

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 27-06-2016**

**Mødedato** Mandag d. 27. juni 2016 kl. 00:00

**Mødested** mødelokale 1, Skovløkken 4, Tejn

## **Indholdsfortegnelse**

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Budget og mål 2017 - Teknik- og Miljøudvalget.....	5
Gensidig orientering.....	10
Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd.....	12
Koordinering med andre politikområder.....	14

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

85.02.02G00-0008

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Teknik- og Miljøudvalget	27-06-2016	1	

### **Fraværende**

Ingen.

### **Bemærkninger til dagsordenen**

Tillægsdagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 2: Budget og mål 2017 - Teknik- og Miljøudvalget**

### **Bilag**

Områdefornyelse Snogebæk

Områdefornyelse Helhedsplan for Allinge

Områdefornyelse Helhedsplan for St. Torv Rønne

Områdefornyelse Havnefronten i Rønne

Områdefornyelse - cykelvejsprojekt

Brugertilfredshedsundersøgelser

Understøttelse af ny energistrategi og Bright Green Island

Omstilling fra miljøhensyn til bæredygtigt tilsyn

Borgerinddragelse og partnerskaber

Implementering af ejendomsstrategien

Brug af personer i aktivering

De arbejdsmiljømæssige rammer for BRKs administrative medarbejdere

Udvikling af den fremtidige kollektive busstrafik på Bornholm

Åbent punkt

## 2 Budget og mål 2017 – Teknik- og Miljøudvalget

00.30.02G01-0016

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Teknik- og Miljøudvalget	06-06-2016	5	
Teknik- og Miljøudvalget	27-06-2016	2	

### Hvem beslutter

Teknik- og Miljøudvalget beslutter.

### Resumé

Udvalgenes arbejde med mål er en del af budgetprocessen. Som processen for budget 2016, skal udvalgene diskutere nye delmål for 2017 til videre behandling i Kommunalbestyrelsens budgetforhandlinger. Udvalgene skal endvidere drøfte behov for justering af de langsigtede mål.

Detaljerede oplæg til nye mål og delmål er vedlagt som bilag til dagsordenspunktet.

### Indstilling og beslutning

Teknik- og Økonomidirektøren indstiller,

- at udvalget drøfter oplæg til delmål og langsigtede mål
- at udvalget godkender delmål med henblik på videre behandling i Kommunalbestyrelsens behandling af budget 2017

Teknik- og Miljøudvalget den 6. juni 2016:

Udsat.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. juni 2016:

Helhedsplan for Store Torv i Rønne tilføjes et delmål om at regelsættet for anvendelse af St. Torv opdateres i 2017.

Områdefornyelse - cykelvejsprojektet, teksten i delmålet rettes til "Inden udgangen af 2019 er målet at Bornholm bliver landets førende cykeldestination..."

Brugertilfredshedsundersøgelse konsekvensrettes så det ikke benævnes kundetilfredshedsundersøgelse.

Derudover tilføjes følgende mål:

Alle byggesager skal være screenet for evt. manglende oplysninger indenfor to uger efter modtagelsen.

De korrigerede servicemål for byggesagsbehandling tilføjes som årligt mål for 2017.

Ændringerne indarbejdes i de målskemaer, der sendes videre til kommunalbestyrelsen sammen med det øvrige budgetmateriale.

Bo Haxthausen kan ikke medvirke til målet om "Fokus på muligheden for brug af personer i aktivering i forbindelse med løsning af diverse drifts- og vedligeholdelsesopgaver", herunder særligt delmål 1: At levere opgaver til miljøpedellerne og delmål 2: at holde fokus på, at miljøpedelordningen kommer godt fra start.

## Sagsfremstilling

De enkelte udvalg har ansvar for at sætte retning for udviklingen af de politikområder, de har som ansvarsområder. Dette skal ske i respekt for tidligere beslutninger og for kommunalbestyrelsens visioner og ønsker for Bornholms udvikling.

På udvalgsrådet i maj blev der orienteret om status på delmålene for 2016 indenfor udvalgets område, samt drøftet behov for justeringer af delmål for 2016 og lavet indledende drøftelser af delmål for 2017.

I forlængelse af udvalgenes langsigtede (4-årige) mål, der blev vedtaget i forbindelse med budget 2016, skal udvalget nu drøfte mål og delmål for budgetåret 2017.

Udvalgets drøftelser til mål og delmål for budget 2017 skal tage udgangspunkt i:

1. Drøftelser fra udvalgsrådet i maj
2. Budgetdialogmøder med centrene
3. Evt. henvendelser om tværgående delmål fra andre udvalg

Nedenfor følger et overblik over forslag til udvalgets årlige mål, de dertilhørende delmål og hvorledes disse knytter sig til udvalgets langsigtede mål. For mere detaljerede beskrivelser af mål og delmål henvises der til bilag.

Langsigtet mål for valgperioden	Årligt mål for 2017	Delmål for 2017
Områdefornyelse	Snogebæk	Delmål 1: Der arbejdes videre med borgerinddragelse, fundraising og konkretisering af projektønsker Delmål 2: Fortsat fokus på aktiviteter der styrker erhvervsliv og bosætning i Snogebæk
	Helhedsplan for Allinge	Præsentation af en strategisk helhedsplan for Allinge, der bliver styringsredskabet for konkrete kortsigtede som langsigtede initiativer, finansieringsmodeller, processer, og ikke mindst inddragelsen af Allingeboere, interessenter og investorer
	Helhedsplan for Store Torv, Rønne	Iværksættelse af en proces, som giver afklaringer på:

Langsigtet mål for valgperioden	Årligt mål for 2017	Delmål for 2017
	<p>Havnefronten i Rønne</p> <p>Cykelvejsprojekt</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fastholdelse af Store Torv som Rønnes absolutte midtpunkt,</li> <li>- Store Torv som spydspids for, hvordan man indretter og driver centrale pladser herunder valg af belægninger og beplantning,</li> <li>- trafikken på Store Torv,</li> <li>- aktiviteter på Store Torv,</li> <li>- modernisering af Store Torv herunder introduktion af Smart City</li> </ul> <p>Der bliver fremlagt en plan med konkrete tiltag for havnefronten, så den i højere grad integreres i den nordlige bydel og bymidten til glæde for borgere, erhverv og turismen.</p> <p>Frem til 2019 har BRK 11 konkrete projekter, der definitivt binder Bornholms cykelstinet sammen og supplerer med en række servicebygninger. I 2017 er målet at stå i spidsen for at markedsføre Bornholm som Danmarks cykel-destination baseret på tanken om et kommende sammenhængende cykelstinet, stor sikkerhed for cyklister, store udfordringer for både motions- og elitecyklister, store kulturelle, natur- og kulinariske oplevelser.</p>
Brugertilfredshedsundersøgelser	I forlængelse af implementering af "Byg og Miljø" har TM gennemført kundetilfredshedsundersøgelser. Disse skal fortsat være i fokus.	Fokusere på metoder til at højne svarprocenten samtidigt med at brugertilfredshedsundersøgelser sættes i system.
Understøttelse af ny energistrategi og Bright Green Island	At understøtte at energistrategiens mål gennemføres.	<p>Delmål 1: Der arbejdes videre med planlægning for vindmøller</p> <p>Delmål 2: Der iværksættes planlægning for etablering af nye store solcelleanlæg.</p> <p>Delmål 3: Revitalisering af Bright Green Island-strategien sker i samarbejde med ØPU</p>
Omstilling fra miljøtilsyn til bæredygtigt tilsyn	Fortsat fokus på tæt samarbejde med Center for Erhverv, Uddannelse og Beskæftigelse på erhvervsområdet	Delmål 1: Muligheder for ekstern finansiering herunder EU-midler afsøges fortsat.
Borgerinddragelse og	Inddragelse af	Delmål 1: Indgå partnerskab om Multihus i

<b>Langsigtet mål for valgperioden</b>	<b>Årligt mål for 2017</b>	<b>Delmål for 2017</b>
partnerskaber	borgere og foreninger i forhold til at indgå partnerskaber	Østerlars Delmål 2: løbende afholdelse af møder med interessenter mhp at inddrage civilsamfundet.
Implementering af ejendomsstrategien	Handlingsplanen for ejendomsstrategien følges	Delmål 1: Optimering af m2. Delmål 2: Øget digitalisering af ejendomsopgaven
Fokus på muligheden for brug af personer i aktivering i forbindelse med løsning af diverse drifts- og vedligeholdelsesopgaver	Fortsat fokus på dette, herunder inddragelse af relevante samarbejdspartnere, for derigennem at arbejde med mulighederne for at skabe indholdsrige og relevante aktiveringsprojekter/ opgaver	Delmål 1: At levere opgaver til miljøpedellerne Delmål 2: at holde fokus på, at miljøpedelordningen kommer godt fra start.
Forbedre de arbejdsmiljømæssige rammer for BRKs personale, gennem en nødvendig optimering af de fysiske forhold i BRKs administrative bygninger	At følge prioriteringsplanen for de årligt afsatte 3,5 mio. kr til renovering af BRKs administrative bygninger	Delmål 1: Sikre bedre arbejdsmiljømæssige forhold efter en prioriteret renoveringsplan.
Udvikling af den fremtidige kollektive busstrafik på Bornholm	BAT skal skabe en velorganiseret og god afvikling af busstrafikken i forbindelse med overgangen til det samlede Campus Bornholm.	Delmål: Når uddannelserne samles vil der være behov for omlægning af busruterne, der transporterer studerende til og fra uddannelsesstedet.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 3: Gensidig orientering**

Åbent punkt

### **3 Gensidig orientering**

01.01.00I00-0010

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Teknik- og Miljøudvalget	27-06-2016	3	

Teknik- og Miljøudvalget den 27. juni 2016:

Understøttelse af Bright Green Island skal fremadrettet have større fokus, sådan at alle nye tiltag på TMUs område screenes for påvirkning af Bright Green Island-strategien.  
Hvis en sag påvirker kommunens Bright Green Island strategi, så vil dette blive kommenteret under sagsfremstillingen.

## **Punkt 4: Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd**

Åbent punkt

## **4 Sager til høring i Ældreråd og Handicapråd**

01.01.00I00-0009

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Teknik- og Miljøudvalget	27-06-2016	4	

### **Indstilling og beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget den 27. juni 2016:  
Ingen.

## **Punkt 5: Koordinering med andre politikområder**

Åbent punkt

## **5 Koordinering med andre politikområder**

00.17.00P27-0007

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Teknik- og Miljøudvalget	27-06-2016	5	

### **Indstilling og beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget den 27. juni 2016:  
Ingen.