

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm d. 17-06-2026

Mødedato Onsdag d. 17. juni 2026 kl. 10:30

Mødested Green Solution House, Strandvejen 79, 3700 Rønne

Mødedeltagere Frederik Tolstrup, Anne Thomas, Anne Birgitte Wittorff, Morten Warming, Liselotte Hjorth, Mikkel Lund Ørum, Kirstin Blomgren, Martin Krum Olsen, Joan Prah, Jonna Nielsen, Brian Karlsen, Peter Riis Sonne, Erik Jørgensen, Jacob Sten Jensen, Mark Palmquist, Karen-Margrethe Hansen Bager, Marian Lundh, Leif Olsen, Bente Helms, Annemarie Hvidberg Hellebek, Martin Lasse Hansen Sieben, Martin Preisz Gravesen

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Status på kapaciteten på Køgeruten.....	4
Sejlplan og listepriser for færgebetjeningen af Bornholm i 2027.....	8
Udsolgte færgeafgange fra Køge-Rønne.....	11
Status på flyforbindelsen mellem Rønne-København.....	13
Trafikkontaktrådets årsrapport for 2025.....	15
Trafikkontaktrådets 2030 strategi.....	17
Drøftelse af udbudsformer.....	19
Brug af basiskort til og fra Bornholm med Molslinjen.....	22
Orientering om aktuelle sager.....	24
Eventuelt.....	26

Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Bente Helms, i stedet deltager Kim Jacobsen

Afbud fra Martin Preisz Gravesen

Afbud fra Annemarie Hvidberg Hellebek, i stedet deltager Jens Bjerre Bergholdt

Afbud fra Birgitte Wittorff

Afbud fra Liselotte Hjorth

Bemærkninger til dagsordenen

Marian Lundh deltog til og med punkt 6

Molslinjen deltager under punkterne 2, 3 og 4

DAT deltager under punkt 5

Transportministeriet deltager i mødet

Status på kapaciteten på Køgeruten

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har ønsket at følge udviklingen i godsmængden på Køgeruten. Rådet får derfor regelmæssigt forelagt en "status på kapaciteten på Køgeruten" til orientering. Molslinjen deltager i Trafikkontaktrådets møde for at give en status på den aktuelle udvikling.

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

Orientering givet

Sagsfremstilling

Kapaciteten på Køgeruten har i en årrække været en stigende udfordring for Bornholm. Rådet besluttede på møde den 14. december 2023 at følge udviklingen i godsmængden via et fast dagsordenspunkt.

Selvom der i 2023 blev registreret en mindre nedgang i den samlede godsmængde, viser de seneste data fra Molslinjen, at udviklingen har været stigende siden 2024 og at der er nået et foreløbigt toppunkt på Køgeruten.

På mødet vil Molslinjen præsentere en overordnet status på kapaciteten på Køgeruten, herunder udviklingen i godsmængden til og med maj 2026. Gennemgangen vil samtidig give rådet en fælles indledende status på kapaciteten på Køgeruten samt mulighed for at stille opklarende spørgsmål.

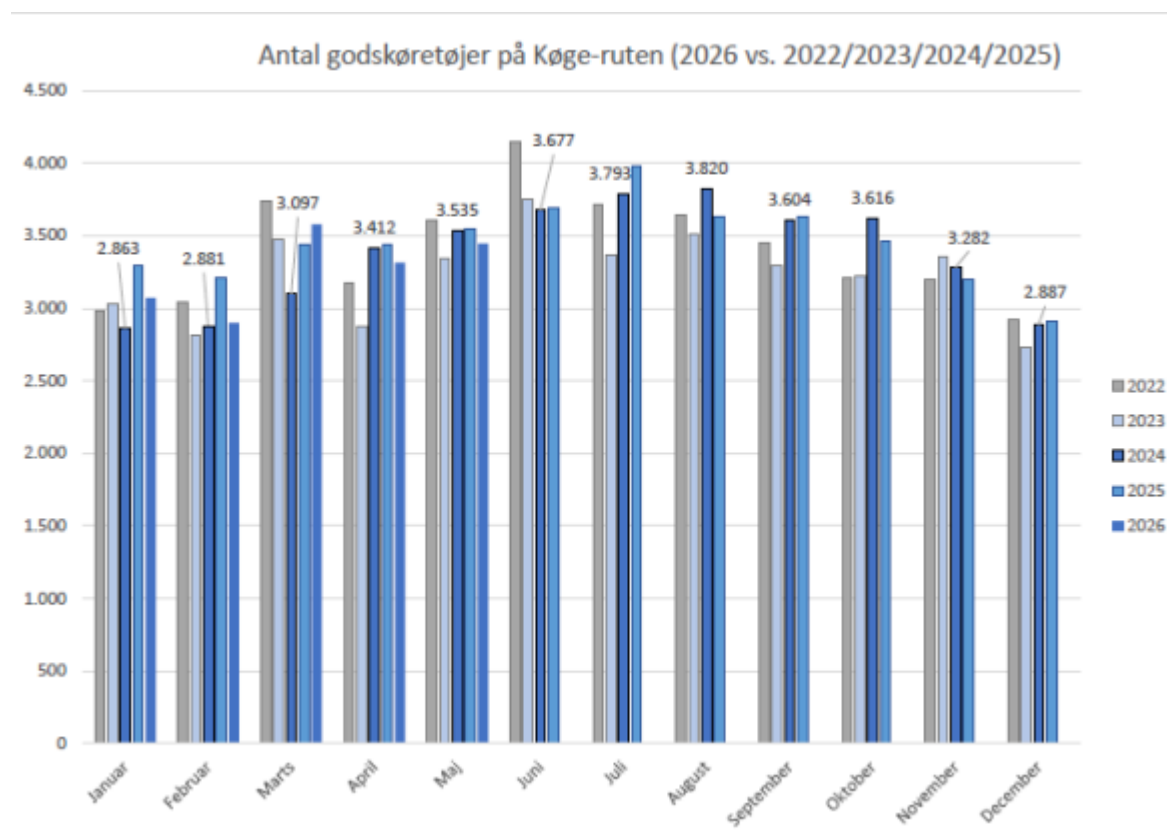
Aktuel udvikling i godsmængden

De seneste tal fra Molslinjen viser, at den akkumulerede mængde gods over de seneste 12 måneder fortsat er rekordhøj. Niveauet i maj 2026 svarer omtrent til den samlede mængde gods i maj 2025. Det vidner om en fortsat høj efterspørgsel og et vedvarende kapacitetspres, til trods for udsving i enkelte måneder.

Data viser en fortsat opadgående udvikling i godsmængden på Køgeruten (2022- maj 2026), mens der ses et fald i antallet af godskøretøjer på Køgeruten i årets første 5 måneder, sammenlignet med samme periode sidste år.

Tilsvarende ses en opadgående tendens i antallet af løstrailere og selvkørende enheder på Køgeruten (2022-maj 2026), mens der i årets første fem måneder ses et fald, sammenlignet med samme periode i 2025.

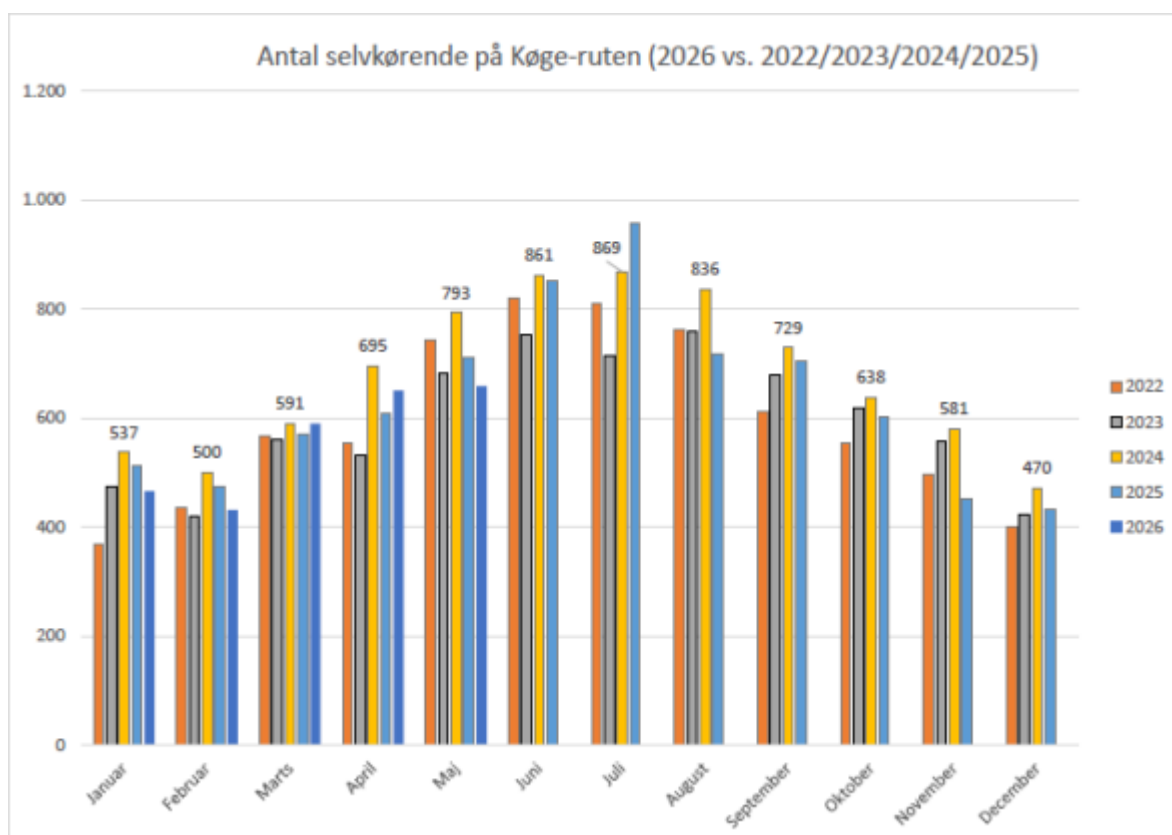
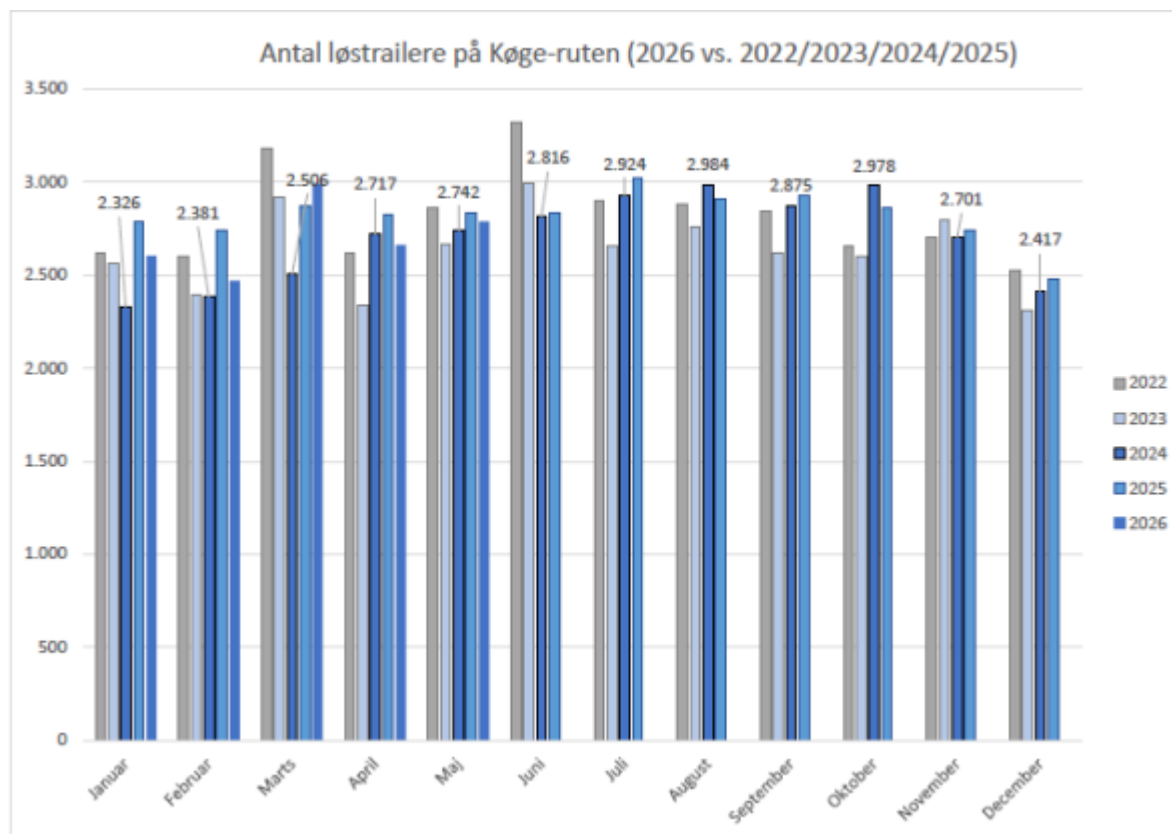
Den første figur nedenfor viser udviklingen i antallet af godskøretøjer på Køgeruten i perioden 2021- maj 2026. I årets første fem måneder er der registreret et fald i antal godskøretøjer i 4 af de 5 måneder, sammenlignet med samme periode i 2025.



På baggrund af rådets forespørgsel på Trafikkontaktrådets møde den 16. september 2025 har Molslinjen udarbejdet en oversigt over antallet af godskøretøjer på Køgeruten, hvor man kan se fordelingen af antal løstrailere og antal selvkørende enheder.

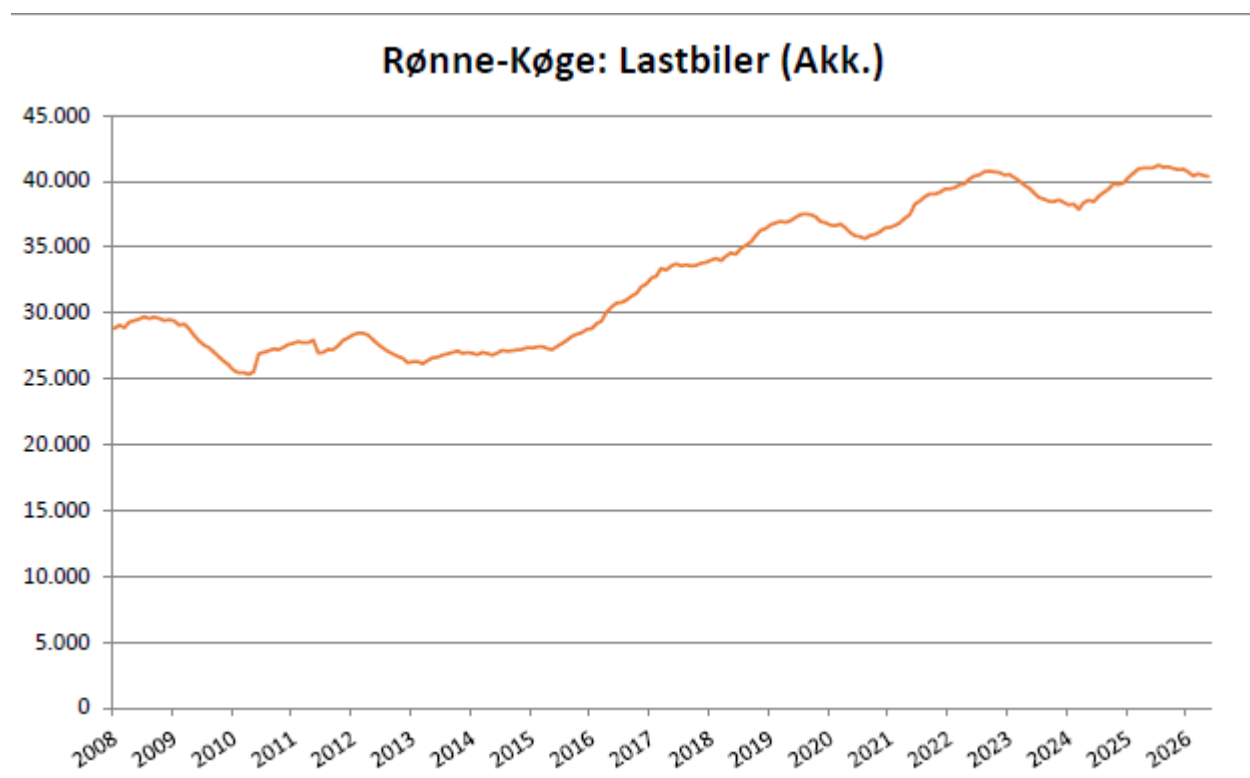
Graferne nedenfor viser udviklingen i hhv. antallet af løstrailere og selvkørende enheder på Køgeruten i perioden 2021- maj 2026. I årets første fem måneder er der registreret et fald i antal løstrailere i 4 af månederne, sammenlignet med samme periode i 2025.

Ligeledes ses i årets første fem måneder et fald i antal selvkørende i 3 af månederne, sammenlignet med samme periode i 2025.



Figuren nedenfor viser den akkumulerede mængde gods over de seneste 12 måneder. Kurven viser, at der i maj 2026 ses det samme rekordhøje antal lastbiler på Køgeruten, som i maj 2025 med lidt over 41.000 enheder.

Det vidner om en fortsat høj efterspørgsel og et vedvarende kapacitetspres, til trods for udsving i enkelte måneder.



Økonomiske konsekvenser

-

Sejlplan og listepriser for færgebetjeningen af Bornholm i 2027

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Molslinjen har sendt udkast til sejlplan og listepriser for 2027 i høring i Trafikkontaktrådet. Der lægges op til, at Molslinjen gennemgår materialet på mødet og svarer på spørgsmål. Der skal herefter tages stilling til, om sejlplaner og listepriser kan anbefales til Transportministeriet

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at:

- a) Udkast til listepriser for 2027 anbefales til Transportministeriets godkendelse
- b) Udkast til sejlplan for 2027 anbefales til Transportministeriets godkendelse

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

- a) anbefales
- b) anbefales

Rådet ønsker at se statisk for Molslinjens "Pendlerprodukt" med indblik på hvor mange bornholmere, med adresse på Bornholm, der benytter produktet

Sagsfremstilling

Molslinjen har efter hovedkontraktens bestemmelser fremsendt udkast til listepriser og sejlplan for færgebetjeningen af Bornholm i perioden 1. januar 2027 til 31. december 2027 i høring i Trafikkontaktrådet (se bilag 1 og 2). Sejlplanen og listepriserne skal herefter godkendes af Transportministeriet med henblik på offentliggørelse senest den 1. september 2026.

Molslinjen vil indledningsvist gennemgå sejlplanen og listepriserne for 2027. Der henvises til bilag for Molslinjens høringsbreve til det fremsendte materiale.

Listepriser for 2027

Trafikkontaktrådets sekretariat bemærker:

- Udviklingen fra 2026 til 2027 indebærer en samlet prisstigning på ca. 2,05%. Kunderne vil mærke stigningen ved et stort set uændret udbud af antal lavprisbilletter i 2027.
- *Opgørelsen over realiserede gennemsnitspriser for 2025* viser, at Molslinjen har opkrævet ca. 62.000 for meget i billetindtægter (til sammenligning var der et "overskud" på ca. 0,4 mio. kr. i 2023 og ca. 1,1 mio. kr. i 2022). Faldet viser, at Molslinjen er blevet

bedre til økonomistyring i forhold til de realiserede gennemsnitspriser. Overskridelsen af de maksimale gennemsnitspriser i 2025 medfører en tilsvarende reduktion af priser i 2027 for de respektive billetpriser. Molslinjen oplyser, at reduktionen i 2027-priserne især vil påvirke Autocamper > 12 meter (pensionist) på ruten Rønne-Ystad og køjepriserne på ruten Rønne-Køge.

- *Priser på specialtransporter* kommer til at stige i 2027.
- Molslinjen opretholder i udkast til pendlerpriser for 2027 den attraktive prissætning, hvor prisen for 3-10 rejser som udgangspunkt altid matcher den maksimale gennemsnitspris for billettypen, og øvrige priser fastsættes på attraktive niveauer. Tilsvarende oprettes et særligt pendlerprodukt til erhvervsvirksomheder, hvor alle virksomhedens køretøjer indenfor en given billettype tæller med i prissætningen.

Sejlplan for 2027

Trafikkontaktrådets sekretariat bemærker:

- Ifølge tillægskontrakt 1 skal tilskuddet til øget frekvens efterreguleres på baggrund af Molslinjens dokumenterede nettoomkostninger. Molslinjens endelige opgørelse for 2025 af anvendte midler til ekstra dobbeltture har vist, at tidligere ikke anvendte midler, såvel som afsatte midler i 2025 er mere end anvendt i perioden 2022-2025 som følge af højere omkostninger end forventet.

På den baggrund foreslår Molslinjen, at tilskuddet til ekstra frekvenser i 2027 anvendes således:

- 456 ekstra afgang med hhv. Express 5 og Express 1 (den 4. frekvens). Afgangene er markeret med "(4.)" efter skibsnavnet (markeret med rødt og beige)
- 162 ekstra afgang med Express 1 (markeret med pink), der er udvalgt efter hvilke ekstra afgang i 2025, som var mest attraktive for kunderne, baseret på den faktiske efterspørgsel. Se vedlagte bilag for en sammenligning mellem sejlplanen for 2025 og den foreslåede sejlplan for 2026.

Der henvises herudover til Molslinjens høringsbrev vedrørende sejlplanen for færgebetjeningen af Bornholm 2027, hvor følgende forslag/temaer udfoldes som led i høringen af rådet:

- Fremrykning af afgangstidspunkt med gods på ruten Rønne-Ystad på fredage, lørdage og søndage samt i forbindelse med visse helligdage.
- Flytning af 10 afgang på ruten Rønne-Ystad væk fra henholdsvis den 1. januar, den 24. december og den 31. december 2025. Der sejles i stedet 10 ekstra afgang i forbindelse med påsken 2027.
- Forslag om igen at indføre ugentlige oplægningsdage i lavsæsonen for Express 5 med henblik på at sikre en mere stabil drift på ruten Rønne-Ystad.
- Det er endnu ikke planlagt hvornår Express 5 skal på sit årlige værftsophold, men

Express 1 vil besejle ruten Rønne-Ystad i den givne periode i løbet af februar/marts 2027 og dermed løfte døgnefterspørgslen.

- Afgang fra Rønne kl. 17:00 den 24. december 2025 på Køgeruten sejles som udgangspunkt ikke, så besætningerne i stedet kan fejre juleaften hjemme. Tilsvarende forventes også minimal efterspørgsel på dobbeltturen med afgang fra Rønne kl. 17:00 den 31. december 2026, hvorfor det foreslås, at disse afgang i lighed med tidligere praksis ikke sejles.
- Forslag om indsættelse af 4 ekstra afgang med hurtigfærgen på ruten Rønne-Ystad den 28. marts 2027 samt 2 afgang hhv. den 27. og 29. marts 2027 i forbindelse med Påsken.
- Fortsat udvidelse af kapaciteten til farligt gods på Køgeruten som følge af en stigende efterspørgsel.

Økonomiske konsekvenser

-

Udsolgte færgeafgange fra Køge-Rønne

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet ønsker, at få årsagen til de mange udsolgte afgange på overfarten Køge-Rønne belyst. Trafikkontaktrådets sekretariat har kontaktet Molslinjen med ønske om en redegørelse over antal udsolgte afgange på Køgeruten i perioden juni-august 2026.

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at:

- trafikkontaktrådet drøfter sagen

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

Sagen drøftet

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet ønsker, at få årsagen til de mange udsolgte afgange på overfarten Køge-Rønne belyst. Kontaktrådets sekretariat har kontaktet Molslinjen med ønske om en redegørelse over antal udsolgte afgange på overfarten Køge-Rønne i perioden juni-august i 2026.

Af data fra Molslinjen fremgår det, at der er tale om en stigende tendens, sammenholdt med den tilsvarende periode de sidste 3 år.

Molslinjen regner en kapacitetsudnyttelse på 98% for de facto at være udsolgt, da de sidste 30 lanemeter først er kommet til salg 24 timer inden afgangstidspunktet. Den eller de pågældende afgang(e) har således stået som udsolgt(e) i Molslinjens system helt op til 24 timer inden afgangstidspunktet.

Nedenstående billede viser antallet af udsolgte afgange i 2023-2025. Molslinjen forventer, at antallet af udsolgte afgange i 2026 vil være på niveau med 2025.

Antal afgange (Jun-aug.)	Udsolgt >98%	Nærved >95%	Udsolgt >90%
2023	2	8	35
2024	5	20	65

2025	17	41	94
------	----	----	----

Kilde: Molslinjen, juni 2026

Molslinjen vurderer ikke, at der er en specifik grund til, at færgeafgangene er udsolgte, men peger på den almindelige udvikling og den øgede aktivitet på Bornholm, som følge af den igangværende militære udbygning på øen samt aktiviteter i regi af Energiø Bornholm.

Økonomiske konsekvenser

-

Status på flyforbindelsen mellem Rønne-København

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

I forbindelse med, at rammeaftalen mellem DAT, Region Hovedstaden og Bornholms Regionskommune udløb den 30. november 2025, har Trafikkontaktrådet fulgt udbudsprocessen og den fremtidige flybetjening af Bornholm tæt. Region Hovedstaden indgik i oktober 2025 en ny fireårig aftale med DAT om flyruten mellem Rønne og København.

På mødet vil Danish Air Transport (DAT) give en status på selskabets flyvninger til og fra Bornholm i perioden efter ny aftale. På baggrund af de nyeste data, der illustrerer effekterne af den nye aftale, skal rådet beslutte hvorvidt og, i givet fald, hvornår der skal rettes fornyet henvendelse til transportministeriet vedr. flyforbindelsen Rønne-København.

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- a) Modtager orienteringen
- b) Træffer beslutning om hvorvidt og hvornår, der skal sendes en fornyet henvendelse til transportministeriet vedr. flyforbindelsen Rønne-København.

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

- a) Tager orienteringen til efterretning
- b) Trafikkontaktrådet beslutter, at formanden adresserer udfordringer med- og nødvendigheden af en velfungerende flyforbindelse til/fra Bornholm på det forventede møde med transportministeren, hvor også godskapacitet og kommende færgesubud skal drøftes.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet og Region Hovedstaden henvendte sig i marts 2025 til transportministeren med henblik på at drøfte mulige løsninger – herunder muligheden for statslig støtte – i tilfælde af, at Bornholm stod uden en tilstrækkelig flyforbindelse fra december 2025.

Transportministeren svarede på henvendelsen, at der med de aktuelle markedsvilkår og daværende luftfartsudbud ikke var grundlag for at etablere en PSO-rute mellem Bornholm og København. I sit svar til regionen og trafikkontaktrådet åbnede ministeren imidlertid op for en mulig videre dialog, hvis der på et senere tidspunkt kunne dokumenteres ændrede markedsvilkår, der gør, at ruten kan falde inden for kriterierne for etablering af en PSO-rute.

Trafikkontaktrådets brev og ministerens svar er vedlagt som bilag.

Region Hovedstaden oplyste den 10. oktober 2025, at regionen har indgået en ny fireårig

aftale med DAT om flyruten mellem Rønne og København.

På baggrund af den nye aftale mellem Region Hovedstaden og DAT besluttede rådet den 9. december 2025, at rådet i 2026 ville genoverveje en eventuel fornyet henvendelse til transportministeriet, når de første erfaringer med og effekter af den ny flyaftale forelå.

På mødet vil DAT præsentere en status på flyafviklingen og redegøre for de første erfaringer med- og effekter af den ny aftale mellem regionen og selskabet.

Oplægget giver rådet en fælles status på flybetjeningen og på den baggrund skal rådet efterfølgende tage stilling til, hvorvidt og hvornår, der skal fremsendes en fornyet henvendelse til transportministeriet.

Økonomiske konsekvenser

-

Trafikkontaktrådets årsrapport for 2025

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

I henhold til § 9 i Trafikkontaktrådets vedtægter skal der årligt udarbejdes en beretning om rådets arbejde. Årsrapport 2025 (inklusiv revisorattesteret regnskab) forelægges derfor til Trafikkontaktrådes godkendelse. Desuden vedlægges revisionsprotokol, regnskabserklæring samt tiltrædelsesberetning.

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At Trafikkontaktrådets regnskab og årsrapport for 2025 godkendes

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

Godkendt

Sagsfremstilling

Det fremgår i § 8 i Trafikkontaktrådets vedtægter, at der skal udarbejdes et regnskab af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Bornholms Revision og BDO Kommunernes Revision. Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, jf. § 9 i rådets vedtægter.

Årsrapport 2025 (bilag 1) er vedlagt til rådets godkendelse og indeholder i hovedoverskrifter:

- Forord af formanden for rådet
- Formål og aftalegrundlag
- Trafikudviklingen til/fra Bornholm
- Rådets arbejde og fokus i 2025
- Revisorattesteret regnskab

Dertil er revisionsprotokol (bilag 2) og ledelses regnskabserklæring (bilag 3) vedlagt punktet. Da der er tale om et nyt sammensat trafikkontaktråd vedlægges også en tiltrædelsesberetning (bilag 4)

Økonomiske konsekvenser

Trafikkontaktrådets 2030 strategi

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har ønsket en præsentation af rådets 2030-strategi, der blev endeligt vedtaget af rådet den 16. september 2025.

Sekretariatet præsenterer strategiens nøglepunkter. Strategien er vedlagt som bilag.

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller, at rådet:

- Modtager orienteringen

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

Orientering givet

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har ønsket en præsentation af rådets 2030 strategi, der blev vedtaget af rådet den 16. september 2025.

Strategien bygger på analyser og et forarbejde gennemført i første halvår af 2025, herunder blandt andet:

- Resultater fra "*Bornholmeranalysen*" (2023) og "*Analyse af Bornholms flybetjening*" (2024)
- Dialog med relevante interessenter uden for rådet
- Sekretariatets evaluering af rådets nuværende fokusområder
- Interviews med udvalgte medlemmer af Trafikkontaktrådet
- Studietur til Gotland
- Workshop i Trafikkontaktrådet

Trafikkontaktrådets sekretariat præsenterer strategien med fokus på prioriteringer, strategiske fokusområder og mulige indsatser i trafikbetjeningen frem mod 2030.

Prioriteter og strategiske fokusområder

I strategien er fremhævet fire overordnede prioriteter for trafikbetjeningen frem mod 2030:

1. Kort rejsetid
2. Frekvens (antal afgang med færge/fly)
3. Pris
4. Kapacitet

Ønsket er, at fastholde de gevinster, der er opnået i forhold til priser og overfartstider.

I strategien er formuleret fem strategiske fokusområder:

1. Sikring af rejsemuligheder med høj kapacitet, høj frekvens, kort overfartstid og rimelige priser
2. Sikring af et varieret udbud af transportmuligheder
3. Fokus på balancen mellem fragt- og passagertransport
4. En gennemskuelig prissætning på rejser
5. Fokus på den hele rejse

Mulige indsatser i trafikbetjeningen frem mod 2030

- Den samlede viden om de rejsendes præferencer, behov og betalingsvillighed bør undersøges
- Rønne-Køgeruten kan gøres mere attraktiv og relevant for passagerer/bilister, som skal mod Vestdanmark og Tyskland
- Sikring af rejsemuligheder til "smalle" behov, (som ikke er markedsdrevet) skal ske via enten kontrakten (for færger) eller undersøgelse af muligheder for en PSO-model for flytrafikken
- Det egentlige minimumsbehov for flyrejser bør undersøges: Er det nuværende antal afgang problematisk? Er PSO-model en realistisk mulighed?
- Det bør overvejes at indføre en større og hurtigere færge på ruten, f.eks. Med en kapacitet på 2.000 "lanemeter" mod de nuværende 1.500. En hurtigere færge kan desuden være attraktiv for passager/bilister mod Vestdanmark og Tyskland.
- Prissætning vil være et tema i et kommende udbud af færgekontrakten. Fokus bør bl.a. være på lavere priser for fastboende bornholmere.

Økonomiske konsekvenser

Drøftelse af udbudsformer

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet godkendte den 28. april en detaljeret tids- og procesplan for arbejdet med det kommende færgeudbud. Trafikkontaktrådets sekretariatet oplyser, at tids- og procesplanen fortsat mangler en validering af transportministeren. Det skyldes de langvarige regeringsforhandlinger.

Det fremgår af rådets tids- og procesplan for arbejdet med det kommende færgeudbud, at rådet skal drøfte umiddelbare ønsker til udbudsform. Rådet præsenteres i denne sag for en overordnet beskrivelse af fire forskellige udbudsformer, som afsæt for rådets drøftelse og som fælles vidensgrundlag for rådets fortsatte arbejde med det kommende færgeudbud.

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet drøfter de fremlagte udbudsformer.

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

Rådet drøftede de fremlagte udbudsformer og pegede overordnet på, at det kommende udbud skal være et udbud med forhandling.

Rådet ønsker at fastholde de fordelagtige forhold i nuværende udbud, men vil samtidigt have øje for de forhold, der efter opstart af det nuværende udbud har vist sig at være problematiske. Der skal være fokus på at få disse forhold håndteret i det nye udbud.

Det er vigtigt at 2030-strategiens prioriteter og fokuspunkter lægges til grund for nyt udbud; herunder en opmærksomhed på "den hele rejse", inkl. tog/bus forbindelse.

Rådet ønsker indsigt i rammer og prisstruktur for færgetrafik på Samsø, hvor der gælder særlige prisforhold for fastboende på Samsø.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet godkendte den 28. april en detaljeret tids- og procesplan for arbejdet med det kommende færgeudbud. Sekretariatet bemærker, at tids- og procesplanen fortsat mangler en validering af transportministeren.

Af procesplanen fremgår det, at rådet skal drøfte udbudsformer. Det er transportministeriet, der fastlægger den endelige udbudsform, men sekretariatet kan indgå i dialog med ministeriet om mulighederne for at tilrettelægge udbuddet med afsæt i andre udbudsformer end dem, der tidligere har været anvendt.

Rådet præsenteres i denne sag for en overordnet beskrivelse af fire forskellige udbudsformer,

som afsæt for rådets drøftelse og fælles vidensgrundlag for rådets fortsatte arbejde med det kommende færgeudbud. Rådets indledende drøftelser skal bidrage til at skabe en foreløbig retning for sekretariatets videre arbejde med færgeudbuddet.

Klassisk udbud

Et klassisk udbud gennemføres typisk som et offentligt eller begrænset udbud, hvor krav og rammer fastlægges på forhånd, og operatørerne afgiver tilbud på baggrund heraf. Tilbuddene vurderes efter fastlagte kriterier, eksempelvis krav til prisstruktur, kapacitet, regularitet mv.

Denne udbudsform svarer til den tilgang, der blev anvendt ved det seneste færgeudbud på Bornholm.

Udbud med forhandling

Ved udbud med forhandling gives der mulighed for dialog og forhandling med tilbudsgiverne, efter ordregiver har modtaget de indledende tilbud. Udbudsformen kan være relevant ved mere komplekse kontrakter, hvor der er behov for fleksibilitet i fastlæggelsen af løsninger, f.eks. i forhold til kapacitet eller billetstruktur. Udbudsformen kan samlet set bidrage til en mere optimal løsning for trafikbetjeningen af Bornholm, men kan samtidig påvirke markedets interesse i at afgive tilbud.

Prisloft- eller profitloft-model

En prisloft- eller profitloftmodel indebærer, at der inden for rammerne af eksempelvis et klassisk eller forhandlet udbud indarbejdes et loft over operatørens profit som en del af kontraktens økonomiske struktur. Formålet kan være at skabe balance mellem incitamentet til effektiv drift og hensynet til, at offentlige tilskud i videst muligt omfang kommer trafikbetjeningen af Bornholm til gavn. Modellen kan indebære øget kontraktmæssig og administrativ kompleksitet og vil derfor skulle undersøges nærmere.

Den svenske model

Den svenske udbudsmodel på Gotland er karakteriseret ved, at staten subsidierer færge- og flyrejser til fastboende på Gotland, således at fastboendes priser sænkes uden at ændre selve udbudsmodellen for driften af færgeruten. I den svenske udbudsmodel gælder det, at drift og billetpriser for fastboende på Gotland er adskilt, således, at:

- Driften af forbindelse sker via offentligt udbud
- Billetprisen for øens fastboende, kompenseres politisk via statslige midler.

Den svenske model viser, at det er muligt at målrette rabatter til lokale fastboende på øen uden at ændre hele udbudsstrukturen.

Den svenske udbudsmodel er faseinddelt, med en proces delt i adskilte trin med forskellige beslutningspunkter: Først planlægges og fastsættes rammerne for udbuddet, dernæst gennemføres udbudsrunden og til sidst følges der op på kontrakten med vinder af udbuddet.

Den svenske model kan være interessant i henhold til rådets 2030-strategi, hvor det fremgår,

at "En gennemskuelig prissætning af rejser" er ét af 5 strategiske fokusområder i strategien.

Det fremgår af strategien, at: "Prissætning vil være et tema i det kommende udbud af færgekontrakten" og at "fokus blandt andet bør være på lavere priser for fastboende bornholmere."

Såfremt lavere priser til fastboende bornholmere skal vægtes i det kommende færgeudbud vil det være et brud med den dynamiske prismodel, der gælder i det nuværende udbud.

Færgeudbud versus transportudbud

Trafikkontaktrådet skal drøfte, om det kommende udbud bør tilrettelægges som et færgeudbud eller som et samlet transportudbud.

Færgebetjeningen af Bornholm har indtil nu været udbudt som et selvstændigt færgeudbud. En alternativ tilgang kan være at betragte trafikbetjeningen i et samlet perspektiv, hvor tilrettelæggelsen af færge- og flybetjeningen koordineres tættere i forbindelse med det kommende udbud.

Der kan i den forbindelse arbejdes videre med at undersøge mulighederne for at tilrettelægge det kommende færgeudbud som et transportudbud, bl.a. med henvisning til scenarierne i *Analysen af Bornholms flybetjening (2024)*, hvor det peges på, at en delvis omprioritering af tilskudsmidlerne fra færge- til flybetjeningen kan bidrage til en forbedret trafikbetjening af Bornholm.

Spørgsmålet om valg af tilgang og eventuelle omprioriteringer af midlerne vil skulle kvalificeres nærmere i den videre proces gennem drøftelser i Trafikkontaktrådet og bidrag fra ekspertpanelet og eventuel konsulentrådgivning. Indledende drøftelser på et tidligt tidspunkt kan imidlertid bidrage til at skabe en foreløbig retning for sekretariatets videre arbejde med færgeudbuddet.

Økonomiske konsekvenser

-

Brug af basiskort til og fra Bornholm med Molslinjen

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

DSB introducerede i februar 2026 det nye Basiskort, der er et fysisk kort til kollektiv transport med tog, bus, metro og letbane. Basiskortet kan ikke anvendes i de bornholmske busser, da den bornholmske kollektive trafik ikke er en del af Rejsekortets IT-system.

Basiskortet kan ikke anvendes i landets færgetrafik og derfor heller ikke på Molslinjens færger til og fra Bornholm.

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller:

- Sagen til orientering

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

Orientering givet

Sagsfremstilling

Det fysiske rejsekort lukker med udgangen af juni 2026. Herefter kan DSB-kunder benytte sig af tre andre muligheder: DSB-appen, Rejsekort-appen og Basiskort.

Basiskortet blev introduceret i februar 2026 og er et fysisk kort til kollektiv transport og til brug i tog, bus, metro og letbane. Basiskortet kan imidlertid ikke anvendes i de bornholmske busser, da den bornholmske kollektive trafik ikke er en del af Rejsekortets IT-system.

Basiskortet kan ikke anvendes i færgetrafikken rundt i landet og derfor heller ikke på Molslinjens færger til og fra Bornholm.

Rejsekort.dk oplyser, at Basiskortet fra Rejsekort er udviklet til at dække den almindelige kollektive transport på landjorden. Det er låst til de nationale takstområder for busser, tog, metro og letbaner og kommercielle færgeruter falder uden for denne kategori.

Checkpunkter og forskelle i takst og bookingsystemer

Det nye Basiskort kræver fysiske gule checkpunkter for at registrere rejser. Disse standere er ejet af Rejsekort og findes ikke på Molslinjens havnearealer eller skibe. Det vil forudsætte, at Molslinjen finansierer og opsætter fysiske Rejsekort-standere i færgehavnen i Rønne og Køge.

Basiskortet fra Rejsekort afregner priser baseret i zoner og tidspunkter på dagen. Molslinjen benytter i stedet et dynamisk bookingsystem (ligesom flyselskaber), hvor billetprisen svinger og

derfor kan de to forskellige systemer ikke tale sammen.

Integration af passagerlister (EU-lovkrav)

Gældende EU-regler for hurtigfærger er en juridisk hindring for brug af Baiskortet på Molslinjens færger.

EU-lovkrav kræver, at Molslinjen skal registrere personlige oplysninger på alle passagerer med fuldt navn, køn, fødselsdato og nationalitet inden afgang. Et Basiskort vil ikke kunne overføre disse data ved brug af kortet. Det forudsætter, at Basiskortets IT-system skal kunne dele personlige profiloplysninger direkte med Molslinjens passagerliste i det øjeblik en kunde tjekker ind med brug af kortet.

Hvis Basiskortet skal kunne anvendes på Molslinjens færger til og fra Bornholm vil det kræve fundamentale ændringer i it-systemer, infrastruktur og lovgivning.

Økonomiske konsekvenser

-

Orientering om aktuelle sager

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet orienteres i punktform om aktuelle sager, der vedrører trafikbetjeningen af Bornholm. Punkterne er opfølgninger på sager, der tidligere har været behandlet i rådet eller opmærksomhedspunkter, som eventuelt senere vil blive forelagt rådet til drøftelse/beslutning.

INDSTILLING

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN 17-06-2026

Orientering givet

Sagsfremstilling

Der gøres opmærksom på følgende:

- *Samlet henvendelse til transportministeriet vedr. procesplan for færgeudbud og udfordringer med godskapacitet.*

På rådets møde den 28. april ønskede rådet, at der blev taget fornyet kontakt med transportministeriet, med anmodning om et møde så snart ny minister er indsat, til drøftelse af dels procesplan for færgeudbud, dels den udfordrede godskapacitet. Sekretariatet orienterer om status.

- *Status på optagelse i Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR)*

På rådets møde den 26. januar 2026 besluttede rådet, at sekretariatet skulle arbejde videre med, at indstille Bornholm til medlemskab af CPMR. På mødet gives en status på arbejdet.

- *Problematik omkring udsolgte DSB-billetter*

På møde i formandskabet den 4. maj 2026 blev muligheden for køb af togbillet mellem Rønne og København drøftet. Drøftelsen tog afsæt i en oplevelse af, at der på dsb.dk eller app ofte meldes udsolgt, når man ønsker at købe en togbillet mellem København og Rønne. Dette på trods af, at der ikke er udsolgt med færgen og der i praksis er plads på toget.

Sekretariatet gjorde opmærksom på, at man i februar 2026 har rettet henvendelse til DSB med spørgsmålet om udbud af togbilletter på strækningen Ystad-København.

I sit svar oplyser DSB, at de har ansvaret for at sikre gennemgående billetter mellem Rønne og det øvrige Danmark. I den forbindelse har DSB indgået en aftale med Bornholmslinjen, hvor DSB på forhånd indkøber et fast antal pladser på hver færgeafgang. Pladserne sælges som en del af den samlede rejse til og fra Bornholm. Det er DSB, der vurderer, hvor mange pladser der skal indkøbes.

DSB oplyser endvidere, at de løbende arbejder med at prognosticere efterspørgslen så præcist som muligt. Ifølge DSB kan det imidlertid ikke undgås, at kunder på enkelte afgang vil opleve at DSB's indkøb af et fast antal pladser på hver færgeafgang er mindre end efterspørgslen, og at DSB derfor må melde udsolgt, selvom der er ledige pladser på færgen.

Med henblik på så vidt muligt at undgå dette, indkøber DSB derfor i praksis et større antal billetter (kontingent) end der sælges billetter til/fra Bornholm, forlyder det.

Der var enighed om, at der skal tages højde for problematik med togbilletter i arbejdet med det kommende færgeudbud. Sekretariatet har noteret sig problematikken og vil tage det med i det fortsatte arbejde med nyt udbud.

Økonomiske konsekvenser

-

Eventuelt

Der blev orienteret om følgende:

-

**BESLUTNING KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKBETJENINGEN AF BORNHOLM DEN
17-06-2026**

Intet