes gebyr ved refundering af de billettyper som kan refunderes på 20 % og minimum 100 kr. Det gælder f.eks. standard person- og bil billetter, kahytter, anhænger, autocamper m.v.

Pendlerbilletter kan ikke refunderes, men til gengæld er de gyldige i 12 måneder og det koster ikke et gebyr ved ændring.

Der er fortsat mulighed for parkering tæt på elevator, for personer med handicap.

Reservationer slettes automatisk hvis indtjekning ikke er gennemført senest 10. minutter før planlagt afgang.

Endelig er der anført en række bestemmelser for brug af personlige oplysninger, erstatning og passagerrettigheder hvortil der henvises.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 3: Godkendelse af budget 2018

Åbent punkt

3 Godkendelse af budget 2018

30.10.4000-0005

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-11-2017	3	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Kontaktrådet skal godkende forslag til budget for 2018. Nedenfor er angivet forslag til budget for 2018.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at forslag til budget for 2018 godkendes

Kontaktrådet, den 9. november 2017:
Godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til budget 2018:

Sekretariatet for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm		
Budget 2018 - Sammenlignet med 2017		
	Budget 2017	Budget 2018
Indtægter		
Overførsel af uforbrugte midler fra 2017	300.000	525.000
Bornholms Regionskommune	386.928	386.928
Transportministeriet	386.928	386.928
I alt	1.073.856	1.298.856
Udgifter		
Lønudgifter	386.928	386.928
Møder og rejser	75.000	75.000
Kontorhold + telefon	30.000	30.000
Husleje inkl. div. service	50.000	50.000
Konsulentundersøgelse,	100.000	100.000
Seminar og workshop	25.000	25.000

Disponibelt beløb	391.928	616.928
Revision	15.000	15.000
I alt	1.073.856	1.298.856

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 4: Status for IC Bornholm

Åbent punkt

4 Status for IC Bornholm

30.10.40G01-0063

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-11-2017	4	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Transportministeriet har ophævet aftalen om kørsel med IC Bornholm fra køreplansskiftet den 9-10. december 2017, hvorefter rejsende med tog skal benytte Øresundstoget og Pågatåget. Der vil i relation til dette skifte være problemer omkring billetbestilling.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller

- sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 9. november 2017:

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har ophævet aftalen om kørsel med IC Bornholm fra køreplansskiftet den 9-10. december 2017.

Det betyder, at sidste afgang med direkte togforbindelse til/fra Bornholm er lørdag den 9. december 2017.

DSB har indgået en ny aftale om billetsamarbejdet på rejser til/fra Bornholm. Det betyder, at kunderne fremover kan benytte **Øresundstog** og Pågatåg mellem København og Ystad, og at der altid kræves pladsbillet til Færgen.

I perioden fra den 9/10 til og med den 9/12, udstedes billetter til/fra Bornholm til rejser efter 10/12 kun via DSB Kundecenter på 70 13 14 15, DSB 7-Eleven på stationerne og DSB Salg & Service, herunder Færgen.

I DSB Billetautomater, DSB Netbutik og DSB App tilbydes der kun rejser frem til 9/12. Fra søndag den 10/12 tilbydes billetter til/fra Bornholm i alle salgskanaler.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 5: Mulighederne for en Bornholmerordning

Åbent punkt

5 Mulighederne for en Bornholmerordning

30.10.40G01-0064

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-11-2017	5	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Bornholms Passagerforening har ønsket en drøftelse af muligheder for en bornholmerordning/præcisering af pendlerbilletterne

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 9. november 2017:

Drøftedes.

Sagsfremstilling

Bornholms Passagerforening har ønsket en drøftelse af muligheder for en bornholmerordning/præcisering af pendlerbilletterne.

Der vil blive eftersendt yderligere information om dette punkt i næste uge fra Bornholms Passagerforening. Informationen sendes ud fra Trafikkontakrådets sekretariat, når det foreligger.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 6: Forslag til mødeplan for 2018

Åbent punkt

6 Forslag til mødeplan for 2018

30.10.40A26-0004

Behandling

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Mødedato

09-11-2017

Åbent punkt

6

Lukket punkt

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Neden for er angivet forslag til mødeplan for 2018 for Kontaktrådet.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Kontaktrådet godkender forslag til mødeplan for 2018

Kontaktrådet, den 9. november 2017:

Behandles på det konstituerende møde.

Sagsfremstilling

Kontaktrådet 2018		
Torsdag den 1. februar	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag den 7. juni	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag den 23. august	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag den 13. december	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 7: Siden sidst

Åbent punkt

7 Siden sidst

30.10.40G01-0062

Behandling

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Mødedato

09-11-2017

Åbent punkt

7

Lukket punkt

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Punkter vedrører sager til orientering, som evt. senere kan komme til behandling og beslutning eller sager, der er fulgt op på fra tidligere møder.

På dette møde er der en sag til orientering:

- Status for Trafikkontaktrådets ønske om indsættelse af ekstra afgang

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning

Kontaktrådet, den 9. november 2017:

Udsat til næste møde.

Sagsfremstilling

Status for Trafikkontaktrådets ønske om indsættelse af ekstra afgang

Trafikkontaktrådet sendte 2. oktober 2017 sit høringssvar om anvendelsen af de afsatte midler i Vækstpakken og Finanslovsmidler 2017, efter forudgående høring i Trafikkontaktrådet, til ministeriet. Trafikkontaktrådets ønske er, at anvende disse midler til en ekstra afgang i lavsæsonen, lavere priser på pendlerprodukter og det resterende beløb på prisreduktioner i højsæsonen på bil +5. Alternativet er at anvende alle midlerne til billetprisreduktioner, men Trafikkontaktrådet anser, at en sådan udmøntning samlet set vil skabe ekstra vækst og flere besøgende, men som også tilgodeser bornholmere og folk med feriebolig på øen. Som sidegevinst opnås også en revideret fartplan med en ekstra afgang, som er tilpasset turisterhvervet og passagerne udenfor højsæsonen. Hermed vil både turisterhvervet, passagerer og fragterhvervet blive tilgodeset fremover.

Forslaget er i øjeblikket ved at blive regnet igennem af eksterne konsulenter i ministeriet med henblik på en oversigt over økonomien i forslaget. Herefter skal forslaget med disse beregninger forelægges ministeren, som formentlig indkalder forligskredsen, der endelig skal godkende Trafikkontaktrådets forslag. Det er forventningen, at dette sker før jul.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

Punkt 8: Eventuell

Åbent punkt

8 Eventuelt

30.10.40G01-0024

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-11-2017	8	

Kontaktrådet, den 9. november 2017:
Intet.