

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 19-06-2014

Mødedato Torsdag d. 19. juni 2014 kl. 00:00

Mødested Mødelokale A, Ullasvej 23, Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Proceduren ved indkaldelse af suppleanter.....	5
Sejlplaner og prisblad 2015.....	7
Lukket.....	10
Trafikkontaktrådets krav og ønsker til 3. udbud af færgebetjeningen af Bornholm.....	11
Årsrapport 2013.....	16
Eventuelt.....	18

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

30.10.40G01-0024

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	19-06-2014	1	

Fraværende

Kim Sørensen.

Bemærkninger til dagsordenen

Ingen.

Punkt 2: Proceduren ved indkaldelse af suppleanter

Åbent punkt

2 Proceduren ved indkaldelse af suppleanter

30.10.40G01-0033

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	19-06-2014	2	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Ved seneste møde blev der ved en fejl indkaldt en forkert suppleant. For at undgå dette i fremtiden, orienteres rådet om forretningsordenens regler herom.

Indstilling og beslutning

Kontaktråds sekretariatet indstiller sagen til efterretning

Kontaktrådet, den 19. juni 2014:

Til efterretning.

Sagsfremstilling

På rådets seneste møde indkaldte sekretariatet den forkerte suppleant for medlem Morten Riis. Dette er blevet påpeget fra den valgruppe der har udpeget suppleanten for Morten Riis og man har anmodet om, at proceduren for indkaldelse af suppleanter bliver strammet op.

For at undgå lignende sager fremover henvises i øvrigt til forretningsordenens Stk. 7.: Et medlem i Kontaktrådet indkalder egen suppleant, hvis den pågældende ikke kan deltage i et møde.

I det konkrete tilfælde var det dog sekretariatet, som havde indkaldt suppleanten, idet der i dette enkelttilfælde var særlige omstændigheder, som var årsag til dette.

Punkt 3: Sejlplaner og prisblad 2015

Åbent punkt

3 Sejlaner og prisblad 2015

30.10.40G01-0035

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	19-06-2014	3	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

"Færgen" har fremsendt udkast til takster og sejlplan, gældende for 2015, til høring.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller sagen til drøftelse.

Kontaktrådet, den 19. juni 2014:

Under de 4 ugers værftsoophold med H/F LC bør "Færgen" indsætte H/F VC, de dage hvor H/F VC kan løfte godset. Trafikkontaktrådet ønsker at flytte mere end de nuværende 15 afgang, især 22.30 afgang til 10.30 afgang på de dage, hvor der mangler i perioden 1. april - 1. oktober.

Sagsfremstilling

Kontaktrådet har modtaget udkast til sejlplan og takstblad for 2015 til høring før endelig godkendelse i Transportministeriet jf. udbudsbetingelsernes ydelsesspecifikationsdel, stk. 12.4. Såvel sejlplan som takstblad, 2015, er vedlagt som bilag.

Takster:

For at se ændringer i takststrukturen 2014 sammenlignet med 2015 er der vedlagt en oversigt som viser prisudviklingen/stigningen fra år 2014 til år 2015. (se bilaget om takster 2015) Rederiet anfører indledningsvist, at priserne ikke overstiger de af Transportministeriets anviste maksimumtakster.

"Færgen" anfører, at der i lighed med 2015 tilbyder billigbilletter, som er lavere end de angivne maksimumtakster og på Køge ruten tilbydes gratis campingvogn og anhænger ved køb af billigbillet på afgang lørdag kl. 17:00 fra Rønne og søndage kl 00:30 fra Køge.

Ligeledes kan man med sin Færge bizz medtage campingvogn/anhænger og inden for samme husstand kan der anvendes flere biler på bizz aftalen.

Herudover er der en række forbedringer på handicap-biler og pensionist-biler. Bizz 50 Bornholm fortsætter uændret, som er en pendler bizz aftale for pendlere som rejser mere end 50 ture inden for en 12 måneders periode, se vedlagte bilag.

Oliepristillægget i 2015 er beregnet til 1,7 %, hvor det i 2014 var 2,4 %.

Sejlplan:

Ruten Rønne-Ystad:

Samme afgangstider og moduler som i 2014. Sejlplanen for 2015 indeholder ligeledes det samme antal flyttede afgang, 15 i alt, som har givet god mening at flytte i 2014, primært fra den sene afgang 22:30 fra Rønne og 00:20 fra Ystad til en placering midt på dagen.

Antallet af dage hvor højkapacitetsdage er vekslet til maksimumkapacitetsdag er i henhold til kontrakten også i 2015 øget fra 32 til 35 dage, mens antallet af højkapacitetsdage tilsvarende er reduceret fra 52 til 49 dage.

Første afgang ud af Rønne er 06:30.

Færgen anmoder om at der på fredage, lørdage samt visse helligdage er sidste afgang fra Rønne kl. 18:30. Der er erfaringsmæssigt ikke meget gods i weekenden, hvorfor seneste afgang er 18:30.

Færgen anmoder om, at der alene sejles to omløb juleaftensdag og nytårsaftensdag, mod tre omløb, som foreskrevet i kontrakten. Den tredje tur som ikke sejles overføres til et tidspunkt, hvor der er mere behov. Der henvises til oversigten, vedlagt som bilag.

Ruten Rønne-Køge

Der er afgang fra Rønne, 17:00 ankomst Køge 22:30 og afgang Køge 00:30 ankomst Rønne 06:00. Disse tider ændres ved sommertid.

Der er farligt godsafgange på denne rute, se bilaget.

"Færgen" deltager under behandlingen af dette punkt.

Punkt 4: Lukket

Punkt 5: Trafikkontraktens krav og ønsker til 3. udbud af færgeservice til Bornholm

Åbent punkt

5 Trafikkontaktrådets krav og ønsker til 3. udbud af færgebetjeningen af Bornholm

30.10.40G01-0028

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	19-06-2014	5	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

På Trafikkontaktrådets møde den 3. april 2014 blev det besluttet, at fortsætte drøftelser af hvilke ønsker og krav rådet har til 3. udbud af færgebetjeningen til og fra Bornholm.

Indstilling og beslutning

Formanden indstiller,
punktet til drøftelse

Kontaktrådet, den 19. juni 2014:

Oplægget er som udgangspunkt dækkende. IC Bornholm afsnit korrigeres. Man bør være opmærksom på, at lejrskoler og soldater kører gratis med DSB.

Sagsfremstilling

Fra indeværende kontrakt videreføres, dog med tilsvarende stigningstakt, som i indeværende kontrakt:

- ✓ Den samlede kapacitet er tilstrækkelig
- ✓ De samlede antal afgange er tilstrækkelige, dog som minimum 3 daglige afgange fordelt jævnt over driftsdøgnet.
- ✓ Den samlede godskapacitet er tilstrækkelig, men generelt er det godserhvervets holdning, at Køgeruten betjenes af en "discountfærge". Efter ombygning er det stort set umuligt at udnytte den samlede lastkapacitet i praksis. Det tager alt for lang tid at losse og laste en Ro Pax-færge, og endelig er maskinkapaciteten så begrænset, at der ofte opstår forsinkelser.

Nye krav og ændringer til næste kontrakt:

➤ Kapacitetsbehov Rønne-Køge og Rønne-Ystad:

Nedenfor er anført et udkast til kapacitetskrav på Køge og Ystad ruten med angivelse af antal afgang og overfartstid.

RØNNE-KØGE	RØNNE-YSTAD			
Hele året	Lavkapacitetsdage	Mellemkapacitetsdage	Højkapacitetsdage	Maksimumkapacitetsdage
Døgn kapacitets krav - Min 1.500 LM gods - Min XX passagerer - Min XX køjer	Døgnkapacitets krav Pr. retning - Min 300 LM gods * - Min 2.000 passagerer - Min 600 personbiler (pbe)	Døgn kapacitets krav Pr. retning - Min 300 LM gods * - Op til 5.000 passagerer - Op til 1.000 personbiler (pbe)	Døgn kapacitets krav Pr. retning - Min 300 LM gods * - Op til 7.000 passagerer - Op til 1.500 personbiler (pbe)	Døgn kapacitets krav Pr. retning Min 300 LM gods * Op til 10.000 passagerer Op til 2.200 personbiler (pbe)
Service niveau - Min 1 dobbelttur pr. døgn - Afgang fra Rønne tidligst klokken 17.00 * - Ankomst til Rønne senest klokken 05.30 - Tidssvarende tonnage	Service niveau - Min 3 dobbelttur pr. døgn jævnt fordelt over driftsdøgnet - Overfarts tid max. 1,20 min. - Tidssvarende tonnage	Service niveau - Min 4 dobbelttur pr. døgn(06.00-24.00) - Overfarts tid max. 1,20 min - Tidssvarende tonnage	Service niveau - Min 5 dobbelttur pr. døgn(06.00 – 24.00) - Overfarts max. 1,20 min. - Tidssvarende tonnage	Service niveau Min 8 dobbelttur pr. døgn(06.00 – 24.00) Overfarts max. 1,20 min. - Tidssvarende tonnage

* Note:

Hvis afgang fra Rønne til Køge er tidligere end klokken 19.30, kræver dette en aftentur (ikke tidligere end kl. 20.00) i døgnet til Ystad med min. 300 lanemeter gods.

Forkortelser:

LM: Lanemeter Pbe: Personbil enheder

- Nedsættelser af priser på passager, biler og gods. Fra Bornholms side er det altafgørende ønske en markant nedsættelse er prisen udtrykt som "trafikalligestilling", et offensivt tiltag, der vil indvirke positivt på den bornholmske samfundsøkonomi. Trafikalligestilling indebærer, at det koster det samme at sejle 1 km, som det koster at køre 1 km på landevej. Ønsket er med andre ord en færgetakst, der svarer til prisen på at køre en afstand svarende til Rønne-Ystad. En sådan takstmodel vil betyde mere end en halvering af normalprisen i høj- og skuldæsonen på Ystad-ruten, der står for langt hovedparten af passagerbefordringen. Transportministeriet anslår forsigtigt i

udkast til rapport, "Rammerne for den fremtidige færgebetjening af Bornholm" en passagertilvækst på 10 procent og en biltilvækst på 30 procent baseret på tallet for 2012, men afhængigt af priselasticiteten kan væksten formentlig også blive større.

- Antallet af pladser til cykler på IC Bornholm skal øges. I øjeblikket er der ikke plads til alle cykler og den fortsatte udbygning af cykelveje på Bornholm og markedsføringen af Bornholm som "Cykel-Ø", vil yderligere øge efterspørgslen på IC-Bornholm.
- IC Bornholms tilskud på 32. mio. kr. om året: Kan det udnyttes bedre og smartere med samme eller bedre effekt?(Sekretariatet afventer tal for belægningsprocenterne fra Transportministeriet/DSB)
- Olieprisstigninger skal bæres af staten. Staten år i forvejen skatter og afgifter fra olieforbruget i forvejen.
- Der skal ses på passagertransporten på Køgeruten, såfremt transitproblemerne over Sverige kan løses.
- Reservetonnagen: I nuværende kontrakt skal operatøren kunne løfte døgnefterspørgslen for passagerer, biler og gods. Erstatningstonnagen skal indsættes hurtigst muligt og som minimum medtage antallet af forhåndsbookede passagerer, biler og gods inden for hhv.: 12 timer efter det bookede afgangstidspunkt på ruten Rønne-Ystad og 18 timer på ruten Rønne-Køge. Ved ekstremt vejrlig for hurtigfærgernes sejlads, men hvor de konventionelle færger kan sejle skal operatøren ligeledes kunne løfte døgnefterspørgslen for passagerer, biler og gods inden for 6 timer efter det bookede afgangstidspunkt. Det har i indeværende kontrakts periode betydet, at tonnagen består af fire færger, hvoraf de to færger i relativt lange perioder ikke sejler.(Povl Anker og Villum Clausen) Dog benyttes den ene færger i disse perioder på Tysklandsruten. Derfor er "dilemmaet", at der på den ene side skal der være den nødvendige og tilstrækkelige reservetonnage ved nedbrud og dårligt vejrlig og på den anden side, er det "dyrt" at have færger liggende, som ikke sejler.
- Hvis kontrakts perioden forlænges, skal der være optioner/fleksibilitet undervejs, fordi ingen kan vide, hvad behovet og den teknologiske udvikling er om 15 år. Bekymringen er, at jo længere udbudsperiode, jo større usikkerhed vil der være. Og svarer det sparede provenu ved en længere kontrakts periode til de ulemper som følger af lange kontrakts perioder?
- Der skal optages forhandling mellem Bornholms Regionskommune/Rønne Havn og Transportministeriet om de investeringer der er knyttet til færgedriften, herunder færgeanlæg og veje, og det må afklares, hvem der skal stå for finansieringen heraf.

Hertil kommer en række mere specifikke og tekniske elementer, der skal tilrettes i den nye kontrakt, herunder:

- 90 % reglen for ekstra afgang skal forbedres. Inden for den nuværende ordning gør betingelserne det nærmest umuligt at opnå ekstra afgang fordi reglen kræver, at alle afgang på et driftsdøgn skal have belægningsprocenter over 90 %.
- Afgange skal kunne flyttes i kontraktperioden efter oplæg af Trafikkontaktrådet ved varsel(løbende tilpasning af udbud og efterspørgsel)

- Kombinationsbillet med Øresundsbroen
- Gratis trådløst internet ombord på færgerne

Punkt 6: Årsrapport 2013

Åbent punkt

6 Årsrapport 2013

30.10.40K07-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	19-06-2014	6	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

I henhold til vedtægterne, § 9, skal der udarbejdes en kort beretning om Kontaktrådets arbejde i form af en årsberetning.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,
at årsrapport 2013 godkendes.

Kontaktrådet, den 19. juni 2014:

Godkendt, afsnittet om slagteriet i forordet korrigeres og afsnit startende med "En undersøgelse af billetstrukturen..." på side 7 fjernes.

Sagsfremstilling

Det fremgår af Kontaktrådets vedtægter, § 7, at der skal udarbejdes et regnskab. Dette regnskab skal udarbejdes af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Kommunernes Revision.

Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, hvilket fremgår af § 8.

Som følge af principperne bag udarbejdelsen af årsrapporten er begge de to krav opfyldt hermed og der vil derfor alene blive udarbejdet en årsrapport. Den indeholder både et regnskab og årsberetning, hvilket fremgår af "Årsrapport 2013" for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm".

Årsrapporten vil blive gennemgået på mødet.

Punkt 7: Eventuell

Åbent punkt

7 Eventuelt

30.10.40G01-0024

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	19-06-2014	7	

Kontaktrådet, den 19. juni 2014:
Intet.