

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 10-12-2015**

**Mødedato** Torsdag d. 10. december 2015 kl. 00:00

**Mødested** Green Solution House, Strandvejen 79, Rønne

## Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Forslag til mødeplan for 2016.....	5
Godkendelse af budget 2016.....	7
Opsummering fra mødet med Transportministeren.....	10
Status Indenrigsflyvningen i terminal 3.....	13
Status på fragtnedsættelser og analyse af godstakstnedsættelser.....	17
Forslag til studietur.....	21
Eventuelt.....	24

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	10-12-2015	1	

### **Fraværende**

Afbud fra Pernille Kofod Lydolph, Jens Skovgaard og Lars Bjørn Høybye

### **Bemærkninger til dagsordenen**

Erik A Larsen ønsker at drøfte transport gennem Sverige og pensionist/handicapbilletter under evt.

Punkt om Pensionistbilletter og handicapbilletter kommer på til næste møde.

## **Punkt 2: Forslag til mødeplan for 2016**

Åbent punkt

## 2 Forslag til mødeplan for 2016

30.10.40A26-0002

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	10-12-2015	2	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Nedenfor er angivet forslag til mødeplan for 2016 for Kontaktrådet

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Kontaktrådet godkender forslag til mødeplan for 2016

Kontaktrådet, den 10. december 2015:

Godkendt

### Sagsfremstilling

Mødeplanen er afstemt efter godkendte mødedatoer i henholdsvis Kommunalbestyrelsen, samt andre stående udvalg i Bornholms Regionskommune og Bornholms Vækstforum.

Kontaktrådet 2016		
Torsdag 4. februar	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag 9. juni	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag 25. august	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
Torsdag 15. december	Kl. 16.30	Mødelokale A, Ullasvej 23

### Økonomiske konsekvenser

### Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

## **Punkt 3: Godkendelse af budget 2016**

Åbent punkt

### 3 Godkendelse af budget 2016

30.10.4000-0003

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	10-12-2015	3	

#### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

#### Resumé

Kontaktrådet skal godkende forslag til budget for 2016. Nedenfor er angivet forslag til budget for 2016.

#### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Kontaktrådet godkender forslag til budget 2016

Kontaktrådet, den 10. december 2015:

Godkendt.

Der ønskes sagsfremstilling, når der bruges konsulentydelse.

#### Sagsfremstilling

Sekretariatet for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm		
Budget 2016 - Sammenlignet med 2015		
	Budget 2015	Budget 2016
<b>Indtægter</b>		
Overførsel af uforbrugte midler fra 2014	200.000	260.000
Bornholms Regionskommune	386.928	386.928
Transportministeriet	386.928	386.928
<b>I alt</b>	<b>973.856</b>	<b>1.033.856</b>
<b>Udgifter</b>		
Lønudgifter	386.928	386.928
Møder og rejser	100.000	75.000

Kontorhold + telefon	65.000	30.000
Husleje inkl. div. service	50.000	50.000
Konsulentundersøgelse,	125.000	125.000
Seminar og workshop	25.000	25.000
Disponibelt beløb	206.928.	326.928
Revision	15.000	15.000
<b>I alt</b>	<b>973.856</b>	<b>1033.856</b>

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 4: Opsummering fra mødet med Transportministeren**

Åbent punkt

## 4 Opsummering fra mødet med Transportministeren

30.10.4000-0002

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	10-12-2015	4	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Den 24. september 2015 var der møde med Transport og Bygningsminister Hans Chr. Smidt og Trafikkontaktrådet i Transport- og Bygningsministeriet. På mødet drøftedes status på udbud, fremtidig togtransport gennem Sverige, likviditetsmæssige påvirkninger af Rønne Havn, Wi-Fi ombord på færgerne og plads på bildækket

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at sagen tages til efterretning.

Kontaktrådet, den 10. december 2015:

Til efterretning.

Sekretariatet retter henvendelse til Søfartsstyrelsen om procedure for henvendelser og behandling af klager.

### Sagsfremstilling

Den 24. september 2015 var der møde med Transport og Bygningsminister Hans Chr. Smidt i Transport- og Bygningsministeriet. Fra Trafikkontaktrådet deltog 15 medlemmer.

På mødet drøftedes:

#### 1. Status for det kommende udbud.

Ministeren oplyste, at udbudsbekendtgørelsen var på vej i EU-Tidende, og der var frist for at byde i foråret 2016. Trafikkontaktrådet ville ikke blive inddraget yderligere af hensyn til fortrolighed, men ville modtage relevante udbudsdokumenter så snart de bliver offentliggjort. Der vil blive indbygget stor grad af fleksibilitet i kontakten med henblik på eventuelle køb af tillægsydelse, såfremt der kommer yderligere midler til trafikal ligestilling

#### 2. Togdriften gennem Sverige

Ministeriet er i fortsat dialog med Skånetrafikken, og når der foreligger en aftale, vil såvel Folketingets Forligskreds som Trafikkontaktrådet blive orienteret. Der vil i oplægget være fokus på at tilgodese ældre, gangbesværede og handicappedes adgang ligesom også cykel

transporten vil indgå. Der skal være lavet en aftale inden 1. december 2017 idet DSB kontrakter indgås og opsiges pr 1. december hvert år.

### **3. Likviditetsmæssig aflastning af Rønne Havn**

På mødet blev der fra Trafikkontaktrådets side anført, at de optagne lån til finansiering af infrastrukturinvesteringer på Rønne Havn belaster [Rønne Havn] i andre sammenhæng fordi banker og finansieringsselskaber ser på havnens samlede låneportefølje, som er "fyldt op" af lån relateret til den udbudte færgedrift.

Ministeriet har siden svaret, at Rønne Havn i 2000 og 2001 optog to anlægslån, som ministeriet afdrager på. Anlægslåne er på henholdsvis 15,8 mio. kr. og 6,8 mio. kr. Det ene anlægslån er afviklet i 2015, mens det andet anlægslån vil være afviklet i 2016.

### **4. Wi-Fi ombord på færgerne ved næste udbud?**

Trafikkontaktrådet spurgte til muligheden for, at der kommer Wi-Fi som et krav ved næste færgeudbud. Ministeriet har siden svaret, at der ikke stilles krav om gratis internet i udbuddet af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm af praktiske og økonomiske årsager. En trådløs internetopkobling til færgens passagerer forudsætter, at færgen selv har en god forbindelse, hvilket er forbundet med store tekniske udfordringer. Under den nuværende kontrakt vil en forbindelse således i princippet skulle kunne håndtere op til 2.900 opkoblinger samtidigt på tidspunkter, hvor færgerne passerer hinanden.

Det praktiske problem er, at færgeruten ikke er dækket af signalmaster på land, hvorfor den eneste løsning på nuværende tidspunkt er at få internetforbindelse via satellit. Denne løsning vurderes at være uegnet i forhold til brugernes forventninger til kapacitet og hastighed i et trådløst netværk.

Hvad angår signalmaster placeret i Ystad og på Bornholm, ville disse skulle dække et meget bredt område langt ud på havet, eftersom færgerne ikke sejler i en lige linje mellem Rønne og Ystad. Opstilling af anvendelige signalmaster i Ystad og på Bornholm vil derfor være en teknisk kompliceret og meget dyr løsning.

### **5. Plads på bildækket**

På mødet oplyste Trafikkontaktrådet, at der gentagne gange har været problemer med at komme ud og ind af bilerne, fordi bilerne bliver parkeret for tæt på hinanden, særligt på udsolgte afgang. Også problemet med plads til handicapbiler blev nævnt. Ministeriet har siden svaret, at man bør gøre "Færgens" personale opmærksom på problematikken, direkte når den opstår og henviser i øvrigt til lovgivningen på området, og at der kan rettes henvendelse til den ansvarlige myndighed på området, Søfartsstyrelsen (Bekendtgørelse fra Søfartsstyrelsen BEK nr. 1015 af 01/11/2011):

- at passagerer har direkte adgang fra og til deres siddeplads i motorkøretøjet, og at denne adgang kan ske sikkert.
- at passagerer fra deres køretøj har direkte og sikker adgang til og fra apteringsområder m.v.

## **Økonomiske konsekvenser**

-

## **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 5: Status Indenrigsflyvningen i terminal 3**

Åbent punkt

## 5 Status Indenrigsflyvningen i terminal 3

30.10.40G01-0036

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	27-08-2015	6	
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	10-12-2015	5	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Ældrerådet v. Erik A Larsen har bedt om at få en status på, hvordan flyvningen afvikles til og fra Bornholm fra Terminal 3.

Trafikkontaktrådet har tidligere rette henvendelse til og været i dialog med Københavns Lufthavn om de problemer og indkøringsvanskeligheder, det har givet for beflyvningen af Bornholm særligt for ældre, gangbesværede og pendlere foranlediget af lange afstande og ventetider særligt ved security.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- sagen til drøftelse

Kontaktrådet den 27. august 2015:

Tages op på næste møde med udgangspunkt i de kvartalsrapporter om forsinkelser som Københavns Lufthavn publicerer. Såvel Ældrerådet som Danske Handicaporganisationer tager også sagen op på deres respektive møder.

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- sagen til drøftelse

Kontaktrådet den 10. december 2015:

Til efterretning.

Følges fortsat løbende. Der rettes henvendelse til Københavns Lufthavn, om jernetrappen ned fra gaten til flyet som bør ændres/sikres. I oversigten over ventetider fra Københavns Lufthavn bør der også være en oversigt over ventetider fordelt på dagen. Der rettes henvendelse til informationschefen i Københavns Lufthavn om et møde med formanden/formandskabet med drøftelser af service og ventetider for indenrigspassagerer.

## Sagsfremstilling

Fra 1. marts 2015 blev indenrigsflyvningen i Danmark lagt sammen med udenrigs og overført til Terminal 3. Der var en række startvanskeligheder, herunder ikke mindst ventetider ved security og flytning af gates, således at transporttiden fra check in til gate blev længere, end man var vant til i den tidligere indenrigsterminal.

Der har været flere episoder med ventetider på op til en time i security, senest i slutningen af april 2015, som også ramte mange bornholmske pendlere.

Københavns Lufthavn lyttede til kritikken, og man indsatte ekstra mandskab i sikkerhedskontrollen som betød, at man i myldretiden reducerede ventetiden med 30 procent, ligesom udsvingene i ventetiderne blev mindre.

Kontaktrådets sekretariat har kontaktet Københavns Lufthavn og har fået følgende status:

- **Ventetider før Security:** Vi har siden maj ugentligt offentliggjort ventetiderne, og henover sommeren har den gennemsnitlige ventetid ligget på ca. 4-6 minutter. I de fleste uger har den maksimale ventetid ligget på under et kvarter. Man kan finde de ugentlige tal på cph.dk. <https://www.cph.dk/om-cph/presse/nyheder/#newscategoryid=&year=2015>
- **Pendlersporet:** Har ikke kørt i juli, men det er jo også en periode, hvor der er meget få pendlere/indenrigsrejsende. Vi taler faktisk om en halvering af mængden af indenrigspassagerer.
- **Flyparkering:** Det er aftalt med flyselskaberne (DAT og Air Alsie), at flyene til Rønne, Karup og Sønderborg fortrinsvist bliver parkeret på gates A7, A9, A11. Vi har undersøgt, hvordan det har set ud i de seneste 3 måneder (juni, juli og august), og kun i to (2!) tilfælde er maskinen til Rønne *ikke* blevet parkeret ved en af de tre nævnte gates.
- Vi har dog fraregnet uge 24, hvor der var Folkemøde på Bornholm. Under folkemødedagene havde DAT ønsket, at flyene til Rønne blev parkeret på gates i A20'erne, fordi en samlet operation gav DAT en større fleksibilitet og kunderne en bedre oplevelse. I de dage gik DAT også fra ca. 8 til op til 23 daglige afgang.
- **Bagagen:** Et hurtigt udtræk for juni, juli og august viser, at indenrigsbagagen kommer hurtigere på båndet, end udenrigsbagagen. Den gennemsnitlige ventetid på bagagen fra Rønne er faktisk også kortere end den generelle ventetid på indenrigsbagagen.
- **Klippekort:** I dag har alle indenrigsselskaber (inkl. DAT) tilsluttet sig CPH Express, deres fasttrack-løsning, og det betyder, at de kan tilbyde denne service til deres passagerer via boardingkortet. Det har overflødiggjort klippekortsløsningen. Det er flyselskaberne selv, der styrer, hvordan de vil distribuere adgangen til CPH Express til deres kunder.

## Økonomiske konsekvenser

## Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

I uge 44 så ventetiderne således ud i Københavns Lufthavn:

Ventetider ved sikkerhedskontrollen i uge 44

I uge 44 oplevede afgående passagerer fra Københavns Lufthavn længere ventetider ved sikkerhedskontrollen end normalt. Det skyldes uventede forskydninger af passagerfremmødet. Den gennemsnitlige ventetid inden sikkerhedskontrollen landede i uge 44 på 7 min. og 15 sek. Længste ventetid blev målt søndag d 1. november kl. 11.30, hvor ventetiden var 22 minutter og 7 sekunder.

92,5 procent af passagererne ventede mindre end et kvarter på at nå frem til security, hvor 162.544 passagerer kom igennem i løbet af uge 44.

### Uge 44

Tabellen viser fordeling af ventetider i 5-minutters intervaller i perioden kl. 05-23 for den aktuelle uge. Yderligere kan det aflæses, hvor mange passagerer, der hører til de enkelte intervaller.

Ventetid (min)	Akkumuleret	Antal pasagerer
0-5	43,45%	70.629
5-10	70,24%	43.539
10-15	92,46%	36.121
15-20	98,81%	10.320
20-25	100,00%	1.935
Total	100,00%	162.544

Tabellen viser antal afgående passagerer, der er kommet igennem CSC i tidsrummet kl. 05-23 for den aktuelle uge.

Dato	Total antal afgående pax	Antal indenrigspassagerer
26-10-2015	25.154	1.870
27-10-2015	20.991	1.933
28-10-2015	23.088	2.036
29-10-2015	25.458	2.353
30-10-2015	26.551	2.210
31-10-2015	16.076	655
01-11-2015	25.226	1.464
Total	162.544	12.521

## **Punkt 6: Status på fragtnedsættelser og analyse af godstakstnedsættelser**

Åbent punkt

## 6 Analyse af godstakstnedsættelser

30.10.4000-0002

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	10-12-2015	6	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Med regeringens Vækstpakke 2014 blev der fra 1. juni 2015 indført trafikalligestilling for godstransporten til og fra Bornholm. Godstransporten blev nedsat med 80 % og trailerhåndteringen blev nedsat med 5 %. Formålet med trafikalligestilling var bl.a., at forbedre konkurrenceevnen for de bornholmske virksomheder, at fastholde industriarbejdspladser, udvikle antallet af private arbejdspladser samt at skabe vækst i yderområder og dermed understøtte Vækstforums Erhvervsudviklingsstrategi. Transport- og Bygningsministeriet har meddelt, at man ikke følger op på formålet, hvorfor det foreslås, at man i Trafikkontaktrådets regi laver en analyse af effekten af godstakstnedsættelsen.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat foreslår, at der iværksættes en analyse af effekten af prisnedsættelserne på godstransporten primo 2016, og som gentages primo 2019.:

- a) Enten analyse med DI Bornholm, Dansk Byggeri, Bornholms Landbrug, Dansk Erhverv, Business Center Bornholm og hvor Trafikkontaktrådets sekretariat bistår med undersøgelsen
- b) Eller at Trafikkontaktrådet bestiller analysen hos Center for Regional og Turismeforskning(CRT).

Kontaktrådet, den 10. december 2015:

Der kommer et forslag til første møde i 2016 om analysedesign i samarbejde med erhvervslivet

### Sagsfremstilling

Der har gennem en årrække været arbejdet for trafikalligestilling både politisk, administrativt og hos erhvervslivet og dets interesseorganisationer. Det var Trafikkontaktrådets hovedkrav under forhandlingerne til næste færgeudbud. Med regeringens Vækstpakke for 2014 vedtog Folketinget, at afsætte 50 mio. i 2015 og 125 mio. kr. årligt fra 2016 og frem til en permanent

nedsættelse af færgetaksterne for erhvervstransport til og fra øerne. For Bornholm betød det en nedsættelse af godstaksterne med 80 %, mens trailerhåndteringen blev nedsat med 5 %. Fra og med næste færgesubud, nedsættes trailerhåndteringen til i alt 80 %.

I de drøftelser som ledte op til den trafikale ligestilling for godstransporten, var formålet med prisnedsættelsen at forbedre konkurrenceevnen for de bornholmske virksomheder, at fastholde industriarbejdspladser, udvikle antallet af private arbejdspladser samt at skabe vækst i yderområder og dermed understøtte Vækstforums Erhvervsudviklingsstrategi.

Nedenfor er angivet sammenligning af godstakster pr 1. juni 2015.

<b>TABEL 1. Prissammenligning Ystadruten indtil 1. juni 2015</b>		<b>efter 1. juni 2015</b>
Vogntog	1003 kr.	197 kr.
Løstrailer	582 kr.	106 kr.
Lastbil op til 10 meter	480 kr.	94 kr.
Lastbil over 10 meter	625 kr.	123 kr.
Sættevogn	924 kr.	182 kr.
Trailerhåndtering	532 kr.	505 kr.
<b>Prissammenligning Køgeruten indtil 1. juni 2015</b>		<b>efter 1. juni 2015</b>
Vogntog	2175 kr.	428 kr.
Løstrailer	1399 kr.	269 kr.
Lastbil op til 10 meter	949 kr.	187 kr.
Lastbil over 10 meter	1309 kr.	257 kr.
Sættevogn	1678 kr.	330 kr.
Trailerhåndtering	400 kr.	380 kr.

### Effekter på fragtmængder efter prisnedsættelsen.

I relation til nedsættelserne af priserne er spørgsmålet, om det har nogen effekt på de transporterede mængder? Kan der spores en øget fragtmængde bl.a. i form af øgede mængder som følgende af stigende efterspørgsel, eller fordi en række varer nu transporteres til Bornholm fordi fragtpriisen ikke længere er en barriere? Trafikkontaktrådets sekretariat har henvendt til "Færgen A/S" med henblik på, at få data der kunne belyse dette. "Færgen A/S" har set på perioden juni – oktober i år og sammenlignet med samme periode sidste år, hvilket belyser udviklingen i godsmængderne efter nedsættelsen af godstaksterne på de samfundsbegrundede ruter til Bornholm pr. 1. juni 2015.

Der har i de angivne måneder været en samlet stigning på ca. 7,2 % i godsmængderne på de samfundsbegrundede ruter til Bornholm. På ruten Ystad-Rønne er godsmængderne i perioden faldet med ca. 4,2 %, mens de på ruten Køge-Rønne er steget med ca. 9,8 %.

### Analysen

Transport og Bygningsministeriet har meddelt, at man ikke følger op på formålet for trafikalligestilling, men alene følger op på om godstakstreduktioner udmøntes hos "Færgen A/S".

På baggrund af ovenstående foreslås det at lave en analyse. Analysen skal vurdere effekterne af godstakstnedsættelser i forhold til det lokale erhvervslivs konkurrenceevne.

Analysen kan iværksættes som en analyse af effekten af prisnedsættelserne på godstransporten juni 2016 og som gentages i 2018:

- a) Enten analyse med DI Bornholm, Dansk Byggeri, Bornholms Landbrug, Dansk Erhverv, Business Center Bornholm og hvor Trafikkontaktrådets sekretariat bistår med undersøgelsen
- b) Eller at Trafikkontaktrådet bestiller analysen hos Center for Regional og Turismeforskning(CRT).

### **Følgegruppe**

Det foreslås, at der nedsættes en følgegruppe med Dansk Byggeri, DI Bornholm, Dansk Erhverv, Bornholms Landbrug, Business Center Bornholm og repræsentanter fra Trafikkontaktrådets formandskab.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 7: Forslag til studietur**

Åbent punkt

## 7 Forslag til studietur

00.05.11G01-0053

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	10-12-2015	7	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

På Trafikkontaktrådets møde i august 2015 drøftedes muligheden for at arrangere en studietur i 2016.

Umiddelbart er der to muligheder for en studietur - enten til Gotland eller Samsø:

På Gotland er der netop indgået kontrakt om en ny 10. årig periode, og som noget nyt kommer der en LNG baseret færge. Der vil være mulighed for videns- og erfaringsudveksling, da udbud såvel som drift på mange måder minder om den bornholmske færgebetjening, men der er også en række forskelle, som en studietur vil kunne belyse.

Samsøs færgebetjening er også interessant. Som noget nyt i dansk færgefart har Samsø kommune påtaget sig trafikkerollen og driver nu den østlige rute mellem Samsø og Jylland, mens den vestlige rute til Kalundborg stadigvæk drives af "Færgen A/S". Endelig er der på den østlige rute indsat en LNG baseret færge, som er den først af sin art indsat i dansk indenrigs færgefart.

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet skal tage stilling til hvorvidt studieturen skal være Gotland eller Samsø?
- at sekretariatet bemyndiges til at arbejde videre med et detaljeret program for studieturen.

Kontaktrådet, den 10. december 2015:

Samsø blev foreslået, og der foreligger programudkast til næste møde, med dato og hvor endelig beslutning tages.

### Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet var senest på studietur til Skotland i foråret 2012 med henblik på videns- og erfaringsudveksling med de skotske transportmyndigheder og nøglepersoner på Western Isles om bl.a. trafikal ligestilling og udmøntningen heraf. En række af de sammenhænge og

input som rådet fik på studieturen har siden været benyttet i arbejdet op til det 3. udbud af færgebetjeningen til og fra Bornholm og med succes.

Med henblik på ny videns og erfaringsudveklings til Trafikkontaktrådets videre arbejde i de kommende år kan såvel Gotland som Samsø anbefales for en kommende studietur. Nedenfor er angivet en beskrivelse af de to "destinationer"

### **Gotland.**

Det var den nuværende koncessionsholder, Destination Gotland AB, der i konkurrence med øvrige to prækvalificerede rederier fik kontrakten af den offentlige svenske Trafikverket.

Med kontrakten, som gælder 10 år fra 2017 og frem, er Destination Gotland sikret årlige subsidier på 489 mio. SEK gennem den ti års koncessionsperiode. Aftalen forpligter Destination Gotland til at fortsætte den nuværende tre-skibs drift, men som noget nyt skal en af de tre færger være en nybygget LNG-ro/pax-færge.

Færgerne skal fortsat have udgangspunkt fra hovedlandet i henholdsvis Nynäshamn (Stockholm) og Oskarshamn til Visby på Gotland.

Der vil også være mulighed for at drøfte færgesejladser med særlig fokus på godstransport, turisme og fastboende.

### **Samsø.**

Samsø besejles af to ruter, den vestlige som drives af "Færgen A/S" og den østlige som drives af "Samsø rederi". Samsø Rederi er et samsk kommunalt rederi, som startede sejllads på ruten Samsø - Jylland 1. oktober 2014. Samsø kommune har selv stået for færge udbuddet og påtaget sig trafikføberollen.

Færgen på øst ruten sejler som den første indenrigsfærge i Danmark på flydende naturgas - LNG. Samsø har siden 1997 været Danmarks energi ø og arbejder frem imod, at færgen skal sejle på lokalt produceret biogas og derved blive verdens første CO2 neutrale færge.

Den LNG baserede har haft større energiforbrug, end rederiet havde regnet med fra starten, som bl.a. ifølge rederiet selv skyldes en række faktorer, der spiller ind på færgens energiforbrug, herunder last i skibet og skibets vægt, havnemanøvre, logistikken i havn, hastigheden til søs, vanddybder, eventuelle sejladserestriktioner, vind og vejr, motorernes effektivitet ved forskellige omdrejninger, forbrug til pumper, m.v.

Ligeledes vil der på Samsø også være mulighed for at drøfte færgesejladser med særlig fokus på godstransport, turisme og fastboende og trafikføberollens fordele og ulemper.

Et nærmere program, tidsplan og økonomi vil foreligge, når der er valgt destination for studieturen.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 8: Eventuell**

Åbent punkt

## **8 Eventuelt**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	10-12-2015	8	

Kontaktrådet, den 10. december 2015:  
Den kommende transport over Sverige drøftedes.