

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 23-06-2015**

**Mødedato** Tirsdag d. 23. juni 2015 kl. 00:00

**Mødested** Høringspunkt udsendt via mail

# Indholdsfortegnelse

Sejlplaner og prisblad 2016.....	3
----------------------------------	---

# **Punkt 1: Sejlplaner og prisblad 2016**

## **Bilag**

Brev til Danske Færger juni 2015

Åbent punkt

## 1 Høringspunkt om sejlplaner og prisblad 2016

30.10.40G01-0041

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	23-06-2015	1	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Udkast til sejlplan og priser for 2016, som hermed sendes i skriftlig høring. Bemærkninger sendes til Trafikkontaktrådets sekretariat senest den 23. juni kl. 12:00

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller, sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 23. juni 2015, Høringsvar:

Ved høringsfristens udløb var der kommet høringsvar fra: Bornholms Passagerforening, Destinationen, DI-Transport/DI-Bornholm og kommunalbestyrelsesmedlem Carsten Scheibye. Disse sammenfattes af sekretariatet og fremsendes til Danske Færger A/S med kopi til Transportministeriet.

Brev til Danske Færger A/S er vedlagt høringsvaret.

### Sagsfremstilling

Vedrørende sejlplan 2016.:

1. Der er i lighed med tidligere flyttet et antal afgang(22) primært fra den sene afgang 22:30 fra Rønne og 00.20 fra Ystad til afgang midt på dagen
2. I kontraktens bestemmelser er anført at sidste ankomst til Rønne ikke må være efter kl. 01:30. Færgeren anfører, at det vil betyde at første afgang skal være 06:10 i stedet for som nuværende at første afgang er 06:30. redderiet anmoder derfor om at kontraktens bestemmelser fraviges således at seneste ankomst bliver 01:40, så afgangstidspunktet 06:30 kan fastholdes.
3. Færgeren anmoder om at sidste afgang fra Rønne på kapacitetsdage med enten 3 eller 4 afgang på fredage, lørdage og søndage, samt på visse helligdage er kl. 18:30, som det også er tilfældet i nuværende sejlplan 2015,. Det skal bemærkes, at der i kontrakten er anført, af hensyn til godset, at seneste afgang skal være en afgang tidligst kl 20:00, hvor der stilles 300 høje meter til rådighed. Færgeren anfører at der erfaringsmæssigt

ikke er meget gods i weekenden, hvorfor redderiet anmoder om at fravige kontraktens bestemmelser.

4. Færgen anmoder endvidere om at fravige kontraktens bestemmelser om, at der skal sejles 3 afgangene hhv. juleaftensdag og nytårsaftensdag. I stedet anmodes om at der alene sejles 2 afgangene på disse dage. De afgangene, der ikke udføres på disse dage, flyttes til andre dage med større behov.

#### Vedrørende **priser for 2016:**

1. Færgen anfører at alle priser ikke overstiger Transportministeriets anførte maksimumtakster
2. Færgen ønsker fortsat at tilbyde billigbilletter, der er lavere end de anførte maksimumtakster
3. Handicapbil samme pris for handicapbil + 5 passagerer som nuværende handicapbil + 2 passagerer
4. Der tilbydes pensionistbilletter til autocampere
5. Der kan anvendes flere biler fra samme husstand på bizz aftalen
6. Der indføres ekstra breddetillæg for lastbiler og trailere
7. Samtlige priser i 2016 er faldet sammenlignet med 2015, som følge af de lavere oliepriser.

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**