

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 09-12-2019**

**Mødedato** Mandag d. 09. december 2019 kl. 00:00

**Mødested** Christianshøjtkroen, Segenvej 48, 3720 Aakirkeby

## Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Ændrede almindelige forretningsbestemmelser for færgesejls til og fra Bornholm.....	5
Værftsophold som følge af motoropgradering af Povl Anker.....	8
Henvendelse fra DI Bornholm om godstransport.....	11
Molslinjens kundetilfredshedsundersøgelse af Bornholmslinjen - højsæson 2019.....	14
Status på analysen af effekterne af prisnedsættelser på godstransporten og analyse af effekterne af f	17
Godkendelse af budget 2020.....	20
Mødeplan 2020.....	23
Siden Sidst.....	25
Eventuelt.....	27

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	1	

### **Fraværende**

Afbud fra Lars Friborg.

Afbud fra Birger Rasmussen.

Afbud fra Winni Grosbøll i stedet deltager Per Ole Petersen

Afbud fra Carsten Scheibye i stedet deltager Søren Schow

Pernille Kofoed Lydolph deltog fra kl. 10:30 ved punkt 4

Herudover deltog MF Peter Juel Jensen

### **Bemærkninger til dagsordenen**

Kommunalbestyrelsen har pr 19. september 2019 udpeget Morten Riis som nyt medlem og næstformand i Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm i stedet for Niclas Fick. Morten Riis leder mødet i fravær af formanden.

Medlemmer og stedfortrædere indstilles af kommunalbestyrelsen til udpegning af transportministeren. Udpegningen af nyt medlem gælder for resten af indeværende kommunale valgperiode.

## **Punkt 2: Ændrede almindelige forretningsbestemmelser for færgesejlds til og fra Bornholm**

### **Bilag**

Bornholmslinjen opdaterede forretningsbetingelser 2211 2019

Åbent punkt

## 2 Ændrede almindelige forretningsbestemmelser for færgesejls til og fra Bornholm

30.10.40A26-0006

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	2	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Molslinjen har rettet henvendelse til Trafikkontaktrådet om høring af ændrede/opdaterede almindelige forretningsbestemmelser for Bornholmslinjen, hvorefter ændringerne skal godkendes i Transportministeriet.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Molslinjens ændrede/opdaterede almindelige forretningsbestemmelser drøftes og anbefales til ministeriets godkendelse.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:  
Anbefales til ministeriets godkendelse.

### Sagsfremstilling

Molslinjen har rettet henvendelse til Trafikkontaktrådet om høring af ændrede/opdaterede almindelige forretningsbestemmelser for Bornholmslinjen, hvorefter ændringerne skal godkendes i Transportministeriet. Ændringer skyldes, ifølge Molslinjen, en række nye krav til databeskyttelse af persondata. Disse krav har hidtil været placeret i de almindelige forretningsbestemmelser men vil fremover blive placeret i et særskilt dokument: "Databeskyttelseserklæring". Herudover er der foretaget en række præciseringer og ændringer i de almindelige forretningsbestemmelser.

Der henvises til bilaget, hvor ændringerne i forretningsbestemmelserne er markeret.

### Supplerende sagsfremstilling

Ud over ændringerne i databeskyttelsen af persondata har Molslinjen også foretaget en række præciseringer og ændringer i de almindelige forretningsbestemmelser. En del af indholdet af disse ændringer blev præsenteret på Trafikkontaktrådets møde den 6. juni 2019 og der er ikke tale om, at disse ændringer medfører ringere vilkår i forhold til de tidligere forretningsbestemmelser. I hovedtræk er der tale om følgende emner, som er præciseret:

- Der opkræves ikke længere et ekspeditionsgebyr på 100 kr. for flex- eller standardbilletnår hvis man ændrer dato, tidspunkt eller antal passagerer.
- For flex- og standardbilletter bliver det muligt fremover, at ændre fra en transportform til en anden transportform, f.eks. hvis man har en lav bil og ønsker billet til en høj bil.

- Det bliver muligt, at få refunderet den ene billet, såfremt man ved en fejl har købt to billetter til samme afgang. Det kræver dog, at man henvender sig inden afgang og der ikke har været mere end 10 minutter mellem de to bestillinger. Det gælder alle billettyper.
- Hvis man har købt lavprisbilletter kan de ændres mod et gebyr til en anden lav pris billet eller flex- og standard billet. Billetten gælder til bil +5 og yderligere passagerer afregnes til 49 kr. uanset alder.
- Der er foretaget en uddybende beskrivelse af billettyperne "handicap-billet" og "pensionist-billet". En handicap billet inkluderer 2 personer inklusiv chauffør og kan ændres og refunderes frem til det bestilte afgangstidspunkt. Passagerer ud over de 2 personer koster de 49 kr. pr passagerer.
- Pensionist defineres som personer, der er ældre end folkepensionsalderen på 65 år. (Dvs. Molslinjen følger ikke den statslige model hvor folkepensionsalderen gradvist er stigende). Pensionist billetter inkluderer også 2 passagerer og yderligere passager i bilen koster 49 kr. pr person. Billetten kan ændres helt op til afgang uden gebyr.
- Der er tilføjet ændret afsnit om pendlerbilletter, både til privatpersoner og erhvervsvirksomheder. Det betyder bl.a., at hvis der er flere biler i husstanden er det muligt at registrere alle på samme Pendlerordning. Dog kan husstanden ikke have både en "lav bil" og høj bil" på samme pendleraftale. Det vil kræve en pendleraftale for hvert køretøj. Det samme gælder for Erhvervs Pendler ordningen, hvor man ikke kan have både høj og lav bil på samme ordning.
- For busser er der kommet en række betingelser og præciseringer. Har man bestilt indenfor 5 dage til afgang kan man kun annullere denne bestilling 1 dag efter bestillingen. Har man som busselskab kontoordning med Molslinjen skal disse genforhandles hvert år i september for det kommende kalenderår. Der er et begrænset antal pladser til rådighed for busser. For busser, som har faste reservationer, vil der ikke længere blive afkrævet et gebyr såfremt man ændrer til andre afgang. Hvis man som busselskab har kontoordning med Molslinjen, bliver priserne genforhandlet hvert år og der er i øvrigt et begrænset antal pladser til rådighed.

## **Økonomiske konsekvenser**

-

## **Punkt 3: Værftsophold som følge af motoropgradering af Povl Anker**

### **Bilag**

Brev til Molslinjen angående motoropgradering af Povl Anker

20191127\_ML\_Brev - Nødvendig motoropgradering af Povl Anker

Åbent punkt

### **3 Værftsophold som følge af motoropgradering af Povl Anker**

30.10.40G01-0106

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	3	

#### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

#### **Resumé**

Transport- og Boligministeriet har anmodet Molslinjen om at sende deres anmodning om at sende erstatningsfærgen Povl Anker på et længerevarende værftsophold af 4-5 ugers varighed i maj 2020 i høring i Trafikkontaktrådet. Samtidig skal Molslinjen redegøre for, hvornår værftsopholdet kan placeres, hvis Molslinjen skal kunne chartre den fornødne erstatningstonnage.

#### **Indstilling og beslutning**

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Trafikkontaktrådet anbefaler, at værftsopholdet placeres på et tidspunkt, hvor Molslinjen kan chartre fornøden erstatningstonnage.

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:  
Indstillingen godkendes.

#### **Sagsfremstilling**

Molslinjen havde anmodet Transport- og Boligministeriet om godkendelse til værftsophold i 4-5 uger i maj 2020 for erstatningsfærgen Povl Anker, uden at indsætte chartret erstatningstonnage i denne periode. Molslinjen anførte, at det ikke har været muligt at finde brugbart og ledigt tonnage for Povl Anker.

Transport- og Boligministeriet har svaret Molslinjen, at ministeriet ikke kan godkende denne anmodning. Molslinjen skal i stedet redegøre for:

- 1) Hvornår værftsopholdet kan placeres, hvis Molslinjen skal kunne chartre fornøden erstatningstonnage
- 2) Hvorvidt Molslinjen- såfremt værftsopholdet lægges i maj 2020 – vil have mulighed for at benytte Ekspressen 2 som erstatningstonnage på ruten Rønne-Ystad i tilfælde af havari.

Transport- og Boligministeriet har endvidere anmodet om, at Molslinjens forslag til løsning af ovenstående skal i høring i Trafikkontaktrådet. Der henvises til brev fra Transportministeriet, som er vedlagt som bilag.

Molslinjen har efterfølgende svaret på henvendelsen fra Transportministeriet. Molslinjen er ikke i stand til at finde chartret erstatningstonnage på chartermarkedet og Molslinjens

skibsmæglerbureau har oplyst, at det tidligst er muligt at chartre ledig Ro Ro-tonnage (samme skibstype som Povl Anker) i foråret 2021.

Molslinjen er derfor, som alternativ, indstillet på, at indsætte HF "Ekspress 2", hvis der i den pågældende periode skulle opstå havari på "Ekspress 1".

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling**

## **Punkt 4: Henvendelse fra DI Bornholm om godstransport**

### **Bilag**

Henvendelse vedr. fleksibilitet og kapacitet for godstransport til og fra Bornholm

Henvendelse vedr. anvendelse af lanemeter på Køge-ruten

Åbent punkt

## 4 Henvendelse fra DI Bornholm om godstransport

30.10.40G01-0104

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	4	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

DI Bornholm har rettet henvendelse til Trafikkontaktrådet om manglende fleksibilitet og kapacitet for godstransporten til og fra Bornholm. I henvendelsen er anført og identificeret fem problemområder:

1. Generel kapacitetsudnyttelse og fleksibilitet til booking
2. Kapacitet i sommerhøjsæson og ugerne omkring Folkemødet
3. Transport af førerløse enheder
4. Administration og håndtering af Farligt Gods
5. Anvendelse af lanemeter til gods på Køge-ruten

### Indstilling og beslutning

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,

- DI Bornholms henvendelse til drøftelse

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 9. december 2019:

Trafikkontaktrådet anser generelt, at godskapaciteten er for lille. Godskapaciteten på de 1500 lanemeter har ikke ændret sig siden forrige udbud, og det bornholmske samfund har oplevet en vækst og udvikling, hvor de 1500 lanemeter langt fra er tilstrækkeligt, hverken på kort eller langt sigt.

Trafikkontaktrådet indstiller til ministeriet, at kontraktens bestemmelser om 1500 lanemeter bliver effektueret.

DI Bornholm opfordres til at rette henvendelse til Molslinjen med de skitserede problemer.

Trafikkontaktrådet opfordrer endvidere ministeriet til at igangsætte et arbejde sammen med DI Bornholm og Molslinjen med henblik på en løsning af kapacitetsproblemerne

### Sagsfremstilling

DI Bornholm har rettet henvendelse til Trafikkontaktrådet den 29. august og 13. september 2019 med en række ønsker til drøftelse af manglende fleksibilitet og kapacitet for godstransport til og fra Bornholm.

DI Bornholm har foretaget høring blandt sine medlemsvirksomheder, og der er identificeret fem problemområder:

1. Generel kapacitetsudnyttelse og fleksibilitet til booking

2. Kapacitet i sommerhøjsæson og ugerne omkring Folkemødet
3. Transport af førerløse enheder
4. Administration og håndtering af Farligt Gods
5. Anvendelse af lanemeter til gods på Køge-ruten

Der henvises til de to henvendelser fra DI Bornholm, hvor de fem problemområder gennemgås mere detaljeret.

I DI's henvendelse indstiller de til Trafikkontaktrådet at

- Rådet tager indeværende fremstilling til efterretning
- Rådet beder rederiet fremlægge plan for udbedring af de beskrevne udfordringer inden 1. december 2019
- Rådet følger op på sagen over for Transportministeren

DI beder herudover Trafikkontaktrådet om, at bakke op om, at DI beder Molslinjen redegøre for:

- Hvordan fortolker rederiet kravet om 1.500 lanemeter til godskøretøjer?
- Hvordan vil rederiet sikre, at det er muligt for brugerne at benytte den fulde kapacitet til gods på Køge-ruten?

### **Sekretariatets bemærkninger:**

DI Bornholm ønsker en principiel drøftelse i Trafikkontaktrådet, før der rettes henvendelse til Molslinjen og dermed, hvorvidt Trafikkontaktrådet bakker op om DI's påpegning af manglende fleksibilitet og kapacitet for godstransporten.

Henset til, at henvendelse er fra 30. august og 13. november 2019 og Trafikkontaktrådets møde afholdes den 9. december kan rådet ikke bede rederiet om en plan for udbedring af de beskrevne udfordringer inden 1. december.

Det kan oplyses, at Trafikkontaktrådet under mødet den 31. oktober 2019 med transportminister Benny Engelbrecht påpegede den manglende kapacitet på godstransporten og særligt de udsolgte afgangene både på Køge og Ystad ruten fra mandag til torsdag og i ugerne op til Folkemødet. Ministeren vil drøfte kapacitetsproblemerne med Molslinjen.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling**

## **Punkt 5: Molslinjens kundetilfredshedsundersøgelse af Bornholmslinjen - højsæson 2019**

Åbent punkt

## 5 Molslinjens kundetilfredshedsundersøgelse af Bornholmslinjen - højsæson 2019

30.10.40G01-0105

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	5	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Molslinjen er forpligtiget til to gange om året, at få gennemført kundetilfredshedsmålinger. Målgruppen for disse kundetilfredsmålinger er de passagerer, der har rejst med enten Ystad- eller Køge-ruten i perioden. Ved lav kundetilfredshedsmåling pålægges Molslinjen en bod. Denne undersøgelse vedrører højsæson 2019 og har udløst en bod på 101.000 kr.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- sagen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:  
Til efterretning.

### Sagsfremstilling

I henhold til kontraktens bestemmelser skal der udføres to kundetilfredsmålinger af Molslinjens sejlads af ekstern konsulentfirma, og målgruppen for disse kundetilfredshedsmålinger er de passagerer, der har rejst med enten Ystad- eller Køge-ruten i perioden.

Den vedhæftede undersøgelse vedrører højsæsonen 2019. Den har udløst en bod til Molslinjen på 101.000 kr. Utilfredsheden, fra kunderne går blandt andet på udvalget af varer i kiosk, cafeteria og restaurant på færgen.

Selve undersøgelsen fokuserer på 5 elementer med en række spørgsmål. Der henvises til bilaget, hvoraf det fremgår hvilke specifikke spørgsmål kunderne har svaret på.

	I alt	Ystad	Køge
<b>Færgerejser alt i alt</b> Gennemsnit	<b>3,5</b>	3,4	4,2
<b>Personlig betjening</b> Vægtet gennemsnit	<b>3,7</b>	3,6	4,1
<b>Rengøring og vedligeholdelse</b> Vægtet gennemsnit	<b>3,7</b>	3,6	4,2
<b>Færgen og adgang til færgen</b>	<b>3,3</b>	3,2	3,8

Vægtet gennemsnit			
<b>Information og billetkøb</b> Vægtet gennemsnit	<b>3,5</b>	3,4	3,7
<b>Base</b>	7.501	7.037	464

For hver af de fem kundetilfredsheds kategorier skal Molslinjen betale en bod til ministeriet, hvis niveauet er lavt, dvs. mindre end 3,5 i den kolonne der er markeret med fed skrift. Og dette var tilfældet her under kategorien "Færgen og adgang til Færgen" og underkategorien "Udvalget af varer i kiosk, cafeteria og restaurant".

Molslinjen er ikke tilfreds med den tildelte bod fordi de mener, at taxfree-shoppen ikke er omfattet af kontrakten. Der pågår stadig forhandlinger mellem Molslinjen og ministeriet om dette er omfattet af kontrakten.

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling

-

Bilag

Link til kundetilfredshedsundersøgelsen:

: <https://www.trm.dk/publikationer/2019/kundetilfredshed-bornholmslinjen-hoejsaeson-2019/>

## **Punkt 6: Status på analysen af effekterne af prisnedsættelser på godstransporten og analyse af effekterne af prisnedsættelserne for den bornholmske økonomi**

### **Bilag**

Færgeanalyse projektstatus medio november 2019 (003)

Åbent punkt

## **6 Status på analysen af effekterne af prisnedsættelser på godstransporten og analyse af effekterne af prisnedsættelserne for den bornholmske økonomi**

30.10.40G01-0047

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	6	

### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### **Resumé**

Trafikkontaktrådet besluttede på sit møde den 5. september 2019,

- a) at der foretages en ny analyse af effekterne for det bornholmske samfund af reduktionen af billetpriserne i gennemsnit med over 50 %
- b) at der foretages en opfølgende analyse af fragtnedsættelserne, såfremt CRT er i stand til at få adgang til de faktiske fragtpriiser
- c) at erhvervets parter inddrages i udarbejdelsen af godsanalysen

I vedhæftede notat er der givet en status for projektet.

### **Indstilling og beslutning**

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- statusnotatet til drøftelse

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:

Trafikkontaktrådet opfordrer virksomhederne til at deltage i CRTs undersøgelse og undersøgelsen iværksættes.

Trafikkontaktrådet henvender sig til de deltagende brancheorganisationer og opfordrer deres medlemmer til at bidrage med informationer.

CRT genudsender spørgeskemaet med ny svarfrist.

CRTs Spørgeskema/undersøgelse sendes til rådets medlemmer.

CRT opfordres til at tage kontakt til Ann Hart vedr. passageranalysen

### **Sagsfremstilling**

Trafikkontaktrådet besluttede på sit møde den 5. september 2019, at igangsætte en analyse via CRT af følgende:

- a) at der foretages en ny analyse af effekterne for det bornholmske samfund af reduktionen af billetpriserne i gennemsnit med over 50 %
- b) at der foretages en opfølgende analyse af fragtnedsættelserne, såfremt CRT er i stand til at få adgang til de faktiske fragtpriiser og

c) at erhvervets parter inddrages i udarbejdelsen af godsanalysen

CRT er i gang med analysen og er påbegyndt dataindsamling til passagertrafikanalysen. Der er nedsat en følgegruppe for fragtanalysen med deltagelse af Dansk Industri (Kenn Kjellberg) og Dansk Erhverv (Michael Dam). Destination Bornholm (Pernille Lydolph) indgår i følgegruppen vedrørende passageranalysen.

### **Status passageranalysen:**

Passageranalysen blev påbegyndt primo oktober og forventes færdiggjort ultimo december 2019. Der bliver afholdt statusmøde med Destinationen primo december og passageranalysen følger tidsplanen.

### **Status fragtanalysen**

Fragtanalysen er påbegyndt primo oktober og afsluttes inden udgangen af februar 2020. Der bliver rundsendt spørgeskemaer til i alt ca. 250 virksomheder, hvor der bl.a. spørges ind til virksomhedernes oplevelse af fragtpriser og effekterne heraf. CRT har lavet aftale med Dansk Industri, Dansk Byggeri og Dansk Erhverv om at de udsender en mail med link til spørgeskemaet til deres medlemmer på Bornholm. CRT arbejder på at lave en tilsvarende aftale med Bornholms Landbrug.

Der kommer et statusmøde med følgegruppen i starten af december, hvor der skal tages stilling til om antallet af besvarelser og bredden med hensyn til størrelse og branchetilhørsforhold er tilstrækkeligt til, at undersøgelsen kan give et repræsentativt billede af effekterne af prisændringerne. Og ikke mindst, om det giver mening at gennemføre undersøgelsen.

**CRT fremhæver, at det er vigtigt at brancheorganisationerne aktivt støtter undersøgelsen og ved udsendelsen af spørgeskemaet tilskynder deres medlemmer til at deltage.**

Senest den 4. december 2019 fremsender CRT en indstilling til Trafikkontaktrådet om, hvorvidt det anbefales, at gennemføre analysen. Såfremt det besluttet vil der i løbet af december og januar blive gennemført 5-10 personlige interview med repræsentanter for de største fragtkøbere og brancheforeninger om deres erfaringer og vurderinger af fragtprisændringer i perioden 2014-2019.

Begge analyser forventes behandlet på rådets møde den 20. februar 2020.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling**

## **Punkt 7: Godkendelse af budget 2020**

Åbent punkt

## 7 Godkendelse af budget 2020

30.10.4000-0008

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	7	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Kontaktrådet skal godkende forslag til budget for 2020. Nedenfor er angivet forslag til budget for 2020.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at forslag til budget for 2020 godkendes

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:  
Godkendt.

### Sagsfremstilling

Forslag til budget

<b>Sekretariatet for Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm</b>		
<b>Budget 2019 - Sammenlignet med 2020</b>		
	<b>Budget 2019</b>	<b>Budget 2020</b>
<b>Indtægter</b>		
Overførsel af uforbrugte midler fra 2019	625.000	400.000
Bornholms Regionskommune	392.652	392.652
Transport-, Bygning- og Boligministeriet	392.652	392.652
<b>I alt</b>	<b>1.410.304</b>	<b>1.185.304</b>
<b>Udgifter</b>		
Lønudgifter	392.652	392.652
Møder og rejser	100.000	100.000
Kontorhold + telefon	30.000	30.000
Husleje inkl. div. service	55.000	55.000
Konsulentundersøgelse,	100.000	100.000
Seminar og workshop	25.000	25.000

Disponibelt beløb	692.652	467.652
Revision	15.000	15.000
<b>I alt</b>	<b>1.410.304</b>	<b>1.185.304</b>

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Supplerende sagsfremstilling**

-

## **Punkt 8: Mødeplan 2020**

Åbent punkt

## 8 Mødeplan 2020

30.10.40A26-0007

### Behandling

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Mødedato

09-12-2019

Åbent punkt

8

Lukket punkt

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Nedenfor er angivet forslag til mødeplan for 2019 for Kontaktrådet.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at forslag til mødeplan for 2020 godkendes

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:

Godkendt.

### Sagsfremstilling

Nedenfor er forslag til møder i rådet for 2020. Der kan indkaldes til yderligere møder efter behov.

Kontaktrådet 2020		
20.februar 2020	Kl. 08.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
18.juni 2020	Kl. 08.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
3.september 2020	Kl. 08.30	Mødelokale A, Ullasvej 23
3.december 2020	Kl. 10.30	Mødelokale A, Ullasvej 23

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling

-

## **Punkt 9: Siden Sidst**

### **Bilag**

Opsummering af hovedpunkter fra mødet med transportminister Benny Engelbrecht

Åbent punkt

## 9 Siden Sidst

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	9	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### Resumé

Punktet vedrører sager til orientering som evt. senere kan komme til behandling og beslutning, eller sager der er fulgt op på fra tidligere møder.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,

- at Kontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:  
Til efterretning.

### Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet havde møde i Transportministeriet med transportminister Benny Engelbrecht den 31. oktober 2019. Følgende emner blev drøftet:

- Ny færge og T-Foil
- Molslinjens ønsker til ændringer i kontrakten
- Bodspenge
- Kapacitet
- Grænsekontrol

Som bilag er vedlagt en opsummering af, hvad der blev drøftet under de enkelte emner.

### Økonomiske konsekvenser

-

### Supplerende sagsfremstilling

-

## **Punkt 10: Eventuell**

Åbent punkt

## **10 Eventuelt**

30.10.40G01-0067

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	09-12-2019	10	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm den 9. december 2019:

Mødeafholdelse drøftedes. Når Molslinjen inviteres til at deltage i rådets møder, skal rådet drøfte stillingtagen inden Molslinjen deltager på mødet.