

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 07-09-2023

Mødedato Torsdag d. 07. september 2023 kl. 16:00

Mødested Green Solution House, Strandvejen 79 i Rønne

Mødedeltagere Jacob Trøst, Jess Christian Persson, Morten Riis, Ole Rødvig, Ann Hartl, Pernille Kofod Lydolph, Mikkel Lund Ørum, Merete Koch, Ole Dreyer, Erik Jørgensen, Mark Palmquist, Marian Lundh, Jan Harvest, Kim Jacobsen, Frederik Tolstrup, Joan Prahl Parente, Annemarie Hvidberg Hellebek, Per Ole Petersen, Liselotte Hjorth, Niels Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Trafikafviklingen i sommeren 2023 på Bornholmslinjens ruter.....	4
Proces for evaluering af ”Tillægskontrakt 9”.....	5
Revideret udkast til Bornholmeranalysen.....	6
Molslinjens kommunikation ved aflysning eller forsinkelser.....	8
Status på kapaciteten på Køgeruten.....	10
Udtrædelse af Trafikkontaktrådet.....	12
Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen: Lavsæson 2023.....	13
Kommissorium for analyse af Bornholms flybetjening.....	15
Orientering om aktuelle sager.....	17
Eventuelt.....	19

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Afbud fra Joan Prahl Parente

Bemærkninger til dagsordenen

Rasmus Shermer fra Transportministeriet deltager i mødet

Under punkt 2 deltager Molslinjen

Punkt 2: Trafikafviklingen i sommeren 2023 på Bornholmslinjens ruter

23/15789

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Molslinjen A/S gør status på trafikafviklingen i sommeren 2023 på Bornholmslinjens ruter.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

Taget til efterretning. Molslinjens oplyste bl.a., at det vil blive indstillet til rederiets bestyrelse, at tillægskontrakt 9 om indsættelse af Express 1 i stedet for Max på ruten Rønne-Ystad fortsætter i 2024.

Sagsfremstilling

Molslinjen er inviteret til Trafikkontaktrådets møde for at give rådet indblik i, hvordan færgetrafikken er afviklet i sommeren 2023 på ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge. Som led heri vil Molslinjen bl.a. fremlægge rederiets erfaringer med ”Tillægskontrakt 9 om indsættelse af HSC Express 1 i stedet for Max fra 2023 på ruten Rønne-Ystad”, jf. dagsordenspunkt 3.

Punktet indledes med kort oplæg, hvorefter der vil være mulighed for at stille spørgsmål. Der henvises til det bilagte mødemateriale (mødeoplæg/slides samt sejlplan for august-oktober 2023). Felter markeret med grå i sejlplanen viser de afgange, som er blevet aflyst som led i beslutningen om at reducere sejlplanen med i alt 82 afgange i perioden august-oktober 2023)

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Mødeoplæg fra Molslinjen (slides)

Sejlplan august-oktober 2023

Punkt 3: Proces for evaluering af ”Tillægskontrakt 9”

23/1648

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Det er aftalt med Transportministeriet, at Trafikkontaktråde inddrages i evalueringen af Tillægskontrakt 9 om indsættelse af HSC ”Express 1” i stedet for HSC ”Max” fra 2023 på ruten Rønne-Ystad. Der lægges op til, at Trafikkontaktrådet drøfter forsøgsordningen og fremsender input til rådets sekretariat, der herefter udarbejder et samlet bidrag til evalueringen fra rådet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- a) At forsøgsordningsordningen (Tillægskontrakt 9) drøftes på mødet
- b) At rådets medlemmer fremsender input til rådets bidrag til evaluering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

a. Trafikkontaktrådet ser umiddelbart positivt på forsøgsordningen og trafikafviklingen i sommeren 2023. Rådet noterer sig bl.a., at der på knap 60 pct. af afgangene med Express 1 har været brug for den ekstra kapacitet og anbefaler i forlængelse heraf, at forsøgsordningen som minimum forlænges med et år.

b. Godkendt.

Sagsfremstilling

Det fremgår af tillægskontrakt 9, at kontrakten ”aftaler indsættelsen af HSC ”EXPRESS 1” i stedet for HSC ”MAX” som en forsøgsordning i 2023, der skal evalueres omkring september 2023 for en vurdering af, om ordningen skal fortsætte efter den 1. januar 2024” (se bilag).

Trafikkontaktrådet noterede sig på mødet den 9. februar 2023, at Transportministeriet vil inddrage rådet i evalueringen af forsøgsordningen omkring september 2023. Det er i forlængelse heraf aftalt med ministeriet, at Molslinjen på mødet den 7. september 2023 fremlægger operatørens erfaringer med forsøgsordningen, jf. punkt 2, og at rådet herefter drøfter ordningen og sender et skriftligt bidrag, som vil blive forelagt forligskredsen.

Med udgangspunkt i drøftelserne på mødet opfordres Trafikkontaktrådets medlemmer til at fremsende inputs (erfaringer, kommentarer, observationer mv.) til rådets sekretariat inden den 14. september, der på baggrund heraf udarbejder et samlet bidrag til evaluering fra rådet.

Der henvises til bilag for Molslinjens slides vedr. sejladsen med Express 1 og Express 5 i 2023.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Tillægskontrakt 9 om indsættelse af Express 1 i stedet for Max fra 2023

Mødeoplæg fra Molslinjen (slides)

Punkt 4: Revideret udkast til Bornholmeranalysen

23/10090

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Transportministeriet har fremsendt et revideret udkast til ”Bornholmeranalysen”. Revideringen tager udgangspunkt i de 11 opmærksomhedspunkter, som Trafikkontaktrådet har tilsluttet sig. Trafikkontaktrådets sekretariat vurderer, at Trafikstyrelsen, på en række væsentlige områder, har forsøgt at tage højde for de bemærkninger, som rådet har afgivet, om end Trafikstyrelsen ofte når frem til, at bemærkningerne ”ikke giver anledning til yderligere analyser”. Der skal tages stilling til, om rådet kan bakke op om det reviderede udkast til Bornholmeranalysen.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At Trafikkontaktrådet drøfter Trafikstyrelsens reviderede udkast til Bornholmeranalysen og tager stilling til, om rådet kan bakke op om det fremsendte rapportudkast.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

Trafikkontaktrådet bakker op om det reviderede rapportudkast, idet det dog bemærkes, at en række af rådets ønsker ikke er blevet imødekommet, jf. sagsfremstillingen under punktet. Navnlige ønsker rådet en større opmærksomhed på den samlede rejse prisudvikling og -struktur (København-Rønne), herunder prissætningen på Øresundsbroen samt (alternativer til) den dynamiske prisstruktur på Molslinjens færges.

Transportministeriet beder på baggrund af Bornholmeranalysen om Trafikkontaktrådets anbefalinger til forligskredsen bag fæргеbetjeningen af Bornholm.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har fremsendt et revideret udkast til ”Bornholmeranalysen” bestående af en hovedanalyse (71 sider) og en billagsrapport (219 sider) med 10 delanalyser (se bilag). Udkast til hovedanalyse er bilagt punktet i en version med hhv. med og uden ændringsmarkeringer.

Revideringen af rapporten er foretaget af Trafikstyrelsen med udgangspunkt i:

- 1) de 11 opmærksomhedspunkter, som Trafikkontaktrådet tilsluttede sig på mødet den 1. juni 2023, og som er tilgået Transportministeriet via mødereferatet
- 2) faglige, tekstnære bemærkninger, som Trafikkontaktrådets sekretariat har sendt på embedsmandsniveau til Transportministeriet parallelt med de 11 punkter

Det bemærkes, at Transportministeriet også har fremsendt et notat fra Trafikstyrelsen, hvor der kommenteres på rådets bemærkninger, dvs. de 11 opmærksomhedspunkter (se bilag).

Trafikkontaktrådets sekretariat vurderer, at Trafikstyrelsen på en række væsentlige områder har forsøgt at tage højde for de bemærkninger, som rådet har fremsendt, herunder i forhold til rapportens sammenfatning, de anvendte kapacitetsbegreber og betydningen af besejle Ystad-ruten med Max henholdsvis Express 1, ligesom mange af de tekstnære kommentarer og ændringsforslag er blevet indarbejdet i hovedanalysen.

Omvendt når Trafikstyrelsen ofte frem til, at de kommentarer og forslag, som rådet har fremsendt, ”ikke giver grundlag for ændringer i rapporten” eller ”ikke giver anledning til yderligere analyser”, jf. Trafikstyrelsens notat. Der drejer sig

bl.a. om rådets ønske om at få belyst alternative prisstrukturer, transporten via Sverige, Køge-ruten fra et passagerperspektiv samt regularitet og kundetilfredshed som led i evalueringen af den nuværende færgekønskontrakt.

Samlet set vurderer sekretariatet, at den reviderede rapport giver et fornuftigt grundlag at drøfte centrale spørgsmål om trafikbetjeningen af Bornholm på, herunder generelt i forhold til udbuddet af og efterspørgslen på færgetransport til og fra øen samt konkret i forhold til udfordringen med gods kapaciteten på Køge-ruten samt valget af færge på Ystad-ruten.

Dertil havde det være ønskværdigt i forhold til en bredere og mere nuanceret drøftelse af trafikbetjeningen af Bornholm, hvis Trafikstyrelsen havde igangsat supplerende analyser på baggrund af rådets bemærkninger, jf. ovenfor. Emner som kundetilfredshed og regularitet samt den samlede passagerrejse (Rønne-København og Rønne-Køge) spiller en betydelig rolle for Bornholm, men er enten ikke nævnt eller fylder meget lidt i det samlede rapportudkast.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Hovedanalyse uden ændringsmarkeringer

Hovedanalysen med ændringsmarkeringer

Bilagsrapport til hovedanalyse

Notat fra Trafikstyrelsen til Trafikkontaktrådet

Punkt 5: Molslinjens kommunikation ved aflysning eller forsinkelser

23/11418

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Grundet dårligt vejr har Molslinjen været nødsaget til at aflyse en række afgang fra Ystad den 6. og 7. august 2023. Trafikkontaktrådets sekretariat er blevet gjort opmærksom på, at mange passagerer i den forbindelse har følt sig efterladt og utilstrækkelig informeret. Utilfredsheden kommer i kølvandet på andre episoder, hvor rederiets passagerinformation og generelle kundeservice har været genstand for kritik. Bl.a. afgav Trafikkontaktrådet et længere høringssvar i forbindelse med den akutte sejlplansændring den 27. og 28. maj 2023, hvori rådet kritiserede Molslinjens håndtering. Trafikkontaktrådet skal i forlængelse heraf tage stilling til Molslinjens kommunikation i forbindelse med aflysning eller forsinkelser.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- a) At rådet på baggrund af de aflyste afgang fra Ystad den 6. og 7. august 2023 gentager sin af kritik af Molslinjens mangelfulde kommunikation og passagerinformation
- b) At Transportministeriet sikrer sig, at Molslinjen lever op til passagerrettighederne og går i dialog med rederiet om, hvordan Molslinjen kan forbedre sin kommunikation ved aflysninger eller forsinkelser, så passagerne ikke føler sig efterladt og utilstrækkelig informeret om, hvad der kommer til at ske, samt de muligheder og rettigheder de har

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

- a. Godkendt.
- b. Godkendt, idet Trafikkontaktrådet noterer sig, at Molslinjen har taget initiativ til en række forbedringer, jf. dagsordenspunkt 1.

Trafikkontaktrådet opfordrer i forlængelse heraf til, at Molslinjen hurtigst muligt varsler om akutte sejlplansændringer, så det f.eks. bliver muligt for passagerne af dreje af inden de kører over Øresundsbroen. Desuden kan der med fordel kommunikeres på både dansk og engelsk ved aflysning eller forsinkelser. Det er dertil vigtigt, at informationen også tilgås de passagerer, der benytter andre transportformer end personbil.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat er blevet gjort opmærksom på, at mange passagerer har følt sig efterladt og utilstrækkelig informeret, da Molslinjen den 6. og 7. august 2023 var nødsaget til at aflyse en række afgang fra Ystad grundet dårligt vejr og indsætte en erstatningsfærge.

Utilfredsheden kommer i kølvandet på andre episoder, hvor flere passagerer har givet udtryk for, at Molslinjens kommunikation og generelle kundeservice har ladet meget tilbage at ønske. F.eks. blev passagerne først dagen forinden orienteret om aflyste afgang den 2. august 2023, selvom Molslinjen siden juni 2023 har haft mulighed for at melde ud, hvilke 82 afgang som rederiet vil reducere sejlplanen med i august-oktober, jf. Trafikkontaktødet af 1. juni 2023.

I forlængelse heraf gav den akutte sejlplansændring den 27. og 28. maj 2023 anledning til, at Trafikkontaktrådet afgav et længere høringssvar (se bilag), hvoraf det bl.a. fremgik:

”Trafikkontaktrådet ønsker [...] at henlede Transportministeriets opmærksomhed på Molslinjens håndtering af den aflyste afgang kl. 20:30 fra Ystad til Rønne, som rådet finder meget kritisabel. Opsummerende baserer rådet sin kritik på, at de berørte passagerer ikke blev tilstrækkelig informeret og assisteret efter havariet havde fundet sted. Ikke mindst blev væsentlige oplysninger om passagerernes rettigheder udeladt”

Molslinjen har overfor Transportministriet afvist, at passagerrettigheder ikke blevet overholdt, men har i forbindelse med de ovennævnte episoder tilkendegivet et ønske om at forbedre rederiets håndtering af lignende situationer, herunder fremlagt forslag til konkrete initiativer, jf. mail af 23. juni ”Opfølgning på høring om akut sejplansændring den 27. maj” (se bilag).

Det er dog sekretariatet vurdering, at der i forhold Molslinjens kommunikation og generelle kundeservice fortsat er rum til forbedring i forbindelse med sejpladsændringer og øvrige driftsforstyrrelser, og at Molslinjen endnu ikke er i mål de initiativer, der er foreslået.

Sekretariatet indstiller derfor, at rådet gentager sin kritik af Molslinjen over for transportministeren og opfordrer Transportministeriet til at gå i dialog med rederiet om, hvordan kommunikationen i forbindelse med aflysninger eller forsinkelser kan forbedres.

Endelig bemærker sekretariatet, at Molslinjen ikke har behandlet de aflyste afgang fra Ystad den 6. og 7. august 2023 som en akut sejplanændring, men som en ”driftsforstyrrelse”, hvorfor rederiet ikke har orienteret om hændelsen eller sendt sejplansændringerne i høring.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

TKR-bemærkning til akut sejplansændring den 27. og 28. maj.pdf

Til Kontaktrådet - Opfølgning på høring om akut sejplansændring den 27. maj

Punkt 6: Status på kapaciteten på Køgeruten

21/6258

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Formanden for Trafikkontaktrådet har besluttet, at udfordringerne med kapaciteten på Køgeruten behandles fast på rådets møder, indtil der er fundet en løsning.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At status på kapaciteten på Køgeruten drøftes

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

Trafikkontaktrådet noterer sig den seneste udvikling og opfordrer til handling på baggrund af Bornholmeranalysen.

Sagsfremstilling

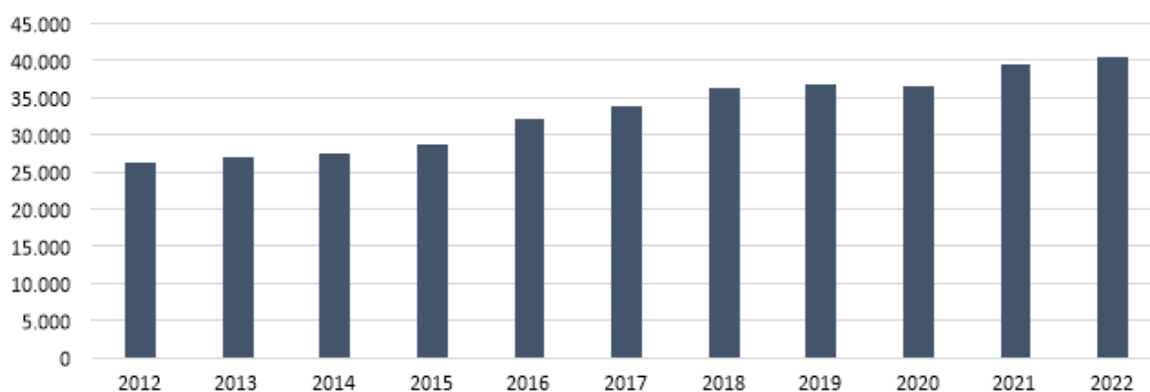
Kapaciteten på Køgeruten er udfordret. Trafikkontaktrådet har gentagne gange gjort Transportministeren opmærksom på udfordringen. Senest under transportministerens besøg den 15. maj 2023, hvor kapacitetsudfordringen på køgeruten stod øverst på dagsordenen. Udfordringen er desuden beskrevet og dokumenteret i udkastet til "Bornholmeranalysen"

Der henvises til punkt 2 på rådsmødet af 9. februar 2023 for en uddybning af problemstillingen samt punkt 3 på rådsmødet af 1. juni 2023 for "Bornholmsanalysens" foreløbige resultater.

Udviklingen i godsmængden på Køgeruten

De seneste tal fra Molslinjens viser, at der aktuelt har været en mindre nedgang i antallet af overførte enheder i 1. og 2. kvartal 2023 ift. sidste år (se bilag). Den mindre nedgang skal dog ses i lyset af, at der i 2022 blev transporteret historisk mange godskørertøjer til/fra Bornholm, jf. figur 1. Dertil forventer Trafikstyrelsen, at belægningen på ruten vil stige frem mod 2030.

Figur 1 - Last- og sættevogne på færgeruten Køge-Rønne (2012-2022)



Kilde: Danmarks

Statistik

Det bemærkes, at transportministeren overfor rådet har tilkendegivet, at der først vil blive taget politisk stilling til kapacitetsudfordringen, når "Bornholmeranalysen" forelægges i en endelig version.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Seneste data om Køgeruten fra Molslinjen

Punkt 7: Udtrædelse af Trafikkontaktrådet

23/15800

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening ønsker at udtræde af Trafikkontaktrådet. Rådets vedtægter og forretningsorden skal derfor opdateres, så foreningen formelt kan udtræde.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- a) At Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening udtræder af Trafikkontaktrådet, idet udkast til opdaterede vedtægter anbefales til transportministerens godkendelse.
- b) At udkast til opdateret forretningsorden godkendes af Trafikkontaktrådet

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

- a. Godkendt
- b. Godkendt

Sagsfremstilling

Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening har i maj 2023 meddelt Trafikkontaktrådets sekretariat, at foreningen ønsker at udtræde af rådet. Rådets vedtægter og forretningsorden skal derfor opdateres, så foreningen ikke optræder på listen over medlemsorganisationer. Desuden reduceres antallet af medlemmer fra 21 til 20, hvilket også indgår i opdateringen.

Der er ikke foretages yderligere substantielle ændringer af dokumenterne. Udkast til opdaterede vedtægter og forretningsorden er bilagt punktet med ændringsmarkeringer. Det bemærkes, at udkastet til vedtægtsændringerne skal godkendes af transportministeren, hvorimod ændringer af forretningsordenen alene skal godkendes af Trafikkontaktrådet.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Udkast til opdaterede vedtægter for Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Udkast til opdateret forretningsorden for Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm og dets formandskab

Punkt 8: Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen: Lavsæson 2023

19/14273

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Molslinjen er kontraktlig forpligtiget til at gennemføre en kundetilfredshedsmåling to gange årligt. Målgruppen for målingen er de passagerer, der her rejst på Ystad- eller Køge-ruten. Ved lav kundetilfredshed (mindre end 3,5 på en skala fra 1 til 5) pålægges operatøren en bod. Tilfredshedsmålingen af lavsæsonen 2023 udløser ingen bod, da Molslinjen samlet set har scoret mellem 3,9 og 4,3 indenfor alle de kategorier, hvor passagerens tilfredshed måles.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I henhold til færgekontrakten skal der gennemføres to årlige kundetilfredsmålinger af Molslinjens sejlads på ruten Rønne-Ystad og Rønne-Køge af et eksternt konsulentfirma. Populationen er passagererne på ruterne. Der foretages en stikprøve i forbindelse med målingen, idet alle rejsende i en afgrænset periode modtager en invitation til en online-undersøgelse.

Tilfredshedsmålingen af lavsæson 2023 er gennemført for rejsende i perioden 1. marts til 31. marts 2023 (se bilag). Målingen viser, at passagerne generelt set har været tilfredse med færgerejsen i lavsæson 2023, og at de tilfredshedsgennemsnit, der beregnes, ligger lidt over niveauet i lavsæson 2022, jf. tabellerne fra målingerne nedenfor.

KATEGORI - SCORE - Lavsæson 2023	I alt	Ystad	Køge
Færgerejse alt i alt (Tabel 2)	4,3	4,3	4,4
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	4,2	4,2	4,3
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,0	4,5
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,7	4,1
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,1	4,2
Base	4.347	4.054	293

KATEGORI - SCORE - Lavsæson 2022	I alt	Ystad	Køge
Færgerejser alt i alt (Tabel 2) - Gennemsnit	3,9	3,9	4,3
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	4,0	3,9	4,2
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,8	4,4
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,5	3,9
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,7	3,8
Base	3393	3118	275

På en skala fra 1 til 5 (hvor 1 = meget utilfreds og 5 = meget tilfreds) har Molslinjen samlet set scoret mellem 3,9 og 4,3 indenfor alle de kategorier, hvor passagernes tilfredshed måles.

Det bemærkes, at Molslinjen ved lav kundetilfredshed pålægges en bod, der skal betales til Transportministeriet. Det vil sige en score under 3,5 i den kolonne i tabellen, der viser "I alt". Dette er ikke tilfældet i lavsæson 2023-målingen, da alle kategorier har en score over 3,5.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Bornholmslinjen - Lavsæson 2023

Punkt 9: Kommissorium for analyse af Bornholms flybetjening

23/16911

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet har besluttet, at der skal gennemføres en analyse af flybetjeningen af Bornholm som grundlag for den rådgivning, rådet udøver over for transportministeren. Rådet skal i forlængelse heraf tage stilling til et udkast til kommissorium for analysen.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At ”Kommissorium for analyse af Bornholms flybetjening” godkendes

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

Dagsordenspunktet håndteres i en skriftlig proces, idet Trafikkontaktrådets medlemmer får mulighed for sende eventuelle skriftlige bemærkninger til kommissoriet inden det godkendes af rådet.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet besluttede på mødet den 1. juni 2023, at der skal gennemføres en analyse af flybetjeningen af Bornholm, idet ”Der skal [...] udarbejdes et kommissorium for opgaven, som sendes til bemærkning i rådet inden der indhentes tilbud på analysen”.

Trafikkontaktrådets sekretariat har med udgangspunkt i de temaer, som blev foreslået rådet, udarbejdet et udkast til ”Kommissorium for Bornholms flybetjening” (se bilag), der beskriver analysens baggrund, formål og indhold samt proces for tilbudsindhentning mv.

Målet med analysen er at gøre Trafikkontaktrådet i stand til at informere transportministeren og evt. politiske beslutninger på et oplyst grundlag. Hertil kan analysen agere katalysator for en bredere offentlig diskussion om rammerne for flyforbindelsen til og fra Bornholm.

Konkret lægges der op til, at analysen indeholder følgende:

- 1) En beskrivelse af flytrafikudviklingen til og fra Bornholm samt de rammer og vilkår, som den kommercielle indenrigsflyvning til og fra Bornholm er underlagt
- 2) En analyse af hvilke samfundsgrupper/passagertyper, der benytter flyforbindelsen til og fra Bornholm, samt hvilken rolle flyforbindelsen spiller for de respektive grupper/typer
- 3) Betydningen af en attraktiv flyforbindelse for det bornholmske samfund, herunder den værdi som flyet har for erhvervsliv, sygebehandling, rekruttering, turisme og tilflytning
- 4) Mulige scenarier for prioritering af samfundsbegrundet støtte til Bornholms flybetjening

Trafikkontaktrådets sekretariat er tovholder på analysen. Der indgås en samarbejdsaftale med et eksternt konsulenthus, der vil være ansvarlig for dataindsamling, analyse og rapportering. Det er forventningen, at analysen vil kunne forelægges Trafikkontaktrådet i 1. halvår 2024.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Kommissorium for analyse af Bornholms flybetjening

Punkt 10: Orientering om aktuelle sager

23/2196

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet orienteres i punktform om aktuelle sager, der vedrører trafikbetjeningen af Bornholm. Punkterne er opfølgninger på sager, der tidligere har været behandlet i rådet eller opmærksomhedspunkter, som eventuelt senere vil blive forelagt rådet til drøftelse/beslutning.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

Taget til efterretning.

Transportministeriet oplyste i forlængelse af regeringens forslag om et "fuldt landevejsprincip", at de 51 mio. kr. ikke er tiltænkt Bornholm, idet princippet ifølge ministeriets beregninger allerede gør sig gældende på de samfundsbegrundede færgeruter med det nuværende tilskud fra staten til Molslinjens sejlads. Transportministeriet sender et notat til Trafikkontaktrådet, som redegør for ministeriets beregninger.

BAT's trafikchef orienterede desuden om, at der i kølvandet på offentliggørelsen af nye køreplaner er igangsat et arbejde med henblik på at finde en løsning på busdækningen af Bornholms Lufthavn.

Sagsfremstilling

Der gøres opmærksom på følgende:

- **DAT reduceret kapacitet og frekvens.** DAT har meldt ud, at selskabet vil reducere antallet af afgang med ca. 15 pct. og det samlede udbud af sæder med ca. 25 pct. fra den 16. oktober 2023. DAT begrundet reduktionen med øgede omkostninger til bl.a. CPH, løn, finansiering og vedligehold samt konkurrencen fra færgeforbindelsen, hvor billetpriserne er blevet væsentligt billigere efter Molslinjen overtog færgedriften.
- **Analyse af grøn omstilling af hurtigfærger.** Transportminister er ved at færdiggøre den såkaldte "Hurtigfærganalyse" i samarbejde med COWI. Analysen skal drøftes med forligskredsen bag aftale om infrastrukturplan 2035 i løbet af efteråret 2023. Herefter har Transportministeriet tilbudt at fremlægge resultaterne for Trafikkontaktrådet.
- **Landstrøm til hurtigfærger ved Øernes Kaj.** Molslinjen oplyser, at rederiet i samarbejde med Rønne nu har påbegyndt arbejdet med etablere landstrøm ved Øernes Kaj til Express 1 og Express 5, når hurtigfærgerne ikke er i drift. Dermed forventer Molslinjen, at der fremover vil være slut med støjgener i nærområdet fra dieseldrevne generatorer, der indtil videre har forsynet færgerne med strøm.
- **Nyt stoppested for Kombardo-bussen.** Fra den 1. juli 2023 stopper Kombardo-bussen ved Finlandsvej 7, Rønne (busbanerne ved "Kongen" fyr på Rønne Havn).

- **Forslag om "fuldt landevejsprincip"**. Regeringen foreslår et såkaldt "fuldt landevejsprincip" og afsætter 51 mio. kr. årligt i finanslovsforslaget til formålet.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 11: Eventuelt

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 07-09-2023

Et rådsmedlem spurgte til status på høringen vedrørende Molslinjens forretningsbetingelser for håndtering af svensk valuta. Rådets sekretariat oplyste, at der snarest muligt følges op på høringen, idet sekretariat netop har fået tilsendt Molslinjens redegørelse for antallet af transaktioner med svenske kroner.