

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 09-09-2021**

**Mødedato** Torsdag d. 09. september 2021 kl. 00:00

**Mødested** Mødelokale A, Ullasvej 23, 3700 Rønne

## Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Drøftelse af trafikafviklingen i sommeren 2021 på Bornholmslinjens ruter.....	5
Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen lavsæson 2021.....	7
Opfølgning på Regeringens "Sommerpakke 2021".....	10
Opsamling på notat sendt til Transportministeriet.....	13
Strategiarbejde for Trafikkontaktrådet 2021.....	16
Siden sidst.....	23
Eventuelt.....	25

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-09-2021	1	

### **Fraværende**

Afbud fra Ole Erling Lærke, i stedet deltager Wanda Brændeholm

Afbud fra Per Allan Hansen, i stedet deltager Benny Schou

Afbud fra Erik Jørgensen, i stedet deltager Mattias Sonne

Afbud fra Birger Rasmussen

Afbud fra Morten Studsgaard

Afbud fra Carsten Scheibye

Afbud fra Lars-Ole Hjorth-Larsen

Afbud fra Morten Riis

Afbud fra Preben Christiansen

Afbud fra Maike Fiil

### **Bemærkninger til dagsordenen**

Peter Juel-Jens mødte ind kl. 17.15 under punkt 5

Marian Lund gik kl. 17.08 efter behandlingen af punkt 4

Pernille Kofod Lydolph gik kl. 18.04 under behandlingen af punkt 5

**Punkt 2: Drøftelse af trafikafviklingen i sommeren 2021 på  
Bornholmslinjens ruter**

Åbent punkt

## **2 Drøftelse af trafikafviklingen i sommeren 2021 på Bornholmslinjens ruter**

30.10.40G01-0145

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-09-2021	2	

### **Politisk sagsgang**

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm orienteres

### **Resumé**

Bornholmslinjen vil komme med en gennemgang af trafikafviklingen på deres ruter til og fra Bornholm.

### **Indstilling og beslutning**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 9. september 2021:  
Taget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Bornholmslinjen vil, i forlængelse af tidligere drøftelser, komme med en gennemgang af trafikafviklingen for sommeren 2021. Dette gælder deres ruter Rønne/Ystad og Rønne/Køge.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling**

-

## **Punkt 3: Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen lavsæson 2021**

### **Bilag**

210511 Bornholmslinjen - Lavsæson 2021

Åbent punkt

### **3 Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen lavsæson 2021**

30.10.40G01-0105

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-09-2021	3	

#### **Politisk sagsgang**

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm indstiller

#### **Resumé**

Molslinjen er forpligtiget til to gange om året at få gennemført kundetilfredshedsmålinger. Målgruppen for disse kundetilfredshedsmålinger er de passagerer, der har rejst med enten Ystad- eller Køge-ruten i perioden. Ved lav kundetilfredshedsmåling pålægges Molslinjen en bod. Denne tilfredsundersøgelse for lavsæson 2021 udløser ingen bod.

#### **Indstilling og beslutning**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at kundetilfredshedsmålingen tages til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 9. september 2021:  
Taget til efterretning.

#### **Sagsfremstilling**

I henhold til kontraktens bestemmelser skal der udføres to årlige kundetilfredshedsmålinger af Molslinjens sejlads af eksternt konsulentfirma, og målgruppen for disse kundetilfredshedsmålinger er de passagerer, der har rejst med enten Ystad- eller Køge-ruten i perioden.

Den vedhæftede undersøgelse vedrører lavsæson 2021. Sammenlignes med den seneste tilfredshedsundersøgelse fra lavsæsonen 2020 med lavsæson 2021 ses det, at der er sket en faldet lidt, eller på samme niveau. Dette gælder for alle de fem kategorier, som der måles på.

For hver af de fem kundetilfredshedskategorier skal Molslinjen betale en bod til ministeriet, hvis niveauet er lavt, dvs. mindre end 3,5 i den kolonne, der hedder i alt. Dette er ikke tilfældet, da alle kategorier har en score over 3,5 ud af maks. 5 mulige.

KATEGORI - SCORE - Lavsæson 2021	I alt	Ystad	Køge
Færgerejser alt i alt (Tabel 2) - Gennemsnit	4,0	4,0	4,3
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,0	4,2
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	4,0	3,9	4,2
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,6	3,8
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,9	3,9
Base	3534	3052	482

KATEGORI - SCORE - Lavsæson 2020	I alt	Ystad	Køge
Færgerejser alt i alt (Tabel 2) - Gennemsnit	4,1	4,0	4,4
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,1	4,1
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,0	4,3
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,5	4,0
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	4,0	4,1	3,8
Base	1.640	1.399	241

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling

-

## **Punkt 4: Opfølgning på Regeringens "Sommerpakke 2021"**

Åbent punkt

## 4 Opfølgning på Regeringens "Sommerpakke 2021"

30.10.40G01-0137

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-09-2021	4	

### Politisk sagsgang

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm til orientering

### Resumé

Regeringen vedtog d. 4. juni sommer- og erhvervspakken for 2021. Trafikkontaktrådet får en orientering omkring Molslinjens udmøntning af sommerpakken.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 9. september 2021:

Taget til efterretning. Under supplerende sagsfremstilling er vedlagt opdateret tabel fra Molslinjen.

### Sagsfremstilling

Regeringen vedtog d. 4. juni sommer- og erhvervspakken for 2021. Den rummer flere relevante dele, som har betydning for Bornholm.

Der er afsat 75 mio. kr. til at gøre det gratis for gående, cyklister og indehavere af handicapparkeringskort at rejse til Bornholm fra enten Ystad eller Køge. Ordningen gælder i månederne juli, august og september.

I forhold til aftalen er det operatøren, Molslinjen, der beslutter, hvornår afgangene skal placeres.

Molslinjen har tidligere meddelt Trafikkontaktrådet, at de vil placere afgangene i juli, august og september måned, og at afgangene ville være tirsdag, onsdag og torsdag. De skal udbydes hele dagen, og ikke på udvalgte afgang. Ordningen omfatter gående passagerer, cykler samt biler med handicapparkeringskort.

Molslinjen valgte fra d. 2. august, at ordningen skulle gælde alle hverdage. Ifølge den politiske aftale må ordningen ikke gælde i weekender.

Molslinjen er kommet med følgende opfølgning på, hvordan ordningen har virket i praksis. Dette er en status der går til og med d. 29. august 2021.

## Sommerpakken 2021: Status pr. den 29. august 2021

Rutenr.	Rutenavn	Sommerpakkebillet	Antal	Antal (gratis)	Aftalt afregningspris	Anvendt tilskud
7	Rønne-Ystad	Cykel	3.370	1.899	19,04	36.156,96
7	Rønne-Ystad	Gående, barn	10.763	7.341	50,31	369.325,71
7	Rønne-Ystad	Gående, voksen	58.718	30.150	80,00	2.412.000,00
7	Rønne-Ystad	Handicapparkeringskort	2.375	1.200	213,74	256.488,00
8	Rønne-Køge	Cykel	2.135	819	18,74	15.348,06
8	Rønne-Køge	Gående, barn	694	179	17,37	3.109,23
8	Rønne-Køge	Gående, voksen	5.928	2.436	71,80	174.904,80
8	Rønne-Køge	Handicapparkeringskort	169	89	311,04	27.682,56
Hovedtotal			328.480	121.614		10.276.241,64

Rutenr.	Rutenavn	Tilskudsramme	Anvendt tilskud	Resterende tilskud
7	Rønne-Ystad	5.000.000,00	3.073.970,67	1.926.029,33
8	Rønne-Køge	547.266,12	221.044,65	326.221,47
		18.204.946,77	10.276.241,64	8.006.229,45

Molslinjen antager, at hele tilskudsrammen fra Transportministeriet bliver anvendt på ruten Rønne-Ystad, mens at der vil være en lille rest på ca. DKK 150.000 tilbage for ruten Rønne-Køge.

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling

Rutenr.	Rutenavn	Sommerpakkebillet	Antal	Antal (gratis)	Aftalt afregningspris	Anvendt tilskud
7	Rønne-Ystad	Cykel	3.585	2.049	19,04	39.012,96
7	Rønne-Ystad	Gående, barn	16.426	12.579	50,31	632.849,49
7	Rønne-Ystad	Gående, voksen	63.222	33.087	80,00	2.646.960,00
7	Rønne-Ystad	Handicapparkeringskort	2.620	1.372	213,74	293.251,28
8	Rønne-Køge	Cykel	2.215	871	18,74	16.322,54
8	Rønne-Køge	Gående, barn	882	356	17,37	6.183,72
8	Rønne-Køge	Gående, voksen	6.268	2.685	71,80	192.783,00
8	Rønne-Køge	Handicapparkeringskort	200	109	311,04	33.903,36
Hovedtotal			95.418	53.108		3.861.266
Rutenr.	Rutenavn	Tilskudsramme	Anvendt tilskud	Resterende tilskud		
7	Rønne-Ystad	5.000.000,00	3.612.073,73	1.387.926,27		
8	Rønne-Køge	547.266,12	249.192,62	298.073,50		
		5.547.266,12	3.861.266,35	1.685.999,77		

## **Punkt 5: Opsamling på notat sendt til Transportministeriet**

### **Bilag**

Status på færgebetjeningen af Bornholm august 2021

Åbent punkt

## 5 Opsamling på notat sendt til Transportministeriet

30.10.40G01-0139

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-09-2021	5	

### Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm orienteres

### Resumé

Sekretariatet sendte, på baggrund af drøftelser på sidste møde i Trafikkontaktrådet, et notat til Transportministeriet d. 15. juli 2021.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- a) at Trafikkontaktrådet tager orienteringen til efterretning
- b) at Trafikkontaktrådet drøfter yderligere eller tilpassede input til Transportministeriet

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 9. september 2021:

a) Taget til efterretning

b) Trafikkontaktrådet laver en fornyet henvendelse til Transportministeriet, som en opfølgning på notatet sendt d. 15. juli 2021. Henvendelsen er også en opfølgning på mødet i forligskredsen tirsdag d. 7. september 2021

Henvendelsen skal, som udgangspunkt, indeholde følgende:

- Trafikkontaktrådet ønsker, at midtvejsevalueringen fremrykkes til at foregå hurtigst muligt.
- At Transportministeriet tager et ansvar for at få lavet en analyse af kapaciteten, både på kort og lang sigt. Trafikkontaktrådet bidrager gerne med input
- At, der efter drøftelse med Transportministeriet, udarbejdes dokumentation for de udfordringer der ses på Bornholm
- At problematikken i forhold til at lade Max besejle Rønne/Ystad belyses
- At Trafikkontaktrådet bakker op om Molslinjens forslag om, at indsætte Poul Anker som ekstra kapacitet på Rønne/Køge ruten, til at understøtte fragten. Opbakningen gælder ikke Molslinjens forslag om, at forøge kapaciteten på Rønne/Ystad. Det kan være med til, at få forøget fragtkapaciteten på kort sigt. Der skal arbejdes videre på en langtidsholdbar løsning
- Der nedsættes en arbejdsgruppe med Pernille, Benny og Nicolai, med fokus på turisme
- Der nedsættes en arbejdsgruppe med Mattias, Klaus og Nicolai, med fokus på erhvervslivets udfordringer.

## Sagsfremstilling

På baggrund af drøftelser på [sidste møde](#) i Trafikkontaktrådet, har sekretariatet fremsendt et notat til Transportministeriet.

Notatet beskriver de udfordringer, som sekretariatet har samlet op i forhold til drøftelserne i Trafikkontaktrådet.

Notatet blev bygget op omkring input fra:

- Turismeerhvervet
- Fragterhvervet
- "Almindeligt" rejsende

Der blev i notatet foreslået følgende handlingsmuligheder, for at afhjælpe nogle af de bornholmske udfordringer:

### Rønne/Ystad:

- Kapaciteten på højkapacitetsdagene sættes op til 10.000 rejsende fra 9.000.
- Express 1 bliver på Bornholm når Express 5 bliver leveret. Dette er med til at understøtte stigningen på højkapacitetsdagene, samt sikre den bedst mulige komfort på Rønne/Ystad. Det vil også samtidig sikre plads til flere campingvogne, anhængere og lignende.
- Den dynamiske prisstruktur skal genbesøges. Det foreslås derfor, at der udarbejdes en analyse af den dynamiske prisstrukturens betydning for de enkelte kundegrupper.
- Det er altafgørende, at der laves aftaler omkring en fast transitaftale igennem Sverige.
- Der skal arbejdes på, at udvide kapaciteten på Rønne/Køge, så den passer til den reelle fragtmængde.
- Rønne/Køge-ruten betjenes af en ro/pax færge. Det skal undersøges, om den skal suppleres med en ren fragtfærge, eller om der er et behov for en yderligere ro/pax færge.

Den videre proces omkring notatet er, at Transportministeriet videregiver det til mødet i Folketingets forligskreds. Forligskredsen omhandler tilskuddet omkring færgetrafikken til og fra Bornholm. Forligskredsen afholder møde d. 7. september 2021. I det omfang der foreligger udmeldinger fra mødet, vil de blive mundtligt givet på mødet. Hvis der findes behov for det, skal der arbejdes på yderligere henvendelser til Transportministeriet. Det kan være tilpassede eller nye input, som forligskredsen skal have med i deres videre arbejde.

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling

-

## **Punkt 6: Strategiarbejde for Trafikkontaktrådet 2021**

Åbent punkt

## 6 Strategiarbejde for Trafikkontaktrådet 2021

00.16.00A00-0005

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-09-2021	6	

### Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm kan med fordel forberede det kommende Kontaktråd for den nye valgperiode (2022-2025), så flest mulige indsigter og handlinger fra det nuværende arbejde videreføres. I den forbindelse lægges der op til, at det nuværende Kontaktråd for trafikbetjeningen af Bornholm indledende drøfter en strategisk tilgang til transporten til og fra Bornholm på et strategiseminar i efteråret 2021. Udbyttet af et strategiseminar kan efterfølgende videregives til det nye Kontaktråd for trafikbetjeningen af Bornholm. Det strategiske arbejde foreslås struktureret i 3 procestrin med fastlæggelse af udfordringer, identificering af løsninger samt vurdering og valg af indsatser.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter punktet.
- at Trafikkontaktrådet godkender dato samt foreløbigt program for seminaret d. 7/10 kl. 9-12 (tabel 1)
- at Trafikkontaktrådet godkender tidsplanen for arbejdet med et strategioplæg (tabel 4)

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 9. september 2021:

- Trafikkontaktrådet drøftede punktet
- Trafikkontaktrådet godkendte programmet og datoen d. 7. oktober 2021
- Trafikkontaktrådet godkendte tidsplanen for arbejdet med strategioplægget

### Sagsfremstilling

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm har i indeværende valgperiode arbejdet for at skabe de bedste rammer for trafikken til og fra øen. Perioden fra 2018-2021 har været præget af flere større begivenheder, som har påvirket transporten. Centrale begivenheder har været:

- Bornholmslinjen som ny operatør
- Valg af ny hurtigfærge til besejlingen af ruten Rønne-Ystad
- COVID-19 herunder udfordringerne med trafikkorridor gennem Sverige

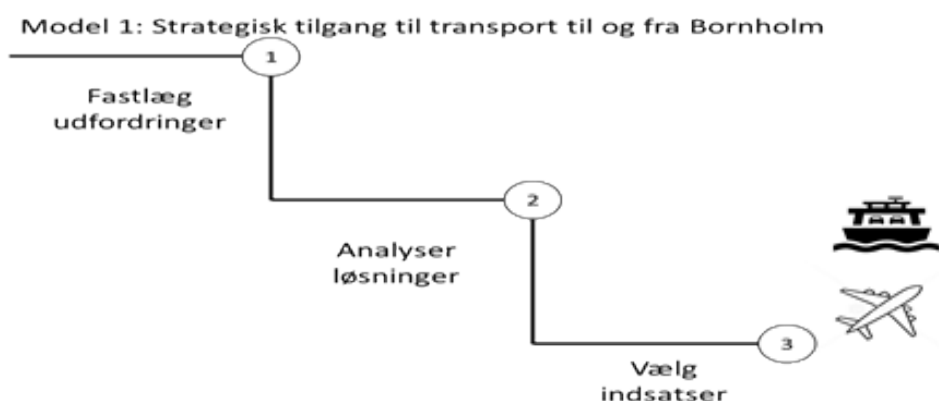
Dertil kommer en række større og mindre begivenheder, som Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm har skullet håndtere og kommentere.

Rådets arbejde med de mange opgaver af forskellig karakter gør det nødvendigt at strukturere og prioritere de områder, hvor Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm har størst effekt.

Behov for en strategisk tilgang: Strategiseminar den 7. oktober 2021

Fra 2022-2025 skal et nyt Kontaktråd for trafikbetjeningen af Bornholm sætte retningen for trafikken til og fra øen. Som indeværende valgperiode har vist, er der både store og små udfordringer, som rådet skal håndtere. For at kunne håndtere disse udfordringer er det en fordel med en strategisk tilgang til løsningerne.

Udviklingen af en strategisk tilgang kan struktureres i tre procestrin:



De tre procestrin er:

1. Fastlæggelse af de centrale udfordringer for transporten til og fra Bornholm på kort og på langt sigt
2. Analyse og drøftelse af de bedste løsninger på udfordringerne
3. Vurdering af hvilke indsatser det kræver af Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm for, at de identificerede løsninger realiseres

På den baggrund lægges der op til et strategiseminar kl. 9-12 den 7. oktober 2021. Formålet med strategiseminalet vil være at forberede det kommende Kontaktråd for trafikbetjeningen af Bornholm på at beslutte en retning for arbejdet i de næste fire år.

Et forslag til foreløbigt program for strategiseminalet d. 7. oktober er:

*Tabel 1: Program for strategiseminar for TKR, 7. oktober 2021*

Tid	Programpunkt
08:30-09:00	Ankomst til Green Solution House (Strandvejen 79, 3700 Rønne)
09:00-09:45	Oplæg vedr. udviklingen indenfor transport i et bornholmsk perspektiv de kommende 10 år v/ekstern oplægsholder
09:45-10:30	Fælles brainstorm på udfordringer for transporten til og fra øen på kort og langt sigt v/BRK Udvikling
10:30-10:45	Pause
10:45-11:15	Gruppearbejde hvor løsninger til udfordringer findes v/alle
11:15-11:50	Fælles opsamling: Hvilke løsninger skal det kommende TKR prioritere at arbejde for? Og hvilke indsatser er relevante? v/BRK Udvikling og Johannes Nilsson
11:50-12:00	Afrunding v/Johannes Nilsson

12:00-12:30	Sandwich (kan spises på GSH eller tages med)
-------------	--

### Strategiarbejdet baseres på eksisterende arbejde

Arbejdet med at formulere en strategisk tilgang skal tage afsæt i det arbejde Rådet allerede har gjort. I det følgende er hvert procestrin beskrevet og suppleret med viden fra drøftelser, der allerede har fundet sted.

#### 1) Fastlæggelse af de centrale udfordringer på kort og på langt sigt

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm har arbejdet med at fastlægge udfordringer for især færgebetjeningen af Bornholm. Tabel 2 oplister udfordringer, der har været drøftet i rådet i foråret 2021:

Udfordring	Beskrivelse	Udfordring på kort eller langt sigt?	Segment som påvirkes
Kapacitet for biler og campingvogne	Kapaciteten på både Rønne/Ystad og Rønne/Køge er presset. Turisterhvervet hører om kunder der vælger at annullere deres overnatninger, da der ikke er plads på den færgeafgang de ønsker, til f.eks. biler og campingvogne. Generelt ses den nuværende færgekapacitet som en flaskehals i forhold til at udnytte antallet af overnatningsmuligheder på Bornholm, og dermed også for den fremtidige udvikling af erhvervet.	Kort sigt	Bornholmere Turister Erhvervslivet
Kapacitet for passagerer	I forhold til <b>turismen</b> ses det som et stort problem, at der i forhold til sidste færgekontrakt/udbud var et krav om 10.000 passager på højkapacitetsdagene. Dette blev sat ned til 9.000 passagerer i det færgeudbud, som Molslinjen er operatør på. Denne nedsættelse, vurderes af turisterhvervet som et af de problemer, der er opstået i forbindelse med kapaciteten på højkapacitetsdagene. Det	Langt sigt	Turister Bornholmere Erhvervslivet

	betyder i realiteten, at Molslinjen kan sejle højkapacitetsdagene med mindre kapacitet, end det var tilfældet i sidste kontraktperiode.		
Kapacitet for fragt	For fragterhvervet er det især muligheden for at få fragt med på Rønne/Køge, der ses som en stigende udfordring. Der fragtes gods fra mandag til torsdag, men ikke fredag og i weekenden. Molslinjen bakker udfordringerne op med, at der er en kapacitetsudnyttelse på Rønne/Køge-ruten på 91 %. Denne udnyttelse er beregnet for alle ugens syv dage, og er taget på månedsbasis. Det betegner både fragterhvervet og Molslinjen som en uholdbar udvikling.	Kort sigt	Erhvervslivet
Den dynamiske prisstruktur	Prisstrukturen kan, til tider, gøre det dyrt for en bornholmer der skal til f.eks. København. Her kan man opleve at få billetter til 99 kr. i vinterhalvåret, men betale 999 kr. på en højkapacitetsdag.	Kort sigt	Bornholmere
Komfort på færgen MAX	Dårlig komfort og dårlige af- og ombordkørsel. Færgen vurderes ikke som tidssvarende af Bornholms Passagerforenings medlemmer.	Kort sigt	Bornholmere Turister

Der lægges op til et strategiseminar den 7. oktober 2021, hvor udfordringerne genbesøges og eventuelt tilpasses og suppleres med centrale udfordringer, som det kommende Kontaktråd for trafikbetjeningen af Bornholm skal være opmærksomme på i arbejdet med en strategi.

## 2) Analyse og drøftelse af de bedste løsninger på udfordringerne

Når udfordringerne er fastlagt, skal løsningsrummet analyseres og drøftes. I procestrinnet bliver der taget udgangspunkt i udfordringerne, hvor hver udfordring kan have en eller flere løsninger. Der lægges op til, at løsningsrummet ikke er begrænset til, hvad Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm har direkte indflydelse på, men at alle centrale løsningsforslag identificeres.

3) Vurdering af hvilke indsatser det kræver af Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm, for at de identificerede løsninger realiseres

Når løsningsrummet er identificeret, skal det vurderes, hvilke indsatser Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm kan foretage, og hvilke som skal prioriteres.

Som eksempel er nedenfor indsat et skema, der illustrerer tilgangen på trin 2) og 3).

*Tabel 3: Eksempel på løsninger for trin 2 og 3*

Udfordring	Løsning 1	Løsning 2	Indsats 1	Indsats 2
Kapacitet for passagerer	Kapaciteten på højkapacitetsdagene sættes op til 10.000 rejsende fra 9.000	Express 1 bliver på Bornholm når Express 5 bliver leveret	Lobbyindsats mhp. at øge kapaciteten i kommende færgeførlig	Informationskampagne rettet mod bornholmere vedr. højkapacitetsdagene, så bornholmere tager højde for udfordringen og planlægger rejser så tidligt som muligt
Kapacitet for fragt	Det skal undersøges, om Rønne/Køge skal suppleres med en ren fragtfærge, eller om der er et behov for en yderligere ro/pax færge.	...	...	...
Komfort på færgen MAX	Express 1 bliver på Bornholm når Express 5 bliver leveret	...	...	...
Den dynamiske prisstruktur	Analyse af den dynamiske prisstrukturs betydning for de enkelte kundegrupper	...	...	...
...	...	...	...	...

For at give en forståelse af den samlede projektplan, der i sidste ende skal resultere i en strategi for det nye Kontaktråd, er her indsat en overordnet tidsplan:

*Tabel 4: Tidsplan for udvikling af strategi for TKR*

Aktivitet	Aktør	2021				2022			
		Sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr
Forberedelse af strategiseminar	BRK Udvikling								
Strategiseminar	Nuværende TKR								
Strategioplæg udarbejdes	BRK Udvikling								
Strategioplæg drøftes og videresendes til nyt TKR	Nuværende TKR								
Nyt TKR nedsættes	Nyt TKR								

Strategioplæg drøftes	Nyt TKR								
Strategi udarbejdes	BRK Udvikling								
Strategi drøftes og godkendes	Nyt TKR								

### Økonomiske konsekvenser

Trafikkontaktrådet afholder udgifterne til afholdelse af strategiseminaret. Der er på nuværende tidspunkt ikke et overblik over den samlede udgift.

### Supplerende sagsfremstilling

-

## **Punkt 7: Siden sidst**

Åbent punkt

## **7 Siden sidst**

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-09-2021	7	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 9. september 2021:  
Intet.

## **Punkt 8: Eventuell**

Åbent punkt

## 8 Eventuelt

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-09-2021	8	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 9. september 2021:

Molslinjen fremlagde forslag til ekstra afgang i forhold til lejrskolerne på Bornholm for 2022. De ekstra afgang tages fra ekstrarækvens puljen. Molslinjen fremsender deres forslag til afgangene, som vil blive sendt i skriftlig høring,

På mødet i forligskredsen blev der f.eks. drøftet investeringer i luftfart, men ikke investeringer på Rønne Havn

Molslinjen har henvendt sig i forhold til en udvidelse af opmarchkapaciteten på Rønne Havn.