

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 17-12-2018**

**Mødedato** Mandag d. 17. december 2018 kl. 00:00

**Mødested** Hotel Griffen, Nordre Kystvej 34, 3700 Rønne

## Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Gennemgang af oversigt over hovedelementer.....	5
Indsættelse af 8 ekstra afgang med hurtigfærge som kompensation for manglende godssejlad jul c	8
Godkendelse af budget 2019.....	11
Mødeplan 2019.....	14
Siden sidst.....	16
Temamøde i Kontaktrådet.....	19
Eventuelt.....	22

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	17-12-2018	1	

### **Fraværende**

Afbud fra Maike Fiil, i stedet deltager Ole Dreyer

### **Bemærkninger til dagsordenen**

## **Punkt 2: Gennemgang af oversigt over hovedelementer**

### **Bilag**

Hovedelementer der hidtil har været behandlet i Trafikkontaktrådet om Bornholmslinjens sejlads fra 1 september 2018  
PJA

Åbent punkt

## 2 Gennemgang af oversigt over hovedelementer

30.10.40G01-0077

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	17-12-2018	2	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

For at få et mere præcist billede af de problemer og barrierer der er fremkommet inden for Gods, Turisme og Passagerer, og som har været drøftet i Trafikkontaktrådet, er der i vedhæftede tabel anført:

- 1) Hvad er status på en række af de stillede spørgsmål og skitserede problemer,
- 2) Er de løst og
- 3) Hvis ikke, er det så Bornholmslinjen, der skal løse dem eller kræver det forhandling med Folketinget og partierne bag forligskredsen?

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- Skemaet til drøftelse

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 17. december 2018:

Drøftedes og følgende tilføjes

Komfort: Kontakt til ministeriet om arbejdsgruppe, kommissorie og tidsplan.

Fragt: Ser gerne mere kapacitet og dermed bedre udnyttelse af den eksisterende kapacitet.

Ystad: Der skal være mulighed for at få løstrailere med på Ystad ruten i weekendenden. Der tages kontakt til ministeriet om kapacitetsudnyttelsen på Køge og løstrailerne over Ystad.

Der skal være obs på, om der bliver plads til campingvogne, når sæsonen starter.

Bornholmslinjen bør sælge billetter til andre busoperatører og til toget. Spørgsmålet tages op på mødet med Bornholmslinjen i januar 2019 i Aarhus.

Rengøringsstandarder særligt i børneområdet. Spørgsmålet tages op på mødet med Bornholmslinjen i januar 2019 i Aarhus.

Problematikken ved elevatorsvigt for handicappede tages op med Bornholmslinjen.

### Sagsfremstilling

For at få et mere præcist billede af de problemer og barrierer, der er fremkommet inden for Gods, Turisme og Passagerer, og som har været drøftet i Trafikkontaktrådet, er der i vedhæftede tabel anført:

- 1) Hvad er status på en række af de stillede spørgsmål og skitserede problemer,

2) Er de løst og

3) Hvis ikke, er det så Bornholmslinjen, der skal løse dem eller kræver det forhandling med Folketinget og partierne bag forligskredsen?

Oversigten blev sidst drøftet på mødet den 5. november 2018. En række problemer er blevet løst, herunder ved mødet med ministeren den 22. november (der henvises til punktet "Siden Sidst" i denne dagsorden). Herudover har der været dialog med Turisterhvervet og ligeledes med Bornholms Passagerforening.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

**Punkt 3: Indsættelse af 8 ekstra afgang med hurtigfærge som  
kompensation for manglende godssejls jul og nytårsaften**

Åbent punkt

### **3 Indsættelse af 8 ekstra afgang med hurtigfærge som kompensation for manglende godssejlad jul og nytårsaften i**

30.10.40G01-0081

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	17-12-2018	3	

#### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

#### **Resumé**

Trafikkontaktrådet besluttede på sit møde den 7. juni 2018, at imødekomme Bornholmslinjens ønske om ikke at sejle Køge/Rønne og Rønne/Køge jule – og nytårsaften grundet meget få fragtmængder i 2018 og 2019

Som kompensation har Bornholmslinjen, i samarbejde med Transport, Bygge, - og Boligministeriet besluttet, at indsætte 8 ekstra afgang med hurtigfærger i henholdsvis 2018 og 2019

#### **Indstilling og beslutning**

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- til efterretning

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 17. december 2018:

Drøftedes

Punktet genoptages på næste møde og rådet skal udtale sig inden endelig godkendelse af ændringerne i ministeriet.

Rådets godkendelse af de aflyste ture jul og nytår 2018 blev godkendt i november 2017 som en del af fartplanen for 2018, og de aflyste ture jul og nytår 2019 blev godkendt i juni 2018 som en del af fartplanen for 2019.

Der ønskes en skriftlig tilkendegivelse fra Bornholmslinjen om, at der kan komme de nødvendige godsmængder med over Ystad på juledagene og weekenderne på Rønne-Ystad ruten, som kompensation for at fragten ikke sejles på Køge ruten den 24. december og 31. december. Sekretariatet kontakter Bornholmslinjen.

Trafikkontaktrådet ønsker, at de tilbudte kompenserende ture, 8 i alt, flyttes fra påsken til efteråret i uge 36 og 37, mandag og fredag i forbindelse med lejrskolerejser.

#### **Sagsfremstilling**

På Trafikkontaktrådets møde den 7. juni 2018 besluttede man:

Grundet minimal efterspørgsel på dobbeltturene med afgang Rønne kl.17:00 den 24. december og 31. december foreslår Molslinjen, at afgangene i lighed med 2018 ikke sejles. De sparede omkostninger ved ikke at sejle, modregnes i Molslinjens tilskud fra ministeriet.

Formanden har via sekretariatet rettet henvendelse til Transport, Bygge, - og Boligministeriet og anført, at normal praksis er, at det bornholmske samfund kompenseres for den manglende sejlads og ikke som først anført at de sparede omkostninger ved ikke at sejle, modregnes i Molslinjens tilskud fra ministeriet.

Derfor har Molslinjen foreslået følgende kompensation for henholdsvis 2018 og 2019:

Molslinjen tilbyder derfor i 2018:

1. Sejladsen med M/F Hammershus juleaften 2018 (2 afgang) erstattes med 4 ekstra afgang på Rønne – Ystad med Max fredag eftermiddag/aften d. 12. april 2019 (udrejse til påskeferie, hvor Max skal sejle lørdag d. 13. april 2019)
2. Sejladsen med M/F Hammershus nytårsaften 2018 (2 afgang) erstattes med 4 ekstra afgang på Rønne – Ystad med Max lørdag d. 20. april 2019 (hjemrejse fra påskeferie, hvor Max skal sejle søndag d. 21. april 2019)

Molslinjen tilbyder derfor i 2019:

1. Sejlads med M/F Hammershus juleaften (2 afgang) erstattes med 4 ekstra afgang på Rønne-Ystad med Max søndag eftermiddag/aften d. 14.april 2019 (udrejse til påskeferie, hvor Max skal sejle lørdag den 13. april 2019)
2. Sejlads med M/F Hammershus nytårsaftenaften (2 afgang) erstattes med 4 ekstra afgang på Rønne-Ystad med Max lørdag den 20.april 2019 (hjemrejse fra påskeferie, hvor Max skal sejle søndag den 21. april 2019)
- 3.

## **Økonomiske konsekvenser**

-

## **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 4: Godkendelse af budget 2019**

Åbent punkt

## 4 Godkendelse af budget 2019

30.10.4000-0006

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	17-12-2018	4	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Kontaktrådet skal godkende forslag til budget for 2019. Nedenfor er angivet forslag til budget for 2019.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at forslag til budget for 2019 godkendes

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 17. december 2018:  
Godkendt.

### Sagsfremstilling

Forslag til Budget 2019

<b>Sekretariatet for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm</b>		
<b>Budget 2018 - Sammenlignet med 2019</b>		
	<b>Budget 2018</b>	<b>Budget 2019</b>
<b>Indtægter</b>		
Overførsel af uforbrugte midler fra 2018	525.000	625.000
Bornholms Regionskommune	386.928	392.652
Transport-, Bygning- og Boligministeriet	386.928	392.652
<b>I alt</b>	<b>1.298.856</b>	<b>1.410.304</b>
<b>Udgifter</b>		
Lønudgifter	386.928	392.652
Møder og rejser	75.000	100.000
Kontorhold + telefon	30.000	30.000

Husleje inkl. div. service	50.000	55.000
Konsulentundersøgelse,	100.000	100.000
Seminar og workshop	25.000	25.000
Disponibelt beløb	616.928	692.652
Revision	15.000	15.000
<b>I alt</b>	<b>1.298.856</b>	<b>1.410.304</b>

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 5: Mødeplan 2019**

Åbent punkt

## 5 Mødeplan 2019

30.10.40A26-0005

### Behandling

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Mødedato

17-12-2018

Åbent punkt

5

Lukket punkt

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Nedenfor er angivet forslag til mødeplan for 2019 for Kontaktrådet.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet godkender forslag til mødeplan for 2019

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 17. december 2018:

Godkendt.

### Sagsfremstilling

Kontaktrådet 2019		
21. februar 2019	Kl. 08.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
6. juni 2019	Kl. 08.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
5. september 2019	Kl. 08.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
5. december 2019	Kl. 08.30	Mødelokale A, Ullasvej 23

Nedenfor er forslag til møder i rådet for 2019. Der kan indkaldes til yderligere møder efter behov.

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

-

## **Punkt 6: Siden sidst**

### **Bilag**

Rapport TRM November 2018

Åbent punkt

## 6 Siden sidst

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	17-12-2018	6	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Punkter vedrører sager til orientering som evt. senere kan komme til behandling og beslutning, eller sager der er fulgt op på fra tidligere møder.

På dette møde er der to sager til orientering:

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 17. december 2018:

Til efterretning.

Gebyrer og gennemsnitspriser blev drøftet.

Bornholmslinjen skal årligt fremsende en opgørelse over *de realiserede gennemsnitlige billetpriser* inden for hver af de i kontrakten fastsatte billettyper. Det er i henhold til kontrakten alene de realiserede priser for billetterne, der skal indgå i opgørelsen, ikke de realiserede billetpriser + gebyrer

No show tæller dog med i gennemsnitprisen.

Der er et ønske om, at der bliver mere transparens omkring chancebilletter. Tages op på mødet i januar 2019 med Bornholmslinjen i Århus.

### Sagsfremstilling

#### 1. Møde med Transport, -Bygge, - og Boligminister Ole Birk Olesen den 22.november 2018

På mødet med ministeren blev følgende fire emner drøftet:

1. Muligheden for løstrailere på Rønne – Ystad ruten
2. Gebyrer på bestilling og afbestilling for passager, gods og biler m.v.
3. Statens aftale med Ystad Havn om plads til reservefærgen i Ystad Havn
4. Kontraktoverholdelsen i forhold til Bornholmslinjens priser.

På mødet vil formanden orientere om mødet med ministeren.

## **2. Bornholmslinjens orientering om trafikken november 2018 for Rønne-Ystad og Rønne-Køge**

Bornholmslinjen har fremsendt en rapport over trafikken på Rønne-Ystad og Rønne-Køge fordelt på trafikafvikling og trafikudvikling samt særlige hændelser eller omstændigheder. Under trafikafvikling er aflysninger og forsinkelser samt forsinkelser nævnt på de to ruter. Under trafikudvikling er der nævnt de overførte mængder på de to nævnte ruter

For en nærmere gennemgang henvises til det medsendte bilag

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 7: Temamøde i Kontaktrådet**

### **Bilag**

Bidrag fra Copenhagen Economics

Bidrag fra Bornholmslinjen

Åbent punkt

## 7 Temamøde i Kontaktrådet

30.10.40G01-0082

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	17-12-2018	7	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

På Trafikkontaktrådets møde den 5. november 2018 blev det besluttet, at Trafikkontaktrådets møde den 17. december afholdes som et temamøde og bruges til en dialog om prisstrukturen: Hvad ligger der bag dynamiske priser, hvordan virker de og hvorfor har man dynamiske priser? Hvad er fordelene og ulempen? Og tilsvarende med gebyrer? Hvorfor er der gebyrer og hvad er fordelene og ulempen?

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- Sagen til drøftelse

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 17. december 2018:

Trafikkontaktrådet besluttede, at det er for tidligt at konkludere noget på prisstrukturen på nuværende tidspunkt, hvor Bornholmslinjen kun har sejlet i tre måneder. Trafik kontaktrådet ønsker at se udviklingen over et helt år, således at vi også får højsæsonen med og en indikation over udviklingen i passagertallet. Endelig vil Trafikkontaktrådet løbende vende tilbage til prisstrukturen i 2019. Mere konkret blev drøftet:

#### *Dynamiske priser*

Copenhagen Economics gennemgik principperne bag såvel dynamiske priser som gebyrer. Tillige drøftedes principperne i et ikke-konkurrence præget marked, som er kendetegnet for sejladsen til og fra Bornholm. Der er ikke tale om 100% dynamiske priser i og med, at en række grupper har særlige aftaler om faste priser, herunder pensionister, pendlerbilletter, 10 turs kort, m.v. Så det vi har nu er en dynamisk prisstruktur med modifikationer, og jo mere man "lapper på det" jo mere forsvinder de dynamiske priser

Herudover drøftedes faste priser contra dynamiske priser som et spørgsmål om at få de marginale kunder med som ellers ikke ville være rejst og få flyttet kunderne hen på alle afgangene via prislefaktoren.

Omvendt hvordan sikrer vi, at bornholmerne også kan komme med om sommeren i juli måned, når priserne er høje og sikre, at der ikke kommer for store sæsonudsving?

#### *Gebyrer*

Fra Copenhagen Economics blev det anført, at hvis ikke der er gebyrer på en række ydelser, vil det blive regnet ind i den normale billetpris.

Derfor er det også dem, der bruger ydelsen, som skal betale. Hvis der ikke er gebyrer, så vil der ske et overforbrug. Hvis gebyrerne afskaffes, kan der komme dårligere belægning

## **Sagsfremstilling**

Trafikkontaktrådet besluttede på mødet den 5. november 2018, at rådets møde den 17. december 2018 bl.a. skulle være et temamøde om prisstrukturen.

Når man ser Bornholmslinjens prisstruktur kan to elementer fremhæves, som er anderledes end den prisstruktur, som rederiet "Færgen" benyttede.

### **1. Dynamiske priser**

Det ene er de såkaldte dynamiske priser, som indebærer at den konkrete billet pris afhænger af billettype (lavpris, flex, eller standard) og købstidspunktet (prisen stiger jo tættere på afgang der købes). Det er et prissystem som er meget udbredt inden for luftfarten, men hvor der samtidig er et konkurrencepræget marked.

Derfor er det relevant at drøfte, hvorfor der er dynamiske priser og hvordan virker de? Er der knyttet særlige fordele eller ulemper til brugen af dynamiske priser? Og hvordan virker dynamiske priser for forbrugeren på sejladsen til og fra Bornholm, når der ikke er konkurrence fra andre rederier? Og kan der drages nogle erfaringer fra de første 3 måneders sejlads?

### **2. Gebyrer**

Det andet er gebyrer. Der er forslag om, at fjerne gebyret for personlig betjening, og halvere gebyret for ændring af lavprisbilletter. Men der udestår stadigvæk gebyrer på en række andre tjenester hos Bornholmslinjen. Derfor er det relevant at drøfte, hvilken rolle gebyrer spiller og kan der siges noget om effekten af på baggrund af de første tre måneder?

Som baggrundsmateriale til disse drøftelser er der udarbejdet to bidrag til punkt 1 og 2 ovenfor. Det er dels Bornholmslinjens notat om, hvorfor de har dynamiske priser og gebyrer og konsulentfirmaet "Copenhagen Economics" syn på samme problematikker, men ud fra en mere neutral økonomisk synsvinkel. Begge bidrag er vedlagt som bilag.

Under behandlingen af dette punkt deltager en konsulent fra "Copenhagen Economics", der vil svare på spørgsmål relateret til deres mere økonomiske bidrag, men også relaterer det til praksis, som den opleves med Bornholmslinjens sejlads, hvor der ikke er konkurrence.

## **Økonomiske konsekvenser**

-

## **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 8: Eventuell**

Åbent punkt

## 8 Eventuelt

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	17-12-2018	8	

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 17. december 2018:

Følgende 6 punkter fra Bornholmslinjen sendes i skriftlig høring og med svarfrist den 1. januar 2019:

1. Gebyrer ved personlig betjening og ændring af lavprisbillet
2. Ændring af vilkår for pensionistbilletter
3. Billettyper uden for færgekontrakten: Førerløse lastbiler, særtransporter samt transport af bårkasser
4. Ændring af vilkår: Pendlerbilletter
5. Ændring af billetpriser: Pendlerbilletter
6. Ændring af billetpriser og betingelser: Busbilletter