

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 13-09-2022

Mødedato Tirsdag d. 13. september 2022 kl. 16:30

Mødested Green Solution House, Strandvejen 79, 3700 Rønne

Mødedeltagere Jacob Trøst, Jess Christian Persson, Morten Riis, Ole Rødvig, Thorbjørn Rafn, Ann Hartl, Pernille Kofod Lydolph, Mikkel Lund Ørum, Jens Christian Olsen, Merete Koch, Ole Dreyer, Erik Jørgensen, Kim Kock-Hansen, Mark Palmquist, Maike Fiil, Marian Lundh, Jan Harvest, Kim Jacobsen, Frederik Tolstrup, Per Ole Petersen

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Trafikafviklingen i sommeren 2022 på Bornholmslinjens ruter.....	4
Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen: Lavsæson 2022.....	5
Svar på forespørgsel om mere fragtkapacitet i 2022.....	7
Studietur for Trafikkontaktrådet.....	10
Temamøde om Bornholmeranalysen.....	11
Udsættelse af Trafikkontaktrådets strategiarbejde.....	12
Anbefaling af Bornholms Hospitals optagelse i Trafikkontaktrådet.....	14
Nyt medlem af Trafikkontaktrådet.....	15
Orientering om aktuelle sager.....	16
Eventuelt.....	18

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

- Per Ole Petersen (Handelsstandsforeningerne på Bornholm), som suppleant deltog Brian Karlsen
- Pernille Lydolph (Destination Bornholm), som suppleant deltog Kirsten Blomgren
- Merete Koch (Fagbevægelsens Hovedorganisation Bornholm)
- Thorbjørn Rafn (Business Center Bornholm)
- Maike Fiil (Idrættens Videns- og Kompetenceråd)

Bemærkninger til dagsordenen

- Ole Dreyer (Bornholms og Christiansøs fiskeriforening) deltog via Skype
- Jess Persson (Bornholms Regionskommune) forlod mødet kl. 17.45 under punkt 7
- Molslinjen deltog under behandlingen af punkt 2.

Punkt 2: Trafikafviklingen i sommeren 2022 på Bornholmslinjens ruter

22/20292

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Molslinjen A/S gør status på trafikafviklingen i sommeren 2022 på Bornholmslinjens ruter.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Taget til efterretning

Sagsfremstilling

Molslinjen A/S er inviteret til Trafikkontaktrådets møde for at give rådet indblik i, hvordan færgetrafikken er afviklet i sommeren 2022 på ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Molslinjen A/S vil holde et kort oplæg, hvorefter der vil være mulighed for at stille spørgsmål.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 3: Kundetilfredshedsmåling af Bornholmslinjen: Lavsæson 2022

22/20329

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trakfikkontaktrådet)

Resumé

Molslinjen A/S er kontraktlig forpligtiget til at gennemføre en kundetilfredshedsmåling to gange årligt. Målgruppen for målingen er de passagerer, der her rejst på Ystad- eller Køge-ruten. Ved lav kundetilfredshed (mindre end 3,5 på en skala fra 1 til 5) pålægges operatøren en bod. Tilfredshedsmålingen af lavsæsonen 2022 udløser ingen bod, da Molslinjen A/S samlet set har scoret mellem 3,7 og 4,0 indenfor alle de kategorier, hvor passagerens tilfredshed måles.

Indstilling

Sekretariatet indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Taget til efterretning.

Rådet noterer sig, at der er rum til forbedring af informationen om færgens forsinkelser.

Sagsfremstilling

I henhold til færgekontrakten skal der gennemføres to årlige kundetilfredsmålinger af Molslinjen A/S' sejlads på ruten Rønne-Ystad og Rønne-Køge af et eksternt konsulentfirma. Populationen er passagererne på ruterne. Der foretages stikprøve i forbindelse med målingen, idet samtlige rejsende i afgrænset periode modtager en invitation til en online-undersøgelse.

Tilfredshedsmålingen af lavsæson 2022 er gennemført i perioden 10. marts – til 9. april 2022 (se bilag). Målingen viser, at passagerne generelt set er tilfredse med færgerejsen, og at de tilfredshedsgennemsnit, der beregnes, ligger nogenlunde på niveau med lavsæson 2021, jf. tabellerne fra målingen nedenfor:

KATEGORI - SCORE - Lavsæson 2022	I alt	Ystad	Køge
Færgerejser alt i alt (Tabel 2) - Gennemsnit	3,9	3,9	4,3
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	4,0	3,9	4,2
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,8	4,4
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,5	3,9
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,7	3,8
Base	3393	3118	275

KATEGORI - SCORE - Lavsæson 2021	I alt	Ystad	Køge
Færgerejser alt i alt (Tabel 2) - Gennemsnit	4,0	4,0	4,3
Personlig betjening (Tabel 3) - Vægtet gennemsnit	4,1	4,0	4,2
Rengøring og vedligeholdelse (Tabel 4) - Vægtet gennemsnit	4,0	3,9	4,2
Færgen og adgang til færgen (Tabel 5) - Vægtet gennemsnit	3,7	3,6	3,8
Information og billetkøb (Tabel 6) - Vægtet gennemsnit	3,9	3,9	3,9
Base	3534	3052	482

På en skala fra 1 til 5 (hvor 1 = meget utilfreds og 5 = meget tilfreds) har Molslinjen samlet ste scoret mellem 3,7 og 4,0 indenfor alle de kategorier, hvor passageres tilfredshed måles.

Det bemærkes, at Molslinjen ved lav kundetilfredshed pålægges en bod, der skal betales til Transportministeriet. Det vil sige en score under 3,5 i den kolonne i tabellen, der viser i alt. Dette er ikke tilfældet i lavsæson 2022-målingen, da alle kategorier har en score over 3,5.

Kundetilfredshedsmålingen af lavsæson 2022 blev sendt til Trafikkontaktrådet sammen med referatet af mødet den 23. juni 2022, men har ikke været behandlet som et selvstændigt dagsordenspunkt.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Kundetilfredshed Bornholmslinjen Lavsæson 2022

Punkt 4: Svar på forespørgsel om mere fragtkapacitet i 2022

21/19347

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Transportministeriet (TRM) har meddelt, at det ikke er muligt at tilvejebringe finansiering til indsættelse af yderligere fragtkapacitet til og fra Bornholm i sommeren/efteråret 2022. Ministeriet foreslår, at Trafikkontaktrådet genbesøger forslaget om, at udvalgte afgange på Rønne-Ystad med Express 1/Max ”veksles” til ekstra afgange med Povl Anker på Rønne-Køge. Trafikkontaktrådet skal tages stilling til, hvordan rådet vil forholde sig til ministeriets svar.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At rådet fastholder sin position (forslaget fra TRM ”hverken kan eller vil accepteres”) og fortsætter med at arbejde for en løsning, hvor der tilføres flere midler til indsættelse af yderligere fragtkapacitet til og fra Bornholm på ruten Køge-Rønne.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Godkendt.

Medlemmerne af rådet opfordres til at indsende konkrete eksempler på konsekvenserne af den begrænsede fragtkapacitet på Køge-ruten til rådets sekretariat.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet behandlede senest fragtkapaciteten og de udfordringer, som Bornholm står over for, på mødet den 22. april 2022. Det har i længere tid været kendt, at fragtkapaciteten på ruten Rønne-Køge er presset, hvorfor rådet indstillede, at TRM bevilliger midler til ruten.

TRM meddelt den 1. juli 2022, at ministeriet ikke har mulighed for at finansiere indsættelse af yderligere fragtkapacitet til og fra Bornholm i sommeren/efteråret 2022. I stedet anmoder TRM om, at der tages endelig stilling til forslaget om at ”veksle” udvalgte afgange på ruten Rønne-Ystad med Express 1/Max til ekstra afgange på ruten Rønne-Køge med færgen Povl Anker.

Mulighed for at ”veksle” afgange

TRM har tidligere skitseret et løsningsforslag, hvor rådet udpeger et antal undværlige afgange (dobbeltture) på ruten Rønne-Ystad med Express 1/Max, som ligger i ”den 4. frekvens”. De omkostninger, Molslinjen sparer herved, anvendes til ”køb” af ekstra afgange (dobbeltture) på ruten Køge-Rønne med Povl Anker, f.eks. to ugentlige dobbeltture i udvalgte måneder.

TRM har på baggrund af input fra Molslinjen oplyst, at prisen for en dobbelttur med Povl Anker er ca. 230.000 kr. svarende til 2,8 dobbeltture med Express 1 eller 3,7 dobbeltture med Max. En dobbelttur med Express 1 hhv. Max løber således op i ca. 81.000 kr. og ca. 62.000 kr. [\[1\]](#)

Trafikkontaktrådets sekretariats bemærker, at et bytteforhold på knap 3 er en relativ høj pris at betale. En måned med to ekstra dobbeltture om ugen på ruten Køge-Rønne med Povl Anker vil f.eks. betyde, at der skal aflyses knap 25 dobbeltture på ruten Rønne-Ystad med Express 1.

Der er derfor risiko for, at løsningsforslaget blot afstedkommer nye udfordringer for passagerer og godstransport på ruten Rønne-Ystad. Det vil desuden være uheldigt, hvis løsningsforslaget danner præcedens, så håndteringen af fremtidige udfordringer for trafikbetjeningen på et område som udgangspunkt vil være på bekostning af en forringelse på et andet område.

Desuden tilkendegav rådet i et brev til Transportministeren af 19. april 2022, at forslaget ”ikke er en løsning, som Trafikkontaktrådet hverken kan eller vil acceptere”. I den forbindelse blev det også fremført, at en periodisk aflysning af ”den 4. frekvens” umiddelbart ikke vil været muligt uden at inddrage partierne bag Færgeforliget (S, RV, V, DF, SF, LA og K).

Fortsat brug for mere fragtkapacitet

De seneste tal viser, at antallet af lastenheder pr. måned på ruten Køge-Rønne fortsætter med at stige. Tilsvarende er Molslinjens kapacitetsudnyttelse steget år for år, jf. tabellen nedenfor.

Rønne-Køge:	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Antal afgang:	738	764	731	730	766	788
Antal personbiler:	16.854	18.292	20.217	24.682	30.102	35.843
Antal lastbiler:	32.204	33.840	36.408	37.084	36.826	39.727
Antal personbilsenheder:	281.087	296.053	315.969	329.888	337.409	369.167
Antal passagerer:	66.869	69.690	72.875	80.494	103.535	114.045
Maks. kapacitet (PBE):	443.791	438.725	439.714	436.648	448.784	460.899
Maks. kapacitet (Pax):	310.600	351.180	378.000	528.720	576.480	595.188
Kapacitetsudnyttelse (PBE):	63,3%	67,5%	71,9%	75,6%	75,2%	80,1%
Kapacitetsudnyttelse (Pax):	21,5%	19,8%	19,3%	15,2%	18,0%	19,2%

Kilde: Molslinjen

F.eks. lå den gennemsnitlige kapacitetsudnyttelse på tirsdage, onsdage og torsdage i juni måned 2022 på over 97 pct., hvilket i praksis vil sige at afgangene var udsolgte. Hertil oplyser Molslinjen, at der fortsat er en stigende tendens på antallet af overførte godskøretøjer til og fra Bornholm. Fra juli 2021 til og med juni 2022 har der på 12 måneder aldrig været overført flere godskøretøjer på Bornholmslinjens ruter til og fra Bornholm.

Fragtkapacitet er således ikke blot en udfordring i 2022, men afspejler en samfundsudvikling med flere turister, flere tilflyttere og flere vækstvirksomheder. Hertil kommer etableringen af Energiø Bornholm. Derfor vil der også fremadrettet være brug for mere fragtkapacitet, hvis den positive samfundsudvikling skal understøttes. Udfordringen skal ses i lyset af, at Molslinjens færgekontrakt, der løber frem til 2030, er baseret på rejse- og transportdata fra 2012.

På den baggrund er det sekretariatets anbefaling, at der fortsat arbejdes for en løsning, hvor der tilføres flere midler til understøttelse af godstransporten – uden at der gås på kompromis med den øvrige færgebetjening. TRM betoner, at det ikke er muligt at tilvejebringe finansiering til indsættelse af yderligere fragtkapacitet i 2022.

Derfor bør der i stedet fokuseres på at lægge pres på TRM og partierne bag Færgeforliget (S, RV, V, DF, SF, LA og K) mhp. at tilvejebringe finansiering i 2023 og årene frem, så operatøren fra og med næste år kan stille den fornødne fragtkapacitet til rådighed på ruten Køge-Rønne. Parallelt hermed ses på muligheden for, at f.eks. efterregulering af tilskud, jf. tillægskontrakt 1, kan prioriteres til godstransport i tilfælde af mindre nettoomkostninger i 2022 end forventet.

[1] Priserne er beregnet med udgangspunkt i Molslinjens nettoomkostningerne fra 2021.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 5: Studietur for Trafikkontaktrådet

22/17396

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet har tidligere været på studietur – bl.a. til Gotland i 2004 og Western Isles (Skotland) i 2012. Med henblik på at søge ny viden og inspiration lægges der op til, at rådet drøfter mulighederne for og giver input til planlægningen af en studietur i foråret 2023.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At der arbejdes videre med planlægningen af en studietur i foråret 2023.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Spørgsmålet om en eventuel studietur for Trafikkontaktrådet udskydes og tages op igen i forbindelse med rådets strategiarbejde. Rådets sekretariat udarbejder et oplæg.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har tidligere været på studietur. F.eks. i 2012, hvor turen gik til Edinburgh og Western Isles for at få inspiration og indsigt i, hvordan Skotland har grebet det trafikale ligestillingsprincip an. Derudover var der bl.a. mulighed for at drøfte færgebetjening af Western Isles fra forskellige perspektiver (passagererne, turisterhvervet, erhvervslivet mv.)

Det kan i lighed hermed overvejes at planlægge en studietur i foråret 2023 for igen at få inspiration og input til rådets arbejde på kort og lang sigt, herunder i forhold til måden hvorpå andre regioner/øer betjenes trafikalt, samt hvilken rolle statslige tilskud spiller for betjeningen. Et tema på studieturen kunne også være den grønne omstilling af fly- og færgetrafikken.

Trafikkontaktrådet skal således tage stilling til, om rådets sekretariat skal arbejde videre med planlægningen af en studietur i foråret 2023 samt evt. give input til planlægningen af turen.

I fald Trafikkontaktrådets godkender indstillingen, vil sekretariat vende tilbage med et oplæg.

Økonomiske konsekvenser

Trafikkontaktrådet råder over midler, der vil kunne finansiere en studietur uden egenbetaling.

Punkt 6: Temamøde om Bornholmeranalysen

21/17247

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikstyrelsen har fået til opgave at udføre ”Bornholmeranalysen” i 2022. Der lægges i forlængelse heraf op til, at der afholdes et temamøde om analysen i [medio oktober]. På mødet vil rådets medlemmer kunne drøfte og få indsigt i foreløbige analyseresultater.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsens har fået til opgave at udføre ”Bornholmeranalysen” i 2022. Analysen skal tilvejebringe en status for trafikbetjeningen af Bornholm, vurdere den nuværende kapacitet i forhold til behov, herunder belyse sammenhænge med turisme, erhvervsliv og andre transportformer både til, fra og på Bornholm, samt belyse muligheder for vækst og alternative idéer til den nuværende struktur. Som led i udarbejdelsen af analysen er Trafikkontaktrådet blevet tildelt en særlig rolle i inddragelsesprocessen. Trafikstyrelsen deltog derfor på mødet 23. juni 2022 med et oplæg om status for analysen og svarede på spørgsmål fra rådet.

I forlængelse heraf var det planlagt, at Trafikstyrelsen igen skulle deltage på mødet den 13. september 2022 for her at drøfte og give indsigt i analysens foreløbige resultater. Imidlertid vurderer Trafikstyrelsen, at det vil være mere hensigtsmæssigt at inddrage Trafikkontaktrådet, når analyseprocessen er mere fremskreden.

Derfor planlægges der i stedet med et temamøde onsdag den 12. oktober kl. 16.00-17.30 (indkaldelse følger hurtigst muligt), så inddragelsen af Trafikkontaktrådet sker på et tidspunkt, hvor det giver mest værdi for rådet og Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen vil forud for temamødet sende et oplæg til drøftelse, så det vil være muligt for medlemmerne at forberede sig til mødet.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 7: Udsættelse af Trafikkontaktrådets strategiarbejde

22/3005

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet modtog på mødet den 15. februar 2022 en overlevering af strategiarbejde fra det afgående Trafikkontaktråd. Rådet bakkede op om arbejdet med strategiske fokusområder, men besluttede samtidig at udskyde det videre arbejde med en eventuel strategi. Parrallet hermed er der med ”Bornholmeranalysen” igangsat en større analyse af trafikbetjeningen af Bornholm. Det anbefales derfor, at udarbejdelsen af en eventuel strategi for Trafikkontaktrådets arbejde afventer og tager afsæt i resultaterne af ”Bornholmeranalysen”

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At der tages stilling til Trafikkontaktrådets strategiske arbejde, herunder udarbejdelsen af en eventuel strategi, når resultaterne af ”Bornholmeranalysen” foreligger.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det afgående Trafikkontaktråd har i efteråret 2021 drøftet den strategiske tilgang til transporten til og fra Bornholm. Udbyttet var en samling af strategiske fokusområder til det kommende trafikkontaktråd, som det nuværende Trafikkontaktråde bakkede op om på mødet den 15. februar 2022 med tilføjelsen af et nyt område (Øresundsbroen):

1. Fragtkapacitet der understøtter samfundsudviklingen på Bornholm
2. Færgekapaцитet der understøtter udviklingen for rejsende til Bornholm
3. Transporttilbud der matcher de rejsendes behov
4. Øge tilgængeligheden til Bornholm
5. Attraktiv pendling til og fra Bornholm
6. Omstilling til 100% grøn transport
- 7) Øresundsbroen

Samtidig besluttede rådet at udskyde det videre arbejde med strategien. Parrallet hermed er der med ”Bornholmeranalysen” igangsat en større analyse af trafikbetjeningen af Bornholm som forventes afsluttet inden udgangen 2022, jf. dagsordenspunkt 6.

Trafikkontaktrådets sekretariat anbefaler derfor, at udarbejdelsen af en eventuel strategi for Trafikkontaktrådets arbejde afventer og tager afsæt i resultaterne af ”Bornholmeranalysen”. Analysen forventes at kaste lys over flere af de udpegede fokusområder, hvorfor rådet strategiske arbejde med fordel kan genbesøges, når resultaterne af analysen foreligger.

Økonomiske konsekvenser

Punkt 8: Anbefaling af Bornholms Hospitals optagelse i Trafikkontaktrådet

22/14265

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådets sekretariat har efter dialog med Transportministeriet modtaget Bornholms Hospitals ansøgning om optagelse i Trafikkontaktrådet. Trafikkontaktrådet skal tage stilling til, om en udvidelse af Trafikkontaktrådet kan anbefales til Transportministeriet godkendelse.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At Bornholms Hospitals optagelse i Trafikkontaktrådet anbefales til Transportministeriet.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet besluttede den 23. juni 2022, at Trafikkontaktrådets sekretariat skulle kontakte Transportministeriet med henblik på at undersøge, om Bornholms Hospital kan indtræde som nyt medlem af rådet.

Transportministeriet har oplyst, at det er muligt for rådet at indstille organisationer/foreninger med væsentlige interesse i trafikbetjeningen af Bornholm. Umiddelbart er der således ikke noget til hinder for, at Bornholms Hospital kan blive medlem, hvis der kan argumenteres for, at Trafikkontaktrådet bør udvides, men det er i sidste ende Transportministeren, der efter konkret vurdering skal forholde sig til ansøgningen på baggrund af rådets evt. anbefaling.

Sekretariatet har på den baggrund taget kontakt til Bornholms Hospital, der formelt har sendt en ansøgning om optagelse i rådet (se bilag). Af ansøgningen fremgår bl.a., at Bornholms Hospital ønsker at være repræsenteret i Trafikkontaktrådet for at sikre den bedst mulige varetagelse af interesser for de patienter og medarbejdere, der benytter sig af transport til og fra Bornholm (i 2021 planlagde Bornholms Hospital 34.500 patientrejser til og fra Bornholm). Der henvises til ansøgningen for en uddybning af Bornholms Hospitals ønske om medlemskab.

Bornholms Hospital indstiller hospitalsdirektør Annemarie Hellebek med stabschef Jens Bjerre Bergholdt som suppleant.

Sekretariatet bemærker, at det af Trafikkontaktrådets vedtægter fremgår, at *"Kontaktrådet har 20 medlemmer, hvoraf syv medlemmer udgør et formandskab. Antallet af medlemmer kan udvides eller indskrænkes"*. Hvis ansøgningen fra Bornholms Hospital godkendes af Transportministeren, vil vedtægter mv. derfor skulle opdateres som en konsekvens heraf.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Ansøgning om repræsentation i Trafikkontaktrådet

Punkt 9: Nyt medlem af Trafikkontaktrådet

21/15271

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Transportministeren har den 9. august 2022 meddelt Trafikkontaktrådets sekretariat, at Per Petersen udpeges som nyt medlem af rådet efter ønske fra Handelsstandsforeningerne på Bornholm. Udpegningen skal ses i lyset af, at Benny Schou er udtrådt af Trafikkontaktrådet.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Transportministeren har den 9. august 2022 meddelt Trafikkontaktrådets sekretariat, at Per Petersen udpeges som nyt medlem af rådet efter ønske fra Handelsstandsforeningerne på Bornholm. Udpegningen skal ses i lyset af, at Benny Schou er udtrådt af Trafikkontaktrådet.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 10: Orientering om aktuelle sager

22/4086

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Resumé

Trafikkontaktrådet orienteres i punktform om aktuelle sager, der vedrører trafikbetjeningen af Bornholm. Punkterne er opfølgninger på sager, der tidligere har været behandlet i rådet eller opmærksomhedspunkter, som eventuelt senere vil blive forelagt rådet til drøftelse/beslutning.

Indstilling

Trafikkontaktrådet indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Der gøres opmærksom på følgende:

- **Indsættelse af Express 1 i stedet for Max.** Trafikkontaktrådet bakkede på mødet den 23. juni 2022 op om et forslag til indsættelse af Express 1 sammen med Express 5, hvor Molslinjen får muligheden for at sælge billetter ud over Max' kapacitet i fri trafik.

Desuden blev Trafikkontaktrådet stillet i udsigt, at rådet ville få en tillægskontrakt i høring på mødet den 13. september. Sekretariatet har på baggrund heraf efterspurgt en tids- og procesplan fra Transportministeriet. Ministeriet har oplyst, at de er i dialog med Molslinjen, og at et eventuelt udkast til tillægskontrakt vil blive sendt i høring i rådet, men at udkastet ikke når at blive klar til mødet den 13. september 2022.

Afhængig af timingen og indholdet i et eventuelt kontraktudkast forventes rådet eller rådets formandskab derfor at blive indkaldt til et ekstraordinært møde om sagen.

Det bemærkes, at Molslinjen efter mødet den 23. juni 2022 har fremsendt dokumentation for Max' faktiske kapacitet – dvs. det gennemsnitlige antal personbilenheder (PBE)[\[1\]](#) på vogndækket ved udsolgte afgang (fratrasket de 2 pct., som skal friholdes frem til 24 timer inden afgangstidspunktet). Molslinjen oplyser, at der i 2021 var 213 enkeltture, hvor vogndækket på MAX' var udsolgt. På baggrund heraf har Molslinjen opgjort MAX' faktiske kapacitet til 174 PBE.

Hertil har Molslinjen gjort opmærksom på – og fremsendt dokumentation for – at operatøren med Express 1 og Max i sejlplanen for 2023 allerede lever op til de kapacitetsmæssige forpligtigelser for samfundsbegrundet færgesejls, jf. kontrakten.

- **Opmarchareal til ny hurtigfærge på Rønne Havn.** Bornholms Regionskommune (BRK) har henover foråret og sommeren med hjælp fra Viatrafik arbejdet videre med muligheder for at etablere et større opmarchareal på Rønne

Havn. Der arbejdes nu videre med en revideret version af Molslinjens oprindelige scenarie B, hvor Q8 tankstationen nedlægges, så det eksisterende opmarchbaner kan forlænges mod nord.

Det reviderede anlægsoverslag fra Viatrafik er nu på knap 25 mio. kr. BRK er derfor i dialog med Transportministeriet om muligheden for at øge tilsagnet om statstilskud. Kommunalbestyrelsen forelægges en sag inden årets udgang. Med politisk opbakning hertil i 2022 vil det nye opmarchareal forventeligt kunne stå klart primo 2024.

- **Flytrafikken til og fra Bornholm, herunder stigende pendlerpriser.** Trafikkontaktrådets sekretariat har noteret sig, at priserne på klippekort hos DAT er steget betydeligt i løbet af sommeren grundet høje priser på brændstof og CO2-kvoter. F.eks. er prisen på et 20-tursklippekort steget med 22 pct. svarende til knap 2.000 kr.

Endvidere var Bornholms Lufthavn nødsaget til at aflyse en række afgang i foråret grundet tæt tåge, som ifølge DAT kunne være undgået, hvis lufthavnen havde haft et bedre instrumentlandingsystem. Trafikkontaktrådets sekretariat vil derfor tage kontakt til DAT med henblik på at få input til en drøftelse i Trafikkontaktrådet om vilkårene for flytrafikken til og fra Bornholm, herunder i lyset af aftalen om en Grøn Skattereform.

Endelig bemærkes det, at alle fly til og fra Bornholm i perioden fra den 27. august til og med den 29. august 2022 har været aflyst til gene for både pendlere, patienter og et stort anlagt klimatopmøde. Formanden for rådet har derfor som borgmester taget kontakt til Trafikstyrelsen for at sikre, at en lignende situation ikke opstår i fremtiden.

- **Muligheder og udfordringer for grøn omstilling af færgetransport.** Trafikkontaktrådets sekretariat har noteret sig, at der er indgået en aftale mellem regeringen og Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti om en "Grøn skattereform for industri mv.". Med aftalen indføres en CO2-afgift på færgetransport (og indenrigsflyvning), der indføres i perioden 2025-2030.

Transportministeriet oplyser, at ministeriet først vil forholde sig til konsekvenserne heraf, når aftalen er blevet implementeret ved lov og de endelige vilkår er kendt.

Imellem tiden har sekretariat kontaktet Molslinjen for at høre mere om, hvilke muligheder og udfordringer operatøren ser for grøn omstilling af færgetransporten. Foreløbigt er det aftalt, at Molslinjen deltager på mødet i december med et oplæg.

[1] Færgeoperatører omregner alle køretøjer til BPE for at kunne laste skibet optimalt. Hos Molslinjen svarer 1 lastbil til 8 PBE, 1 bus til 7 PBE, 1 MC til 0,5 BPE og en personbil til 1 PBE.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 11: Eventuelt

Der blev orienteret om følgende:

Intet.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 13-09-2022

Intet.