

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 27-08-2015

Mødedato Torsdag d. 27. august 2015 kl. 00:00

Mødested Mødelokale A, Ullasvej 23, Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Status - 3. udbud af færgebetjeningen.....	5
Henvendelse fra OCB - Offshore Center Bornholm.....	8
Årsrapport 2014.....	12
Studietur for Trafikkontaktrådet.....	15
Status Indenrigsflyvningen i terminal 3.....	18
Eventuelt.....	21

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

30.10.40G01-0024

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	27-08-2015	1	

Fraværende

Afbud fra Erik Jørgensen, Morten Studsgaard, Mark Palmquist og Marian Lundh, Pernille Kofod Lydolph, i stedet deltog Allan Stender

Bemærkninger til dagsordenen

Næste møde i Kontaktrådet er den 29. oktober, og årets sidste møde er den 10. december.

Punkt 2: Status - 3. udbud af færgebetjeningen

Åbent punkt

2 Status - 3. udbud af færgebetjeningen

30.10.40G01-0028

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	27-08-2015	2	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Folketingets Forligskreds (alle FT partier minus Enhedslisten og Liberal Alliance) indgik aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm den 11. december 2014. Aftalen indeholder, en række uhensigtsmæssigheder, herunder manglende trafikallidestilling på biler og passagerer og uklarhed om den kommende togbetjening fra København til Ystad.

Siden aftalen er indgået, er der kommet 80 % reduktion på godspriserne for den del der vedrører sejladsen, dog undtaget trailerhåndteringen og der er afsat midler til reservetonnagen.

Før valget tilkendegav den tidligere regering, at der var afsat 133 mio. kr. til yderligere nedsættelse af billetpriserne for biler og passager til en række øer, mens den nuværende regering ikke mener, der er indgået en sådan aftale. Der er dog en politisk proces i gang i øjeblikket for at få politisk flertal for en aftale.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 27. august 2015:

Til efterretning. Der bliver formentlig møde med Transportministeren den 24. september.

Sagsfremstilling

Aftalen om den fremtidige færgebetjening af Bornholm blev indgået 11. december 2014 og der henstod en række uhensigtsmæssigheder i Forligskredsens aftale. I foråret og sommeren 2015 er der sket en række forbedringer af aftalen, ikke mindst genindførelsen af erstatningsfærgen samt reduktion af godstaksterne allerede pr 1. juni 2015 for den del, der vedrører sejladsen med 80 %, dog undtaget trailerhåndteringen.

Lige før valget tilkendegav den tidligere regering, at der var afsat 133 mio. kr. til yderligere prisnedsættelser på biler og passager med henblik på at komme nærmere trafikallidestilling for en række danske øer, inklusiv Bornholm. I den nedsatte arbejdsgruppe i Økonomi- og

Indenrigsministeriet, var man kommet frem til, at en fuld indfasning af trafikalligestilling ville koste ca. 280 mio. kr.

Den nuværende regering mener ikke, der er lavet en politisk aftale om de 133 mio. kr. og ifølge den nuværende Transportminister, er der heller ikke afsat finansiering til dette på Transportministeriets budget.

I Folketinget arbejder en række partier nu på at få lavet en aftale, således at de 133 mio. kr. som minimum afsættes på Finansloven 2016 og frem.

Herudover har borgmestrene fra Læsø, Fanø, Ærø, Samsø og Bornholm sammen rettet henvendelse til og været til møde med Indenrigsminister Karen Ellemann. På mødet vil Winni Grosbøll redegøre nærmere for resultatet af disse henvendelser.

Næste skridt i selve udbudsprocessen er selve udkastet til kontrakt, og Transportministeriet kan på nuværende tidspunkt ikke angive en tids- og procesplan for dette arbejde.

Et væsentligt element i udbudsmaterialet vil være, hvordan togforbindelsen bliver fremover, fordi IC Bornholm bliver nedlagt og ikke bliver en del af det kommende udbud, og i stedet bliver erstattet af Pågatoget, hvor der vil være et togskifte undervejs mellem København og Ystad.

Endelig skal det sikres, at Trafikkontaktrådet bliver inddraget undervejs i processen frem mod det nye udbud og kan komme med input til kontraktsudkastet

Økonomiske konsekvenser

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

Punkt 3: Henvendelse fra OCB - Offshore Center Bornholm

Bilag

Brochure info fra OCB

Åbent punkt

3 Henvendelse fra OCB - Offshore Center Bornholm

24.10.05G01-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget	08-04-2015	9	
Økonomi- og Planudvalget	21-04-2015	22	
Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget	06-05-2015	3	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	27-08-2015	3	

Hvem beslutter

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget beslutter

Resumé

Bornholms Regionskommune har modtaget en henvendelse fra OCB – Offshore Center Bornholm om deltagelse i netværk gennem et medlemskab.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller til Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget, at

- Bornholms Regionskommune ikke søger medlemskab af netværket omkring Offshore Center Bornholm, men at Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget kontakter Offshore Center Bornholm med forslag om fortsat kontakt og dialog.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, den 8. april 2015:

Henvendelsen oversendes anbefalet til Økonomi- og Planudvalget for dets vurdering om der i budgetoverførslerne fra 2014 til 2015 skal afsættes midler, 30.000 kr. pr. år til medlemskab af netværket omkring Offshore Center Bornholm. Såfremt Økonomi- og Planudvalget godkender at der afsættes midler til medlemskab af netværket omkring Offshore Center Bornholm anbefaler Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget at Bornholms Regionskommune betinger sig indflydelse, evt. en bestyrelsespost i netværket omkring Offshore Center Bornholm

Økonomi- og Planudvalget den 21. april 2015:

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalgets anmodning om anvendelse af overførte midler til løbende drift afvises.

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, den 6. maj 2015:

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget tager Økonomi- og Planudvalgets beslutning til efterretning og kontakter Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm med forslag om at dette forum søger medlemskab af Offshore Center Bornholm, samt at rådet betinger sig indflydelse, evt. via medlemskab af bestyrelsen.

Formanden indstiller,

- at Trafikkontaktrådet søger medlemskab af Offshore Center Bornholm

Kontaktrådet, den 27. august 2015:

Trafikkontaktrådet ønsker ikke medlemskab, idet det er uden for rådets virkefelt og vedtægter.

Sagsfremstilling

OCB – Offshore Center Bornholm arbejder på at danne og udvikle et maritimt netværk med base i Rønne Havn. Netværket skal stå for at udvikle de maritime/offshore ydelser øen kan tilbyde, der både kan udmønte sig i arbejde både på og uden for øen. Alt i alt skal netværket kunne markedsføre sig og derigennem skabe arbejdspladser på Bornholm. Vel at mærke i en kategori der kræver veluddannede medarbejdere.

OCB har som mål, at netværket skal bidrage til at udvikle øen og vi har en forventning om, at kunne tiltrække vindmølleprojekter til øen, der vil kunne skabe et anseeligt antal arbejdspladser til øen bedste.

OCB har 10 medlemmer i netværket og er fortsat i gang med at udvide medlemskredsen, således at der kan opnås en så bred fundering så muligt.

Medlemmer i OC Bornholm er på nuværende tidspunkt:

Rønne Havn
Bech-Hansen & Studsgaard
Sydhavnens Motorværksted
Bornholms Elektromotor
Bornfrost
Færgen
Østkraft
Bornholms Lufthavn
Knudsker EI
Rønne Revision

For at netværket fortsat skal vokse og have succes, ønsker OCB så bred en opbakning fra øen så muligt, derfor også denne henvendelse til Bornholms Regionskommune. OCB håber derfor på, at Bornholms Regionskommune vil deltage i netværket igennem et medlemskab. Et medlemskab fra Bornholms Regionskommune vil være med til at vise opbakningen til projektet, således at OCB kan signalere på relevante messer, at alle væsentlige parter på øen støtter op om det positive lokale tiltag og derigennem også en økonomisk støtte til en fremtidig investering. Hvert medlem betaler et årligt medlemskab, hvor medlemskabet for et almindeligt medlem er 30.000 kr., dog betaler flere selskaber i opstartsfasen ekstra for at skabe mere fremdrift i netværket.

OCB håber at Bornholms Regionskommune vil støtte op om denne fremdrift og støtte op med et større beløb.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til et medlemskab af Offshore Center Bornholm skulle dækkes af Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalgets tilskudspulje. Denne pulje viser et minus for budget 2015.

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

Som det fremgår ovenfor har Bornholms Regionskommunes Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalg, rettet henvendelse til Trafikkontaktrådet om, hvorvidt man ønsker medlemskab af OCB med mulighed for en bestyrelsespost

For Trafikkontaktrådet vil det betyde indflydelse og indsigt i de fremtidige maritime aktiviteter på og omkring Rønne Havn og bl.a. det fokus, der vil være på besejlingen af Rønne Havn og de tiltag der vil blive iværksat om nye kaj og moleanlæg, som både vil gavne den nuværende færgebetjening, men også fremtidig krydstogsbesejling.

Punkt 4: Årsrapport 2014

Bilag

Årsrapport 2014

Åbent punkt

4 Årsrapport 2014

30.10.40K07-0002

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	27-08-2015	4	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

I henhold til vedtægterne, § 9, skal der udarbejdes en kort beretning om Kontaktrådets arbejde i form af en årsberetning.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at årsrapport 2014 godkendes

Kontaktrådet, den 27. august 2015:

Godkendt, idet sekretariatet undersøger, hvorvidt det er nuværende formandskab eller formandskabet fra 2014, der skal underskrive regnskabet.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kontaktrådets vedtægter, § 7, at der skal udarbejdes et regnskab. Dette regnskab skal udarbejdes af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Kommunernes Revision.

Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, hvilket fremgår af § 8.

Som følge af principperne bag udarbejdelsen af årsrapporten er begge de to krav opfyldt hermed og der vil derfor alene blive udarbejdet en årsrapport. Den indeholder både et regnskab og årsberetning, hvilket fremgår af ”Årsrapport 2014” for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm”.

Årsrapporten vil blive gennemgået på mødet.

Økonomiske konsekvenser

**Supplerende sagsfremstilling og/eller
Administrativ tilføjelse**

Punkt 5: Studietur for Trafikkontaktrådet

Åbent punkt

5 Studietur for Trafikkontaktrådet

00.05.11G01-0053

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	27-08-2015	5	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet har tidligere været på studietur, senest til Skotland og Western Isles i 2012. Derfor kan det overvejes om der skal foretages en studietur primo 2016 med henblik at søge ny viden om metoder, og nye måder og input at drive færgebetjening på.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller, Sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 27. august 2015

Drøftedes. Sekretariatet kommer med et oplæg til næste møde, med udgangspunkt i de forslag der blev nævnt på mødet.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har tidligere med succes været på studieture og senest i 2012, hvor studieturen gik til Edinburgh og Western Isles bl.a. for at få inspiration og indsigt i, hvordan man i Skotland har grebet trafikal ligestilling an og de muligheder man fra det skotske Transportministerium har set i, at indføre dette princip overfor de skotske øer. Herudover var der mulighed for, på Western Isles, at drøfte færgebetjening med udgangspunkt i turisterhvervet, erhvervslivet og passagerens interesser.

Det kan derfor overvejes, at foretage en studietur primo 2016 for igen at få inspiration og input til rådets arbejde nu og fremover og herunder hvordan andre regioner/øer griber færgebetjeningen an og hvilken rolle det statslige tilskud spiller for færgebetjeningen.

Trafikkontaktrådet skal derfor tage stilling til, om Trafikkontaktrådets sekretariat skal arbejde videre med dette forslag og på et senere møde komme med et oplæg.

Økonomiske konsekvenser

**Supplerende sagsfremstilling og/eller
Administrativ tilføjelse**

Punkt 6: Status Indenrigsflyvningen i terminal 3

Åbent punkt

6 Status Indenrigsflyvningen i terminal 3

30.10.40G01-0036

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	27-08-2015	6	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Ældrerådet v. Erik A Larsen har bedt om at få en status på, hvordan flyvningen afvikles til og fra Bornholm fra Terminal 3.

Trafikkontaktrådet har tidligere rettet henvendelse til og været i dialog med Københavns Lufthavn om de problemer og indkøringsvanskeligheder, det har givet for beflyvningen af Bornholm særligt for ældre, gangbesværede og pendlere foranlediget af lange afstande og ventetider særligt ved security.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- sagen til drøftelse

Kontaktrådet den 27. august 2015:

Tages op på næste møde med udgangspunkt i de kvartalsrapporter om forsinkelser som Københavns Lufthavn publicerer. Såvel Ældrerådet som Danske Handicaporganisationer tager også sagen op på deres respektive møder.

Sagsfremstilling

Fra 1. marts 2015 blev indenrigsflyvningen i Danmark lagt sammen med udenrigs og overført til Terminal 3. Der var en række startvanskeligheder, herunder ikke mindst ventetider ved security og flytning af gates, således at transporttiden fra check in til gate blev længere, end man var vant til i den tidligere indenrigsterminal.

Der har været flere episoder med ventetider på op til en time i security, senest i slutningen af april 2015, som også ramte mange bornholmske pendlere.

Københavns Lufthavn lyttede til kritikken, og man indsatte ekstra mandskab i sikkerhedskontrollen som betød, at man i myldretiden reducerede ventetiden med 30 procent,

ligesom udsvingene i ventetiderne blev mindre.

Kontaktrådets sekretariat har kontaktet Københavns Lufthavn og har fået følgende status:

- **Ventetider før Security:** Vi har siden maj ugentligt offentliggjort ventetiderne, og henover sommeren har den gennemsnitlige ventetid ligget på ca. 4-6 minutter. I de fleste uger har den maksimale ventetid ligget på under et kvarter. Man kan finde de ugentlige tal på cph.dk. <https://www.cph.dk/om-cph/presse/nyheder/#newscategoryid=&year=2015>
- **Pendlersporet:** Har ikke kørt i juli, men det er jo også en periode, hvor der er meget få pendlere/indenrigsrejsende. Vi taler faktisk om en halvering af mængden af indenrigspassagerer.
- **Flyparkering:** Det er aftalt med flyselskaberne (DAT og Air Alsie), at flyene til Rønne, Karup og Sønderborg fortrinsvist bliver parkeret på gates A7, A9, A11. Vi har undersøgt, hvordan det har set ud i de seneste 3 måneder (juni, juli og august), og kun i to (2!) tilfælde er maskinen til Rønne *ikke* blevet parkeret ved en af de tre nævnte gates.
- Vi har dog fraregnet uge 24, hvor der var Folkemøde på Bornholm. Under folkemødedagene havde DAT ønsket, at flyene til Rønne blev parkeret på gates i A20'erne, fordi en samlet operation gav DAT en større fleksibilitet og kunderne en bedre oplevelse. I de dage gik DAT også fra ca. 8 til op til 23 daglige afgange.
- **Bagagen:** Et hurtigt udtræk for juni, juli og august viser, at indenrigsbagagen kommer hurtigere på båndet, end udenrigsbagagen. Den gennemsnitlige ventetid på bagagen fra Rønne er faktisk også kortere end den generelle ventetid på indenrigsbagagen.
- **Klippekort:** I dag har alle indenrigsselskaber (inkl. DAT) tilsluttet sig CPH Express, deres fasttrack-løsning, og det betyder, at de kan tilbyde denne service til deres passagerer via boardingkortet. Det har overflødiggjort klippekortsløsningen. Det er flyselskaberne selv, der styrer, hvordan de vil distribuere adgangen til CPH Express til deres kunder.

Økonomiske konsekvenser

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

Punkt 7: Eventuell

Åbent punkt

7 Eventuelt

30.10.40G01-0024

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	27-08-2015	7	

Kontaktrådet, den 27. august 2015:
Intet