

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 06-01-2015**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. januar 2015 kl. 00:00

**Mødested** Formandskabet for Kontaktrådet, Mødelokale C, Ullasvej 23,

## **Indholdsfortegnelse**

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Den videre proces med forligskredsens udspil til den fremtidige færgebetjening af Bornholm.....	5
Eventuelt.....	8

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-01-2015	1	

### **Fraværende**

### **Bemærkninger til dagsordenen**

## **Punkt 2: Den videre proces med forligskredsens udspil til den fremtidige færgebetjening af Bornholm**

### **Bilag**

Svar til BRK og Kontaktrådet vedr aftale om færgebetjening af Bornholm

Politisk aftale - Den fremtidige færgebetjening af Bornholm

Åbent punkt

## 2 Den videre proces med forligskredsens udspil til den fremtidige færgebetjening af Bornholm

30.10.4000-0002

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-01-2015	2	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Folketingets Forligskreds (alle FT partier minus Enhedslisten og Liberal Alliance) har indgået aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm den 11. december 2014. Aftalen indeholder en række uhensigtsmæssigheder, der kan opsummeres til manglende trafikal ligestilling på biler og passagerer, kapacitet til fortsat besejling af Tysklandsruten og en servicereduktion på 61 mio. kr., hvor der alene tilbageføres 17. mio. kr. til reduktion i priserne for biler og passagerer

### Indstilling og beslutning

Formanden indstiller,  
sagen til drøftelse af videre proces af den foreliggende aftale

Formandskabet, den 6. januar 2015:

Det blev besluttet, at rette henvendelse til Erhvervs- og Vækstministeren og Indenrigsministeren om nødvendigheden af, at den positive Vækstplan for Bornholm følges op i Forligskredsens aftale om færgebetjeningen med en ændring i reservetonnagen, og at billetpriserne justeres, idet der er foretaget for 60. mio. kr. besparelser på nuværende færgebetjening af Bornholm, mens der alene er afsat 17. mio. kr. til prisnedsættelser.

### Sagsfremstilling

Den 11. december 2014 fremsendte Transportministeriet den netop indgåede aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm, som er det 3. udbud af færgebetjeningen af Bornholm. Aftalen kan siges at indeholde en række gode elementer bl.a. trafikal ligestilling for godset og selve udbudsformen, som indeholder en række positive incitaments-strukturer, som potentielt kan give lavere gennemsnitpriser for biler og passagerer.

Men der er også en række elementer i aftalen, der vil få alvorlige negative konsekvenser for det bornholmske samfund og det kan i princippet samles i tre hovedoverskrifter:

1. **Den fremtidige betjening af Tyskland.** Efter det oplyste vil der blive tale om en markant nedgang i kapaciteten, hvis erstatningsfærgen MF Povl Anker" ikke længere skal indgå. Der kan alene sejles en dobbelt tur med nuværende RO-Pax færgen på dag-tur, hvis det forudsættes at nuværende Køge færgen, "Hammerodde" benyttes. Dog afhænger den endelige sejlads af den kommende redder, hvilken tonnage der benyttes og de kommercielle interesser i en sådan rute. Men i udgangspunktet er dette stærkt problematisk ift. Turistbranchen.
2. **Trafikal ligestilling.** Man har fra Folketingets side i forbindelse med Vækstpakken anerkendt, at trafikal ligestilling er en forudsætning for erhvervsudvikling på øer, og der indføres trafikal ligestilling for godset, men ikke begge de betydelige erhverv på Bornholm, da den trafikale ligestilling for biler og passagerer som skal gavne turisterhvervet, ikke tilgodeses.
3. **Reduceret service for 61 mio. kr.** Fjernelsen af reservetonnagen og IC Bornholm reducerer servicen for 61 mio. kr., hvor der alene tilbageføres 17 mio. kr. til reduktion i priserne. Dette kan kun ses som en væsentlig forringelse af servicen overfor Bornholm.

Det kan herudover bemærkes, at der fjernes 1000 passagerpladser i højsæsonen og det påpeges i aftalen, at der forventes olieprisstigninger på 47 mio. kr. i næste udbudsperiode på trods af faldende oliepriser i øjeblikket.

Endelig er det problematisk, at Transportministeriet oplyser, at der ikke skal ske yderligere politisk behandling af aftalen i Folketinget.

Fra Trafikkontaktrådets side er der fremsendt en række spørgsmål til aftalen med henblik på yderligere præcisering. Både spørgsmål og svar er vedlagt som bilag.

## **Økonomiske konsekvenser**

-

## **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 3: Eventuell**

Åbent punkt

### **3 Eventuelt**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	06-01-2015	3	

Formandskabet, den 6. januar 2015:

Det ordinære møde i Trafikkontaktrådet den 5. februar fremrykkes til tirsdag den 13. januar 2015 kl. 19.00, med en drøftelse af Forligskredsens udspil og afgivelse af høringskrivelse med ønsker til ændringer.