

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 24-06-2021

Mødedato Torsdag d. 24. juni 2021 kl. 00:00

Mødested Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26, 3700 Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Nyt medlem i stedet for Nikolaj Grønnegaard.....	5
Transportministeriet efterspørger Trafikkontaktrådets holdning til bodsbestemmelser ved forsinkels	7
Sejlplaner 2022.....	10
Prisblad 2022.....	14
Færgekapacitet på Bornholmslinjen fra 2022 og frem.....	17
Regeringens sommerpakke 2021.....	20
Seminar omkring Regeringens "Infrastrukturplan 2035".....	23
Årsrapport 2020.....	25
Siden sidst.....	28
Eventuelt.....	30

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	1	

Fraværende

Bemærkninger til dagsordenen

Afbud fra Ole Erling Lærke, i stedet deltager Wanda Brændeholm

Afbud fra Erik Jørgensen, i stedet deltager Mattias Sonne

Afbud fra Per Allan Hansen, i stedet deltager Benny Schou

Afbud fra Pernille Kofod Lydolph, i stedet deltager Kirstin Blomgren

Afbud fra Merete Koch

Afbud fra Claus Duevang

Punkt 2: Nyt medlem i stedet for Nikolaj Grønnegaard

Åbent punkt

2 Nyt medlem i stedet for Nikolaj Grønnegaard

30.10.40G01-0141

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	2	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Transportministeren har d. 10. maj 2021 imødekommet ønsket fra Business Center Bornholm om en udskiftning af deres medlem til Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm. Nikolaj Grønnegaard har ønsket at udtræde. Claus Duevang er udpeget som nyt medlem i Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm.

Indstilling og beslutning

Sekretariatet indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager punktet til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:
Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Transportministeren har d. 10. maj 2021 imødekommet ønsket fra Business Center Bornholm om en udskiftning af deres medlem til Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm. Nikolaj Grønnegaard har ønsket at udtræde. Claus Duevang er udpeget som nyt medlem i Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm.

Udpegningen af nyt medlem gælder for resten af indeværende valgperiode.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Transportministeriet efterspørger Trafikkontaktrådets holdning til bordsbestemmelser ved forsinkelser på Øresundsbroen

Åbent punkt

3 Transportministeriet efterspørger Trafikkontaktrådets holdning til bodsbestemmelser ved forsinkelser på Øresundsbroen

30.10.40G01-0142

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	3	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Transportministeriet har rettet henvendelse til Trafikkontaktrådet. Henvendelsen drejer sig om en lempelse af bodsbestemmelserne i forbindelse med forsinkelser, der skyldes kødannelse på Øresundsbroen

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter en lempelse af bodsbestemmelserne for forsinkelser, der skyldes kødannelse på Øresundsbroen

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:

Trafikkontaktrådet bakker op om en lempelse af bodsbestemmelserne i den beskrevne situation, men påpeger samtidig, at der også bør ses på lempelser i andre tilfælde f.eks. uheld eller andre uforudsete hændelser i Sverige, forudsat at det kan dokumenteres og administreres.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har rettet henvendelse til Trafikkontaktrådet, omkring bodsbestemmelserne ved forsinkelser der skyldes kødannelser ved Øresundsbroen. Mere specifikt, er det kødannelse der opstår ved den svenske grænsekontrol.

Transportministeriet er interesseret i, at høre Trafikkontaktrådets holdning til en evt. lempelse af bodsbestemmelser i den situation. Der har, siden indførelse af grænsekontrollen, været flere situationer hvor færgen har ventet på biler og busser. Transportministeriet foreslår konkret, at bodsbestemmelserne skal lempes, så Molslinjen ikke pålægges bod ved forsinkelser der skyldes den opridsede situation.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Sejlplaner 2022

Bilag

Høring om sejlplan for 2022_m_bilag

Åbent punkt

4 Sejlplaner 2022

30.10.40G01-0135

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	4	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Molslinjen har fremsendt udkast til sejlplan, gældende for Bornholmslinjen fra 1. januar 2022 til 31. december 2022 i høring.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Molslinjens forslag til sejlplaner for 2022, inklusive de to første dage i 2023, anbefales til ministeriets godkendelse

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:

Trafikkontaktrådet anbefaler sejlplanen for 2022, idet den forudsættes at ligge indenfor eksisterende kontrakt, men Trafikkontaktrådet udtrykker samtidig et ønske om to store færger på højkapacitetsdage i 2022 for at imødekomme de øgede transportbehov.

Sagsfremstilling

Molslinjen (ML) har fremsendt såvel udkast til sejlplaner som prisblad gældende for Bornholmslinjen for 1. januar 2022 til 31. december 2022 i høring efter kontraktens bestemmelser. Oversigten over fartplanen med de enkelte ture er vedlagt som bilag. Prisbladet behandles i et separat punkt.

Opbygningen af sejlplanen følger samme skabelon som ML anvendte sidste år.

Rønne-Ystad

ML anfører, at sejlplanen for 2022 indeholder det antal afgangse fordelt på kapacitetsdage, som kontrakten foreskriver. Oversigten over fartplanen med de enkelte ture er vedlagt som bilag.

Opbygningen af sejlplanen følger samme skabelon og praksis, som ML anvendte sidste år.

Ekstra afgangse Rønne – Ystad

Den ekstra dobbelttur som Trafikkontaktrådet fik indført fra 2018 i lavsæsonen ("fjerde frekvens") er også indarbejdet i sejlplanen for 2022. Disse afgangse, 462 i alt, er markeret med rødt i bilag 1.

Tillægskontrakt 1 til færgektrakten regulerer, hvorledes der skal efterreguleres i tilskuddet til øget frekvens på baggrund af dokumenterede nettoomkostninger.

- Hvis ML har haft større dokumenterede nettoomkostninger end forventet, fortages der ingen efterregulering.
- Hvis ML har haft mindre dokumenterede nettoomkostninger end forventet, skal ikke-anvendte midler benyttes til tilkøb af endnu flere dobbeltture fremadrettet.

Opgørelsen for både 2018 og 2019 viser ikke-anvendte midler, som skal anvendes til fremtidige ekstra dobbeltture. Det skyldes primært faktisk større ekstra indtægter end forventet af COWI, samt lavere oliepriser end forventet. Det betyder, at ML i både 2020 og 2021 har indsat mange ekstra frekvenser. Det betyder også, at de ikke-anvendte ekstra midler forventes anvendt i løbet af 2021.

I 2022 er der stadig løbende ekstra tilskud fra Transportministeriet til ekstra frekvenser, som ML foreslår anvendt på:

- 462 ekstra afgang (”Den 4. afgang” – markeret med rødt i bilaget)
- 374 ekstra afgang med hurtigfærger Max (markeret med pink i bilaget)
- 14 ekstra afgang med hurtigfærger Express 1 (markeret med gråt i bilaget)

”Fragtafgange på Rønne-Ystad”

Som i 2020 og 2021 anmoder ML om, at sidste afgang fra Rønne på fredage, lørdage og søndage samt på visse helligdage er tidligere end kl. 20:00. Det anføres fra ML, at der erfaringsmæssigt ikke er meget gods med i weekenden samt på helligdage. Derfor anmoder rederiet om, at der fraviges fra kontraktens pkt. 1.2. ML anfører, at forslaget alene betyder, at der sejles tidligere end kl. 20:00. Der sejles stadigvæk med de 300 høje dækmeter til gods.

I 2020 behandlede Trafikkontaktrådet dette punkt særskilt netop for at sikre, at det gods der skal med, også har de nødvendige lanemeter til rådighed. Det fremgår nu eksplicit i ovenstående, at der er afsat 300 lanemeter netop til godset på disse afgang.

Flytning af afgang Rønne -Ystad

I lighed med nuværende praksis i 2020 og 2021 anmoder ML om, at der i 2022 flyttes 10 afgang med hurtigfærge væk fra d. 1. januar, d. 24. december og d. 31. december 2021.

Der sejles i stedet 10 ekstra afgang i Påsken 2022 (9. og 10. april.). De ekstra afgang er markeret med orange i bilaget.

Værftsophold

Værftsophold er planlagt for Express 1 i perioden 1. januar -28. februar 2022, hvor Express 2, vil blive sat ind som erstatning. Når endelig dato er fastlagt for værftsopholdet, vil Trafikkontaktrådet blive underrettet.

Rønne-Køge

Som i 2021 vil Bonholmslinjens daglige afgang med M/F Hammershus afgå fra Rønne kl. 17:00 og vil ankomme i Køge kl. 22:30. Færgeren vil afgå fra Køge igen kl. 00:30 med ankomst i Rønne kl. 06:00.

ML indstiller, at dobbeltturen med afgang fra Rønne kl. 17:00 d. 31. december 2022, ikke gennemføres. Dette har været praksis tidligere år.

ML tilbyder i lighed med tidligere år, at besparelserne på olieforbruget og lønninger omsættes til 4 ekstra afgangene med hurtigfærge på Rønne-Ystad. ML foreslår, at de 4 afgangene indsættes d. 8. april 2022. Ekstraafgangene er markeret med orange i bilaget.

Værftsophold

M/F "HAMMERSHUS" skal ikke på planlagt værftsophold i 2022.

Frister for offentliggørelse

Ifølge kontrakten om udførelsen af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, skal sejlplan for perioden 1. januar 2022 – 31. december 2022 efter endelig godkendelse i TRM senest offentliggøres d. 1. september 2021.

Booking af billetter skal, jævnfør samme kontrakt, senest kunne foretages fra d. 30. september 2021. ML anfører, at såfremt det er muligt, vil ML offentliggøre og åbne for salget til 2022, så snart det er muligt.

Ligeledes har ML vedlagt forslag til sejlplan for perioden 1. januar til 2. januar 2023 med ønske om offentliggørelse og salg sammen med sejlplan for 2022. Forslaget kan ses i bilaget.

Trafikkontraktrådet indstiller sejlplanen for 2022 til godkendelse. Godkendelsen er under forudsætning af, at Transportministeriet vurderer sejlplanen opererer inden for kontraktens rammer.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 5: Prisblad 2022

Bilag

Høring om listepriser for 2022_m_bilag

Åbent punkt

5 Prisblad 2022

30.10.40G01-0135

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	5	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Molslinjen har fremsendt forslag til takster og sejlplan, gældende for Bornholmslinjen fra 1. januar 2022 til 31. december 2022, i høring.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Molslinjens forslag om priser for 2022 anbefales til ministeriets godkendelse

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:

Trafikkontaktrådet anbefaler priserne for 2022 til ministeriets godkendelse, men undrer sig samtidig over, at det til tider er billigere at rejse med f.eks. campingvogn og trailer end almindelig bil.

Sagsfremstilling

Transport- og Boligministeriet (TRM) har foretaget en prisopregning af priserne fra 2014-priser til 2022-priser, jævnfør pkt. 4.7.3 i Hovedkontrakten. Desuden har TRM reduceret priserne fra færgeudbuddet med 51,15 %, som var den rabatsats, som ML vandt udbuddet med.

For oversigt med priser og betingelser i 2022 henvises til bilag.

Der er følgende bemærkninger til priserne for 2022:

- Der er foretaget en prisstigning fra 2021 til 2022 på 0,58 % som følge af PL – fremskrivning og i overensstemmelse med kontraktens bestemmelser
- Der er foretaget et brændstoffradrag på 8,1 % i priserne for 2022.
- ML har for visse kategorier ikke overholdt kontraktens bestemmelser om realiserede maksimale gennemsnitspriser. Netto har ML opkrævet ca. 1,6 mio. kr. for meget i billetindtægter. Det medfører, at en overskridelse af de maksimale gennemsnitspriser i 2018-2020 giver en tilsvarende reduktion i de maksimale gennemsnitspriser i 2022. Molslinjen anfører, at reduktionen i priserne i 2021 påvirker især høje biler, anhængere, autocampere samt gående passagerer på Rønne – Ystad.

Det betyder, at ML justerer deres priser på kategorien "Høj bil med anhænger". Priserne bliver fremadrettet:

- Rønne – Ystad DKK: 245 kr.
- Rønne – Køge DKK: 155 kr.

Priser uden for færgekontrakten

Priser for billettyper, der ikke udbydes i henhold til kontrakten, skal også i høring i Trafikkontaktrådet

ML har derfor opgjort en række priser for visse billettyper, som ikke er indeholdt i kontrakten. Det drejer sig bl.a. om håndtering af førerløse biler, overførsel af bårkasser og specialtransporter.

Pendlerbilletter

ML opretholder i udkast til pendlerpriser for 2022 samme prissætning som i 2021, hvor prisen for 3-10 rejser vil matche den maksimale gennemsnitspris for billettypen og øvrige priser fastsættes på attraktive niveauer.

Tilsvarende har ML i 2021 fastholdt et særligt pendlerprodukt til erhvervsvirksomheder, hvor alle en virksomheds køretøjer inden for en given billettype tæller med i prissætningen. Se bilaget for nærmere information.

Trafikkontaktrådet indstiller priserne for 2022 til godkendelse. Godkendelsen er under forudsætning af, at Transportministeriet vurderer sejlplanen opererer inden for kontraktens rammer.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Færgekapacitet på Bornholmslinjen fra 2022 og frem

Åbent punkt

6 Færgeskapacitet på Bornholmslinjen fra 2022 og frem

30.10.40G01-0139

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	6	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

I forbindelse med at Bornholmslinjen indsætter Express 5 i løbet af 2022, har der været flere udmeldinger omkring hvilken reservefærge, der skal blive på Bornholm. Der har samtidig været flere udmeldinger vedr. de udfordringer, der fra forskellige aktører ses med hensyn til kapaciteten til og fra Bornholm. Sekretariatet vil på den baggrund bede Trafikkontaktrådet drøfte et oplæg til en fælles udmelding, som kan bruges i det videre arbejde.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter færgeskapaciteten fra 2022 og frem

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:

Drøftet – Trafikkontaktrådet er af den opfattelse, at der skal indsættes to store færges fra 2022 for at kunne imødekomme den stigende efterspørgsel. På baggrund af drøftelsen udarbejdes særskilt notat til Transportministeriet, der beskriver de oplevede kapacitetsudfordringer, der kun forventes at stige i de kommende år.

Sagsfremstilling

Bornholmslinjen indsætter, efter planen, Express 5 i løbet af 2022. Express 5 er sat til at erstatte Express 1 på Ruten Rønne-Ystad.

Ved erstatningen af Express 1 er der opstået et spørgsmål omkring, hvilken reservefærge Bornholmslinjen vil beholde på Bornholm. Tidligere udmeldinger fra Bornholmslinjen peger på, at det er MAX, der fortsat skal være den ekstra kapacitet på Bornholm. Sommeren 2020, hvor Express 2 sejlede på Rønne-Ystad, i stedet for MAX, viste, at Express 2 levede bedre op til efterspørgslen på kapacitet og komfort. Det fortæller blandt andet turisterhvervet.

Trafikkontaktrådet, og andre interessenter, har på baggrund af erfaringerne fra sommeren 2020, forespurgt Bornholmslinjen om Express 2 kunne sejle sammen med Express 1 i sommeren 2021. Det har Bornholmslinjen sagt nej til med henvisning til, at MAX har den kapacitet, der bliver efterspurgt i sommeren 2021. Sekretariatet har, sammen med formanden, forsøgt at få Bornholmslinjen til at genoverveje deres beslutning. Det har de gjort, men fastholder deres beslutning.

Sekretariatet vurderer på baggrund af dialogen, at der ikke er mulighed for at få indsat Express 2, i stedet for MAX, i sommeren 2021.

2022 og frem

Fra flere sider er det vurderingen, at kapaciteten på både Rønne-Ystad og Rønne-Køge ser ud til at blive presset fremadrettet. Det gælder både for passagerdelen på Rønne-Ystad, og på fragtdelen på Rønne-Køge. Senest har MF Peter Juul-Jensen påpeget det over for sine kolleger i Folketinget.

Samtidig giver forsinkelsen af Express 5, muligheden for at drøfte kapaciteten med Molslinjen for sommeren 2022. Molslinjen vurderer, ifølge en artikel i Bornholms Tidende (vedlagt som bilag), at Express 1 og Max godt kan løfte kapaciteten i sommeren 2022. Det er deres vurdering, når de kigger på prognoserne for antallet af passagerer. De bemærker dog, at de vil tage en snak med Trafikkontaktrådet, hvis det viser sig at prognoserne ikke holder stik.

Sekretariatet vil på baggrund af udmeldingerne bede Trafikkontaktrådet drøfte en fælles udmelding, der kan bruges i det fortsatte arbejde på at sikre Bornholm den rette/bedste kapacitet fremadrettet.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 7: Regeringens sommerpakke 2021

Åbent punkt

7 Regeringens sommerpakke 2021

30.10.40G01-0137

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	7	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Regeringen vedtog d. 4. juni sommer- og erhvervspakken for 2021. Trafikkontaktrådet skal i den forbindelse drøfte relevant indhold i pakken, samt drøfte udmøntningen foreslået af Molslinjen.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter Regeringens sommerpakke

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:
Drøftet.

Sagsfremstilling

Regeringen vedtog d. 4. juni sommer- og erhvervspakken for 2021. Den rummer flere relevante dele, som har betydning for Bornholm.

Der er afsat 75 mio. kr. til at gøre det gratis for gående, cyklister og indehavere af handicapparkeringskort at rejse til Bornholm fra enten Ystad eller Køge. Ordningen gælder i månederne juli, august og september. Perioden er fastlagt politisk, og den kan derfor ikke strækkes ind i oktober måned, hvilket ellers kunne have været hensigtsmæssigt for Bornholm i forhold til efterårsferien.

I forhold til aftalen er det operatøren, Molslinjen, der beslutter, hvornår afgangene skal placeres.

Molslinjen har meddelt Trafikkontaktrådet, at de vil placere afgangene i juli, august og september måned. Det vil være tirsdag, onsdag og torsdag. De skal udbydes hele dagen, og ikke på udvalgte afgang. Ordningen omfatter gående passagerer, cykler samt biler med handicapparkeringskort.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 8: Seminar omkring Regeringens "Infrastrukturplan 2035"

Åbent punkt

8 Seminar omkring Regeringens "Infrastrukturplan 2035"

30.10.40G01-0140

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	8	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet drøftede på mødet d. 29. april 2021 muligheden for at afholde et seminar omkring Regeringens infrastrukturplan 2035 "Danmark fremad". Sekretariatet indstiller til, at Trafikkontaktrådet drøfter relevans, indhold og tidspunkt.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter relevans, indhold og tidspunkt for et evt. seminar.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:

Trafikkontaktrådet ønsker at afholde et seminar i efteråret 2021 med henblik på bredere at drøfte de aktuelle og kommende udfordringer med transporten til og fra Bornholm. En mere systematisk afdækning heraf skal anvendes til at arbejde langsigtet og strategisk med udfordringerne, for at undgå at transporten til og fra Bornholm bliver en flaskehals for den aktuelle og forventede vækst og udvikling på Bornholm. På baggrund af eksterne input skal strategiplanen også indeholde bud på, hvordan udfordringerne på både kort og langt sigt bør håndteres med henblik på Trafikkontaktrådets videre arbejde i de kommende år.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet drøftede på mødet d. 29. april 2021 muligheden for at afholde et seminar omkring Regeringens infrastrukturplan 2035 "Danmark fremad".

Sekretariatet beder Trafikkontaktrådet om at drøfte relevans, indhold og tidspunkt for et muligt seminar.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 9: Årsrapport 2020

Bilag

Årsrapport 2020

Årsrapport 2020 - endelig

Åbent punkt

9 Årsrapport 2020

30.10.40K07-0008

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	9	

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

I henhold til Trafikkontaktrådets vedtægter § 9, skal der udarbejdes en kort årsrapport omkring Kontaktrådets arbejde i form af en årsberetning. Herudover er der i tilknytning til årsberetningen et revisorattesteret regnskab for 2020.

Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at årsrapporten 2020 godkendes

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:

Godkendt med ændring af formuleringen samt billeder. Formuleringen "verdensklasse" er udgået. Billederne er ændret, så de afspejler bredden i Trafikkontaktrådets arbejde.

Den endelige årsrapport er vedhæftet.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kontaktrådets vedtægter § 7, at der skal udarbejdes et regnskab. Dette regnskab skal udarbejdes af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Bornholms Revision, BDO Kommunernes Revision

Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, hvilket fremgår af § 8.

Som følge af principperne bag udarbejdelsen af årsrapporten, er begge de to krav opfyldt, og der vil derfor alene blive udarbejdet en årsrapport. Den indeholder både et regnskab og årsberetning, hvilket fremgår af "Årsrapport 2020" for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm.

Vedlagt som bilag "Årsrapport 2020" samt "Revisionsprotokol af 24. juni 2021"

Årsrapport 2020 indeholder i hovedoverskrifter:

- Sejlplan og takster 2020 fra Bornholmslinjen
- Færgeanalyse Bornholm af persontransporten
- Fragtanalyse Bornholm fra CRT

- Resultatopgørelse 2020
- Balance 2020

Årsrapporten vil blive gennemgået på mødet.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 10: Siden sidst

Åbent punkt

10 Siden sidst

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	10	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:
Intet.

Punkt 11: Eventuell

Åbent punkt

11 Eventuelt

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	24-06-2021	11	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 24. juni 2021:
Stenkast mod biler på E65 gennem Sverige.