

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 08-06-2017**

**Mødedato** Torsdag d. 08. juni 2017 kl. 00:00

**Mødested** Mødelokale A, Ullasvej 23 i Rønne

## **Indholdsfortegnelse**

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Sejlplaner og prisblad 2018.....	5
Opfølgning på mødet med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet den 15. december 2017.....	8
Udmøntning af finanslovsmidler 2017.....	12
Regnskab samt årsrapport 2016.....	14
Siden sidst.....	16
Eventuelt.....	19

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	08-06-2017	1	

### **Fraværende**

Afbud fra Lars-Ole Hjorth-Larsen

Afbud fra Pernille Kofod Lydolph, Henrik Petersen deltager i stedet for Pernille Kofod Lydolph

Afbud fra Jan-Ole Pedersen

Afbud fra Marian Lundh

### **Bemærkninger til dagsordenen**

## **Punkt 2: Sejlplaner og prisblad 2018**

### **Bilag**

Udkast til sejlplan for 2018

Dokumentation BornholmerFærgen Sejlplan 2018

Takster 2018

Åbent punkt

## 2 Sejlaner og prisblad 2018

30.10.40G01-0058

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	08-06-2017	2	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

"Færgen" har fremsendt udkast til takster og sejlplan, gældende frem til 31. august 2018, til høring.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- sagen til drøftelse.

Kontaktrådet, den 8. juni 2017:  
Godkendt.

### Sagsfremstilling

De fremsendte takster og sejlplaner for 2018 er alene gældende fra 3. januar til 31. august 2018, som følge af at Mols Linjen overtager sejladsen den 1. september 2018.

#### Takster

Som bilag er vedlagt takstblad for følgende billettyper:

Takstblad for ruten Rønne-Køge 2018

Takstblad for Færgen Bizz og Færgen Kort 2018

Buspriser for ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge 2018

Godspriser for ruterne Rønne-Ystad og Rønne-Køge 2018

Rederiet anfører indledningsvist, at priserne ikke overstiger de af Transportministeriets anviste maksimumtakster og at priserne sammenlignet med 2017 ikke er steget.

Rederiet ønsker fortsat at tilbyde lavere Billigbilletpriser end maksimumprisen for Billigbillet til køretøjer i højsæsonen.

Særtilbuddet på høj bil og bil+anhænger/campingvogn i 2017 Rønne- Ystad kl. 22:30 og Ystad-Rønne kl. 00:20 ønsker rederiet også at fortsætte i 2018, hvor kunden ved køb af billigbillet får campingvognen/anhænger gratis med.

På Rønne-Køge ruten vil rederiet som i 2017 tilbyde gratis campingvogn og anhænger ved køb af en Billigbillet Rønne-Køge lørdage kl. 17:00 og Køge-Rønne søndage kl. 00:30.

For handicapbil tilbydes som bil+5 til samme pris som til bil+2, fordi en del handicapbiler har mere end én ledsager. For at undgå afvisninger af ekstra ledsagere ved fyldte færger, så tilbydes de samme rettigheder som til bil+5.

Herudover sker der en række forbedringer, som også var tilfældet i 2017, på campingvogne, cykler og motorcykler.

Endelig anfører rederiet, at priserne i 2018 bl.a. holdes i ro som følge af, at der fortsat er olieprisfradrag på billetterne. Dette falder dog marginalt fra 3,0 % i 2017 til 2,8 % i 2018.

## **Sejlaner**

Som bilag er vedlagt sejlaner for Ystad og Køgeruten.

### Ruten Rønne-Ystad:

Samme afgangstider og moduler som i 2017. Sejlanen for 2018 indeholder ligeledes en række flyttede afgang, 22 i alt, som har givet god mening at flytte også i 2018, primært fra den sene afgang 22:30 fra Rønne og 00:20 fra Ystad til en placering midt på dagen.

"Færgen" foreslår endvidere et antal dage, hvor højkapacitetsdage veksles til maksimumkapacitetsdage.

Første afgang ud af Rønne er 06:30.

Færgen anmoder om, at der på fredage, lørdage samt visse helligdage er sidste afgang fra Rønne kl. 18:30. Der er erfaringsmæssigt ikke meget gods i weekenden, hvorfor seneste afgang er 18:30.

### Ruten Rønne-Køge

Der er afgang fra Rønne, 17:00 ankomst Køge 22:30 og afgang Køge 00:30 ankomst Rønne 06:00. Disse tider ændres ved sommertid.

Der er farligt godsafgange på denne rute, se bilaget.

## **Punkt 3: Opfølgning på mødet med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet den 15. december 2017**

### **Bilag**

Notat til opfølgning på mødet i december 2016

Åbent punkt

### **3 Opfølgning på mødet med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet den 15. december 2017**

30.10.40Ø00-0004

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	08-06-2017	3	

#### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

#### **Resumé**

På Trafikkontaktrådets møde den 15. december 2017 deltog Transport-, - Bygnings- og Boligministeriet og på mødet blev der rejst en række spørgsmål fra Trafikkontaktrådets medlemmer, som ministeriet efterfølgende skulle undersøge nærmere. Ministeriet har nu fremsendt svar på de stillede spørgsmål, og disse er vedlagt som bilag.

#### **Indstilling og beslutning**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- Sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 8. juni 2017:

Til efterretning. Overgangen mellem de to rederier om bizz-ordningen skal drøftes med ministeriet, med henblik på en smidig overgangsordning.

#### **Sagsfremstilling**

På mødet med ministeriet den 15. december 2017 blev der fra Trafikkontaktrådets medlemmer rejst en række spørgsmål, som ministeriet efterfølgende har svaret skriftligt på. Svarene fra ministeriet er vedlagt som bilag.

Svarene er gennemgået neden for i opsummeret form. Der henvises i øvrigt til bilaget.

Det drejer sig om følgende emner:

##### **1. Hvordan håndteres tilførsel af yderligere midler til nedsættelse af billetpriserne?**

Det anføres bl.a., at der i kontrakten med Molslinjen kan tilføres yderligere midler op til 50 mio. kr. årligt uafhængigt af rederiets tilbud i øvrigt. Reduktionen kan anvendes på en eller flere billettyper, og det er ikke et krav, at reduktionen skal være ens på de billetpriser, der reduceres.

Følgende procedure følges ved billetprisreduktioner ved yderlige midler:

Ministeriet angiver ønsker til billetprisreduktionen samt en eventuel økonomisk ramme, b) en ekstern rådgiver udpeget af ministeriet og Molslinjen udarbejder på grundlag af ministeriets ønsker et forslag, c) ministeriet og Molslinjen kan komme med bemærkninger til forslaget, d) den eksterne rådgiver udarbejder endeligt forslag, og e) ministeriet beslutter om forslaget skal accepteres. Molslinjen kan ikke modsætte sig ministeriets beslutning.

Det anføres, at formålet med at lade en ekstern rådgiver udarbejde forslaget er, at sikre, at de bagvedliggende beregninger udføres af en uvildig part, og at billetprisreduktionen ikke påvirker Molslinjen økonomisk, hverken positivt eller negativt.

I kontrakten med Mols Linjen er der ingen bestemmelse, der eksplicit angiver at Trafikkontakrådets forudgående skal høres, men det anføres at ministeriet vil rette henvendelse til Trafikkontakrådet, sådan at de bornholmske ønsker kan indgå i ministeriets overvejsler.

Kontrakten med Molslinjen giver også mulighed for at omfordele billetprisreduktioner mellem billettyper.

Ministeriet anfører endvidere, at der i slutningen af 2017 og begyndelsen af 2018 vil blive indledt en proces, der skal se på midlerne til billetprisreduktioner, herunder om der er behov for omfordeling. Ministeriet anfører, at det skal ses i lyset af, at Molslinjens tilbud indebærer en betragtelig reduktion i den maksimale gennemsnitspris på visse billettyper (51,15 %), men ikke på eksempelvis pendlerbilletter.

Det anføres endvidere, at der er afsat 35 mio. kr. til yderligere billetprisreduktioner fra 2017 og frem, og disse midler kommer fra Vækstpakkemidlerne, der er afsat i 2016. Herudover kommer der yderligere reduktioner som resultat af Finanslovsforhandlingerne 2017.

Og ministeriet anfører, at det må forventes, at de tilførte midler kan rummes indenfor de muligheder, som kontrakten giver for tilførsel af yderligere midler.

## **2. Fremtidig Kapacitet**

Trafikkontakrådet anførte på mødet i december 2016 bekymring for, at der også var den fornødne kapacitet til rådighed i hele kontraktperioden, bl.a. som følge af de markante billetprisreduktioner og den dermed forøgede efterspørgsel.

Ministeriet anfører, at kontrakten er blevet udbudt med overkapacitet i forhold til daværende passagerfremskrivning. For eksempel havde ministeriet i forbindelse med de politiske forhandlinger foretaget en optælling, der viste, at der per år reelt ikke havde været behov for mere end henholdsvis 5 og 12 maksimum- og højkapacitetsdage. Alligevel blev krav om 38 maksimumkapacitetsdage og 46 højkapacitetsdage hvert år videreført.

Ministeriet anfører, at der i kontrakten gives mulighed for at flytte op til 200 afgang, hvilket giver en mulig fleksibilitet i forhold til at dække et ændret efterspørgselsmønster på særlige tidspunkter, hvor det er ønskeligt.

Endelig har Molslinjen også pligt til, i henhold til kontrakten, at gennemføre ekstra dobbeltture i det omfang det kan rummes med den tilbudte tonnage.

Herudover har Molslinjen mulighed for at prisdifferentiere, hvorved Molslinjen kan sælge de dyreste billetter på de mest efterspurgte overfarter, hvor betalingsviljen er højest (som f.eks. fredage og lørdage i højsæsonen), mens det omvendte er tilfældet på de mindre efterspurgte afgang. Dette skal dog ske under hensyntagen til de gældende regler for maksimumpriser.

## **3. Overgangen fra Danske Færger til Molslinjens færgebetjening**

### *Færgkort og Færg bizz*

Ministeriet anfører, at eksisterende bizz ordninger og færgkort alene kan overføres såfremt de to rederier aftaler dette.

For både færgen bizz og færgen kort anføres, at de nødvendigvis ikke følger kalenderåret, men begynder ved første rejse og ophører senest den 31. august 2018. Molslinjen er gjort opmærksom på disse forhold på et møde med ministeriet i januar 2017.

### *Havneombygninger*

På mødet med ministeriet anførte Trafikkontakrådet, at det er vigtigt med dialog om planlægningen af overgangen mellem de to rederier og ikke mindst med hensyn til havneombygningerne.

Ministeriet anfører, at de er opmærksomme på dette, og opfordrer i øvrigt Trafikkontaktrådet til fortsat dialog om dette med Molslinjen

Ministeriet vil også tilse, at der foregår et godt samarbejde mellem de to rederier.

#### **4. IC-Bornholm**

Endelig redegøres der for IC Bornholm problematikken, grænsekontrollen og togskifte.

Men som følge af ophør af den restriktive ID kontrol er redegørelsen ikke længere aktuell.

Der henvises i øvrigt til punkt 6, siden sidst, om ophør af IC Bornholm.

## **Punkt 4: Udmøntning af finanslovsmidler 2017**

Åbent punkt

## 4 Udmøntning af Finanslovsmidler 2017

30.10.40Ø34-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	08-06-2017	4	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Med aftalen om finansloven for 2017 er der afsat en ramme på 20. mio. kr. i 2017, 30. mio. kr. i 2018, 40. mio. kr. i 2019 og 40. mio. kr. i 2020 og frem til en gradvis nedsættelse af færgetaksterne til øerne. Der er lavet en fordelingsnøgle mellem de ikke-statslige og statslige færgeruter, som betyder at der til Bornholm i 2017 er 7.4 mio. kr. og 7.5 mio. kr. i 2018 indtil 31. august 2018, hvor Molslinjen overtager færgedriften.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- sagen til efterretning

Kontaktrådet, den 8. juni 2017:

Formandens orientering tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Med aftalen om finansloven for 2017 er der afsat en ramme på 20. mio. kr. i 2017, 30. mio. kr. i 2018, 40. mio. kr. i 2019 og 40. mio. kr. i 2020 og frem til en gradvis nedsættelse af færgetaksterne til øerne. Der er lavet en fordelingsnøgle mellem de ikke-statslige og statslige færgeruter, som betyder, at der til Bornholm i 2017 er 7.4 mio. kr. og 7.5 mio. kr. i 2018 indtil 31. august 2018, hvor Molslinjen overtager færgedriften. Når Molslinjen overtager sejladsen, vil der skulle indledes nye forhandlinger.

Transport, - Bygge, - og Boligministeriet med bistand fra ekstern partner indleder forhandlinger med Færgen A/S om, hvordan disse midler skal udmøntes på de forskellige billettyper (f.eks. bil+5, bizz billetter, eller generel nedsættelse af alle billettyper) Der bliver alene tale om perioden uden for højsæsonen.

Formanden vil på mødet orientere om disse overvejelser.

### Administrativ tilføjelse

-

## **Punkt 5: Regnskab samt årsrapport 2016**

### **Bilag**

Årsrapport 2016 minusforord

Åbent punkt

## **5 Regnskab samt årsrapport 2016**

30.10.40K07-0004

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	08-06-2017	5	

### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### **Resumé**

I henhold til vedtægternes § 9, skal der udarbejdes en kort beretning om Kontaktrådets arbejde i form af en årsberetning.

### **Indstilling og beslutning**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- at årsrapporten 2016 godkendes

Kontaktrådet, den 8. juni 2017:

Godkendt. Der tages kontakt til BDO om Revisors Erklæring i Årsrapport 2016.

### **Sagsfremstilling**

Det fremgår af Kontaktrådets vedtægter § 7, at der skal udarbejdes et regnskab. Dette regnskab skal udarbejdes af et privat revisionsfirma. Regnskabet revideres af Kommunernes Revision.

Herudover skal der udarbejdes en årsberetning, hvilket fremgår af § 8.

Som følge af principperne bag udarbejdelsen af årsrapporten, er begge de to krav opfyldt hermed, og der vil derfor alene blive udarbejdet en årsrapport. Den indeholder både et regnskab og årsberetning, hvilket fremgår af "Årsrapport 2016" for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm.

Årsrapporten vil blive gennemgået på mødet.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse**

-

## **Punkt 6: Siden sidst**

Åbent punkt

## 6 Siden sidst

30.10.40G01-0055

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	08-06-2017	6	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Punkter vedrører sager til orientering som evt. senere kan komme til behandling og beslutning, eller sager der er fulgt op på fra tidligere møder.

På dette møde er der tre sager til orientering:

- IC Bornholm
- Status for ID kontrol ved indrejse til Sverige
- Møde med Transport, -Bygge, - Boligministeren den 20. juni 2017

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning

Kontaktrådet, den 8. juni 2017:

Til efterretning. Sekretariatet følger op på processen omkring IC Bornholm og fremtidig togdrift.

### Sagsfremstilling

#### Opsigelse af IC-Bornholm

Transport, -Bygnings- og Boligministeriet har henvendt sig til Trafikkontaktrådet og anført, hvornår man påtænker at afvikle IC Bornholm.

Der henvises til den indgåede politiske aftale, hvor det er besluttet at afvikle IC Bornholm og bruge det sparede provenu til færge udbuddet fra 1. september 2018.

Ministeriet anfører, at de har forhandlet med Skånetrafikken om en løsning og alternativ til IC Bornholm.

Dette alternativ er baseret på Øresundstog fra København med skift til Skånetrafikens Pågatåg på Hyllie St. eller Triangeln St. med videre forbindelse til Ystad. Resultatet omfatter halvtimesdrift (mod i dag 2-5 daglige afgang), gennemgående billetter til samme priser som i

dag, mulighed for dansksproget information og skiltning samt en rejsetid på ca. 100-120 minutter mellem København H og Ystad, afhængig af skiftestation.

Forligskredsen har på et møde med transport-, bygnings- og boligministeren den 22. marts 2017 godkendt det foreliggende forhandlingsresultat.

Ministeriet har derfor opsagt IC Bornholm med virkning senest den 1. april 2018, men anfører at man indleder dialog med DSB om en mulig afvikling allerede i forbindelse med køreplansskiftet til december 2017. En sådan opsigelse er dog betinget af en endelig aftale med Skånetrafikken.

Ministeriet vil orientere Trafikkontaktrådet om ophørstidspunktet, når det foreligger.

### **Status for ID-kontrol ved indrejse til Sverige**

Den svenske regering har gjort det smidigere at rejse gennem Sverige og dermed lette transitten for pendlere over Øresund og rejsende til og fra Bornholm. Her har rejsende med tog, bus og færger det seneste cirka halvandet år været i en situation, hvor de blev tjekket hele to gange på turen til Sverige, først når de stod på færge/tog/bus - og så endnu en gang, når de ankom til Sverige.

Det har dog skabt en del forvirring, idet det kunne misforstås således, at man ikke skulle medbringe ID-billede legitimation på rejsen. Det er ikke korrekt. Der er nemlig fortsat grænsekontrol på den svenske side af Øresundsbroen. Man skal derfor stadigvæk medbringe billedlegitimation på rejsen.

Sverige arbejder dog på flere modeller for at gøre grænsekontrollen mere smidig for de rejsende. For eksempel ved at kontrollere i toget, fremfor at pasbetjentene holder toget tilbage ved Hyllie Station, mens de kontrollerer passagerne.

Den svenske regering arbejder på samme måde med at indføre nummerpladescannere, gennemlysning af bilerne og på at flytte kontrollen af bilerne længere ind i Skåne.

### **Møde med Transport, -Bygge, - Boligministeren den 20. juni 2017**

Formanden er indbudt til møde med Transport, -Bygge, - Boligministeren den 20. juni 2017 og der er aftalt følgende emner til drøftelse:

- 1) Drøftelse af overgangen mellem Danske Færgers og Molslinjens færgebetjening
- 2) Udbygningsplanerne for Rønne Havn
- 3) Status for den kommende luftfartsstrategi
- 4) Evt.

## **Punkt 7: Eventuell**

Åbent punkt

## **7 Eventuelt**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	08-06-2017	7	

Kontaktrådet, den 8. juni 2017:

Kapaciteten på fragt drøftedes og sekretariatet undersøger den kommende fragtfærges reelle lanemeter. Rønne Havns udbygningsplaner drøftedes og direktøren inviteres med til næste møde den 24. august 2016.