

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 25-02-2025

Mødedato Tirsdag d. 25. februar 2025 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Snorrebakken 66 i Knudsker

Mødedeltagere Jacob Trøst, Jess Christian Persson, Morten Riis, Ole Rødvig, Mikkel Lund Ørum, Merete Koch, Ole Dreyer, Erik Jørgensen, Mark Palmquist, Marian Lundh, Jan Harvest, Kim Jacobsen, Liselotte Hjorth, Torsten Sletskov Teinnæs, Gitte Tvilling, Joan Prahl Parente, Peter Riis Sonne, Niels Rasmussen, Annemarie Hvidberg Hellebek, Per Ole Petersen

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Status på fremtidig flybetjening af Bornholm.....	4
Status på kapaciteten på Køgeruten.....	6
Prisudvikling og takstberegning for færgebetjeningen.....	9
Status på Trafikkontaktrådets 2030-strategi.....	12
Muligt nyt medlem af Trafikkontaktrådet.....	14
Orientering om aktuelle sager.....	16
Eventuelt.....	18

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Ole Rødvig

Afbud fra Peter Riis Sonne

Afbud fra Merete Koch

Afbud fra Ole Dreyer. I stedet deltog Karen-Margrethe Hansen

Afbud fra Kim Jacobsen. I stedet deltog Bente Helms

Bemærkninger til dagsordenen

Transportministeriet deltog i mødet

Punkt 2: Status på fremtidig flybetjening af Bornholm

22/21376

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet orienteres om den aktuelle status på det forestående udbud af flyruten Rønne-København. Hertil vil Region Hovedstaden give en kort status på udbudsprocessen.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 25-02-2025

Orientering givet.

Trafikkontaktrådet noterer sig den aktuelle status på udbudsprocessen og understreger vigtigheden af, at udbuddet fortsat prioriteres og igangsættes når muligt. Rådet fastholder, at der kan opstå behov for et ekstraordinært møde i 2025, når der foreligger nyt om udbuddet.

Sagsfremstilling

DAT's rammeaftale med Region Hovedstaden og Bornholms Regionskommune udløber den 30. november 2025, hvilket betyder, at Bornholm står overfor et kommende udbud af flyruten Rønne-København. Da Region Hovedstaden er en central aktør i udbudsprocessen, vil Regionen foreligge rådet en kort status på processen.

Rammer for EU-udbuddet

Udbudsloven fastsætter, hvornår der tidligst kan foreligge en afklaring om den fremtidige flybetjening af Bornholm.

I henhold til udbudsloven skal ordregiver ved offentliggørelse af udbudsbekendtgørelsen fastsætte en frist for modtagelse af tilbud. Standardfristen er minimum 35 dage fra dagen efter udbudsbekendtgørelsen er afsendt, men såfremt ordregiver på forhånd har udsendt en forhåndsmeddelelse, der opfylder alle krav til indhold og formalia, kan fristen reduceres til 15 dage.

Region Hovedstaden udsendte den 30. oktober 2024 en forhåndsmeddelelse vedrørende udbuddet. Såfremt denne opfylder kravene, kan Bornholm derfor tidligst forvente en afklaring 15 dage efter offentliggørelsen af udbudsbekendtgørelsen.

Øvrige bemærkninger

Trafikkontaktrådets sekretariat ønsker at gøre rådet opmærksomhed på følgende udmeldinger og indsatser med relevans for flybetjeningen af Bornholm:

- *Alsie Express genoptager sommerflyvningerne til Bornholm i 2025.* Det sønderjyske flyselskab Alsie Express genoptager flyvninger mellem Sønderborg og Bornholm i 2025. Alsie Express vil flyve med to ugentlige returflyvninger mandag og fredag i perioden 27. juni til 4. august 2025.
- *Fælles henvendelse til transportministeren.* På Trafikkontaktrådets møde i december anbefalede rådet, at sekretariatet fortsætter dialogen med transportministeriet om mulighederne for at sikre en stabil flyforbindelse til og fra Bornholm. Sekretariatet arbejder derfor, i samarbejde med Bornholms Regionskommune (BRK) og Region Hovedstaden, på at udarbejde en fælles henvendelse til transportministeren. Henvendelsen skal adressere de udfordringer Bornholms flyforbindelse står overfor, samt de muligheder der er, for at sikre en stabil og tilstrækkelig flybetjening af Bornholm.
- *Transportministeriets fortolkning af PSO-ordning.* Sekretariatet har anmodet Transportministeriet om en officiel fortolkning af reglerne og kravene for anvendelse af en PSO-ordning. Sekretariatet afventer pt. Transportministeriets fortolkning heraf.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 3: Status på kapaciteten på Køgeruten

25/2685

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet har ønsket at følge udviklingen i godsmængden på Køgeruten. Rådet får derfor regelmæssigt forelagt en ”status på kapaciteten på Køgeruten” til orientering.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 25-02-2025

Orientering givet.

Trafikkontaktrådet noterer sig den aktuelle opadgående tendens i 2025 og udtrykker bekymring for den stigende udvikling i godsmængden i januar og februar. Rådet påpeger, at Køgeruten formentlig står overfor yderligere kapacitetspres i løbet af de kommende måneder, og at der derfor er en reel risiko for, at kapaciteten ikke kan følge med udviklingen. En sådan situation vil få betydelige konsekvenser for Bornholm, herunder bl.a. for erhvervslivet, turismen og øens generelle samfundsudvikling.

Med henvisning til Bornholmeranalysen (2023) gør rådet opmærksom på, at udviklingen flugter med analysens prognoser. Rådet opfordrer derfor Transportministeriet til at følge udviklingen tæt og handle rettidigt for at sikre, at kapaciteten følger med efterspørgslen.

Rådet anbefaler desuden, at problemstillingen drøftes med Folketingets Transportudvalg i forbindelse med udvalgets besøg på Bornholm i foråret.

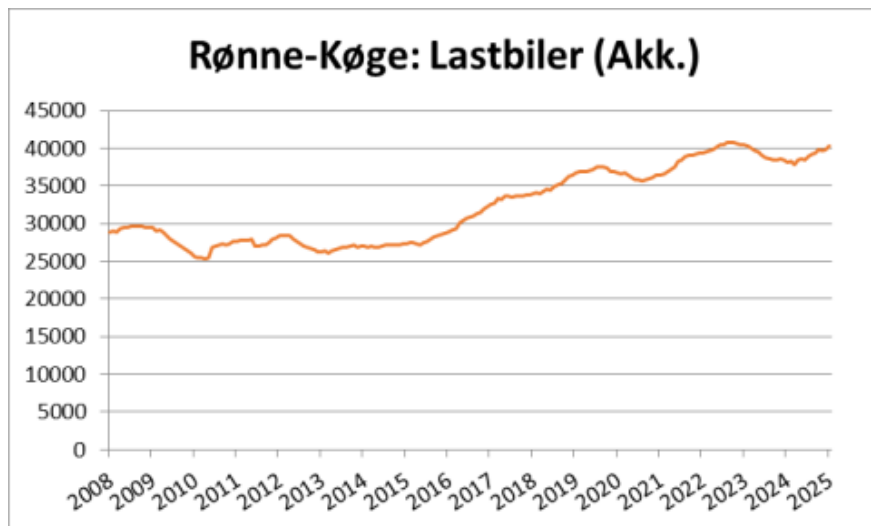
Sagsfremstilling

Kapaciteten på Køgeruten har i en årrække været en stigende udfordring for Bornholm. Dog har der i 2023 kunne spores en mindre nedgang i godsmængden. Der henvises i forlængelse heraf til punkt 6 på rådsmødet af 14. december 2023 for en uddybning af problemstillingen samt rådets beslutning om at følge udviklingen i godsmængden via et fast dagsordenspunkt.

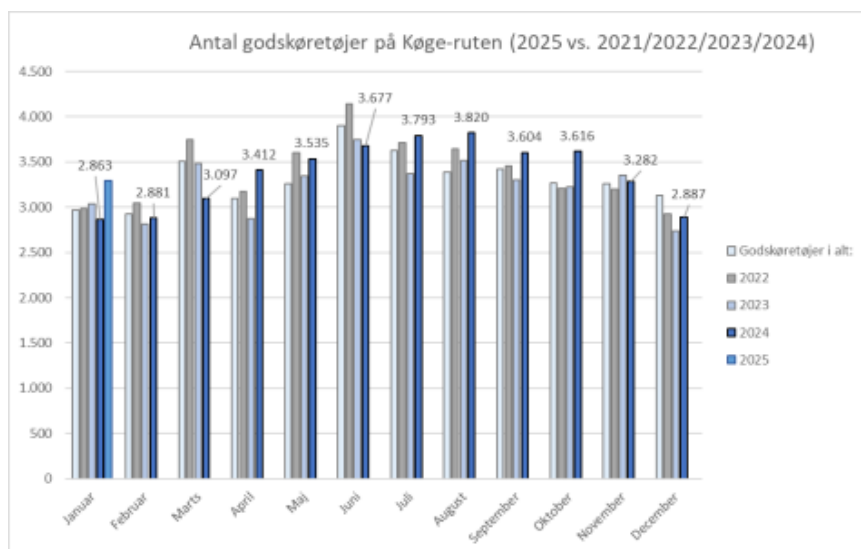
Aktuel udvikling i godsmængden

De seneste tal fra Molslinjen viser, at der i 2024 var en opadgående tendens, om end de aggregerede tal fortsat var under niveauet i 2022. Baseret på den seneste data fra januar 2025 ser den opadgående tendens ud til at fortsætte i 2025, da graferne nedenfor viser en stigning i den akkumulerede mængde gods samt i antallet af godskøretøjer.

Den første figur nedenfor viser den akkumulerede mængde gods, som i begyndelsen af 2025 er stigende og ligger på samme høje niveau som i 2022 og 2023.



Figuren nedenfor viser udviklingen i antallet af godskøretøjer på Køgeruten 2022-2025. Her ses en markant stigning i januar 2025, hvor antallet af godskøretøjer har nået et rekordhøjt niveau for januar måned sammenlignet med tidligere år.



Kilde: Molslinjen

Trafficontaktrådet bemærker, at den opadgående tendens flugter med "Bornholmeranalysens" prognose for godsmængden, som blandt andet peger på, at Bornholm i 2030 vil opleve, at:

- efterspørgslen vil overstige udbuddet af godskapacitet på flere afgang
- 31% af alle afgang vil sejle med en belægning på mindst 95%
- 40% af hverdagsafgangene vil sejle med en kritisk kapacitetsudnyttelse (98-100% belægning)

Øvrige bemærkninger

Trafficontaktrådet gjorde på forrige rådsmøde opmærksom på, at Transportministeriets tidligere fremlagte løsningsforslag, hvor færgeren Povl Anker kan indsættes som kapacitetsforstærkning mod aflysning af knap tre dobbeltture på ruten Rønne-Ystad ikke er en løsning, rådet kan bakke op om. Da Bornholms erhvervsudvikling i høj grad afhænger af færgernes kapacitet til både passagerer og fragt, er der risiko for, at bytteordningen i stedet vil afføde nye udfordringer på ruten Rønne-Ystad. Rådet har derfor anmodet om, at der gennemføres en ny beregning af de tal, der ligger til grund for løsningsforslaget. Sekretariatet har i den forbindelse rettet henvendelse til Transportministeriet og afventer pt. ministeriets opdaterede beregninger.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 4: Prisudvikling og takstberegning for færgebetjeningen

25/2697

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Molslinjens opadgående færgepriser har været genstand for offentlig debat i 2024 samt starten af 2025. Molslinjens maksimale gennemsnitspriser for det efterfølgende år fastsættes blandt andet med udgangspunkt i taksterne i landevejsprincippet, og i den forbindelse har Trafikkontaktrådets sekretariat modtaget Transportministeriets takstberegninger for landevejsprincippet.

Det er imidlertid ikke gennemsigtigt, hvordan landevejstaksterne beregnes. Derfor er Transportministeriet inviteret til at deltage på mødet for at præsentere ministeriets beregninger relateret til landevejsprincippet. Rådet skal herefter drøfte sagen og opfordres samtidig til at indgå i dialog med Transportministeriet om beregningerne for landevejsprincippet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- drøfter Molslinjens prisudvikling baseret på beregningerne af landevejsprincippet
- indgår i dialog med Transportministeriet om beregningerne af landevejsprincippet

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 25-02-2025

Drøftet.

Trafikkontaktrådet noterer sig Transportministeriets beregninger af landevejsprincippet, men gør fortsat opmærksom på, at beregningerne ikke er gennemsigtige. Rådet vil derfor indgå i dialog med Indenrigs- og Sundhedsministeriet om landevejsprincippet for at adressere problemstillingen og drøfte beregningerne.

Problemstillingen vil yderligere blive behandlet på næste møde i Trafikkontaktrådet med afsæt i *Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner* (2015), således at rådet får en klarere indsigt i, hvordan landevejstaksterne beregnes og hvilken betydning udregningen har på færgens billetpriser.

Sagsfremstilling

Molslinjens billetpriser har været genstand for offentlig debat i 2024 og frem til d.d., fordi prisudviklingen har været stigende de sidste par år.

Molslinjens gennemsnitspriser for det efterfølgende år fastsættes årligt baseret på blandt andet landevejsprincippet, en prisopregning fra 2014-prisniveau, regulering i forhold til Molslinjens realiserede gennemsnitspriser for det foregående år samt eventuelle øvrige tillæg. I forbindelse med henvendelser og spørgsmål relateret til Molslinjens stigende billetpriser, har Trafikkontaktrådets sekretariat modtaget Transportministeriets beregninger af landevejsprincippet.

Sekretariatet noterer sig i den forbindelse følgende:

Landevejsprincippet indebærer, at billetprisen for at sejle med færgen fastsættes således, at den svarer til omkostningen ved at køre en tilsvarende strækning på landevej. Det betyder, at for at Transportministeriet kan beregne den gennemsnitlige billetpris med færgen, skal der først laves en beregning af, hvad det vil koste i gennemsnit at køre en strækning på 1 km på landevejen. Der fastsættes på den baggrund en takst for de enkelte billetkategorier. Transportministeriets billettakster, som bruges til beregning af landevejsprincippet, fremgår af følgende tabel:

Passagerer/køretøjer	Kr. pr. km (2015-niveau)
Passager til fods eller i bil	1,27
Cykler	1,27
Personbil	3,62
Motorcykler og knallerter m.v.	1,81
Campingvogn	3,62
Bus	6,11

Kilde: Transportministeriet

Ovenstående tabel viser (i 2015-prisniveau), hvad det skal koste at tage færgen pr. km, så transporten matcher det samme som at køre strækningen på landevej. For at beregne den reelle gennemsnitspris for de enkelte billetkategorier følger Transportministeriet to skridt:

1. Først foretages der med udgangspunkt i billettaksterne ovenfor en prisopregning til det aktuelle prisniveau for det pågældende år.
2. Derefter fremskrives landevejstaksten, og den reelle gennemsnitspris for hver billetkategori, på baggrund af følgende formel:

Takst for pågældende billettype * Afstand

Udregning af landevejstaksten for billetkategori: personbil

Ved beregning af landevejstaksten for personbil benytter Transportministeriet en anden formel:

(Takst for personbil + takst for gående passager * 2,5) * afstand

Ministeriets argument for at udregne personbilskategorien efter en anden formel er, at landevejsprincippet beregnes med udgangspunkt i, at en gennemsnitlig personbil transporterer 2,5 passagerer inkl. fører. Dette skal derfor også afspejles i beregningen af landevejstaksten for kategorien personbil.

Sekretariatets umiddelbare vurdering

Det er sekretariatets umiddelbare vurdering, at tabellen ovenfor, som angiver en takst på 3,62 kr. pr. km for personbil, allerede inkluderer en beregning baseret på 2,5 passagerer pr. bil. Grunden til det er, at beregningerne i tabellen ovenfor tager udgangspunkt i beregningerne fra bilag 3 i Transportministeriets rapport ”Rammerne for den fremtidige færgebetjening for Bornholm” (2014), hvoraf det fremgår, at den oprindelige takst for personbil er inkl. 2,5 passagerer pr. bil. Det fremgår af tabellen nedenfor:

Køretøj/Passagerer/Gods	Kr. pr. km.	Rønne-Ystad	Rønne-Køge
Passagerer "til fods" eller "ekstra i bil"	1,25	87,50	212,50
Personbil (med 2,5 pers.)	3,55	248,50	603,50
Campingvogn	3,55	248,50	603,50
Bus	6,00	420,00	1.020,00
Sololastbil	6,00	420,00	1.020,00
Sættevogne	9,00	630,00	1.530,00
Løstrailere	9,00	630,00	1.530,00

Kilde: Transportministeriet

På den baggrund er det sekretariatets opfattelse, at landevejstaksten for personbiler til Bornholm bør beregnes efter samme formel som for de øvrige billetkategorier:

Takst for personbil * Afstand

Transportministeriets seneste beregninger af den maksimale gennemsnitspris og landevejstaksten til Bornholm:
Transportministeriets beregninger, som følger nedenfor, viser at den maksimale gennemsnitspris for at sejle med færgen til Bornholm holder sig inden for de takstfastsatte omkostninger ved at køre til Bornholm:

Billettype	Maksimal gennemsnitspris (2025)	Landevejstakst til Bornholm (2025-priser)	Mindrepris ved at sejle med færgen
Gående, voksen	79,42	109,34	29,92
Bil (inkl. 5 personer)	416,88	585,01	168,13

Kilde: Transportministeriet

Beregningerne ovenfor illustrerer i kolonne 2, at landevejstaksten til Bornholm for billetkategorien personbil udgør 585,01 kr., hvilket ifølge Transportministeriet svarer til en mindrepris på 168,13 kroner ved at sejle med færgen, fremfor at køre samme strækning på landevej. Trafikkontaktrådets sekretariatet noter sig, at dette tal umiddelbart udgør, som også anført i tabellen, bil inkl. 5 passagerer, fremfor landevejsprincippet takst på 2,5 passagerer pr. bil.

Sekretariatet vurderer på baggrund af ovenstående, at der er manglende gennemsigthed i beregningen af landevejsprincippet og -taksterne, herunder metoden for opgørelse af passagerantal pr. bil. Transportministeriet er derfor inviteret til at deltage på mødet for at præsentere ministeriets beregninger relateret til landevejsprincippet.

Trafikkontaktrådets sekretariat kan derudover henvise til en henvendelse til Transportministeriet fra efteråret 2023, hvor rådet påpegede den begrænsede gennemsigthed og indsigt i mellemregningerne, som gjorde det vanskeligt for rådet at vurdere de fremlagte beregninger og data på et oplyst grundlag. Denne henvendelse og den aktuelle sag om landevejsprincippet viser, at problemstillingen er tilbagevendende og fortsat aktuel.

I henvendelsen skrev sekretariatet bl.a. følgende:

”Det bemærkes hertil, at Trafikkontaktrådet ikke har indsigt i Molslinjens økonomi, og derfor har vanskeligt ved at kan forholde sig til, hvor mange billetter Molslinjen skal sælge for at det er en god eller dårlig forretning for rederiet at lade Express 1 besejle Ystad-ruten frem for Max. Det er f.eks. ikke klart, om Molslinjens ”alternativomkostninger” indgår i beregningerne (hvis ikke Express 1 besejler Ystad-ruten, vil den forventeligt skulle besejle en anden af Molslinjens færgeruter med dertilhørende udgifter og indtægter).

Trafikkontaktrådets formand opfordrer til, at Transportministeriet er opmærksom på de oplysninger, som operatøren viderebringer til ministeriet, herunder at ministeriet bliver givet indsigt i forudsætninger og mellemregninger.”

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 5: Status på Trafikkontaktrådets 2030-strategi

24/26005

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

På Trafikkontaktrådets møde den 12. december blev tidsplanen for udarbejdelsen af 2030-strategien godkendt. Efterfølgende har sekretariatet igangsat arbejdet, der følger tidsplanen, og i den forbindelse skal rådet tage stilling til, om processen skal suppleres med flere analyser, oplæg, rejser mv., så rådet er klædt på til at fastlægge strategien.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller at rådet:

- tager stilling til, om der er behov for supplerende viden i forbindelse med udarbejdelsen af 2030-strategien

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 25-02-2025

Drøftet.

Trafikkontaktrådet ønsker, at prisstrukturen indgår i evalueringen af strategiens fokusområder. Samtidig ønsker rådet, at den kommende 2030-strategi også har fokus på:

- En tilstrækkelig flyforbindelse til og fra Bornholm
- Den samlede rejse til og fra Bornholm
- Attraktiv pendling til og fra Bornholm via færge- og flyforbindelser
- Kapacitet i forhold til antal passagerer og lanemeter

Rådet vurderer derudover, at der er et tilstrækkeligt vidensgrundlag til at udarbejde 2030-strategien, og at der derfor ikke er behov for at supplere processen med yderligere analyser, oplæg, rejser mv.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har besluttet at genbesøge rådets strategiske fokusområder for at tydeliggøre Bornholms ønsker og behov for trafikbetjeningen i 2030. For at sikre, at rådet er klædt på til at fastlægge strategien, skal rådet tage stilling til, om der er et tilstrækkeligt vidensgrundlag til at udarbejde strategien.

På baggrund af nedenstående opgaveelementer, som vil udgøre grundlaget for udarbejdelsen af 2030-strategien, skal rådet således tage stilling til, om processen skal – og bør - suppleres med yderligere analyser, oplæg, rejser mv.

Trafikkontaktrådets kommende 2030-strategi vil på nuværende tidspunkt bygge på følgende opgaveelementer:

1) En evaluering af de nuværende fokusområder

Sekretariatet vil gennemgå de eksisterende strategiske fokusområder med henblik på at vurdere deres relevans og betydning for trafikbetjeningen af Bornholm i 2030. De fokusområder, der evalueres, omfatter:

1. Fragtkapacitet der understøtter samfundsudviklingen på Bornholm
2. Færgekapacitet der understøtter udviklingen for rejsende til Bornholm
3. Færgetilbud der matcher de rejsendes behov
4. Øge tilgængeligheden til Bornholm
5. Attraktiv pendling til og fra Bornholm

6. Omstilling til 100% grøn transport
7. Øresundsbroen

2) Indarbejdelse af analyseresultater

Det gældende konsulenthus, der står for selve udarbejdelsen af 2030-strategien vil indarbejde resultaterne fra hhv. "Bornholmeranalysen" (2023) og "Analyse af Bornholms flybetjening" (2024) i strategien. Analyserne skal indarbejdes i strategien for sikre, at trafikbetjeningens centrale udfordringer og muligheder afspejles i 2030-strategien.

3) Dialog med interessenter

Sekretariatet vil igangsætte en dialog med relevante interessenter, der ikke er repræsenteret i rådet, men som også har væsentlig interesse i, og perspektiver på, den fremtidige trafikbetjening af Bornholm. Formålet er at sikre, at alle relevante synspunkter og behov inddrages i strategiarbejdet, så der opnås en helhedsorienteret strategi for Bornholm.

4) Studietur i april 2025

På Trafikkontaktrådets møde den 12. december 2024 blev det besluttet, at sekretariatet skal igangsætte planlægningen af en studietur i marts/april 2025 med det formål at indhente erfaring, viden og inputs, der kan understøtte rådets fremadrettede arbejde og den kommende 2030-strategi. Studieturen går til Gotland med henblik på bl.a. at:

- bidrage til videns- og erfaringsudveksling på nogle områder, der kan understøtte rådets fremadrettede arbejde, og som kan give inputs til den kommende 2030-strategi
- Indhente viden og erfaringer om fremtidige nye, grønne eller bæredygtige løsninger inden for færgebetjening

5) Workshop i foråret 2025

Endeligt vil der blive afholdt en workshop med rådet og andre relevante interessenter, med det formål at afstemme, evaluere og drøfte den fremtidige trafikbetjening af Bornholm.

Økonomiske konsekvenser

På mødet den 17. september 2024 godkendte rådet, at der afsættes 200.000 kr. ekskl. moms til strategiprocesen til brug for rådgivning, oplæg mv. for budget 2025

Punkt 6: Muligt nyt medlem af Trafikkontaktrådet

25/3614

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Campus Bornholm har henvendt sig til Trafikkontaktrådets sekretariat og vist interesse i at indtræde i Trafikkontaktrådet for at få Campus Bornholms perspektiver tænkt ind i trafikbetjeningen af Bornholm. Trafikkontaktrådet skal tage stilling til, om Trafikkontaktrådets sekretariat skal arbejde videre med forslaget.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At Trafikkontaktrådet beslutter, om Transportministeriet skal kontaktes med henblik på at undersøge, om Campus Bornholm kan indtræde som nyt medlem af rådet.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 25-02-2025

Drøftet.

Trafikkontaktrådet støtter op om forslaget og beder sekretariatet undersøge muligheden for, at Campus Bornholm kan indtræde som medlem af rådet.

Rådet ønsker, at sekretariatet afdækker muligheden for, om øvrige statslige institutioner kan – og bør - være repræsenteret i rådet.

Sagsfremstilling

Campus Bornholm har henvendt sig til Trafikkontaktrådet og givet udtryk for, at Campus Bornholm ønsker at indtræde som medlem af Trafikkontaktrådet. Begrundelsen herfor er, at Campus Bornholm, som øens største uddannelsesinstitution, har en interesse i trafikbetjeningen af Bornholm, herunder både i forhold til rekruttering af kvalificerede medarbejdere, men også i forhold til et tilflytnings- og udviklingsperspektiv.

Processen for indsættelse af et nyt medlem af Trafikkontaktrådet er, at rådet i første omgang skal beslutte, om sekretariatet skal kontakte Transportministeriet for at undersøge, om Campus Bornholm kan blive en del af rådet.

Herefter skal følgende udarbejdes:

- En formel ansøgning fra Campus Bornholm med en begrundelse for, hvorfor rådet bør udvides
- Rådets eventuelle anbefalinger og bemærkninger
- BRK's bemærkninger til optagelsen og et udkast til ændring af rådets vedtægter og forretningsorden

Når materialet er på plads, sendes det til Transportministeren, som tager stilling til ansøgningen og står for den endelige godkendelse.

Sekretariatet bemærker, at det af Trafikkontaktrådets vedtægter fremgår, at *"Kontaktrådet kan ligeledes til ministeren indstille organisationer/foreninger til rådet, der har væsentlige interesse i trafikbetjeningen af Bornholm"* samt at *"Antallet af medlemmer kan udvides eller indskrænkes"* (se bilag). Vedtægterne omtaler således muligheden for, at antallet af medlemmer kan forøges, såfremt medlemmet har væsentlige interesser i trafikbetjeningen af Bornholm.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Vedtægter for Trafikkontraktrådet

Punkt 7: Orientering om aktuelle sager

25/2687

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet orienteres i punktform om aktuelle sager, der vedrører trafikbetjeningen af Bornholm. Punkterne er opfølgninger på sager, der tidligere har været behandlet i rådet eller opmærksomhedspunkter, som eventuelt senere vil blive forelagt rådet til drøftelse/beslutning.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 25-02-2025

Orientering givet.

Bornholms Passagerforening gør, i forlængelse af "*Udfordringer ved køb af billetter ved Bornholm Expressen*", opmærksom på, at det fremgår af kontraktens ydelsesspecifikation, at Molslinjen er forpligtet til at sælge fysiske busbilletter. Passagerforeningen eftersender dokumentation heraf.

Sagsfremstilling

Der gøres opmærksom på følgende:

- *Planlægningen af studieturen er igangsat.* Trafikkontaktrådets sekretariat har påbegyndt planlægningen af studieturen til Gotland, som finder sted den 31. marts – 1. april 2025. Sekretariatet vil løbende holde rådet orienteret og fremsende relevant materiale, herunder program og praktiske oplysninger.
- *Folketingets Transportudvalgs besøg på Bornholm.* Sekretariatet har været i dialog med Folketingets Transportudvalg, som har meddelt, at udvalget planlægger et besøg på Bornholm den 7.-8. april 2025. Udvalgets planlægningsudvalg arbejder i øjeblikket på indhold og program for turen og er i den forbindelse blevet gjort opmærksom på Trafikkontaktrådets interesse i at møde udvalget. Trafikkontaktrådets sekretariat vil være i løbende dialog med planlægningsudvalget.
- *Udfordringer ved køb af billetter ved Bornholm Expressen.* Sekretariatet er blevet gjort opmærksom på, at borgere fortsat oplever udfordringer med at købe billetter ved Bornholm Expressen, da billetterne kun kan købes online via hjemmesiden eller app'en. Det er en udfordring for de borgere, der ikke er fortrolige med at bruge en computer.

Molslinjen har tidligere oplyst, at de har forsøgt at imødekomme udfordringen ved at stille en computer til rådighed i terminalen samt give borgerne mulighed for at få hjælp fra Bornholmslinjens personale til at navigere på computeren.

Det kan derudover oplyses, at begrundelsen for, at det ikke er muligt for Bornholmslinjens personale at sælge billetter med Bornholm Expressen er, at færgebetjeningen drives som en samfundsbegrundet ydelse, hvor Bornholm Expressen drives som en rent kommerciel virksomhed uden statsstøtte og regulering, hvilket betyder, at de to virksomheder skal holdes adskilte i henhold til konkurrencereglerne.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 8: Eventuelt

Der blev orienteret om følgende:

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 25-02-2025

Formanden orienterer om, at:

- Der snarest meldes en dato ud for workshoppen, der afholdes i forbindelse med udarbejdelsen af 2030-strategien. Workshoppen vil vare omkring 4 timer og forventes afholdt i slutningen af april.
- Der vil i forbindelse med udarbejdelsen af 2030-strategien blive afholdt indledende interviews med flere rådsmedlemmer. Medlemmer, der ikke ønsker at deltage, bedes give besked til sekretariatet.

Destination Bornholm gør opmærksom på, at medlemmer af rådet løbende modtager henvendelser fra medier om prioriteter og ønsker for det kommende færgeudbud. Det aftales, at rådets fælles anbefalinger meldes ud af formanden.