

REFERAT Natur- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 02-03-2021

Mødedato Tirsdag d. 02. marts 2021 kl. 00:00

Mødested Skype

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Midtvejsdrøftelse af arbejdet med naturpolitik for Bornholm.....	5
Retablering af kyststien på Sydbornholm.....	8
Biodiversitetspuljen 2021.....	11
Ansøgning til biodiversitetspuljen vedr. forbedring af levevilkårene for agerlandets fugle.....	17
Vedligeholdelsesplan for de kommunale havne.....	21
Sikring af Tejn mole.....	25
Årlig orientering om offentlig annoncering af ledige lejemål på de kommunale havne.....	29
Orientering om aftale om Folkemødets brug af Allinge Havn.....	32
Retningslinjer for beskyttelse og drift af kulturarv langs de bornholmske veje.....	35
Henvendelse fra Dansk Handicapforbund om fondsansøgning til toiletter.....	39
Anlægsregnskab for trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm og Åvangsskolen.....	43
Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd.....	46
Gensidig orientering.....	48
Lukket.....	50

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

00.01.00P35-0102

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	1	

Fraværende

Bemærkninger til dagsordenen

Under pkt. 2 Midtvejsdrøftelse af arbejdet med naturpolitik for Bornholm deltager Katrine Høst, Andreas Lund Povlsen og Jens Peter Kofoed.

Under pkt. 3 Retablering af kyststien på Sydbornholm deltager Ole Holm Pedersen.

Punkt 2: Midtvejsdrøftelse af arbejdet med naturpolitik for Bornholm

Bilag

Referat fra møde med Grønt Dialogforum

Referat fra møde med BBS

Referat fra møde med Bornholms Erhvervsråd

Referat fra borgermøde

Åbent punkt

2 Midtvejsdrøftelse af arbejdet med naturpolitik for Bornholm

01.05.00P22-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	2	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Natur- og Miljøudvalget præsenteres mundtligt for de foreløbige resultater af drøftelserne med aktørerne samt drøfter skitse til indhold i naturpolitikken.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- a) orienteringen om de foreløbige resultater af drøftelserne med foreninger, organisationer og borgere tages til efterretning
- b) den på mødet mundtligt fremlagte skitse til indhold i naturpolitikken drøftes.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

- a) Taget til efterretning.
- b) Den fremlagte skitse blev drøftet.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har besluttet at der skal udarbejdes en naturpolitik for Bornholm.

Der er i januar og februar gennemført møder med Grønt Dialogforum, Bornholms Erhvervsråd, Bornholmske Borgerforeningers Samvirke samt et offentligt borgermøde. Referaterne fra møderne fremgår af bilag.

Administrationen vil mundtligt fremlægge de bemærkninger og ønsker til naturpolitikken der er blevet modtaget.

Administrationen vil mundtligt som baggrund for en drøftelse fremlægge en skitse til indhold i naturpolitikken.

Fra administrationen deltager foruden centerchefer, projektleder Jens Peter Koefoed, tovholderne Andreas Lund Povlsen og Katrine Høst.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Retablering af kyststien på Sydbornholm

Åbent punkt

3 Orientering om retablering af kyststien på Sydbornholm

01.05.12A00-0003

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	3	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Kommunalbestyrelsen har afsat 300.000 kr. på budget 2021 som primært skal gå til retablering af stien på den sydlige del af Bornholm således, at den så vidt muligt går oppe på skrænterne og klitterne i stedet for på stranden. Procesplanen for dette blev godkendt på kommunalbestyrelsesmøde den 17. december 2020. Natur- og Miljøudvalget orienteres om de planlagte arbejder og prioriteringen af indsatsen.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- orienteringen tages til efterretning.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Taget til efterretning, idet stien, hvor det er muligt, etableres så tæt på kysten som muligt.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsesmødet den 17. december 2020 blev det besluttet, at Natur- og Miljøudvalget skulle orienteres om den nærmere tilrettelæggelse af stiforløbet og indgåede aftaler med lodsejere i løbet af foråret 2021.

Natur og Miljø har gennemgået kysstien og på baggrund heraf prioriteret indsatsen i en række delområder. Disse vil blive gennemgået på udvalgsrådet.

De steder hvor stien lægges op på alvsjod, vil Natur og Miljø gå i dialog med de berørte lodsejere med henblik på indgåelse af en frivillig aftale om færdselsret. Hvor dette ikke lader sig gøre vil Natur og Miljø undersøge mulighederne for en ekspropriation af færdselsret. Forhandlingerne med de berørte lodsejere forventes påbegyndt i løbet af foråret 2021.

Det vedlagte bilag indeholder oplysninger om økonomi i forbindelse med de enkelte projekter – herunder også forventede erstatninger i forbindelse med forhandling og eventuel ekspropriation. Bilaget er lukket for at sikre det bedst mulige økonomiske udgangspunkt for forhandlingerne.

Økonomiske konsekvenser

Retableringen foretages indenfor bevillingsrammen på 300.000. Der vil søges om en frigivelse, når dialog og forhandling med lodsejerne er afsluttet.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Biodiversitetspuljen 2021

Bilag

Projektbeskrivelse Agerlandets fugle på Bornholm

Projektbudget Agerlandets fugle på Bornholm

Tidsplan for projekt Agerlandets fugle på Bornholm

Åbent punkt

4 Biodiversitetspuljen 2021

01.05.12A00-0001

Behandling

Natur- og Miljøudvalget

Mødedato

02-03-2021

Åbent punkt

4

Lukket punkt

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Udvalget modtager en orientering om anvendelsen af puljen for 2020 og en indstilling for disponering af puljen for 2021.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- Natur og Miljø arbejder videre med indsatser for oprensning af vandhuller og genopretning af vandløb og enge og andre værdifulde naturområder.
- offentligheden løbende informeres om ansøgningsmuligheder og rammerne for puljen.
- Natur og Miljø på baggrund af de indkomne ansøgninger udvælger projekter til gennemførelse.
- ansøgninger om økonomisk støtte til projekter over 15.000 kr., der finansieres fra puljen til ansøgninger, forelægges Natur- og Miljøudvalget til politisk behandling.
- Natur- og Miljøudvalget orienteres gives en status på puljen på udvalgs mødet i juni 2021.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:
Indstilling godkendt.

Sagsfremstilling

Orientering vedr. biodiversitetspuljen 2020

Kommunalbestyrelsen afsatte i budgettet for 2018 og fremadrettet 600.000 kr. årligt til fremme af biodiversiteten på Bornholm. For 2020 var det præcise beløb på 657.300 kr. inklusiv overførte midler fra 2019.

Prioriteringen fra Biodiversitetspuljen 2020 var således:

Beløb i hele kroner	Budget
Etablering af vandløb	150.000
Oprrensning af vandhuller	200.000
Pulje til ansøgninger	162.300
Naturpleje eller genopretning af særlige naturområder	100.000
Administration af puljen	45.000
I alt	657.300

Der var fem udvalgte projekter fra 2019 der ikke blev udført. Disse projekter blev overført til 2020, og blev udført i løbet foråret. Det drejede sig om åbningen af to vandløb, og etableringen af tre vandhuller. Disse projekter blev finansieret af de overførte midler fra 2019, samt midler fra 2020. På kortet nedenfor vises de fem projekters placering.



Ved udvælgelsesprocessen for projekter i 2020 var der indkommet omkring 40 ansøgninger som omfattede 70 vandhulsoprensninger, 11 nye søer, og 4 hegning- og engprojekter. De fleste ansøgninger inkluderer flere projekter, hvilket er årsagen til at der er flere projekter end ansøgninger.

Der blev for biodiversitetspuljens midler i 2020, i alt oprenset 40 vandhuller af varierende størrelse, gravet 4 nye søer, hegnet 1 areal, og genetableret 1 eng. Dette er foruden de 3 nye søer, og de 2 vandløb der var overført fra 2019. Projekterne blev gennemført i perioden fra september til december 2020.



Figur 1 Første skridt i åbningen af et rørlagt vandløb, er at finde og fjerne drænrøret. Her er vi i gang med at blotlægge og fjerne betonrøret ved vandløbet Flisebækken.



Figur 2 Åbningen af det rørlagte vandløb ved Stenløsevej. Man ser de flotte svingninger i vandløbet, samt de store bunker af overskudsjord, der senere blev kørt væk.

Anvendelsen af midlerne i biodiversitetspuljen 2020 er fordelt således:

Beløb i hele kroner	Budget
Oprensning og etablering af vandhuller	427.316
Naturpleje eller genopretning af særlige naturområder	44.927
Åbning af rørlagte vandløb	141.685
Administration af puljen	45.000
I alt	658.928

Der er i alt brugt 658.928 kr. i 2020, og der var budgetteret 657.300 kr. Dette svarer til et merforbrug på 1.628 kr. Dette merforbrug er dækket af midlerne til naturpleje.

Biodiversitetspuljen 2021

På nuværende tidspunkt har Natur og Miljø 69 ansøgninger liggende, på yderligere 86 vandhulsoprensninger, 11 etableringer af vandhuller, 6 etableringer af eng og hegningsprojekter, og 4 vandløbsprojekter.

Natur og Miljø foreslår, at indsatsen fra 2020 fortsættes, således at der igen orienteres i de bornholmske medier og til relevante foreninger om muligheden for at søge biodiversitetspuljen om projekter til fremme af biodiversitet.

Det bemærkes, at der i december 2020, var der et indslag på TV2 Bornholm vedrørende biodiversitetspuljen. Natur og Miljø har kunnet konstatere en stor effekt på antallet af indkomne ansøgninger grundet indslaget. Udover TV-indslaget, arbejder Natur og Miljø på et opslag til kommunes hjemmeside brk.dk.

Prioritering af Biodiversitetspuljen

Hovedvægten for 2021 vil stadigvæk være etablering og oprensning af vandhuller, men der vil være øget fokus på projekter som åbninger af rørlagte vandløb, genetablering af enge samt rydning og hegning af græsningsløkker.

Dette giver følgende forventede prioritering i 2021:

Beløb i hele kroner	Budget
Oprensning og etablering af vandhuller	450.000
Genopretning af vandløb, enge og særlige naturområder	300.000
Pulje til ansøgninger fra foreninger ol.	250.000
Administration af puljen	100.000
I alt	1.100.000

Natur og Miljø gør opmærksom på, at indsatsen for biodiversitetsmidlerne kan afføde øgede driftsudgifter for kommunen fremover, hvis projekter f.eks. omhandler rydning af arealer for opvækst og efterfølgende afgræsning. Derimod vil oprensning af vandhuller og opgravning af rørlagte vandløb eller fjernelse af spærringer i vandløb ikke medføre driftsudgifter.

Natur og Miljø foreslår, at udvælgelsen af projekter på baggrund af de indkomne ansøgninger sker administrativt, og at Natur- og Miljøudvalget orienteres om status til udvalgets møde i juni 2021.

Natur og Miljø foreslår, at ansøgninger om økonomisk støtte til projekter over 15.000 kr., der finansieres fra puljen til ansøgninger, forelægges Natur- og Miljøudvalget til politisk behandling.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 5: Ansøgning til biodiversitetspuljen vedr. forbedring af levevilkårene for agerlandets fugle

Åbent punkt

5 Ansøgning til biodiversitetspuljen vedr. forbedring af levevilkårene for agerlandets fugle

01.05.12A00-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	5	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter.

Resumé

Bornholms Landbrug & Fødevarer har ansøgt om midler fra biodiversitetspuljen til et tre-årigt projekt, der har til formål at gavne agerlandets fugle og samarbejdet med de Bornholmske landmænd. I projektet vil 3-4 landmænd, efter rådgivning fra fagpersoner tilknyttet projektet, etablere vibelavn timer, lærkepletter, barjords- og faunastriber på deres marker. Der vil herefter blive lavet registreringer af viber, lærker og agerhøns på markerne, for at måle udviklingen. En stor del af projektet går ud på at skabe opmærksomhed omkring disse gavnde tiltag for agerlandets fugle. Dette ønsker man at opnå bl.a. via medieomtale, markvandring er, små drone film og at det bliver et tema på diverse relevante møder.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- ansøgningen imødekommes jf. redegørelse i sagsfremstillingen.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Indstilling godkendt, idet ansøger forpligter sig til at informere udvalget om erfaringerne, og ansøger opfordres til, så vidt det er muligt, at bruge permanente registreringssteder i projektperioden.

Sagsfremstilling

Ansøgning

Bornholms Landbrug & Fødevarer (BLF) har sammen med Dansk Ornitologisk Forening på Bornholm (DOF), Danmarks Naturfredningsforening på Bornholm (DN) og Danmarks Jægerforbund Bornholm (DJ) indsendt en ansøgning til biodiversitetspuljen med Titlen: "Projekt til fremme af agerlandets fugle på Bornholm – demonstration hos landmænd og lokal forankring". Der søges om 100.000 kr. fra biodiversitetspuljen, som medfinansiering i projektet. Projektet har allerede fået tilsagn for 15. juni Fonden på 185.000 kr.

Formålet med projektet er at genskabe de små naturområder på landmændenes marker, der udgør yngle- og rastep l adser for fugle tilknyttet agerlandet. Disse områder bliver gradvist færre og mindre, i takt med effektiviseringen af landbruget. Formålet med projektet er derfor, at vende den negative udvikling af registreringer for de fugle, der er tilknyttet agerlandet. Der er i projektet særligt fokus på viber, lærke og agerhøns. Derudover vil Bornholms Landbrug & Fødevarer, bl.a. via medieomtale og korte film med drone, øge opmærksomheden for den store naturværdi der ligger i de små naturområder på markerne.

Projektet strækker sig over tre år og vil blive igangsat ved positivt tilsagn om støtte fra Biodiversitetspuljen. De ansøgte midler dækker hele projektperioden. Som baggrund for projektet nævnes Bright Green Island og beskrives bl.a. i bornholmermål nr. 7: "Bornholm gør sin naturrigdom til en del af bundlinjen".

Af projektbeskrivelsen fremgår, at øens landmænd er stolte over deres håndværk, og ser store, regelmæssige og ukrudtsfrie marker som resultatet af godt landmandskab. Projektet ønsker gennem demonstration, viden og erfaringsudveksling at forsøge at rykke på denne opfattelse, så lærkepletter, vibelavninger, barjords- og faunastriber ikke ses som "rod" og dårlig markdrift, men bliver en integreret del af det gode landmandskab. Dette vil ske ved at 3-4 landmænd på forsøgsbasis udlægger de før omtalte små naturarealer til gavn for viber, lærker og agerhøns. Hverken lærkepletter, vibelavninger, barjords- eller faunastriber er svære at etablere, da det eneste det kræver er, at små områder i og omkring markerne ikke pløjes og dyrkes. Områderne skal ikke nødvendigvis være permanente og kan sagtens flyttes rundt på fra år til år. I disse områder vil der over den 3-årige periode, blive foretaget tællinger og registreringer af viber, lærke og agerhøns. For at gøre opmærksom på projektet, vil det bl.a. blive et tema på ERFA-grupperne inden for planteavl 2021 (6 grupper, med ca. 65 landmænd i alt), og emnet vil blive taget op på Bornholms Landbrug & Fødevarers planteavls årsmøde i 2022 og 2023, hvor også årets fugleven i agerlandet udnævnes.

En del af de søgte midler går til projektstyring (administration- nedenfor) hos Bornholms Landbrug og Fødevarer (BLF), der i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening (DN) og Danmarks Ornitolog Forening (DOF), der har det faglige ansvar for projektet.

Der er taget kontakt til en række landmænd, der ønsker at deltage i projektet. DOF vil i foråret 2021 lave en baseline-optælling på projektområderne, og følge op med to årlige optællinger for at dokumentere effekt. Der vil blive lavet en samlet afrapportering på projektet, når dette afsluttes.

De ansøgte midler vil indgå i den samlede pulje på 285.524 kr., som projektet koster at finansiere. Denne samlede pulje ønskes brugt på:

- møder i udvalgt arbejdsgruppe
- 1 årlig markvandring for offentligheden, i projektperioden
- at projektet er et tema på 6 ERFA-landmandsmøder
- screening og udpegning af 3-4 landmænd til demonstration af lærkepletter mv.
- registrering af agerhøns, viber og lærker henover projekt perioden
- nominering og udvælgelse af årets fugleven i 2022 og 2023
- drone optagelser af projektområderne
- medieomtale og kommunikation
- administration

Derudover vil de medvirkende foreninger bidrage med frivillig arbejdskraft, der har en anslået værdi af cirka 200.000 kr.

Natur og Miljø vurdering

De fleste fuglearter tilknyttet agerlandet er udfordret ikke kun i Danmark, men i hele Europa. Beregninger fra Dansk Ornitologisk Forening viser, at næsten tre millioner fugle er forsvundet

fra det danske landbrugsland de seneste 40 år. Dette skyldes bl.a. den konstante udvikling af landbruget, hvor markerne bliver større, mens levestederne for fuglene bliver mindre.

Det er Natur og Miljø's vurdering, at de bornholmske fugle tilknyttet agerlandet er lige så hårdt presset som i resten af Danmark. Langt størstedelen af det åbne land er dyrkede marker, hvor der kun findes få arter. Ved at få genskabt de små uopdyrkede områder på markerne, f.eks. i de våde lavninger, vil arter af forskellige dyregrupper kunne yngle og fouragere, heriblandt agerlandets fugle.

Natur og Miljø's anbefaling

Natur og Miljø indstiller, at ansøgningen imødekommes med midler fra biodiversitetspuljen, da projektet i høj grad kan ses som en forbedring af biodiversiteten. Der vil helt konkret ske naturforbedrende tiltag på markarealer fordelt over 3-4 landmænd. Derudover vil projektet skabe fokus og opmærksomhed, på hvordan der kan komme mere natur og biodiversitet i agerlandet, og forsøge at ændre opfattelsen af hvad godt landmandskab er, både blandt den almene borger og landmændene.

Økonomiske konsekvenser

Midlerne for biodiversitetspuljen i 2021 er endnu ikke prioriteret. Konsekvenserne ved at gå med i projektet vil dog være, at der er 100.000 kr. mindre til andre projekter. Midlerne i biodiversitetspuljen er gået fra omkring 600.000 kr. de foregående år, til 1.100.000 kr. i 2021. Såfremt Natur- og Miljøudvalget vælger at gå med i "projekt fremme af agerlandets fugle på Bornholm", vil der derfor stadigvæk være omkring 1.000.000 kr. til andre naturforbedrende projekter, hvilket er 400.000 kr. mere end de foregående år.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Vedligeholdelsesplan for de kommunale havne

Bilag

Bilag 1. Vedligeholdelsesplan - anlæg

Bilag 2. Vedligeholdelsesplan, driftsplan

Bilag 3. Ønskeliste fra brugerråd

Bilag 4. Allinge havn

Bilag 5. Bølshavn

Bilag 4. Gudhjem havn

Bilag 4. Hammerhavn

Bilag 4. Nørrekås

Bilag 4. Nørresand havn

Bilag 4. Sandvig havn

Bilag 4. Svaneke havn

Bilag 4. Tejn havn

Bilag 4. Hasle havn

Åbent punkt

6 Vedligeholdelsesplan for de kommunale havne

08.00.00P20-0030

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	6	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

I 2020 blev det besluttet at udarbejde en vedligeholdelsesplan der på systematisk vis afdækker de kommende års vedligeholdelsesbehov på de kommunale havnes havneanlæg og derved danner grundlag for planlægning af projekter og prioritering af anlægsmidler for 2021 og 5 år frem.

Som et supplement til vedligeholdelsesplanen oplistede en række ønsker fra havnenes brugerråd fremkommet på møder i januar 2021. Flere af ønskerne vil blandt andet være med til at understøtte allerede eksisterende aktiviteter og hertil skabe grobund for fremtidig udvikling på havneområdet.

Vedligeholdelsesplanen følges op af et beslutningspunkt for en egentlig prioritering af den disponible anlægspulje for 2021 og efterfølgende af ansøgninger om anlægsbevillinger for de enkelte projekter.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- a) Udvalget drøfter og beslutter forslag til kriterier for prioritering af vedligeholdelsesopgaverne, så kriterierne kan anvendes som udgangspunkt for kommende planlægning og prioritering af vedligeholdelsesopgaver og anlægsmidler.
- b) Udvalget tager vedligeholdelsesplanens indhold til efterretning.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

- a) Godkendt. Det ønskes præciseret, at punkt 1: Myndighedskrav og personsikkerhed ved drift, også omhandler færdsel på havneområdet.
- b) Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med prioriteringen af anlægsmidler til de kommunale havne 2019 blev Natur- og Miljøudvalget samt Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget stillet i udsigt, at der ville blive udarbejdet en vedligeholdelsesplan for havneværkerne i de kommunale havne. Planen skal danne grundlag for planlægning af de kommende års projekter på havnene og samtidig kunne anvendes i forbindelse med prioritering af anlægsmidlerne år efter år.

Vedligeholdelsesplanen, der er udarbejdet på baggrund af den aktuelle viden om havneværkernes tilstand, bærer præg af utilstrækkelig vedligeholdelse af de kommunale havne i en længere årrække. Vedligeholdelsesplanen er et dynamisk værktøj og vil vedvarende blive opdateret med indgående oplysninger omkring opståede skader og udførte reparationer.

De respektive aktiviteter er prissat på baggrund af erfaringspriser fra lignende projekter såvel som almindeligt anvendte prisdatabaser indenfor anlæg.

I forbindelse med de netop gennemførte brugerrådsmøder har administrationen præsenteret vedligeholdelsesplanens aktiviteter på de respektive havne. Brugerrådene fik mulighed for at kommentere punkterne samt komme med input til ønsker, der vil være med til at understøtte allerede eksisterende aktiviteter og hertil om muligt skabe grobund for fremtidig udvikling på havneområdet. De indkomne ønsker viderebearbejdes, og prissættes.

Forslag til prioritering af vedligeholdelsesopgaver

Administrationen har udarbejdet et forslag til hvilke kriterier, der kan danne baggrund for en prioritering af de enkelte opgaver.

Administrationen foreslår følgende prioriteringsrækkefølge til politisk drøftelse:

1	Myndighedskrav og personsikkerhed ved drift, herunder lovpligtige serviceaftaler.
2	Kritisk vedligeholdelse, begrænsning af funktionssvigt og yderligere følgeskader.
3	Vedligeholdelse, rettidigt omhu.
4	Udvikling af havneområdet med henblik på at sikre og optimere fremtidig drift.
5	Ingen direkte tilknytning til driften af havneområdet.
-	Mangler stillingtagen

Administrationen har i vedhæftede vedligeholdelsesplan ud fra et fagligt perspektiv påført en prioritering.

Det vil dog altid være muligt at foretage en anden politisk prioritering, hvor andre hensyn indgår i afvejningen, i forbindelse med den årlige prioritering af anlægsmidler.

Vedligeholdelsesplanens opbygning - læsevejledning

Vedligeholdelsesplanen består af 2 dele, delt op i forhold til anlægsarbejder (Bilag 1) og driftsopgaver (Bilag 2). De forskellige opgaver er oplyst pr. havn.

Bilag 3 indeholder brugerrådernes ønsker samt øvrige tiltag, der fagligt har en prioritering 4 og 5.

I planen er der indskrevet et "Anbefalet udførelsesår" der angiver, hvilket år en given aktivitet senest bør udføres. Ved efterslæb er der indsat "-".

Alle aktiviteter er suppleret med et oversigtskort, der illustrerer placeringen. Af kortet fremgår aktivitetsnummeret.

I forbindelse med den kommende prioritering af anlægsmidler for 2021, vil der til vedligeholdelsesplanen blive tilføjet kolonnen "Status". Kolonnen opdeles som følgende: "Planlagt", "Igangværende", "Afsluttet".

På baggrund af Natur- og Miljøudvalgets beslutning om kriterier for prioritering af vedligeholdelsesopgaverne, vil administrationen udarbejde et forslag til indstilling om prioriteringer af anlægsarbejder for 2021 til udvalgets møde i april måned. Det vil på mødet være muligt for udvalget at prioritere anderledes.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 7: Sikring af Tejn mole

Bilag

Bilag 1. Varsel om påbud.

Bilag 2. Teknisk rapport.

Bilag 3. Tilladelse til indbygning af havnesediment, 2010.

Åbent punkt

7 Sikring af Tejn mole

08.00.00G01-0377

Behandling

Natur- og Miljøudvalget

Mødedato

02-03-2021

Åbent punkt

7

Lukket punkt

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget orienteres

Kommunalbestyrelsen orienteres

Resumé

Bornholms Regionskommune gav i 2010 tilladelse til genanvendelse af havnesediment til indbygning i den nordre forkastning ved Tejn Havn. Ved tilsyn i foråret 2019 blev miljøafdelingen i Bornholms Regionskommune opmærksom på, at forkastningen er medtaget, og at membranen der skal sikre det indbyggede sediment flere steder var blotlagt. I oktober 2020 har det vist sig, at endnu mere af det beskyttende lag er skyllet bort og at membranen flere steder er gennembrudt.

Den beskadigede forkastning vurderes af miljøafdelingen at udgøre en fare for øget udvaskning af det indbyggede havnesediment, hvorfor der den 20. januar 2021 til Bornholms Regionskommune som ejer af arealet, er fremsendt et varsel om et påtænkt påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 42 om at nedbringe risikoen for forurening fra anlægget.

Havneadministrationen anbefaler på baggrund af det påtænkte påbud, at et rådgivende ingeniørfirma beskriver metode til sikring eller bortskaffelse af havnesedimentet samt en efterfølgende reovering af molen.

Hertil anbefales at der udarbejdes et udbudsmateriale og efterfølgende at udbudsprocessen gennemføres slutteligt anbefales at der føres eksternt tilsyn med arbejdets udførelse.

Denne dagsorden bliver fulgt op med en ansøgning om anlægsbevilling på et senere tidspunkt.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- a) varslet påbud tages til efterretning.
- b) der indgås aftale med et rådgivende ingeniørfirma til at varetage opgaven med fastlæggelse af metode, udarbejde udbudsmateriale, gennemfør udbuddet og føre tilsyn med arbejdets udførelse, finansieret af anlægsbevillingen til akutte reparationsarbejder på de kommunale havne.
- c) Kommunalbestyrelsen orienteres om sagen og at der vil blive forelagt en sag om anlægsbevilling finansieret af kassebeholdningen, når der foreligger et estimat for opgaven.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Indstilling godkendt.

Sagsfremstilling

Bornholms Regionskommune gav i 2010 tilladelse til genanvendelse af havnesediment til indbygning i den nordre forkastning ved Tejn Havn. Tilladelsen betød, at der i forkastningen blev indbygget havnesediment af nedbrudt beton fra en fiskefabrik, sandblæsningssand fra sandblæsning af acrylmaledede betonelementer, samt materiale fra fræsning af acrylgulvbelægninger. Sedimentet blev slutteligt sikret af en membran og af et lag nedknust beton.

Ved tilsyn i foråret 2019 blev miljøafdelingen i Bornholms Regionskommune opmærksom på, at forkastningens top er medtaget, idet dele af det beskyttende lag af nedknust beton var skyllet bort samt at membranen flere steder var blotlagt. Miljøafdelingen anmodede et rådgivende ingeniørfirma om at igangsætte en undersøgelse af skadens årsag og omfang. Rapporten fra januar 2020 er vedhæftet dagsordenspunktet som bilag.

Ved tilsyn i oktober 2020 har det vist sig, at endnu mere af det beskyttende lag af nedknust beton er skyllet bort og at membranen flere steder er blotlagt og visse steder gennembrudt. Den beskadigede forkastning vurderes af miljøafdelingen at udgøre en fare for øget udvaskning af det indbyggede havnesediment.

Varsel om påbud.

Bornholms Regionskommunes miljøafdeling har på baggrund af observationerne den 20. januar 2021 til Bornholms Regionskommune som ejer af arealet, fremsendt et varsel om et påtænkt påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 42 om at nedbringe risikoen for forurening fra anlægget.

I varslet er angivet at fristen for udbedringen af skaden vil være på 6 måneder fra påbuddets udstedelse. Hvis det påtænkte påbud ikke overholdes, kan sagen uden yderligere varsel overdrages til politiet til strafferetlig behandling.

Videre tiltag.

Da havneadministrationen ikke råder over den nødvendige faglige kompetence til at vurdere skadens omfang og behov for sikring og renovering samt hertil at udarbejde udbudsmateriale og gennemføre udbudsprocessen for arbejdet, bør den samlede opgave varetages af et fagligt kompetent rådgivende ingeniørfirma.

I første omgang vil opgaven for det rådgivende ingeniørfirma være at beskrive en egnet metode til fjernelse eller sikring af havnesedimentet i molen. Hertil skal den efterfølgende renovering af molen beskrives. Slutteligt skal der udarbejdes udbudsmateriale, gennemføres et udbud og indgås kontrakt med en entreprenør. Arbejdet skal igennem hele perioden følges af ingeniørfirmaet.

Økonomiske konsekvenser

Som anført ovenfor foreligger der på nuværende tidspunkt ikke et endeligt estimat for opgaven.

Dog har et rådgivende ingeniørfirma i efteråret 2019 på foranledning af miljøafdelingen udarbejdet et forslag til principskitse til en renoveringsløsning og samtidig udarbejdet et forsigtigt anslået anlægsbudget på 7.839.000 kr. ekskl. moms i 2020-priser.

Når der er udarbejdet et kvalificeret grundlag for den forestående opgave, vil der blive ansøgt om anlægsbevilling, der foreslås finansieret af kassebeholdningen.

Der er ikke i havnenes nuværende drift eller anlægspulje mulighed for at finansiere en så stor økonomisk opgave.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 8: Årlig orientering om offentlig annoncering af ledige lejemål på de kommunale havne

Åbent punkt

8 Årlig orientering om offentlig annoncering af ledige lejemål på de kommunale havne

08.00.00Ø54-0083

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	8	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Dette dagsordenpunkt vedrører en årlig orientering om offentlig annoncering af ledige lejemål på de kommunale havne.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- orienteringen tages til efterretning

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Natur- og Miljøudvalget vedtog på møde den 22. september 2020, at havneadministrationen skulle fremsende en årlig orientering om arbejdet med udlejning af ledige lokaler på de kommunale havne.

I sidste kvartal af 2020 blev der indgået fem nye lejeaftaler. Aftalerne vedrører udlejning af ledige fiskeredskabsrum i Sejlerhytten ved Sandvig Havn og giver havnen en årlig indtægt på 600 kr. pr. rum. Rummene blev annonceret til leje blandt alle med bådplads i Sandvig Havn og blev tildelt efter anciennitet.

Gennemgangen af det eksisterende aftalegrundlag for de kommunale bygninger på havnene fortsætter i 2021. Ud over de fem nye lejeaftaler på Sandvig Havn blev der i sidste kvartal af 2020 gennemgået areal- og bygningslejekontrakter for flere af de andre havne. Gennemgangen resulterede bl.a. i indgåelse af to nye areallejekontrakter samt en indstilling om salg af en kommunalt ejet bygning.

Med indgåelse af de fem nye lejeaftaler på Sandvig Havn er tallet for bygningslejeaftaler på de kommunale havne primo 2021 steget til 71 stk. Hertil kommer to forpagtningsaftaler med hhv. Cafe Kaas på Nørrekås Lystbådehavn og Hammerhavnskiosken i Hammerhavn.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Supplerende sagsfremstilling

Ingen

Punkt 9: Orientering om aftale om Folkemødets brug af Allinge Havn

Bilag

Bilag 1 Aftale om Folkemødets brug af Allinge Havn

Bilag 2 Partnerskabsaftale 2019

Bilag 3 Kortbilag

Åbent punkt

9 Orientering om aftale om Folkemødets brug af Allinge Havn

08.00.00G01-0337

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	9	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Center for Natur, Miljø og Fritid (Havne) har i samarbejde med Folkemødet Bornholms Regionskommune udarbejdet en aftale om Folkemødets brug af Allinge Havn. Aftalen supplerer partnerskabsaftalen mellem Bornholms Regionskommune og Foreningen Folkemødet fra 2019. I aftalen beskrives de vilkår, som havnen stiller land- og vandarealer til rådighed for Folkemødet Bornholms Regionskommune på.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- Orienteringen tages til efterretning.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Center for Natur, Miljø og Fritid (Havne) har i samarbejde med Folkemødet Bornholms Regionskommune udarbejdet en aftale om Folkemødets brug af Allinge Havn. Aftalen supplerer partnerskabsaftalen mellem Bornholms Regionskommune og Foreningen Folkemødet fra 2019.

I aftalen beskrives de vilkår, som havnen stiller land- og vandarealer til rådighed for Folkemødet Bornholms Regionskommune på. Aftalen indeholder en beskrivelse af tidsplaner, forventninger til havnens personale under mødet, vilkår for både med fast plads i havnen, vilkår for erhvervsdrivende med lejekontrakter på havnens arealer, sikkerhedsansvar samt vilkår for betaling for brug af havnens arealer og faciliteter.

Aftalen er udarbejdet på initiativ fra Center for Natur, Miljø og Fritid (Havne), fordi der er behov for at nedfælde og formalisere de mundtlige aftaler, der er indgået mellem Folkemødet Bornholms Regionskommune og Center for Natur, Miljø og Fritid (Havne) om arrangementet.

Aftalen i dens nuværende form lægger ikke op til øget økonomisk kompensation for havnen i forbindelse med afviklingen af Folkemødet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Supplerende sagsfremstilling

Punkt 10: Retningslinjer for beskyttelse og drift af kulturarv langs de bornholmske veje

Bilag

Bilag 1

Åbent punkt

10 Retningslinjer for beskyttelse og drift af kulturarv langs de bornholmske veje

05.01.08A26-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	10	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget beslutter

Resumé

Natur- og Miljøudvalget forelægges til beslutning et forslag til retningslinjer for vejdriften ift. mulig kulturarv.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- Retningslinjerne for vejdriften ift. beskyttelse af mulig kulturarv langs vejene godkendes.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Indstilling godkendt. I sidste pin i retningslinjerne slettes ordet eventuelt.

Sagsfremstilling

På baggrund af et medlemsforslag besluttede Natur- og Miljøudvalget den 3. november 2020, at de ville forelægges et forslag til retningslinjer for vejdriften ift. mulig kulturarv.

Center for Ejendomme og Drift og Center for Natur, Miljø og Fritid har udarbejdet forslag til retningslinjer for driften af vejene i forhold til at sikre en beskyttelse af mulig kulturarv langs vejene.

Eksisterende beskyttelse

En del kulturarv er allerede beskyttet i museumsloven. Af vedhæftede bilag 1 fremgår det, at alle historiske vejsten er bevaringsværdige, men de er ikke alle fredede fortidsminder.

I museumslovens § 29 er fredede fortidsminder nævnt: „- kors, milepæle, vildtbanesten og lignende.”

Det oplyses yderligere, at alle vejsten, der er over 100 år gamle generelt er fortidsmindefredede, hvis de er synlige i terrænet. Men langt de fleste af vejstenene er ikke registrerede i Kulturstyrelsens (KS) database „Fund og Fortidsminder” www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder/, hvor man kan se alle registrerede fortidsminder. Vejstenene har ikke en 100 m beskyttelseszone, som mange af de andre fortidsminder har. Såfremt der er dyrket mark op til vejstenen, er der på marken en 2 m dyrkningsfri zone omkring fortidsmindet. Andre fredede fortidsminder kan fx være broer, vejklister og piltene.

De hvide granitsteler med en rød top fungerer som kantpæle eller sat tæt på hinanden som autoværn. De vurderes ikke umiddelbart at have en alder der gør, at de er omfattet af fortidsmindebeskyttelsen, men kan alligevel betragtes som en af den bornholmske kulturarv.

Kommunen er ikke i besiddelse af en registrering af fortidsminder, ud over de der allerede er registreret i Kulturstyrelsens database. Der findes heller ikke en registrering af alle de rød-hvide granitsteler eller fx kilometersten som beskrevet i folderen fra Hillerød kommune (bilag 2).

Registrering

Kommunen har påbegyndt en indmåling af granit-kantpæle, granit-autoværn, milesten i et GIS-lag, og primo februar 2021 er 2/3 opmålt og det samlede antal sten forventes at udgøre ca. 2.500 sten.

Drift

Generelt udføres drift og vedligeholdelse ud fra principperne omkring helhedsorienteret drift (mest fordelagtigt økonomisk helhedsperspektiv), hvor den løbende drift og vedligeholdelse vurderes ud fra, hvorledes trafiksikkerheden kan øges i forbindelse med almindelig vedligeholdelse og udskiftning af elementer. Som eksempel vurderes placeringen af en færdselstavle ifm. almindelig aldersbestemt udskiftning af standen, hvilket alligevel afstedkommer omkostninger (kan den placeres bedre med trafiksikkerhedsmæssige briller eller måske helt undværes.) Derved anvendes driftsmidler økonomisk ansvarligt til en gradvis forøgelse af trafiksikkerheden. Dette foregår med alle elementer på vejarealet samt arealer udenfor kronekant, men i nær tilknytning til vejarealet (sikkerhedszonen). Særlig udenfor byzonen, hvor hastigheden typisk er over 50 km/t. er forhold omkring sikkerhedszonen aktuelt.

Ved normale driftsarbejder vaskes og males stenene langs vejene, både kilometersten m.v. som er beskyttede kulturarv og de rød/hvide markeringssten. Udover ovenstående foretages stykvis udskiftning, eller opretning, af granit-steler, f.eks. efter påkørsel. Dette gøres bl.a. ved at flytte enkeltstående sten til strækningen hvor de står i en længere sammenhæng. Forslag om at fjerne granit-steler vil derfor kun komme som følge af større renoverings- eller anlægsprojekter, så som Røbrovej, hvor 100 sten skulle graves op og sættes igen, for at renovere dem, eller det kunne være en konsekvens af sideudvidelse af vejen, eksempelvis cykelbane på Helligdomsvej.

Vejdrift lægger derfor op til, at opgaver udover den normale drift omkring granit-steler, lægges op til godkendelse i udvalget.

I forbindelse med drift og vedligeholdelse skal vejdrift, naturligvis forholde sig til den registrerede og jf. lovgivning beskyttede kulturarv, men vejbestyrelsen kan naturligvis pålægge sig selv yderligere opmærksomhedsområder og instruerer vejafdelingen i særlige arbejds gange.

Pleje af fortidsminderne og kulturarven

I pjecen fra Vejhistorisk Selskab (bilag 1) findes en beskrivelse af hvordan fortidsminderne langs vejene bør plejes. Det handler fx om afrensning med brun sæbe og en børste samt opmåling af tal og skrift.

I dag vaskes og males granitstelerne med års mellemrum i det omfang økonomien tillader det.

Indhold i en retningslinje

Natur- og Miljøudvalget kan fastlægge indholdet i en retningslinje for driften af vejene. Retningslinjer skal gerne være så præcist formuleret, at det er tydeligt for både politikere, borgere og administrationen hvad der gælder.

I øjeblikket er kulturarven dog ikke særlig velregistreret eller veldefineret. Administrationen foreslår derfor en forholdsvis "åben" retningslinje, der pålægger administrationen at forelægge driftsrelaterede tiltag og påvirkninger af dels de fredede fortidsminder og dels det der kan betragtes som bornholmsk kulturarv, herunder granitstelerne og kilometerstenene, for udvalget til beslutning.

Forslag til retningslinjer

- Kommunens vejdriftsafdeling registrerer alle granit-steler og milesten i et GIS-lag.
- Kommunens vejdriftsafdeling skal forinden ethvert indgreb der væsentlig forandrer, flytter eller sletter disse objekter, for hvad der ligger ud over almindelig løbende drift af elementerne (renhold, maling) fremlægge en sag til politisk beslutning.
- Ved fjernelse af faste genstande vil det typisk betyde valget mellem, at fjerne et element eller, at beskytte omkring et element - som normalt vil betyde behov for en projektbevilling.
- Ved egentlige trafiksikkerhedsprojekter, der initieres af vejmyndigheden, foretager vejmyndigheden vurderingen og indstiller til evt. politisk behandling inden entreprenen/opgaven overdrages til udførelse.

Økonomiske konsekvenser

Økonomiske konsekvenser kan ikke beskrives, men må beregnes fra sag til sag.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 11: Henvendelse fra Dansk Handicapforbund om fondsansøgning til toiletter

Bilag

Bilag 1 - Brev til borgmesteren vedr handiCAPtoiletter

Åbent punkt

11 Henvendelse fra Dansk Handicapforbund om fondsansøgning til toiletter

82.00.00G01-0263

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	11	

Hvem beslutter

Natur - og Miljøudvalget indstiller

Social,- og Sundhedsudvalget indstiller

Økonomi-, Erhvervs-, og Planudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Dansk Handicap Forbund har rettet henvendelse til Bornholms Regionskommune omkring muligheden for at være med til at skabe mere bevægelsesfrihed for mennesker med handicap og dermed øge deres livskvalitet ved at etablere tre specialindrettede handicaptolletter på Bornholm.

I denne fase beder Dansk Handicap Forbund om en uforpligtende interessetilkendegivelse til medvirken, idet Dansk Handicap Forbund er i gang med en fondssøgning til projektet.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- a) Bornholms Regionskommune støtter Dansk Handicap Forbunds fondsansøgning, til indretning af specialindrettede handicaptolletter, b.la. på Bornholm,
- b) Sagen sendes i høring i Handicaprådet, således at høringssvar foreligger inden KB mødet den 25. marts 2021.

Social- og Sundhedsudvalget, den 1. marts 2021:

a) Anbefales

b) Sagen sendes i høring i Handicaprådet.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Dansk Handicap Forbund har henvendt sig til Bornholms Regionskommune i forbindelse med et projekt, der handler om muligheden for at være med til at skabe mere bevægelsesfrihed for mennesker med handicap og dermed øge deres livskvalitet. Dansk Handicap Forbund har en ambition om at etablere 100 særlige specialindrettede handicaptolletter rundt om i Danmark heraf tre på Bornholm.

De enkelte toiletenheder udgøres af færdige præfabrikerede bygningsmoduler, som er større end Bornholms Regionskommunes eksisterende handicapegnede toiletter og udstyret på en mere hensigtsmæssig måde, som er målrettet meget plejekrævende personer. Bygningerne udstyres med loftlift, automatisk hæve/sænke liggeleje, hæve/sænke toilet. m.m. Der skal derudover være plads til to hjælpere i bygningerne.

Derfor er det ved etableringen af disse tre specialindrettede handicap toiletter ikke så afgørende, hvor mange handicapegnede toiletter der i forvejen findes på Bornholm, da disse tre toiletter er helt anderledes indrettet og vil opfylde et anderledes behov, som lige nu ikke er dækket på Bornholm.

[Link til eksempelprojekt.](#)

Dansk Handicap Forbund vil gå i gang med fondssøgninger, når der er tilstrækkelig kommunal tilslutning til projektet, og beder i første omgang om en uforpligtigende interesselikvidation omkring mulig efterfølgende medvirken til etablering af tre specialindrettede handicap toiletter, på Bornholm.

Bornholms Regionskommune forpligter sig ved endeligt tilsagn, til at lægge grund/areal til bygningerne, samt at sørge for forsyning (El, Vand, Kloak) Dansk Handicap Forbund vurderer, at omkostningerne er 200.000 kr. pr bygning. Det endelige beløb pr. bygning vil afhænge af den endelige placering, ift. forsyningsledninger.

Herefter vil den efterfølgende drift og vedligeholdelse af bygninger og installationer, også pålægges Bornholms Regionskommune.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen forpligtende økonomiske konsekvenser på nuværende tidspunkt ved tilsagn om deltagelse.

Ved endelig tilsagn om medvirken, vil Bornholms Regionskommune skulle finansiere en grund til bygningsplacering, tilslutningsafgifter til forsyningsselskaber, fremføring af forsyningsledninger, samt den efterfølgende drift og vedligeholdelse af bygningerne, som samlet på bygning vurderes til:

Anslået budget pr. specialindrettet handicap toilet tilrettet Bornholmske forhold:	Kr.
Tilslutningsafgift vand	37.000 kr.
Tilslutningsafgift el	17.000 kr.
Tilslutningsafgift kloak	43.000 kr.
Byggegrund (Forudsat kommunalt ejet)	0 kr.
Anlægsarbejder anslået*	100.000 kr.
I alt Anlæg og tilslutning pr. handicap toilet	197.000 kr.
Drift og vedligeholdelse pr. år anslået pr. handicap toilet. **	60.000 kr.

*Forudsat placeret i område hvor der er forsyning i umiddelbar nærhed.

**Dækker rengøring, forsyning samt vedligeholdelse. Forudsat placeret i kloakeret område.

Såfremt der opnås fornøden fondstilslutning til projektet, og etablering af specialindrettede handicap toiletter kan realiseres, vil der blive fremstillet en bevillingssag til behandling.

Dansk Handicap Forbund forventer en afklaring i løbet af 2021.

Supplerende sagsfremstilling

Ingen.

Punkt 12: Anlægsregnskab for trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm og Åvangsskolen

Åbent punkt

12 Anlægsregnskab for trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm og Åvangsskolen

05.01.02S00-0005

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	12	

Hvem beslutter

Natur- og Miljøudvalget indstiller

Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Godkendelse af anlægsregnskab for trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm og Åvangsskolen, idet projektet er afsluttet i regnskab 2020. Anlægsbevillingen er godkendt i kommunalbestyrelsen den 22. februar 2018 og forhøjelse af anlægsbevilling er godkendt i kommunalbestyrelsen den 31. maj 2018.

Jf. Kasse- og Regnskabsregulativets bilag 5.5.1 skal der for anlægsarbejder med bruttoudgifter over 2 mio. kr. udarbejdes særskilt anlægsregnskab, der forelægges kommunalbestyrelsen.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller at:

- a) anlægsregnskabet for trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm og Åvangsskolen godkendes, og
- b) overskuddet på 267.262 kr. overføres til den disponible anlægspulje vedrørende vej anlæg i forbindelse med budgetoverførslerne fra 2020 til 2021.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Indstilling anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 22. februar 2018 en anlægsbevilling på 1.200.000 kr. til projektering af trafikforanstaltninger ved Campus Bornholm og Åvangsskolen. Anlægsbevillingen blev den 31. maj 2018 forhøjet med 5.550.000 kr. til anlægsarbejder i forbindelse med trafikforanstaltningerne.

Anlægsarbejdet blev, efter en indbudt licitation, udført i god overensstemmelse med den givne anlægsbevilling og uden ændringer i forhold til det udarbejdede projekt. Mindreforbruget er hovedsageligt opstået som følge af fremskrivninger i forhold til den oprindelige anlægsbevilling fra 2018 til 2020.

Økonomiske konsekvenser

Center for Natur, Miljø og Fritid har gennemført projektet i overensstemmelse med projektbeskrivelsen og anlægsbevillingen forelagt kommunalbestyrelsen den 22. februar 2018 og 31. maj 2018.

Beløb i hele kroner	Forbrug 2018	Forbrug 2019	Forbrug 2020	Samlet forbrug
Projektering, trafik v/Campus	1.249.154	156.835	44.358	1.450.347
Entrepriser, trafik v/Campus	1.254.636	215.765	3.596.204	5.066.605
Eget regi, trafik v/Campus	987			987
Andet, trafik v/Campus	1.284.070	2.262.452	-3.389.997	156.525
Forbrug i alt	3.788.847	2.635.052	250.565	6.674.464

Beløb i hele kroner	Anlægsbevilling	Rådighedsbeløb*	Samlet forbrug	Overskud
Projektering	1.200.000		1.450.347	
Entrepriser, Eget regi og Andet	5.550.000		5.224.117	
I alt	6.750.000	6.941.726	6.674.464	267.262

*Beløbet er prisreguleret med 191.726 kr. i forbindelse med budgetoverførslen fra 2018 til 2019.

Overskuddet på 267.262 kr. overføres til den disponible anlægspulje vedrørende vejanlæg i forbindelse med sagen om budgetoverførsler fra 2020 til 2021, der forventes at blive godkendt i kommunalbestyrelsen i april 2021.

Supplerende sagsfremstilling

Ingen.

Punkt 13: Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd

Åbent punkt

13 Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd

00.01.00P35-0102

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	13	

Indstilling og beslutning

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:

Pkt. 11 Henvendelse fra Dansk Handicapforbund om fondsansøgning til toiletter sendes til høring i Handicaprådet.

Punkt 14: Gensidig orientering

Åbent punkt

14 Gensidig orientering

00.01.00P35-0102

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Natur- og Miljøudvalget	02-03-2021	14	

- Opsamling fra fællesmøde med Særligt udvalg for Klima og bæredygtighed afholdt den 3. februar 2021.
- Status over vinterberedskabskontoen.
- Bortfald af KL's liste over affaldsforbrændingsanlæg.
- Støjgener fra Rønne Havn.
- Mulig COVID-sporing i spildevandet.

Natur- og Miljøudvalget den 2. marts 2021:
Orientering modtaget.

Punkt 101: Lukket