

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm d. 26-01-2026

Mødedato Mandag d. 26. januar 2026 kl. 16:00

Mødested mødelokale 1, Snorrebakken 26, Rønne

Mødedeltagere Frederik Tolstrup, Anne Thomas, Anne Birgitte Wittorff, Morten Warming, Liselotte Hjorth, Martin Krum Olsen, Kirstin Blomgren, Mikkel Lund Ørum, Joan Prahl Parente, Jonna Nielsen, Brian Karlsen, Peter Riis Sonne, Erik Jørgensen, Jacob Sten Jensen, Mark Palmquist, Karen-Margrethe Hansen Bager, Marian Lundh, Leif Olsen, Bente Helms, Annemarie Hvidberg Hellebek, Martin Lasse Hansen Sieben, Martin Preisz Gravesen

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Udpegning af to medlemmer til Trafikkontaktrådets formandskab.....	4
Status på flytrafikken til og fra Bornholm.....	6
Status på kapaciteten på Køgeruten.....	7
Procesplan for forberedelserne til det kommende færgeudbud.....	11
Studietur for Trafikkontaktrådet.....	13
Optagelse i CPMR.....	14
Mødeform frem mod 2027.....	16
Orientering om aktuelle sager.....	18
Eventuelt.....	19

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Transportministeriet deltog ikke i mødet

Bemærkninger til dagsordenen

- DAT deltog fysisk under punkt 3
- Molslinjen deltog fysisk under punkt 4
- Bente Helms deltog online
- Leif Olsen deltog online

Punkt 2: Udpegning af to medlemmer til Trafikkontaktrådets formandskab

26/497

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

I henhold til Trafikkontaktrådets vedtægter skal der udpeges to medlemmer til rådets formandskab ud over de fire automatiske medlemmer, der er indstillet af kommunalbestyrelsen samt ét medlem indstillet af Business Center Bornholm.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- at rådet udpeger to medlemmer til Trafikkontaktrådets formandskab.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

Trafikkontaktrådet udpeger følgende to medlemmer til formandskabet:

Mikkel Lund Ørum, DI-Transport & DI Bornholm og Kirstin Blomgren, Destination Bornholm.

Formandskabet består herefter af syv medlemmer. I den kommende periode kan formandskabet efter behov:

- indkaldes med kort varsel ved sager, der kræver hurtig behandling
- inddrages løbende i strategiske drøftelser mellem rådets møder

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet består af 22 medlemmer, hvoraf 7 medlemmer udgør formandskabet.

Fem medlemmer af formandskabet er automatiske medlemmer i henhold til vedtægterne:

- fire medlemmer indstillet af kommunalbestyrelsen
- ét medlem indstillet af Business Center Bornholm

Borgmesteren på Bornholm er formand for Trafikkontaktrådet og dermed også for formandskabet. Næstformanden vælges af kommunalbestyrelsen blandt de øvrige medlemmer indstillet af kommunalbestyrelsen.

Kommunalbestyrelsesmedlem Anne Thomas er valgt som næstformand.

Kommunalbestyrelsen har herudover udpeget følgende medlemmer til formandskabet:

- Anne Birgitte Wittorff, medlem af kommunalbestyrelsen
- Morten Warming, medlem af Socialistisk Folkeparti

Business Center Bornholm har udpeget Liselotte Hjorth, Lottes Blomsterværksted, som medlem af formandskabet.

Det fremgår af Trafikkontaktrådets forretningsorden § 2 stk. 3, at de fem medlemmer af formandskabet, som automatisk er medlem, ikke er stemmeberettiget ved valget af de sidste to medlemmer af formandskabet.

De sidste to medlemmer af formandskabet skal derfor udpeges blandt og af Trafikkontaktrådets øvrige 17 medlemmer.

Formandskabets opgaver

Formandskabets opgaver følger af Trafikkontaktrådets vedtægter og forretningsorden. Det fremgår bl.a., at formandskabet:

- jf. vedtægternes § 4 drager omsorg for, at sager af principiel eller meget væsentlig betydning for trafikbetjeningen af Bornholm, forelægges kommunalbestyrelsen, inden de bornholmske ønsker formuleres
- jf. vedtægternes § 6 sammenfatter og formulerer de bornholmske ønsker til trafikbetjeningen

Formandskabet afholder møder efter behov, ligesom der kan indkaldes til møder i formandskabet inden der tages kontakt med Transportministeriet. Der skal afholdes møde i formandskabet, hvis mindst tre medlemmer ønsker det.

I praksis deltager formandskabet endvidere i møder med de bornholmske folketingsmedlemmer, som typisk afholdes mandagen efter Trafikkontaktrådets ordinære møder.

Trafikkontaktrådets vedtægter og forretningsorden er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Vedtægter for Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Forretningsorden for Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm og dets formandskab

Punkt 3: Status på flytrafikken til og fra Bornholm

26/499

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

På mødet vil Danish Air Transport (DAT) give en status på selskabets flyvninger til og fra Bornholm i de foregående år samt orientere om de udfordringer og forventninger, der gør sig gældende for den fremtidige flybetjening af Bornholm.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

Orientering givet.

Sagsfremstilling

DAT deltager i Trafikkontaktrådets møde for at give en samlet status på flytrafikken til og fra Bornholm. På mødet vil DAT præsentere en status på flyafviklingen de sidste par år og vil samtidig orientere om de udfordringer og forventninger, selskabet har til flyafviklingen fremadrettet.

Oplægget giver rådet mulighed for at få en fælles indledende status på flybetjeningen i den nye mødeperiode. DAT vil indlede med et kort oplæg, hvorefter der vil være mulighed for at stille spørgsmål.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 4: Status på kapaciteten på Køgeruten

26/498

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har ønsket at følge udviklingen i godsmængden på Køgeruten. Rådet får derfor regelmæssigt forelagt en ”status på kapaciteten på Køgeruten” til orientering. Molslinjen deltager i Trafikkontaktrådets møde for at give en status på den aktuelle udvikling.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Kapaciteten på Køgeruten har i en årrække været en stigende udfordring for Bornholm. Dog har der i 2023 kunne spores en mindre nedgang i godsmængden. Der henvises i forlængelse heraf til punkt 5 på rådsmødet af 14. december 2023 for en uddybning af problemstillingen samt rådets beslutning om at følge udviklingen i godsmængden via et fast dagsordenspunkt.

Dagsordenspunktet er vedlagt som bilag.

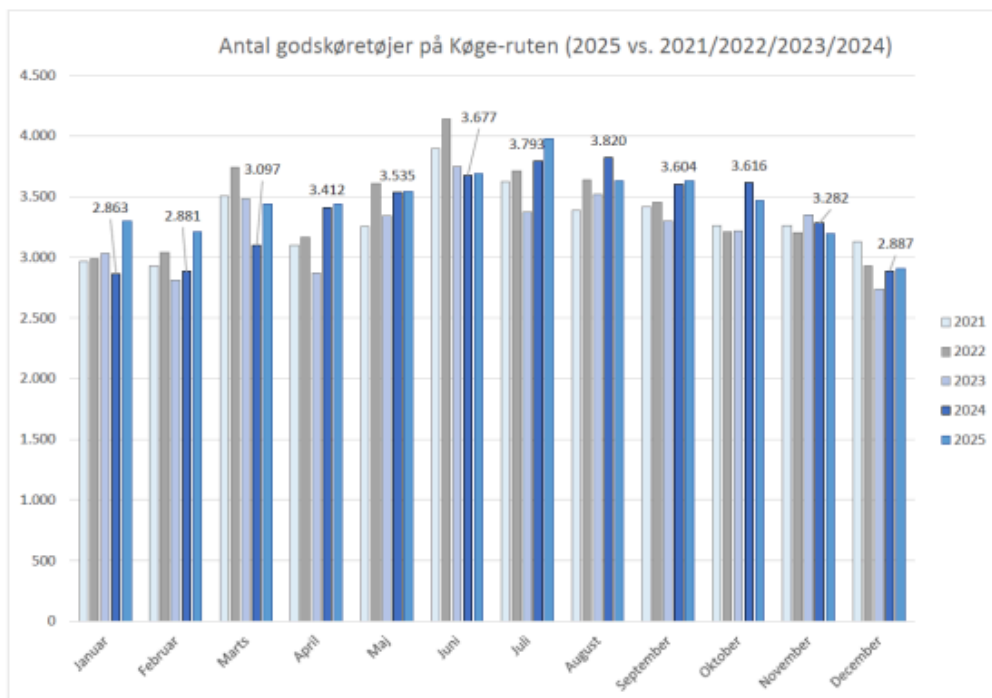
Selvom der i 2023 blev registreret en mindre nedgang i den samlede godsmængde, viser de seneste data fra Molslinjen, at udviklingen har været stigende siden 2024.

På mødet vil Molslinjen præsentere en overordnet status på kapaciteten på Køgeruten, herunder udviklingen i godsmængden til og med december 2025. Gennemgangen vil samtidig give rådet en fælles indledende status på kapaciteten på Køgeruten samt mulighed for at stille opklarende spørgsmål.

Aktuel udvikling i godsmængden

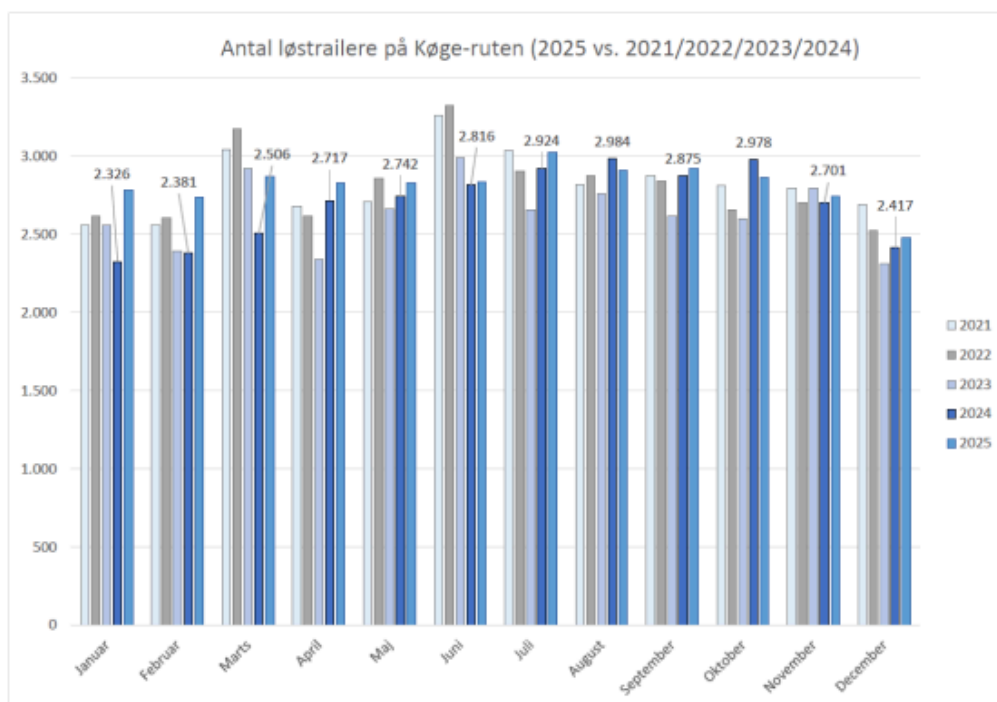
De seneste tal fra Molslinjen viser, at der til og med december 2025 fortsat er tale om en opadgående udvikling i godsmængden.

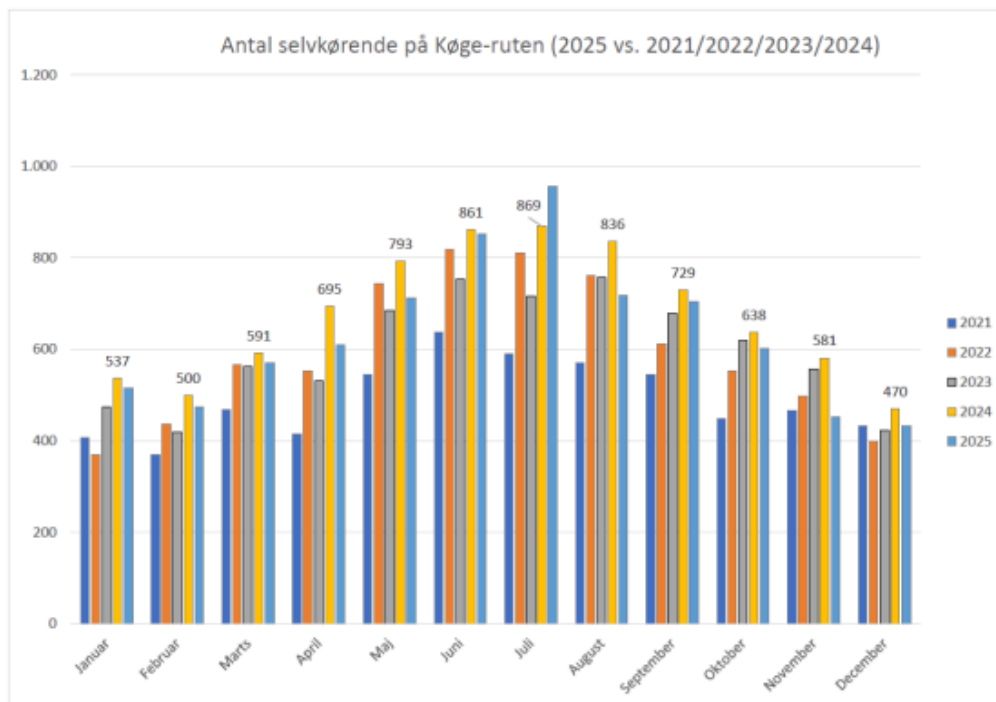
Den første figur nedenfor viser udviklingen i antallet af godskøretøjer på Køgeruten i perioden 2021–2025.



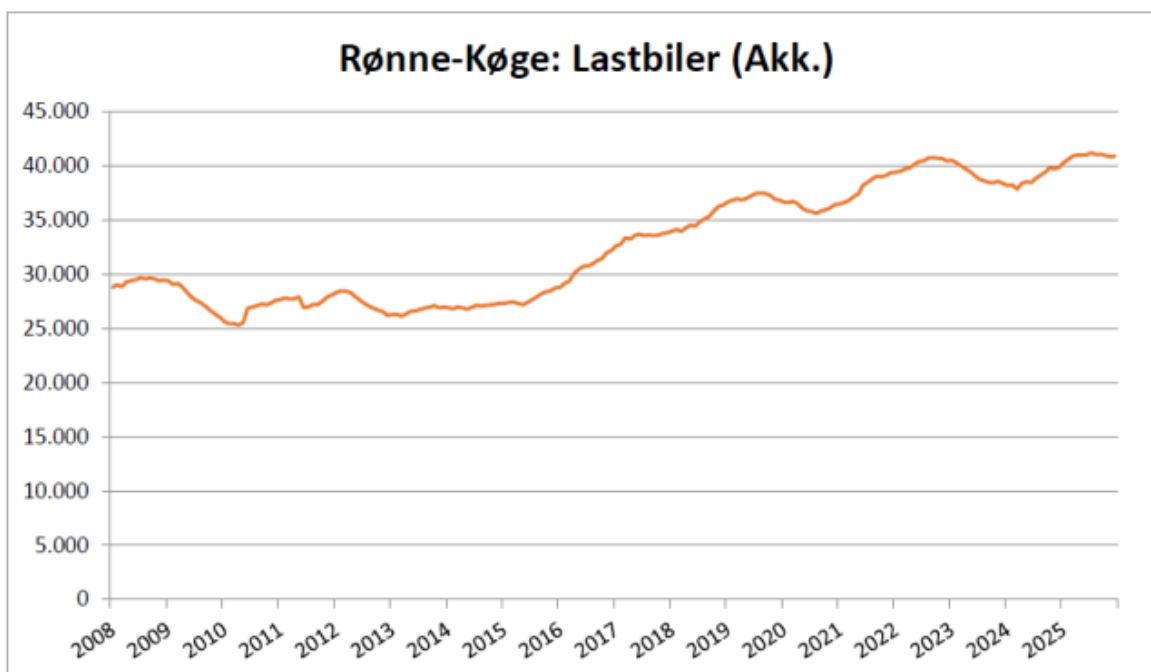
På baggrund af rådets forespørgsel på Trafikkontaktrådets møde den 16. september 2025 har Molslinjen udarbejdet en oversigt over antallet af godskøretøjer på Køgeruten, hvor man kan se fordelingen af antal løstrailere og antal selvkørende enheder.

Graferne nedenfor viser udviklingen i hhv. antallet af løstrailere og selvkørende enheder på Køgeruten i perioden 2021-2025. Antallet af løstrailere nåede næsten rekorden fra 2021 på 33.835 enheder.





Figuren nedenfor viser den akkumulerede mængde gods over de seneste 12 måneder. Kurven for 2025 viser, at der er nået et foreløbigt toppunkt på Køgeruten, hvor der i 2025 blev opnået en rekord i antallet af overførte godskøretøjer.



Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Dagsordenspunkt 5 – Kapacitet på Køgeruten (14. december 2023)

Punkt 5: Procesplan for forberedelserne til det kommende færgeudbud

26/500

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

I forbindelse med det kommende færgeudbud har Transportministeriet tidligere oplyst, at forberedelserne forventes igangsat efter kommunalvalget i 2025. På den baggrund foreslås det, at Trafikkontaktrådet godkender en proces for rådets videre arbejde med henblik på at sikre, at rådet tidligt kan bidrage til drøftelserne om prioriteringer, behov og ønsker i relation til den fremtidige færgebetjening af Bornholm.

Der forelægges derfor et forslag til en overordnet procesplan for forberedelserne til det kommende færgeudbud.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- at procesplanen for forberedelserne til det kommende færgeudbud godkendes.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

Godkendt.

Rådet understreger vigtigheden af, at Transportministeriets tids- og procesplan for færgeudbuddet meldes ud snarest muligt, så Trafikkontaktrådets arbejde kan koordineres og tilpasses ministeriets proces.

Rådets øvrige bemærkninger til procesplanen er noteret af sekretariatet og vil indgå i det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Med henblik på at understøtte rådets arbejde i forbindelse med det kommende færgeudbud foreslår sekretariatet, at der arbejdes ud fra en overordnet procesplan. Procesplanen skal sikre, at Trafikkontaktrådet tidligt og struktureret inddrages i de forberedende drøftelser og samtidig har et fælles afsæt for dialogen med Transportministeriet forud for udbudsprocessen.

Sekretariatet har på den baggrund udarbejdet et forslag til en overordnet procesplan, der tager udgangspunkt i følgende opgavelementer:

1) Afklaring af rammer og proces

Indledende dialog med Transportministeriet om den forventede proces, overordnede tidsplan og rammer for forberedelserne til det kommende færgeudbud.

2) Afdækning af prioriteringer og fokusområder

Drøftelser i rådet om Bornholms prioriteringer, behov og ønsker relateret til færgebetjeningen efter 2030.

3) Samling og kvalificering af viden

Opsamling og eventuel supplerende af eksisterende viden og analyser med relevans for det kommende udbud, herunder bl.a. erfaringer fra den nuværende kontrakt samt analyser, der kan understøtte rådets prioriteringer og input til udbudsprocessen.

4) Interessentinddragelse og fælles drøftelser i rådet

Dialog med relevante interessenter, der ikke er repræsenteret i rådet, med henblik på at sikre, at der ”tænkes hele vejen rundt” om trafikbetjeningen af Bornholm. Herudover eventuel afholdelse af temadage, workshops eller lignende i Trafikkontaktrådet for at kvalificere rådets samlede input til behov, ønsker og prioriteringer.

5) Eventuel ekstern konsulentrådgivning

Afdækning af, om der er behov for at inddrage ekstern konsulentrådgivning. I budgettet for 2026 er der reserveret midler til eventuelle analyser og rådgivning i forbindelse med forberedelserne til færgesubuddet.

6) Fastlæggelse af prioriteringer for den fremtidige trafikbetjening af Bornholm

Udarbejdelse og sammenfatning af fælles prioriteringer, behov og ønsker, som kan danne grundlag for den videre dialog med Transportministeriet og øvrige relevante aktører i forbindelse med færgesubuddet.

7) Politisk dialog og formidling af prioriteringer

Dialog med centrale beslutningstagere, herunder eventuel afdækning af muligheden for møde med transportministeren samt foretræde for forligskredsen, med henblik på at formidle Bornholms prioriteringer i relation til den kommende færgebetjening.

Procesplanen er en overordnet plan for rådets videre arbejde og kan derfor justeres og konkretiseres yderligere, herunder bl.a. med mere detaljerede aktiviteter og en tidsplan for processen, når rammerne for udbudsprocessen er nærmere afklaret med Transportministeriet.

På baggrund af ovenstående forslag til procesplan skal Trafikkontaktrådet tage stilling til, om planen kan godkendes som grundlag for rådets videre arbejde med forberedelserne til det kommende færgesubud.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 6: Studietur for Trafikkontaktrådet

26/501

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet har tidligere været på studietur – bl.a. til Western Isles (Skotland) i 2012 og til Gotland i 2004 og 2025. Med henblik på at hente ny viden og inspiration til rådets arbejde og samtidig styrke samarbejdet og det fælles afsæt i det nye Trafikkontaktråd 2026-2029 lægges der op til, at rådet drøfter muligheden for en studietur i 2026.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- godkender, at sekretariatet arbejder videre med planlægningen af en studietur i 2026
- drøfter mulige temaer og fokusområder for en studietur i 2026

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

- a) Godkendt.
- b) Drøftet.

Rådets input til mulige temaer og fokusområder er noteret af sekretariatet og vil indgå i planlægningen af studieturen.

Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet har tidligere været på studietur. Senest gennemførte rådet i 2025 en studietur til Gotland med fokus på både fly- og færgebetjening. Studieturen omfattede faglige oplæg og drøftelser med relevante aktører om trafikbetjening af øer, herunder erfaringer med færgeudbud, statslige tilskud og fælles udfordringer frem mod 2030. I den efterfølgende evaluering pegede rådet bl.a. på, at studieturen bidrog til inspiration og ny viden, som samlet set var med til understøtte og styrke rådets videre arbejde.

På den baggrund lægges der op til, at der i 2026 gennemføres en studietur med henblik på at hente ny inspiration til rådets arbejde og samtidig bidrage til at styrke samarbejdet og skabe et fælles afsæt for arbejdet i det nye Trafikkontaktråd 2026–2029.

Rådet skal derfor tage stilling til, om sekretariatet skal arbejde videre med planlægningen af en studietur i 2026, og herunder drøfte mulige temaer og fokusområder for studieturen. Hvis indstillingen godkendes, vil sekretariatet efterfølgende fremlægge et oplæg med forslag til temaer, fokusområder og den videre proces.

Økonomiske konsekvenser

Der er i budgettet for 2026 afsat 300.000 kr. til eventuel en studietur.

Punkt 7: Optagelse i CPMR

26/502

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Bornholms Regionskommune har tidligere været medlem af Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR). Et medlemskab kan være relevant for Trafikkontaktrådet og Bornholm, idet CPMR arbejder med en række temaer, der har direkte betydning for øers og regioners adgang til transport og forbindelser til og fra fastlandet – herunder bl.a. fly- og færgebetjening af øer.

Sagen er aktuel i lyset af Europa-Kommissionens forslag til EU's kommende budgetperiode 2028–2034, hvor der lægges op til en mere strømlinet og strategisk prioritering af EU-midler. I den forbindelse kan et medlemskab i CPMR understøtte Bornholms positionering frem mod det nye EU-budget.

Trafikkontaktrådet skal tage stilling til, om sekretariatet skal arbejde videre med henblik på at indstille Bornholm til medlemskab af CPMR.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- godkender, at sekretariatet arbejder videre med henblik på at indstille Bornholm til medlemskab af CPMR.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

Godkendt.

Sagsfremstilling

Europa-Kommissionen har fremlagt forslag til EU's budget for perioden 2028-2034, som indebærer en mere strømlinet struktur for udmøntning af EU-midler gennem nationale og regionale partnerskabsplaner. I den sammenhæng kan strategisk positionering og interessevaretagelse på EU-niveau få øget betydning for Bornholm. Et medlemskab af CPMR kan her indgå som et redskab i arbejdet med at synliggøre Bornholms vilkår og transportmæssige udfordringer.

CPMR er en europæisk interesse- og samarbejdsorganisation for perifere og maritime regioner. Organisationen blev etableret i 1973 og samler i dag omkring 150 regionale myndigheder fra 24 lande i og omkring EU.

CPMR arbejder for, at medlemsregionernes behov og udfordringer bliver inddraget i EU's politikker og initiativer, som har betydning for regional udvikling. Organisationen fungerer både som et samarbejdsforum for medlemmerne, en platform for videndeling og analyser og som et samlet talerør over for EU.

CPMR er organiseret i seks geografiske kommissioner, som udgør det primære politiske og faglige arbejdsniveau i organisationen. *Islands Commission* er en af kommissionerne, som har et særligt fokus på øers vilkår, hvilket gør den særligt relevant for Bornholm.

Som led i sekretariatets videre afdækning af et eventuelt medlemskab vil det være naturligt også at vurdere, om deltagelse i en af de øvrige geografiske kommissioner - eksempelvis *Baltic Sea Commission* - kan være relevant som supplement til *Islands Commission*, særligt i relation til samarbejde om transport og regionale forhold i Østersøområdet.

Islands Commission

Islands Commission blev etableret i 1980 og samler i dag 18 europæiske øregioner.

Islands Commission arbejder for, at EU og medlemslandene i højere grad tager højde for de særlige udfordringer, der følger af at være en ø. Det omfatter bl.a. de store afstande til fastlandet, afhængigheden af fly- og færgeforbindelser samt en begrænset tilgængelighed. Kommissionen repræsenterer og varetager medlemmernes interesser over for EU og indgår i dialog om politikker og reguleringer, som har særlig betydning for ø-regioner.

Arbejdet i Islands Commission har bl.a. fokus på:

- transport og tilgængelighed, herunder for fly- og færgeforbindelser
- statslige og europæiske støttemodeller og tilskudsmuligheder
- regional udvikling og sammenhængskraft
- energi, klima og grøn omstilling

For en ø-region som Bornholm kan deltagelse i Islands Commission eventuelt give adgang til et europæisk netværk af sammenlignelige øregioner og mulighed for erfaringsudveksling på tværs af Europa. Et medlemskab kan samtidig bidrage til, at Bornholms perspektiver indgår i den europæiske dialog om transport og tilgængelighed for øer og dermed være med til at understøtte og styrke Trafikkontaktrådets arbejde med fly- og færgebetjeningen på et mere strategisk niveau.

Medlemskab og proces

CPMR kan optage europæiske regioner, som på grund af deres geografiske placering og strukturelle forhold har særlige udfordringer i forhold til afstande, tilgængelighed og transport. Det omfatter bl.a. øer og kystregioner, hvor man i høj grad er afhængig af fly- og færgeforbindelser.

Et medlemskab giver adgang til CPMR som helhed, mens det konkrete og løbende arbejde primært foregår gennem deltagelse i den relevante geografiske kommission, herunder for eksempel Islands Commission.

Økonomiske konsekvenser

Et medlemskab af CPMR indebærer betaling af et årligt kontingent. På baggrund af foreløbige oplysninger vurderes kontingentet at udgøre ca. 120.000 kr. årligt. Det endelige beløb vil skulle afklares nærmere med CPMR, såfremt rådet ønsker at arbejde videre med en indstilling.

Punkt 8: Mødeform frem mod 2027

26/503

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

På baggrund af Trafikkontaktrådets drøftelser på mødet den 9. december 2025 skal rådet godkende den foreslåede mødeform for rådets arbejde frem til 2027. Det foreslås samtidig, at mødeformen tages op til fornyet vurdering i slutningen af 2027.

Formanden for Trafikkontaktrådet foreslår, at den nuværende mødeform fastholdes. Det indebærer, at Transportministeriet fortsat deltager i Trafikkontaktrådets møder, og at formandskabet efter hvert møde i Trafikkontaktrådet afholder et opfølgende møde med de bornholmske folketingsmedlemmer.

Mødeformen skal sikre en løbende orientering og dialog med Transportministeriet, hvilket vurderes at være særligt relevant og vigtigt i den kommende periode, hvor forberedelserne og gennemførelsen af færgedbuddet vil være en central del af rådets arbejde.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller, at rådet:

- godkender den foreslåede mødeform frem til udgangen af 2027, der indebærer, at Transportministeriet fortsat deltager i Trafikkontaktrådets møder, og at formandskabet efter hvert møde i Trafikkontaktrådet afholder et opfølgende møde med de bornholmske folketingsmedlemmer.

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

Godkendt.

Trafikkontaktrådet godkender mødeformen frem til udgangen af 2027, såfremt Transportministeriet fremover deltager i rådets møder. Formanden vil på den baggrund kontakte ministeriet for at understrege behovet for fast deltagelse. Hvis ministeriet er forhindret i at deltage i den kommende periode, vil mødeformen blive revurderet i løbet af 2026.

Rådet godkender herudover, at:

- rådets ordinære møder fremover afholdes kl. 10.30-12.30 for at sikre bredere deltagelse
- der afholdes et ekstraordinært møde den 28. april 2026 kl. 10.30-12.30 med fokus på færgedbuddet

Sagsfremstilling

Mødeformen for Trafikkontaktrådet har været drøftet både tidligere og senest på rådets møde den 9. december. Drøftelserne har bl.a. vedrørt spørgsmålet om, hvorvidt Transportministeriet eller de bornholmske folketingsmedlemmer bør deltage i rådets møder, under hensyntagen til gældende praksis for embedsmænds deltagelse i møder med folketingsmedlemmer. I den forbindelse har der været peget på betydningen af, at relevante statslige aktører løbende er orienteret om rådets arbejde og de problemstillinger, der knytter sig til trafikbetjeningen af Bornholm.

Formanden foreslår på den baggrund, at den nuværende mødeform fastholdes, idet den sikrer, at både ministeriet og de bornholmske folketingsmedlemmer løbende orienteres om rådets arbejde og aktuelle drøftelser.

Den foreslåede mødeform er hensigtsmæssig i den kommende periode, hvor Trafikkontaktrådets arbejde i stigende grad vil omhandle forberedelserne til det kommende færgeudbud, som får væsentlig betydning for den langsigtede trafikbetjening af Bornholm. I den sammenhæng understøtter en tæt og løbende dialog med Transportministeriet rådets mulighed for at følge og drøfte de opgaver og problemstillinger relateret til færgeuddet i den kommende periode.

Formanden foreslår endvidere, at mødeformen tages op til fornyet drøftelse i slutningen af 2027. På det tidspunkt kan Trafikkontaktrådet vurdere, om den nuværende mødeform fortsat er den mest hensigtsmæssige, eller om der er behov for justeringer i mødernes sammensætning eller tilrettelæggelse i den resterende del af rådets periode 2028–2029.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 9: Orientering om aktuelle sager

26/504

Sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

Formål med sagen

Trafikkontaktrådet orienteres i punktform om aktuelle sager, der vedrører trafikbetjeningen af Bornholm. Punkterne er opfølgninger på sager, der tidligere har været behandlet i rådet eller opmærksomhedspunkter, som eventuelt senere vil blive forelagt rådet til drøftelse/beslutning.

Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Der gøres opmærksom på følgende:

- *Opfølgning på Transportudvalgets tur til Bornholm den 22. september 2025*

På baggrund af Transportudvalgets besøg på Bornholm den 22. september 2025 har udvalget stillet i alt 14 spørgsmål til transportministeren. Alle spørgsmål og svar er samlet og kort opsummeret i vedlagte bilag.

- *Orientering om Energiø Bornholm*

På dagen for Trafikkontaktrådets møde forventes der at foreligge en ny udmelding vedrørende Energiø Bornholm. Rådet vil derfor blive orienteret om den eventuelle seneste udmelding på mødet.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Bilag 1 - Spørgsmål og svar pba. Transportudvalgets besøg på Bornholm

Punkt 10: Eventuelt

Der blev orienteret om følgende:

Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 26-01-2026

På baggrund af spørgsmål om dialogen mellem rådets møder orienterer formanden om den generelle proces:

- Bemærkninger i forbindelse med skriftlige høringer sendes til sekretariatet eller formanden
- Hvis der ikke modtages bemærkninger, betragtes det som udtryk for, at der ikke er indvendinger eller bemærkninger til sagen
- Ved flere bemærkninger fra rådets medlemmer kan formandskabet indkaldes med henblik på at formulere et samlet høringssvar
- Rådets fælles anbefalinger og holdninger relateret til skriftlige høringer og øvrige sager meldes ud af formanden