

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 11-12-2014

Mødedato Torsdag d. 11. december 2014 kl. 00:00

Mødested Le Port, Vang 81, 3790 Hasle

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Fraværende og bemærkninger til dagsordenen..... | 3 |
| Godkendelse af budget 2015..... | 5 |
| Forslag til mødeplan for 2015..... | 8 |
| Orientering om lavere færgetakster for godstransport..... | 10 |
| Orientering fra arbejdsgruppen om trafikal ligestilling..... | 13 |
| Status for Trafikkontaktrådets krav og ønsker til 3. udbud af færgebetjeningen af Bornholm..... | 16 |
| Eventuelt..... | 19 |

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

30.10.40G01-0024

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 11-12-2014 | 1 | |

Fraværende

Afbud fra Kim Sørensen, Leila Lindén, Lars Bjørn Høybye, Morten Iversen, Ernst Jensen i stedet deltog suppleant Jens Ove Knudsen

Bemærkninger til dagsordenen

Efter mødet, vil forretningsudviklingschef fra Færgen Kim Riis-Sørensen, Commercial Manager fra DAT Andreas Mathisen give et kort oplæg om nyheder på hver deres område.

Punkt 2: Godkendelse af budget 2015

Åbent punkt

2 Godkendelse af budget 2015

30.10.4000-0003

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 11-12-2014 | 2 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Kontaktrådet skal godkende forslag til budget for 2015. Nedenfor er angivet forslag til budget for 2014.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,
at Kontaktrådet godkender forslag til budget 2015

Kontaktrådet, den 11. december 2014:
Godkendt.

Sagsfremstilling

| Sekretariatet for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm | | |
|---|------------------|----------------|
| Budget 2015 - Sammenlignet med 2014 | | |
| | Budget 2014 | Budget 2015 |
| Indtægter | | |
| Overførsel af uforbrugte midler fra 2013 | 440.000 | 200.000 |
| Bornholms Regionskommune | 380.118 | 386.928 |
| Transportministeriet | 380.118 | 386.928 |
| I alt | 1.200.236 | 973.856 |
| Udgifter | | |
| Lønudgifter | 380.118 | 386.928 |
| Møder og rejser | 150.000 | 100.000 |
| Kontorhold + telefon | 60.000 | 65.000 |
| Husleje inkl. div. service | 50.000 | 50.000 |

| | | |
|----------------------------------|------------------|----------------|
| Konsulentundersøgelse, nyt udbud | 300.000 | 125.000 |
| Seminar og workshop | 75.000 | 25.000 |
| Disponibelt beløb | 170.118 | 206.928 |
| Revision | 15.000 | 15.000 |
| I alt | 1.200.236 | 973.856 |

Økonomiske konsekvenser

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

Punkt 3: Forslag til mødeplan for 2015

Åbent punkt

3 Forslag til mødeplan for 2015

30.10.40A26-0001

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 11-12-2014 | 3 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Nedenfor er angivet forslag til mødeplan for 2015 for Kontaktrådet.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,
at Kontaktrådet godkender forslag til mødeplan for 2015.

Kontaktrådet, den 11. december 2014:
Godkendt.

Sagsfremstilling

Mødeplanen er afstemt efter godkendte mødedatoer i hhv. Kommunalbestyrelsen, samt andre stående udvalg i Bornholms Regionskommune og Bornholms Vækstforum.

| Kontaktrådet 2015 | | |
|-------------------------|-----------|---------------------------|
| Torsdag 5. februar 2015 | Kl. 16.30 | Mødelokale A, Ullasvej 23 |
| Torsdag 18. juni 2015 | Kl. 16.30 | Mødelokale A, Ullasvej 23 |
| Torsdag 27. august | Kl. 16.30 | Mødelokale A, Ullasvej 23 |
| Torsdag 29. oktober | Kl. 16.30 | Mødelokale A, Ullasvej 23 |
| Torsdag 10. december | Kl. 16.30 | Mødelokale A, Ullasvej 23 |

Punkt 4: Orientering om lavere færgetakster for godstransport

Bilag

Pressemeddelelse 20-11-2014 økonomi og indenrigsministeriet

Åbent punkt

4 Orientering om lavere færgetakster for godstransport

30.10.40Ø00-0002

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 11-12-2014 | 4 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm tager til efterretning

Resumé

Regerings Vækstpakke indeholder finansiering af en nedsættelse af færgetaksterne for godstransport til og fra øerne. Der er afsat 50 mio. kr. i 2015 og 125 mio. kr. pr år i årene 2016,2017, 2018 og 2019.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller, sagen til efterretning

Kontaktrådet, den 11. december 2014:

Taget til efterretning.

Trafikkontaktrådet vil tage kontakt til Økonomi- og Indenrigsministeriet om selve udregningen og deltagelsen i den kommende arbejdsgruppe.

Sagsfremstilling

I henhold til Regerings Vækstpakke fra juni 2014 er der afsat 50. mio. kr. i 2015 og henholdsvis 125 mio. kr. i 2016/17/18/19 til nedsættelse af færgetaksterne for godstransport til og fra øerne.

Der er ikke kommet noget officielt brev fra Økonomi og Indenrigsministeriet, som nærmere beskriver fordelingen mellem øerne og hvad det eksakte beløb bliver, som godstaksterne nedsættes med på de enkelte ruter. Der kan alene henvises til den officielle pressemeddelelse, hvor det bl.a. fremgår, at godstaksterne gennemsnitlig bliver nedsat med 80 %, af den del der udgør selve sejladsen, og de vareafgifter som opkræves af havnen indgår ikke.(Se pressemeddelelse, vedlagt som bilag.)

Der er, fra flere medlemmer af kommunalbestyrelsen og fra formanden for DI Bornholm, udtrykt stor glæde over den kommende prisnedsættelse på godstransporten, således at det bornholmske erhvervsliv bliver ligestillet med resten af landet, rent transportmæssigt.

Det bliver først fra juni 2015, at prisnedsættelserne iværksættes og der udestår stadigvæk en række beregninger og retningslinjer for, hvordan det rent praktisk skal gennemføres fra de ministerier, der er involveret i gennemførelsen af dette tiltag.

Økonomiske konsekvenser

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

Punkt 5: Orientering fra arbejdsgruppen om trafik al ligestilling

Bilag

Kommissorium for arbejdsgruppe om færgetakster

Åbent punkt

5 Orientering fra arbejdsgruppen om trafikal ligestilling

30.10.40G01-0027

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 11-12-2014 | 5 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm orienteres

Resumé

Folketinget har opfordret regeringen til at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal udrede hvordan det bedst sikres, at danske ø-kommuner og småøer opnår bedre og billigere transport til resten af Danmark for biler og personer. Arbejdsgruppen er nu nedsat med deltagelse fra Bornholms Regionkommune. Substansen i arbejdsgruppens arbejde bliver bl.a. at analysere priser på transport på landevej og tilsvarende strækning over vand, gratis personbefordring for fastboende på ikke-brofaste øer og udarbejde overslag over de forventede udgifterne til en form for trafikal ligestilling og se på mulige finansieringsmodeller.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,
til orientering

Kontaktrådet, den 11. december 2014:
Til efterretning.

Sagsfremstilling

Folketinget har opfordret regeringen til at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal udrede hvordan det bedst sikres, at danske ø-kommuner og småøer opnår bedre og billigere transport til resten af Danmark for biler og personer. Sagen er forankret i økonomi- og indenrigsministeriet og det første møde i arbejdsgruppen afholdes den 2. december. Der er udarbejdet kommissorium for arbejdsgruppens arbejde, som er vedlagt som bilag. Arbejdsgruppen består af embedsmænd, og Bornholms Regionskommune er repræsenteret. For yderligere medlemmer og arbejdsgruppens sammensætning henvises til bilaget.

Det fremgår af kommissoriet at hovedopgaven for arbejdsgruppen bliver:

- Analysere, om det såkaldte landevejsprincip kan indføres, så befordring til og fra ikke-brofaste øer sker til priser, der svarer til udgiften ved kørsel over tilsvarende afstande på landeveje

- Forholde sig til, om fastboende på ikke-brofaste ø kommuner kan opnå ligestilling med 27 danske småøer, der siden 2001 har haft gratis personbefordring
- Udarbejde overslag over de forventede udgifter og se på mulige finansieringsmodeller.

Arbejdsgruppen skal afrapportere senest den 1. marts 2015. Borgmester Winni Grosbøll har forsøgt, overfor bl.a. Transportministeren, at få fremrykket arbejdsgruppens arbejde fordi substansen i de analyser som arbejdsgruppen skal beskæftige sig, med fordel kan indgå i de kommende færgeforhandlinger om trafikale ligestilling, men dette har desværre ikke været muligt.

Der vil blive orienteret kort fra arbejdsgruppens første møde.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

Ingen

Punkt 6: Status for Trafikkontaktrådets krav og ønsker til 3. udbud af færgebetjeningen af Bornholm

Bilag

Kort notat om Køgeruten

Åbent punkt

6 Status for Trafikkontaktrådets krav og ønsker til 3. udbud af færgebetjeningen af Bornholm

30.10.40G01-0028

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 11-12-2014 | 6 | |

Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm orienteres

Resumé

Trafikkontaktrådet blev på sit møde den 15. september 2014 enige om krav og ønsker til 3. udbud af færgebetjeningen af Bornholm. Der har været afholdt en række møder i forligskredsen i Folketinget om rammerne for det 3. udbud af færgebetjeningen og formand og næstformand for Trafikkontaktrådet har haft foretræde for forligskredsen den 26. november, for at fremføre de bornholmske krav og ønsker. Forligskredsen er endnu ikke færdig med sit arbejde.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariat indstiller,
til orientering

Kontaktrådet, den 11. december 2014:

Drøftedes.

Sagsfremstilling

Efter Trafikkontaktrådet blev enige om kravene og ønskerne den 19. september 2014, blev de fremsendt til Kommunalbestyrelsens behandling den 9. oktober 2014, og en enig Kommunalbestyrelse indstillede kravene og ønskerne, som efterfølgende blev fremsendt til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg.

Efterfølgende har Folketingets forligskreds (som består af alle folketingets partier) afholdt en række møder, hvor man har drøftet Transportministeriets forslag til næste udbud.

Særlig opmærksomhed har den fremtidige destination for godtransporten fået, hvor Transportministeriet i en henvendelse til Trafikkontaktrådet og Kommunalbestyrelsen (vedlagt som bilag), har en anden opfattelse af prisen for, at flytte godtransporten fra Køge til Ystad end de beregninger Trafikkontaktrådet fik udført hos "Incentive". Det har været anført, at Køgeruten skulle nedlægges til fordel for Ystadruten, men senest har Transportministeren været ude at dementere dette, så Køge ruten bliver ikke nedlagt.

Formand og næstformand for Trafikkontaktrådet fik foretræde for forligskredsen den 26. november 2014 og fik mulighed for at drøfte de bornholmske krav og ønsker, hvor lavere priser stadigvæk er hovedkravet. Møderne i forligskredsen er fortrolige, så der kan ikke refereres fra dette møde.

Seneste tidsplan fra Transportministeriet for udbuddet er:

| Foreløbig tidsplan pr. 1. juni 2014 for 3. udbud af færgebetjeningen af Bornholm | Bemærkning |
|---|--|
| Dato Juni 2014 | Offentliggørelse af rapport om den fremtidige færgebetjening af Bornholm |
| Efter sommerferien 2014 Efterår 2014 | Politisk behandling Offentliggørelse af udbudsbekendtgørelse og udbudsmateriale |
| Efterår 2014 til forår 2015 Forår 2015 | Tilbudsfase Tilbudsfrist |
| Forår 2015 Forår/sommer 2015 til 1. september 2017 | Kontraktindgåelse Operatørens forberedelsesfase |
| 1. september 2017 | Driftsstart |

Efter det oplyste, vil de politiske forhandlinger formentlig ikke være afsluttet før jul, så ovenstående tidsplan vil blive korrigeret.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Supplerende sagsfremstilling og/eller Administrativ tilføjelse

Ingen

Punkt 7: Eventuell

Åbent punkt

7 Eventuelt

30.10.40G01-0024

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 11-12-2014 | 7 | |

Intet.