

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 15-09-2014**

**Mødedato** Mandag d. 15. september 2014 kl. 00:00

**Mødested** Mødelokale A, Ullasvej 23, Rønne

## Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Sammenlægning af Indenrigs- og Udenrigsterminalen i København.....	5
Lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne.....	8
Ministeriernes nedsatte arbejdsgruppe om samme priser på landevej og søværts transport.....	11
Lukket.....	14
Eventuelt.....	15

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-09-2014	1	

### **Fraværende**

Afbud fra Leila Lindén og Kim Ole Kofod

### **Bemærkninger til dagsordenen**

Under dagsordenens punkt 2. deltog informationschef Henrik Jørgensen, Københavns Lufthavn

## **Punkt 2: Sammenlægning af Indenrigs- og Udenrigsterminalen i København**

Åbent punkt

## **2 Sammenlægning af Indenrigs- og Udenrigsterminalen i København**

30.10.40G01-0036

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-09-2014	2	

### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### **Resumé**

Københavns Lufthavn har meddelt, at man næste år lægger indenrigstrafikken sammen med den internationale trafik i terminal 2 og terminal 3. Det betyder, at nuværende indenrigsterminal, som bl.a. DAT benytter til beflyvningen af Bornholm, nedlægges. Det betyder også, at den hidtidige lavere indenrigstakst erstattes af en højere pris for indenrigsflyvninger ud af København til Bornholm.

### **Indstilling og beslutning**

Kontaktrådets sekretariat indstiller,  
sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 15. september 2014:

Orienteringen taget til efterretning. Der ønskes fortsat tæt dialog med Københavns Lufthavn om de problemstillinger, der blev rejst på mødet.

### **Sagsfremstilling**

Københavns Lufthavn har i en pressemeddelelse af 5. august 2014 meddelt, at Københavns Lufthavn, SAS og Norwegian er blevet enige om, at man fra næste år lægger indenrigstrafikken sammen med den internationale trafik i Terminal 2 og Terminal 3, hvilket betyder, at nuværende indenrigsterminal Terminal 1 nedlægges. Herudover harmoniseres priserne i en fireårig taksaftale. Det betyder, at de nuværende lavere indenrigstakster erstattes af en fælles højere takst for indenrigsflyvninger.

For Bornholm betyder det, at nuværende Indenrigsterminal i Kastrup nedlægges, og priserne på flybilletter kan komme til at stige.

Herudover kan bekymringen værre, at der kommer længere afstande, samt at der skal arbejdes på en løsning for sygetransporter samt dårligt gående passagerer.

Københavns Lufthavn har rettet henvendelse til Bornholms Regionskommune, og der har været dialog om de problemer der kan forekomme ved omlægningen.

Københavns Lufthavn deltager på mødet for at drøfte omlægningen og de bekymringer der måtte være

## **Økonomiske konsekvenser**

## **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

### **Punkt 3: Lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne**

Åbent punkt

### 3 Lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne

30.10.4000-0002

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-09-2014	3	

#### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

#### Resumé

For at understøtte erhvervsudviklingen på øerne har regeringen afsat en årlig ramme på 50 mio. kr. i 2015 og 125. mio. kr. årligt fra 2016 og frem til en permanent nedsættelse af færgetaksterne for erhvervstransport til og fra øerne. Ordningen omfatter også Bornholm. Trafikkontaktrådet skal komme med en indstilling til fordelingsnøgle som efterfølgende vil blive forelagt Transportministeriet og Økonomi- og Indenrigsministeriet.

#### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

at Trafikkontaktrådet drøfter en fordelingsnøgle med henblik på afgivelse af høringsvar om, hvordan de afsatte midler til nedsættelsen af færgetaksterne, skal fordeles

Kontaktrådet, den 15. september 2014:

Taget til efterretning og der følges løbende op på sagen fra sekretariatet overfor relevante ministerier.

#### Sagsfremstilling

Regeringen har i forbindelse med aftalen om Vækstpakken for 2014, bl.a. for at understøtte erhvervsudviklingen på øerne, afsat en årlig ramme på 50 mio. kr. i 2015 og 125. mio. kr. årligt fra 2016 og frem til en permanent nedsættelse af færgetaksterne for erhvervstransport til og fra øerne.

I selve aftalen om Vækstpakken 2014 er det ikke konkretiseret, hvordan fordelingsnøglen af de afsatte midler skal se ud. Ordningen vil omfatte de små øer samt Læsø, Samsø, Ærø og Bornholm.

Efter det oplyste, er der nedsat en arbejdsgruppe bestående af Finansministeriet, Økonomi- og Indenrigsministeriet og Transportministeriet, som skal arbejde videre med forslaget og dermed også en fordelingsnøgle. Der har endnu ikke været nogen kontakt hverken til Bornholms Regionskommune eller Trafikkontaktrådet om arbejdsgruppens arbejde, eller hvordan man har forestillet sig, at fordelingen skal finde sted. Det er dog blevet oplyst, at fordelingen vil indgå i

arbejdet med formuleringen af udbudsbetingelserne til det kommende færgeudbud for sejladsen til og fra Bornholm.

Set fra et bornholmsk synspunkt bør en række kvantitative elementer indgå i denne fordelingsnøgle. Et fordelingsprincip, der retfærdiggør den bornholmske godstransports karakteristika, er hvis man inddrager de samlede godsmængder ganget med længden på søtransporten. Herudover bør havneafgifterne og trailerhåndteringen også indgå. Sidstnævnte udgør, efter det oplyste, en betydelig del af fragtpriisen.

**Elementer der skal indgå i fordelingsnøglen:**

<i>Færgerelaterede udgifter til fragttransport</i>	<i>Havnerelaterede udgifter til fragttransport</i>
Samlede godsmængder	Havneafgifter
Længden på søtransporten	Trailerhåndtering

Såfremt det lykkedes for Bornholm at få denne fordelingsnøgle gennemført, vil det betyde et markant fald for de samlede takster for erhvervstransporten til Bornholm.

**Økonomiske konsekvenser**

**Supplerende sagsfremstilling og/eller  
Administrativ tilføjelse**

**Punkt 4: Ministeriernes nedsatte arbejdsgruppe om samme priser på landevej og søværts transport**

Åbent punkt

## **4 Ministeriernes nedsatte arbejdsgruppe om samme priser på landevej og søværts transport**

30.10.40G01-0027

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-09-2014	4	

### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### **Resumé**

Regeringen har nedsat en arbejdsgruppe, hvis opgave det er inden 1. marts 2015, at finde ud af hvordan det sikres, at danske ø-kommuner og småøer opnår bedre og billigere transport til resten af Danmark, både for biler og personer. Under dette arbejde ønsker Folketinget, at arbejdsgruppen skal analysere det såkaldte landevejsprincip, om det kan indføres, så transporten til og fra øer sker til priser, der svarer til udgiften ved kørsel over tilsvarende afstande på landevej. Det er dette princip, Trafikkontaktrådet hidtil har krævet og formuleret under overskriften: Trafikal ligestilling.

### **Indstilling og beslutning**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

at der rettes henvendelse til ministeren om det u hensigtsmæssige i, at arbejdet først foreligger når udbuddet er fastlagt.

Kontaktrådet, den 15. september 2014:

Der rettes henvendelse til relevante ministerier med henblik på, at fremskynde processen, så resultatet af arbejdsgruppens arbejde, kan indgå i de kommende forhandlinger om 3. færgeudbud.

### **Sagsfremstilling**

Regeringen har nedsat en arbejdsgruppe, hvis opgave er inden 1. marts 2015 at udrede, hvordan det bedst sikres, at danske ø-kommuner og småøer opnår bedre og billigere transport til resten af Danmark for biler og personer.

Folketinget ønsker, at arbejdsgruppen analyserer, om det såkaldte landevejsprincip kan indføres, så befording til og fra ikke-brofaste øer sker til priser, der svarer til udgiften ved kørsel over tilsvarende afstande på landevej. Arbejdsgruppen skal desuden forholde sig til, om fastboende på ikke-brofaste ø-kommuner kan opnå ligestilling med de 27 danske småøer, der siden 2001 har haft gratis personbefordring. Arbejdsgruppen skal udarbejde overslag over de forventede udgifter og se på mulige finansieringsmodeller.

Et liggende princip har Trafikkontaktrådet fremført under overskriften: Trafikal ligestilling. Et princip som er bærende for Trafikkontaktrådets formulering af krav til det kommende færgeudbud.

Som det fremgår, skal arbejdsgruppen først være færdigt med sit arbejde den 1. marts 2015, hvorfor arbejdsgruppens resultater ikke kommer til at indgå umiddelbart i udbudsmaterialet.

Trafikkontaktrådets sekretariat har rettet henvendelse til Økonomi- og Indenrigsministeriet, som har formandskabet for den nedsatte arbejdsgruppe, med henblik på, at blive orienteret om arbejdet og komme med input. Som det er bekendt, har Trafikkontaktrådet og Transportministeriet i den tidligere nedsatte arbejdsgruppe om næste færgeudbud, arbejdet med tilsvarende principper ligesom Trafikkontaktrådets egne analyser fra konsulentfirmaet "Inzightz" kan indgå i dette arbejde.

## **Økonomiske konsekvenser**

## **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

## **Punkt 5: Lukket**

## **Punkt 6: Eventuell**

Åbent punkt

## **6 Eventuelt**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	15-09-2014	6	

Kontaktrådet, den 15. september 2014:  
Intet.