

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 23-06-2022

Mødedato Torsdag d. 23. juni 2022 kl. 15:00

Mødested Green Solution House, Strandvejen 79, 3700 Rønne

Mødedeltagere Jacob Trøst, Jess Christian Persson, Morten Riis, Ole Rødvig, Thorbjørn Rafn, Ann Hartl, Pernille Kofod Lydolph, Mikkel Lund Ørum, Jens Christian Olsen, Merete Koch, Benny Schou, Ole Dreyer, Erik Jørgensen, Kim Kock-Hansen, Mark Palmquist, Maike Fiil, Marian Lundh, Jan Harvest, Kim Jacobsen, Frederik Tolstrup

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Status for Bornholmeranalysen.....	4
Sejlplan og listepriser for færgebetjeningen af Bornholm i 2023.....	5
Mulighed for indsættelse af Express 1 sammen med Express 5.....	7
Erklæring om transportkorridor til og fra Bornholm.....	9
Årsrapport 2022 for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm.....	12
Muligt nyt medlem af Trafikkontaktrådet.....	14
Status på aktuelle sager.....	16
Eventuelt.....	18

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Mark Palmquist, i stedet deltager Preben Christiansen

Bemærkninger til dagsordenen

Trafikstyrelsen ved Jan Poulsen deltager under behandlingen af punkt 2

Molslinjen deltager under behandlingen af punkt 3

Morten Riis forlod mødet kl. 17.05

Punkt 2: Status for Bornholmeranalysen

22/14685

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikstyrelsens har fået til opgave at udføre Bornholmeranalysen i 2022. Bornholmeranalysen skal tilvejebringe en status for trafikbetjeningen af Bornholm, herunder analysere forskellige udvalgte områder. På mødet vil Trafikstyrelsen give en status for arbejdet med analysen.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 23-06-2022

Orientering taget til efterretning. Trafikkontaktrådet gav input til Trafikstyrelsens videre analysearbejde. Yderligere input fra rådets medlemmer kan sendes til Trafikstyrelsen.

Trafikkontaktrådet ser frem til at drøfte og få indsigt i analysens foreløbige resultater.

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsens har fået til opgave at udføre "Bornholmeranalysen". Analysen skal udarbejdes i 2022 og tilvejebringe en status for trafikbetjeningen af Bornholm og indeholde en vurdering af den nuværende kapacitet i forhold til behov, herunder belyse sammenhænge med turisme, erhvervsliv og andre transportformer både til, fra og på Bornholm. Derudover skal analysen belyse muligheder for vækst og alternative idéer til den nuværende struktur.

På mødet i Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (herefter Trafikkontaktrådet) den 15. februar 2022 behandlede rådet kommissoriet for Bornholmeranalysen (se bilag 1). Som en del af udarbejdelsen af analysen har Trafikkontaktrådet en særlig rolle i inddragelsesprocessen. Trafikstyrelsen vil derfor på mødet 23. juni 2022 deltage med et kort oplæg om status for analysen samt svare på evt. spørgsmål.

Trafikstyrelsen har desuden meddelt, at de gerne deltager på møde i Trafikkontaktrådet den 13. september 2022 for her at drøfte og give indsigt i analysens foreløbige resultater.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Bilag 1 - Kommissorium for Bornholmeranalysen

Punkt 3: Sejlplan og listepreiser for færgebetjeningen af Bornholm i 2023

22/14393

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Molslinjen har sendt udkast til sejlplan og listepreiser for 2023 i høring i Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (herefter Trafikkontaktrådet). Der lægges op til, at Molslinjen gennemgår materialet på mødet og svarer på evt. spørgsmål. Der skal herefter tages stilling til, om sejlplan og listepreiser kan anbefales til Transportministeriet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller:

- a) At udkast til sejlplan for 2023 anbefales til Transportministeriets godkendelse
- b) At udkast til listepreiser for 2023 anbefales til Transportministeriets godkendelse

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 23-06-2022

Ad a) Trafikkontaktrådet anbefaler sejlplan for 2023 til ministeriets godkendelse.

Ad b) Trafikkontaktrådet anbefaler listepreiser for 2023 til ministeriets godkendelse. Rådet ønsker på et senere tidspunkt, at tage en generel drøftelse af den dynamiske prisstruktur, eventuelt i forbindelse med Bornholmeranalysen.

Passagerforeningen ønsker afgang fra Rønne den 31/12 kl. 17.00 og tilbage fra Køge den 1/1 kl. 00.30 opretholdt.

Sagsfremstilling

Molslinjen har efter kontraktens bestemmelser fremsendt udkast til sejlplan og listepreiser for færgebetjeningen af Bornholm i perioden 1. januar 2023 til 31. december 2023 i høring i Trafikkontaktrådet (se bilag 1 of 2). Sejlplanen og listepreiser skal herefter godkendes af Transportministeriet med henblik på offentliggørelse senest den 1. september 2022.

Molslinjen vil indledningsvist gennemgå sejlplanen og listepreiserne på mødet og svare på evt. spørgsmål fra rådet. Der henvises desuden til bilag for Molslinjens bemærkninger til materialet. Af bilagsmaterialet fremgår også, et ”Varsel om ændring af befordringsbestemmelser og forretningsbetingelser for Bornholmslinjen” som Molslinjen har sendt til orientering i rådet.

Hertil kan følgende fremhæves:

Sejlplanen for 2023

- *Indsættelse af EXPRESS 5 på ruten Rønne-Ystad.* Molslinjen forventer, at EXPRESS 5 kan sættes i drift den 20. marts 2023. Der henvises til punkt 4.
- *Ekstra afgange (Rønne-Ystad).* Også i 2023 er der løbende ekstra tilskud fra Transportministeriet til ekstra frekvenser, som Molslinjen foreslår anvendt på:

- 436 ekstra afgange ("Den 4. afgang") (markeret med "4." efter skibsnavnet)
 - 370 ekstra afgang med MAX på Rønne-Ystad (markeret med pink)
 - 14 ekstra afgang med EXPRESS 5 på Rønne-Ystad (markeret med gråt).
- *Værftsophold.* Der planlægges værftsophold for EXPRESS 1 i uge 6 og 7, hvor EXPRESS 2, der vurderes at have tilstrækkelig kapacitet, vil besejle ruten Rønne-Ystad.
 - *Udvidet kapacitet til farligt gods (Rønne-Køge).* Molslinjen foreslår, at der på flere af ugens dage tilbydes afgang med farligt gods. Molslinjen oplyser, at årsagen til den udvidede kapacitet skal ses i relation til en stadigt stigende efterspørgsel.

Prislisten for 2023

- *Samlet prisstigning fra 2022 til 2023 på 12,85 pct.* Den relativt store prisstigning skyldes først og fremmest, at der for 2023 er opgjort et oliepristillæg på 1,2 pct. som erstatter et olieprisfradrag i 2022 på 8,1 pct. Hertil kommer en prisstigning på 2,44 pct. som følge af den generelle udvikling i nettopriserne fra 2022-2023.
- *Realiserede gennemsnitspriser.* Molslinjen har opkrævet godt 8,3 mio. kr. for meget i billetindtægter i 2021. Overskridelsen af kontraktens bestemmelser betyder, at der i 2023 vil blive udbudt langt flere af de billigste lavprisbilletter, så den korrigerede maksimale gennemsnitspris rammes. Det drejer sig især om lave biler på ruten Rønne-Ystad, høje biler med anhængere på begge ruter samt høje biler på ruten Rønne-Ystad.
- *Pendlerbilletter.* Molslinjen opretholder samme prissætning i 2023 som i 2022, hvor prisen for 3-10 rejser som udgangspunkt altid matcher den maksimale gennemsnitspris for billettypen, og hvor øvrige priser fastsættes på attraktive niveauer. Tilsvarende har Molslinjen fastholdt et særligt pendlerprodukt til erhvervsvirksomheder, hvor alle virksomhedens køretøjer indenfor en given billettype tæller med i prissætningen.

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller, at udkast til sejlplan og prisliste for 2023 anbefales til Transportministeriets godkendelse. Det bemærkes, at godkendelse er under forudsætning af, at Transportministeriet vurderer, at sejlplan og prisliste lever op til kontraktens bestemmer.

For så vidt angår "Varsel om ændring af befordringsbestemmelser og forretningsbetingelser for Bornholmslinjen" træder ændringerne i kraft den 1. september 2022 (med en enkelt undtagelse, der allerede er trådt i kraft), hvor også sejlplan og listepreiser offentliggøres. De væsentligste ændringer vedrører bestemmelser og betingelser ift. transport af farligt gods. Molslinjen udarbejder en særskilt informationsskrivelse rettet mod godserhvervet om ændringerne ift. transport af farligt gods, som vil blive gjort offentlig den 1. august 2022.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Udkast til sejlplan for 2023

Udkast til listepreiser for 2023

Varsel om ændring af befordringsbestemmelser og forretningsbetingelser for Bornholmslinjen

Punkt 4: Mulighed for indsættelse af Express 1 sammen med Express 5

22/14719

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (herefter Trafikkontaktrådet) har ønsket, at EXPRESS 1 indsættes i stedet for MAX, når EXPRESS 5 indsættes i foråret 2023. Trafikkontaktrådet skal beslutte, om det kan bakke op om løsningsforslag til indsættelse af EXPRESS 1 i stedet for MAX, hvor Molslinjen får mulighed for at sælge billetter, der overstiger kapaciteten for MAX, i fri trafik.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller:

- at Trafikkontaktrådet bakker op om løsningsforslaget for indsættelse af EXPRESS 1 sammen med EXPRESS 5, hvor Molslinjen sælger billetter udover MAX kapacitet i fri trafik.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 23-06-2022

Godkendt. Trafikkontaktrådet bakker op om løsningsforslaget. Rådet ser frem til at få udkastet til tillægskontrakten i høring.

Sagsfremstilling

Molslinjen forventer, at få den nye hurtigfærge EXPRESS 5 leveret omkring årsskiftet 2023, hvorefter den skal sejles til Bornholm. Herefter udestår et godkendelsesarbejde sammen med de respektive myndigheder. I forlængelse heraf er det forventningen, at EXPRESS 5 kan sættes i drift den 20. marts 2023, jf. Molslinjens udkast til sejlplan for 2023 (se punkt 3).

Trafikkontaktrådet har ønsket, at EXPRESS 1 indsættes i stedet for MAX, når EXPRESS 5 indsættes. Dette for at opnå større kapacitet, stabil færgedrift og en færge som har tilstrækkelig komfort også i hårdt vejr.

Løsningsmodel for indsættelse af Express 1 sammen med Express 5

For at løse udfordringen, er der foreslået en løsningsmodel, hvor EXPRESS 1 indsættes sammen med EXPRESS 5 fra foråret 2023. Modellen indebærer, at billetter, som Molslinjen sælger ud over MAX' kapacitet, sælges som "fri trafik". Derved får Molslinjen et incitament til at indsætte EXPRESS 1 og øge kapaciteten.

Billetter solgt som fri trafik betyder, at Molslinjen kan sælge billetter, som er udover Max' kapacitet og det som Molslinjen er kontraktligt forpligtet til, til markedspris. Billetterne i fri trafik tæller ikke med i kravet om en maksimal gennemsnitspris på et år. Molslinjen skal dog stadig reservere 2 pct. billetter, som bliver sat til salg til normale priser 24 timer før afgang, ligesom i dag. Da det alene er det overordnede princip for løsningsmodellen, der indtil videre er redegjort for, udestår udarbejdelsen af et detaljeret udkast til tillægskontrakt.

Til Trafikkontaktrådets orientering er der i kontraktens bilag for færgebetjeningen af Bornholm anført følgende specifikationer for henholdsvis Max og EXPRESS 1:

Færge	Passagerkapacitet (antal passagerer)	Personbiler (enheder)	Lanemeter (høje dækmetre)
MAX	780 *	220	56 m
EXPRESS 1	1177 *	396	567 m

Kilde: Kontrakt om færgebetjeningen af Bornholm (bilag D, side 2 og 7).

*Anm: *Kapaciteten er efterfølgende blevet øget til hhv. 880 (MAX) og 1.400 (EXPRESS 1)*

I forhold til antallet af personbiler bemærkes, at der er tale om en teoretisk kapacitet baseret på en international standardenhed, hvorfor den faktiske kapacitet vil være mindre. Den faktiske kapacitet udtrykker hvad Molslinjen maksimalt kan sælge af billetter til den enkelte færgeafgang.

Opmærksomhedspunkter

Ifm. det videre arbejde med løsningsforslaget, er det værd at være opmærksom på:

- at principperne i den samfundsbegrundede færgesejlad, og de krav der knytter sig til den, fastholdes.
- at der skal ses på en fordelingsnøgle mellem den samfundsbegrundede færgesejlad og den fri trafik, herunder konsekvenserne af at opgøre kapaciteten teoretisk henholdsvis faktisk.
- at der udarbejdes et oplæg til, hvordan den overskydende kapacitet tænkes afregnet, herunder hensyntagen til ”no shows”.
- at der sikres en løbende opfølgning på effektueringen af aftalen i praksis.

Forslag til videre proces

Trafikkontaktrådets sekretariat foreslår, at såfremt Trafikkontaktrådet bakker op om princippet for løsningsmodellen, vil Trafikkontaktrådets sekretariat tage kontakt til Molslinjen og udtrykke opbakning til, at Molslinjen sender en anmodning til Transportministeriet om at tilpasse kontrakten.

Såfremt anmodningen accepteres af Transportministeriet, vil der blive lavet et egentligt kontraktudkast for indsættelse af EXPRESS 1, som Trafikkontaktrådet vil få i høring forventeligt på næste ordinære møde den 13. september 2022.

Det bemærkes, at en ny tillægskontrakt også vil skulle godkendes i Molslinjens bestyrelse.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 5: Erklæring om transportkorridor til og fra Bornholm

22/14166

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Danmark og Sverige nåede i april 2022 til enighed om en fælles erklæring om transport til og fra Bornholm. Med erklæringen tilkendegiver landene deres fælles ambition om, i videst muligt omfang, at værne om transitkorridorerne til Bornholm og Kastrup Lufthavn. Der skal tages stilling til, hvordan Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (herefter Trafikkontaktrådet) vil forholde sig til den dansk-svenske erklæring.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller:

- At Trafikkontaktrådet drøfter erklæringen og kommer med en fælles udtalelse

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 23-06-2022

Erklæringen blev drøftet. Trafikkontaktrådet udtaler i forlængelse heraf:

”Trafikkontaktrådet glæder sig over, at den danske og svenske regering er nået til enighed om en erklæring om transitkorridorer i Øresundsregionen, herunder adgangen gennem Sydsverige til og fra Bornholm.

Det er af afgørende betydning for det bornholmske samfund, at rejsende og det bornholmske erhvervsliv er sikret en stabil transport til og fra øen, så Bornholm ligestilles med det øvrige Danmark, hvis det igen skulle blive aktuelt at indføre rejserestriktioner.

Rådet hæfter sig dog ved, at erklæringen ikke forpligter landene, hvorfor Sverige også fremover vil kunne indføre nationale indrejserestriktioner. Rådet vil derfor gerne opfordre den danske regering til at følge op på erklæringen og indgå en bindende aftale, der i videst muligt omfang garanterer en let og uhindret transit i tilfælde af en krisesituation. Rejsende mellem Bornholm og det øvrige Danmark er i transit. Rådet ønsker derfor særskilte og bindende regler”.

Sagsfremstilling

Udenrigsminister Jeppe Kofod (S) kunne den 19. april 2022 præsentere en dansk-svensk erklæring om særlige transitkorridorer i Øresundsregionen (Se bilag 1). Ifølge de to landes regeringer skal tiltaget ses i lyset af, at covid-19-relaterede indrejserestriktioner i perioder har besværliggjort mobiliteten på tværs af grænsen og i perioder skabt usikkerhed og frustrationer blandt borgere og virksomheder i Danmark og i Sverige.

Erklæringens indhold og status

Hovedbudskabet i erklæringen er *”en fælles ambition om, i videst muligt omfang, at værne om transitkorridorerne til Bornholm og Kastrup Lufthavn”*. Konkret er landene enige om at oprette faste kontaktpersoner ved de relevante myndigheder, som skal sikre en enkel og direkte dansk-svensk informationsudveksling i relation til transitkorridorerne.

Sekretariatet bemærker hertil, at den fælles erklæring ikke ændre på, at Danmark og Sverige også fremover vil kunne indføre de nationale indrejserestriktioner, som man finder nødvendige i en krisesituation. Erklæringen er således ikke juridisk bindende.

Det fremgår desuden af erklæringen, at Danmark og Sverige ønsker at styrke samarbejdet i den dansk-svenske grænseregion og værne om den frie bevægelighed over grænsen samt det fælles arbejdsmarked, samt at erfaringerne fra covid-19 håndteringen i grænseregionen kan tjene som inspiration for fremtidige kriser. Den fulde erklæring kan læses i vedlagte bilag.

Trafikkontaktrådets arbejde

Trafikkontaktrådet har via den tidligere formand arbejdet intensivt på at få en aftale i stand. Det er gjort med løbende kontakt til den danske Transportminister. Den tidligere formand deltog også i et fælles udvalgsmøde mellem det danske og svenske transportudvalg.

Folketingsmedlem Peter Juel-Jensen (V) har tillige stillet spørgsmål til Transportministeren om transportkorridoren. Ministeren henviste i den forbindelse til, at det er en opgave, der er placeret hos Udenrigsministeriet, som sekretariatet derfor også har været i kontakt med.

Udtalelser om erklæringen

Både udenrigsministeren og Bornholms to Folketingskandidater har udtalt sig om erklæringen:

- Udenrigsminister Jeppe Kofod (S) udtalte bl.a. i en pressemeddelelse fra Udenrigsministeren: *”Jeg er selv fra Bornholm og ved, hvor stor betydning det har i hverdagen, at man let kan komme til og fra øen. Det er en livsnerve for rigtig mange mennesker. Jeg er glad for, at vi nu kan cementere en fælles ambition med vores svenske naboer om at skabe en endnu mere fri og flydende transportkorridor til både Bornholm og Kastrup Lufthavn gennem Sverige”*
- Miljøminister Lea Wermelin (S) udtalte bl.a. til Bornholms Tidende: *”Vi skal undgå at stå i en lignende situation som den, vi har stået i under coronakrisen, hvor trafikken gennem Sverige har været lukket. Det er ødelæggende for et øsamfund som vores. Landene har selvfølgelig altid retten til selv at bestemme over sine indrejserestriktioner, men det nye er her, at der fra svensk side er en meget stor opmærksomhed på Bornholm. Der er vægt bag den her erklæring, og det er et stykke papir, der er meget værd for os bornholmere.*
- Folketingsmedlem Peter Juel-Jensen (V) udtalte bl.a. til TV2 Bornholm: *”Jeg synes, at der mangler noget konkret i erklæringen. Det, vi har brug for, er en aftale, der sikrer, at vi faktisk – så godt som under alle forhold – er garanteret en eller anden form for passage til Danmark. Bornholmere skal have mulighed for at komme til og fra vores ø. Men vores erhvervsliv skal også fortsat både kunne få råvarer, men også arbejdskraft gennem Skåne. Det synes jeg, sådan en aftale burde handle om. Jeg anerkender, at det er et forsøg på en opstart. Men vi er ikke i mål endnu”*

Der lægges i forlængelse heraf op til, at Trafikkontaktrådet drøfter den dansk-svenske erklæringen og kommer med fælles udtalelse om, hvordan rådet ser på erklæringen.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Dansk-svensk erklæring om særlige transitkorridorer i Øresundsregionen

Punkt 6: Årsrapport 2022 for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

22/13890

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

I henhold til § 9 i Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholms (herefter Trafikkontaktrådet) vedtægter, skal der udarbejdes en kort årsrapport omkring Trafikkontaktrådet arbejde i form af en årsberetning. Herudover er der i tilknytning til årsberetningen et revisorattesteret regnskab for 2021 (bilag 1) samt en revisionsprotokol (bilag 2) og ledelses regnskabserklæring (bilag 3).

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At årsrapporten 2021 godkendes.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 23-06-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kontaktrådets vedtægter § 7, at der skal udarbejdes et regnskab. Dette regnskab skal udarbejdes af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Bornholms Revision, BDO Kommunernes Revision. Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, hvilket fremgår af § 8.

Som følge af principperne bag udarbejdelsen af årsrapporten er begge de to krav opfyldt, og der vil derfor alene blive udarbejdet en årsrapport. Den indeholder både et regnskab og en årsberetning, hvilket fremgår af "Årsrapport 2021" for Trafikkontaktrådet (bilag 1).

Vedlagt er desuden revisionsprotokol (bilag 2) og ledelses regnskabserklæring (bilag 3).

Årsrapport 2021 indeholder i hovedoverskrifter:

- Forord fra formanden for trafikkontaktrådet
- Sejlplan og takster 2022 fra Bornholmslinjen
- Sekretariatets fokus i 2021
- Regeringens infrastrukturplan "Danmark fremad"
- Strategiarbejde i trafikkontaktrådet

Årsrapporten vil blive gennemgået på mødet.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Årsrapport 2021 for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Revisionsprotokol - Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2021

Ledelsens regnskaberklæring - Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2021

Punkt 7: Muligt nyt medlem af Trafikkontaktrådet

22/14265

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for Trafikbetjening af Bornholm

Resumé

Folketingsmedlem Peter Juel-Jensen (V) har opfordret til, at direktøren på Bornholms Hospital indtræder i Trafikkontaktrådet for at få de bornholmske patienter tænkt ind i trafikbetjeningen af øen. Kontaktrådet for Trafikbetjening af Bornholm (herefter Trafikkontaktrådet) skal tages stilling til, om Trafikkontaktrådets sekretariat skal arbejde videre med forslaget

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At Trafikkontaktrådet beslutter, om Transportministeriet skal kontaktes med henblik på at undersøge, om Region Hovedstaden kan indtræde som nyt medlem af rådet.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 23-06-2022

Trafikkontaktrådet beder sekretariatet gå videre med forslaget og undersøge muligheden for, at Region Hovedstaden/Bornholms Hospital kan indtræde som nyt medlem af rådet.

Sagsfremstilling

Folketingsmedlem Peter Juel-Jensen (V) har overfor TV2 Bornholm givet udtryk for, at direktøren på Bornholms Hospital, Annemarie Hellebek, bør indtræde i Trafikkontaktrådet. Annemarie Hellebek har hertil udtalt: *"Jeg er selvfølgelig interesseret i at bidrage med de perspektiver, der er relevante. Regionen skal inddrages - ikke nødvendigvis via mig - men den skal inddrages"* (se bilag 1).

Forslaget skal bl.a. ses i lyset af en række aflyste afgangse i Bornholms Lufthavn på grund af tåge, som ifølge DAT kunne været undgået, hvis lufthavnen havde haft et bedre instrumentlandingssystem.

Annemarie Hellebek understreger i forlængelse heraf, at det har en stor betydning for både patienter og sygehuspersonale, at patienterne kan nå rettidig frem. Peter Juel-Jensen (V) motiverer desuden forslaget med, at flyruten er den primære færdselsåre for øens patienter, og da Bornholm er en del af Region Hovedstaden, er der mange som skal på Rigshospitalet, når behandlingen ikke kan gives lokalt.

Sekretariatet bemærker, at det af Trafikkontaktrådets vedtægter fremgår, at *"Transport-, Bygnings- og Boligministeren udpeger medlemmer af kontaktrådet efter indstilling fra de i bilag 2 nævnte organisationer"* samt at *"Kontaktrådet har 20 medlemmer, hvoraf syv medlemmer udgør et formandskab. Antallet af medlemmer kan udvides eller indskrænkes"* (se bilag 2). Vedtægterne omtaler således muligheden for, at antallet af medlemmer kan forøges, om end der alligevel vil skulle en vedtægtsændring til, hvis rådet fremover skal have 21 medlemmer.

Der lægges på baggrund heraf op til en drøftelse af forslaget fra Peter Juel-Jensen (V) med henblik på at afklare, om der er opbakning til, at sekretariatet går videre med sagen.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Artikler fra TV2 Bornholm

Vedtægter for Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Punkt 8: Status på aktuelle sager

22/4086

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (herefter Trafikkontaktrådet) giver under punktet en kort status på følgende aktuelle sager:

- 1) Flybrændstofssituationen i Bornholms Lufthavn
- 2) Opmarcharealer til hurtigfærgelejet i Rønne Havn
- 3) Udfordringer med manglende fragtkapacitet

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller:

- sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 23-06-2022

Ad 1). Taget til efterretning.

Ad 2). Taget til efterretning.

Ad 3). Taget til efterretning. Formanden for Trafikkontaktrådet sender et brev til Transportministeren for igen at gøre opmærksom på udfordringen med manglende fragtkapacitet på ruten Køge-Rønne på kort og langt sigt.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet besluttede den 15. februar 2022 at fastholde fokus på en række aktuelle sager. Sagen om indsættelsen af EXPRESS 1 samt en transportkorridor gennem Sverige håndteres særskilt, jf. punkt 4 og 5. Der gives nedenfor en status på de resterende tre sager.

1) Flybrændstofssituationen i Bornholms Lufthavn

Trafikstyrelsen har indgået en aftale med DCC & Shell Aviation om, at selskabet fra den 5. april overtager levering af brændstof til fly og helikoptere i Bornholms Lufthavn.

Den 4. april udløb den nuværende aftale med BP om levering af flybrændstof til Bornholms Lufthavn. Trafikstyrelsen har derfor forhandlet en aftale på plads med DCC & Shell Aviation, der er Danmarks største leverandør af flybrændstof. Aftalen betyder, at selskabet fra den 5. april har stået for at levere alt brændstof til fly og helikoptere i Bornholms Lufthavn.

Lufthavnschef Jimmi Holm Hansen har bl.a. givet udtryk for, at Bornholms Lufthavn har fået en rigtig god og fleksibel løsning med DCC & Shell Aviation, der betyder, at fly, forsvaret og redningshelikoptere også fremover er sikret tankningsmuligheder i Bornholms Lufthavn.

Aftalen betyder, at DCC & Shell Aviation etablerer og driver et nyt, midlertidigt tankanlæg baseret på en mobil tank med stor brændstofkapacitet til rådighed. Aftalen indebærer også, at mindre private fly får mulighed for at tanke i Bornholms Lufthavn. Trafikstyrelsen undersøger sideløbende, om det på sigt giver mening at etablere et nyt stationært tankningsanlæg i lufthavnen, som kan erstatte det nuværende anlæg.

Trafikkontaktrådets sekretariatet betragter på den baggrund sagen om flybrændstofssituationen som afsluttet.

2) Opmarkarealer til hurtigfærgelejet i Rønne Havn

Molslinjen ønsker, at de arealer, der benyttes til opmarchbaner for betjening af hurtigfærgelejet i Rønne havn, bliver forøget. Baggrunden er, at den kommende hurtigfærge EXPRESS 5 kan medtage 50 biler mere end EXPRESS 1.

Administrationen i Bornholms Regionskommune har derfor i samarbejde med Molslinjen og Rønne Havn gennemgået forskellige muligheder for at imødekomme behovet for mere opmarchareal.

Efter dialog med Transportministeriet primo juni, har Bornholms Regionskommune besluttet, at der skal gennemføres en trafikanalyse. Trafikanalysen skal tilvejebringe et detaljeret og objektivt grundlag for at træffe den endelige beslutning om tilpasning af opmarcharealet i forbindelse med indsættelsen af EXPRESS 5.

Bornholms Regionskommune har hyret rådgivningsfirmaet Viatrafik til opgaven, som er gået i gang med at indsamle data til trafikanalysen. Trafikanalysen forventes færdig i august 2022.

3) Udfordringer med manglende fragtkapacitet

Trafikkontaktrådet behandlede på det ekstraordinære møde den 22. april 2022 fragtkapaciteten og de udfordringer, som Bornholm står overfor. Det har i længere tid været kendt, at kapaciteten på især fragtruten Rønne-Køge er presset, hvorfor rådet indstillede i april, at der skal bevilliges midler til at øge fragtkapaciteten.

Der arbejdes fortsat for en løsning for nye midler til fragtttransporten i samarbejde med Transportministeriet.

Derudover arbejder Trafikstyrelsen med Bornholmeranalysen, jf. punkt 2. Til Bornholmeranalysen indstillede Trafikkontaktrådet i april, at analysen gerne skal indeholde mulige løsninger for kapacitetsudfordringerne efter 2022. Det vil sekretariatet fortsat arbejde for bliver reflekteret i Trafikstyrelsens arbejde.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 9: Eventuelt

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 23-06-2022

Bornholms Regionskommune

23. juni 2022 - kl. 15:00

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Side 1 af 1

Intet.