

REFERAT Særligt udvalg om klima og bæredygtighed 2019-2021 d. 05-05-2021

Mødedato Onsdag d. 05. maj 2021 kl. 00:00

Mødested Mødelokale A, Ullasvej 23 i Rønne

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Grøn mobilitet: Tilbage melding fra interessentmøder.....	5
Grøn mobilitet: forberedelse af temamøde med Kommunalbestyrelsen den 27. maj. 2021.....	10
Udvidelsesforslag for arbejdet med handleplaner for Energistrategi og Strategi for grøn mobilitet....	13
Godkendelse af handleplaner for Bornholms Energistrategi.....	17
Eventuelt.....	21

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

00.22.04A08-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Særligt udvalg om klima og bæredygtighed	05-05-2021	1	

Fraværende

Bemærkninger til dagsordenen

Udviklingskonsulent Marie Wibe deltager under hele mødet.

Trafikchef Kim Kok-Hansen deltager under hele mødet

Chef for Ejendomme og Drift Bjarne Freund-Poulsen deltager under hele mødet.

Punkt 2: Grøn mobilitet: Tilbage melding fra interessentmøder

Åbent punkt

2 Grøn mobilitet: Tilbage melding fra interessentmøder

00.16.02P22-0001

Behandling

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed

Mødedato

05-05-2021

Åbent punkt

2

Lukket punkt

Politisk sagsgang

Særligt Udvalg om Klima og Bæredygtighed orienteres

Resumé

I forbindelse med udarbejdelsen af Bornholms strategi for grøn mobilitet er det centralt at inddrage relevante aktører. I den forbindelse har udvalgsmedlemmer afholdt møder med en række interessenter med indsigt i Bornholms transportsektor. Nedenfor er en mødeoversigt samt en opsummering af centrale overvejelser fra interessentmøderne.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller, at

- udvalget tager pointerne fra de afholdte interessentmøder til efterretning.

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 5. maj 2021:

Taget til efterretning. Udvalget ønsker at der til næste møde udarbejdes oplæg til overordnede rammer, herunder økonomi og overordnede mål, for tre handleplaner:

- plan for ladestandere
- etablering af forum for tung transport
- facilitering af delebilsklubber på Bornholm

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af Bornholms strategi for grøn mobilitet, har udvalgsmedlemmer sammen med administrationen afholdt møder med en række interessenter med indsigt i Bornholms transportsektor.

I tabel 1 er angivet afholdte samt planlagte møder.

Tabel 1: Interessentmøder i perioden april 2021 vedr. Bornholms strategi for grøn mobilitet				
Nr.	Mødedato	Branche	Udvalgsmedlemmer	
1	14. april 2021	Borgerforeninger (<i>Bornholmske Borgerforeningers Samvirke, Ældresagen Bornholm</i>)	Caroline Meyer White	Helle Munk Ravnborg
2	15. april 2021	Energisektor (<i>BOFA, Bigadan, BEOF, Destination Bornholm</i>)	Caroline Meyer White	Stine Mikkelsen

3	15. april 2021	Virksomheder (<i>BHS Logistics, Fugato</i>)	Caroline Meyer White	Klaus Vesløv & Stine Mikkelsen
4	16. april 2021	Virksomheder (<i>Svaneke Bryghus, Victor Vask, Bornholms Andelsslagteri, Rønne Havn</i>)	Caroline Meyer White	Stine Mikkelsen
5	16. april 2021	Brancheorganisationer (<i>SMVBornholm, Erhvervsgruppe Øst, BCB, Dansk Håndværk</i>)	Klaus Vesløv	Kirsten Wendell
6	10. maj 2021*	Borgermøde	Caroline Meyer White	

*møde ikke afholdt før fristen for nærværende sag.

Den overordnede vurdering af møderne er, at bornholmske virksomheder og interessenter gerne vil den grønne omstilling. Et par af virksomhederne har allerede igangsat tiltag, der skal nedbringe CO₂-udledningen specifikt med fokus på transport og gøre deres virksomheder mere bæredygtige. Men det står samtidig klart, at der fortsat er et uindfriet potentiale for at reducere CO₂-udledningen inden for transportsektoren. Flere interessenter vil gerne bidrage fremadrettet til udviklingen af strategien for grøn mobilitet, men anser det også som et politisk ansvar at være med til at fremskynde udviklingen.

Nedenfor er en beskrivelse af centrale overvejelser fra møderne til udarbejdelsen af Bornholms strategi for grøn mobilitet. Der gøres opmærksom på, at overvejelserne er sammenskrevne uddrag fra interessentmøderne (anonymiseret) og således ikke citater.

Ladeinfrastruktur

- Der skal sættes mere skub i udviklingen af ladeinfrastruktur på Bornholm. Der vil komme et stigende behov over de næste 10 år på baggrund af særligt elektrificering af privatbilismen.
- Infrastrukturen skal kunne håndtere både den lokale efterspørgsel samt den øgede efterspørgsel, der vil finde sted i forbindelse med turismen i sommerhalvåret.
- Ved udviklingen af ladeinfrastruktur er det vigtigt at indtænke infrastruktur og tankmuligheder for andre drivstoffer, som den tunge del af transportsektoren nok fortsat kommer til at køre på de næste 10-15 år.

Omstilling af BRK's egne køretøjer og køretøjer, hvor BRK har direkte indflydelse gennem ejerskab

- Grøn mobilitet handler også om byplanlægning. I en tid med øget centralisering bliver der også et øget behov for mobilitet. Der er behov for kulturforandring, f.eks. ved at skabe parkeringsrestriktioner i turistbyerne og samtidig skabe bedre tilbud til den kollektive transport.
- Der kan indarbejdes øget efterspørgsel af grøn transport i diverse udbud, således at det ikke kun er et spørgsmål om den økonomisk bedste løsning, men også om den mest bæredygtige løsning. Det skal være klare, tydelige og ambitiøse udbud.
- Fokus på at bruge flere ressourcer fra øen i stedet for at hente dem udefra, så transporten mindskes. Et eksempel er træ. Her henter vi (pga. gældende lovgivning) træ fra andre lande, i stedet for at skove det, som vi selv har.
- BRK skal være med til at skabe mere viden, mere synlighed og mere kommunikation mellem alle aktører, der kan skabe forandring ift. grøn mobilitet.

Omstilling og bedre udnyttelse af den kollektive transport

- Der tales om behov for to differentierede former for kørsel. Den ene form er den faste, enkle og sikre form, som BAT udbyder i form af skema- og tidslåst kørsel. Den anden form er en mere fleksibel løsning, der skal servicere på et mere nært og dør-til-dør baseret niveau.
 - o Det er centralt, at vi med den kollektive transport husker at give mulighed til de borgere, der ikke bor i byerne.
 - o Der er en stor potentiel gruppe hos de ældre, der vil benytte sig af dør-til-dør løsning, hvis den laves på en smart og inkluderende måde.
 - o Der foreslås, at BRK overvejer om flåden af minibusser i ældreplejen kunne bruges til dør-til-dør transport i et forsøg på at skabe et mere forskelligartet tilbud på den kollektive transport.
- Flere arbejdspladser skal indtænke den kollektive transport i deres arbejdskultur. Der skal tages højde for, at medarbejdere kan bruge den kollektive transport i højere grad, samt evt. få økonomisk støtte til års- eller periodekort. Dette kunne f.eks. gøres i form af et skattefradrag eller som et medarbejdergode.
- Almindelige borgere og turister efterspørger, at der er bæredygtige rejsetilbud. Der skal være synlige beviser på, at den kollektive transport er bæredygtig. Det er specielt vigtigt i forhold til turismen, hvor et stigende antal turister efterspørger synliggørelse af den grønne dagsorden på Bornholm.

Omstilling af privat- og erhvervsbilisme

- Hvordan gør vi Bornholm bedre til samkørsel, herunder brug af delebils- og samkørselsapps. BRK skal være med til at facilitere denne kulturforandring for at få det forankret bredt.
 - o Virksomheder kan løbende udskifte til el og opstille ladestandere til erhvervsbiler, der også kan bruges privat af ansatte (såfremt lovgivningen giver mulighed for det; der kan gives skattefradrag, etc.).
 - o Der skal kommunikeres klart og tydeligt om lovgivning og regler på området, så almindelige borgere kan finde rundt i det.
- Bilforhandlerne skal også inddrages for at lykkes med at få bornholmerne til at skifte til elbiler. Der skal fra forhandlerens side være mere information, gode tilbud og høj standard på serviceniveauet for elbiler.
- Bekymring om elnettet kan trække det, samt kapaciteten af ladestandere er tilstrækkelig, hvis bare hver anden bornholmer får en elbil.

Omstilling af tung transport og non-road (f.eks. traktorer)

- På nuværende tidspunkt melder alle aktører på området, at el-køretøjer i denne størrelsesorden ikke er økonomisk rentable.
- Det anbefales, at der udarbejdes en langsigtet strategi, hvor PTX ses som mulig løsning for denne del af transportsektoren. Flere erhvervsaktører gør opmærksom på, at man ikke skal binde sig på én teknologisk løsning eller drivmiddel.
- I strategien kan BRK være med til at facilitere en overgangsproces og sikre adgang til viden og netværk for bornholmske aktører, jf. nedenfor.
 - o Biogas kan være en overgangsløsning til tung transport, bl.a. ved at styrke den lokale produktion af biogas.
 - o Afgifterne på alternative drivstoffer til tung transport er så høje, at det ikke kan betale sig at investere i det.
 - o Bornholm skal være test-ø for alternative drivstoffer, hvor både tankmuligheder etableres og afgifter reguleres.

- Det anbefales, at der ikke bruges økonomi på overgangsprocessen, og at al økonomi skal lægges i den langtrækkende strategi.
- Flere virksomheder efterspørger vidensindsamling og vidensdeling om udviklingen af grøn mobilitet blandt aktører på Bornholm, der har med tung transport og non-road at gøre. Det ses gerne, at BRK faciliterer et forum, hvorfra man kan servicere virksomheder, så kloge muligheder bliver delt blandt aktørerne, og flere dele af det bornholmske samfund kan komme med på dagsordenen.

Cyklisme

- Erhvervslivet (inklusiv BRK) skal have mere fokus på at animere folk til at cykle mere på Bornholm, det skal gøres ved kontinuerligt fokus på området og ved at give plads til lokale initiativer og skabe flere knudepunkter for cykelstierne, så det er nemt at cykle på øen.
 - Fællesindkøb af elcykler til medarbejdere.
 - Økonomisk bonus til medarbejdere, der cykler på arbejde 100 dage om året.
 - Rabatordning til BAT, så man kan cykle den ene vej og tage bussen den anden vej.
 - Løsninger skal deles med erhvervslivet, så der kan skabes øget incitament for alle arbejdende på Bornholm i forhold til at tage cyklen mere på arbejde.
- I forhold til turisme gøres der opmærksom på, at markedet for cykelturisme er i forandring. Flere tager cyklerne med på bilen og cykler rundt på øen. Færre cykler til øen på decideret cykelferie.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Grøn mobilitet: forberedelse af temamøde med Kommunalbestyrelsen den 27. maj. 2021

Bilag

Bilag 1 - foreløbige mål for strategi for grøn mobilitet

Åbent punkt

3 Grøn mobilitet: forberedelse af temamøde med Kommunalbestyrelsen den 27. maj. 2021

00.16.02P22-0001

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Særligt udvalg om klima og bæredygtighed	05-05-2021	3	

Politisk sagsgang

Særligt udvalg for klima og bæredygtighed beslutter.

Resumé

Som led i strategiprocesen for grøn mobilitet afholdes den 27. maj 2021 et temamøde med Kommunalbestyrelsen. Særligt udvalg om klima og bæredygtighed skal tage stilling til, hvordan de ønsker at disponere over drøftelsen med Kommunalbestyrelsen, samt hvad de ønsker at få ud af drøftelsen.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller, at

- udvalget godkender nedenstående oplæg.

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 5. maj 2021:
Godkendt.

Sagsfremstilling

Som led i strategiprocesen for grøn mobilitet afholdes den 27. maj 2021 kl. 17.00-17.45 et temamøde med Kommunalbestyrelsen. Det er et vigtigt led i strategiprocesen, der skal sikre, at Kommunalbestyrelsen inddrages og får mulighed for at bidrage og kommentere på arbejdet med grøn mobilitet. Det skal ikke mindst ses i lyset af, at grøn mobilitet vedrører flere politikområder, og at virkemidlerne spænder bredt.

For at forberede drøftelsen er der behov for at drøfte, hvordan Særligt udvalg om klima og bæredygtighed ønsker at disponere tiden, herunder hvad udvalget ønsker at få ud af drøftelsen med Kommunalbestyrelsen, rollefordelingen, mv.

Dagsorden

Fra administrationens side foreslås, at dagsorden bygges op på en måde, således at de udvalgsmedlemmer, der ønsker det, kan tage aktivt del i præsentationen. Det kunne eksempelvis tage afsæt i nedenstående:

1. Introduktion og rammesætning v. udvalgsformanden
2. Tilbagemeldinger fra interessent- og borgermøde v. udvalgsmedlem
3. Gennemgang af foreløbige mål v. udvalgsmedlem

4. Opprioriteringsforslag v. udvalgsmedlem
5. Drøftelse inkl. 2-3 målrettede spørgsmål, v. udvalgsmedlem
6. Afrunding v. udvalgsformanden

I forhold til punkt 1: det foreslås, at den overordnede ramme fra Kommissoriet gentages, men konkretiseres yderligere. Det kan eksempelvis gøres ved at nævne de strategiske indsatsområder, der kigges på i forbindelse med udarbejdelse af strategi for grøn mobilitet samt ved at definere en mere konkret rammesætning for grøn mobilitet.

En foreløbig rammesætning kunne lyde som følger:

”Mobilitet har stor betydning for menneskers hverdagsliv, for rammerne for erhvervsliv, for vækst, og for at sikre attraktive byrum.

Med strategien for grøn mobilitet skal mobiliteten fremtidssikres. Der skal være gode og grønne valgmuligheder i balance med hverdagslivet og attraktive rammer for erhvervslivet – samtidig med, at klimaaftrykket fra transporten reduceres og på sigt bringes i nul. Alle på Bornholm – både borgere, virksomheder og besøgende – skal have mulighed for at træffe et grønt transportvalg, og det skal gøres nemt at finde og benytte grøn transport på tværs af transportformer (gang, cykling, kollektiv trafik, elbiler, samkørsel, delebil).”

I forhold til punkt 3: de foreløbige mål vedlægges i bilag 1. Det bemærkes, at disse endnu ikke reflekterer al input fra de netop afholdte interessentmøder, ligesom bl.a. beregninger for omkostninger forbundet med omstilling af regionskommunens flåde og den kollektive trafik udestår. Da strategiarbejdet udfoldes de næste uger frem mod drøftelsen med kommunalbestyrelsen foreslås en model, hvor Særligt udvalg om klima og bæredygtighed drøfter en opdateret version af bilag 1 på udvalgs møde den 5. maj og efterfølgende godkender et endeligt oplæg på mail umiddelbart forud for temamødet med Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2021.

En præsentation til brug for mødet med Kommunalbestyrelsen vil også blive udarbejdet og rundsendt på mail umiddelbart inden temadrøftelsen. Præsentationen udarbejdes i samspil med udvalgsformanden.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Udvidelsesforslag for arbejdet med handleplaner for Energistrategi og Strategi for grøn mobilitet

Bilag

Bilag 1 - udvidelsesforslag vedr. strategi for grøn mobilitet

Bilag 2- udvidelsesforslag vedr. handleplan om solceller under Energistrategien

Åbent punkt

4 Udvidelsesforslag for arbejdet med handleplaner for Energistrategi og Strategi for grøn mobilitet

00.22.04A30-0053

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Særligt udvalg om klima og bæredygtighed	05-05-2021	4	

Politisk sagsgang

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed indstiller
Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget beslutter

Resumé

Med henvisning til punkt og beslutning på [seneste møde i Særligt udvalg om klima og bæredygtighed d. 7. april 2021](#), blev der bestilt to udvidelsesforslag til budget 2022, der skal bidrage til at realisere henholdsvis Bornholms Energistrategi og Bornholms Strategi for grøn mobilitet.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller, at

- udvalget drøfter udvidelsesforslagene til forhandlingerne om Budget 2022 med henblik på drøftelse med ØEPU og KB, og færdiggørelse til behandling på udvalgets juni-møde.

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 5. maj 2021:
Drøftet.

Sagsfremstilling

Med henvisning til punkt og beslutning på [seneste møde i Særligt udvalg om klima og bæredygtighed d. 7. april 2021](#), blev der bestilt to udvidelsesforslag til budget 2022, der skal bidrage til at realisere Bornholms Energistrategi og Bornholms Strategi for grøn mobilitet.

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed har besluttet, at der i 2022 for **Energistrategien** skal iværksættes en handleplan for etablering af solceller på Bornholm. Denne handleplan skal ses i tillæg til de to handleplaner for Energistrategien, der implementeres i 2021 målrettet henholdsvis 100MW havvind og udskiftning af oliefyr og energirenovering.

Handleplanen for solceller skal sikre en langsigtet, strategisk tilgang til etablering af solceller på Bornholm for at indfri målet om grøn strøm på Bornholm. En langsigtet, strategisk plan for placering af solceller vurderes tillige at være vigtig i et længere perspektiv, hvor der formodes at være stor interesse for udbygning af solceller. Denne interesse skal ses i relation til Power-to-X, der formodes at være afhængig af strøm fra solceller, dels fra kommerciel side, hvor den gode opkobling til flere energimarkeder gennem de kommende transmissionskabler vil gøre Bornholm til et attraktivt sted at investere i solceller. En mere strategisk tilgang vil samtidig bidrage til, at det bornholmske samfund som helhed får det maksimale ud af de kommercielle investeringer.

Konkret skal midlerne anvendes til:

- Med udgangspunkt i hele Bornholm iværksættes der analyser for at kunne kortlægge egnede områder til solcelleanlæg. Analysen kobler hensyn til beskyttelse af bl.a. landskabsinteresseser med mulige synergier i form af beskyttelse af drikkevandsområder, udnyttelse af arealer med dårlig bonitet samt kobling til forsyningsnetværk. Analysen vil også undersøge muligheden og potentialet ved placering af solceller i forbindelse med bygninger, industri og erhverv.
- Opsøgende dialog med jordejere og investorer.
- Høringer og dialog med den bornholmske befolkning om muligheder og udfordringer forbundet med solcelleanlæg.

Udvidelsesforslaget om **grøn mobilitet** tager udgangspunkt i et behov for at omsætte den kommende Strategi for grøn mobilitet til handling. Strategien er fortsat under udarbejdelse, hvorfor det endnu ikke står helt klart, hvilke handlinger der skal iværksættes i henholdsvis 2022 og 2023. Foreløbige sonderinger og tilbagemeldinger fra interessentmøder tegner i retning af, at midlerne kunne anvendes til:

- Udarbejdelse af langsigtet plan for ladeinfrastruktur samt dialog med markedsaktører og interessenter (fx virksomheder, grundejerforeninger, m.fl.)
- Facilitere adgang til viden og netværk målrettet bornholmske virksomheder
- Indsatser for at sikre bedre samspil mellem transportformer, herunder en plan for bedre udnyttelse af den kollektive transport.
- Involvere interne og/eller eksterne ressourcepersoner
- Opdatering af strategien i 2023 henset til den hurtige teknologiske udvikling på området samt uvished omkring grønne brændsler til omstilling af tung transport.

De to udvidelsesforslag er vedlagt i bilag 1 og bilag 2.

Procestidsplan

På baggrund af udvalgets drøftelse den 5. maj 2021 justeres opprioriteringsforslagene. Disse sendes på mail til Økonomi, Erhvervs- og Planudvalget sammen med program for dialogmødet med Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget den 19. maj 2021. Der afholdes temamøde om grøn mobilitet med kommunalbestyrelsen den 27. maj 2021. Særligt udvalg om klima og bæredygtighed godkender endelige opprioriteringsoplæg den 2. juni 2021, som oversendes til Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget med anbefalingen om, at oplæggene oversendes til budgetforhandlingerne. Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget behandler sagen den 9. juni 2021.

Økonomiske konsekvenser

Angående udvidelsesforslaget for **Energistrategien** bemærkes, at de midler, der allerede er afsat til handleplansarbejdet i 2021 påregnes anvendt til implementering af handleplaner for henholdsvis 100MW havvind og udskiftning af oliefyre og energirenovering. Det anslås derfor, at det er nødvendigt at afsætte yderligere 800.000 kr. for at kunne udarbejde en langsigtet, strategisk plan for etablering af solceller.

Angående udvidelsesforslaget om **grøn mobilitet** anslås det, at den samlede indsats for grøn mobilitet vil koste 800.000 kr. i både 2022 og 2023. Kommunalbestyrelsen besluttede i januar 2021 at afsætte 900.000 kr. til strategiarbejdet om grøn mobilitet, herunder midler målrettet

handling. Det forventes, at denne budgetramme anvendes i indeværende budgetår, hvor de første handlinger forventes iværksat medio 2021.

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 5: Godkendelse af handleplaner for Bornholms Energistrategi

Bilag

Bilag 2 - handleplan vedr. udskiftning af oliefyr og bedre energirenovering

Bilag 1- handleplan for etablering af 100 MW havvind

Åbent punkt

5 Godkendelse af handleplaner for Bornholms Energistrategi

00.16.00G01-0020

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Særligt udvalg om klima og bæredygtighed	05-05-2021	5	

Politisk sagsgang

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed indstiller.
Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget beslutter.

Resumé

Der skal tages endeligt stilling til to handleplaner for Energistrategien. Det gælder handleplanen for etablering af 100 MW havvind og handleplanen for udskiftning af oliefyr og energirenovering.

Indstilling og beslutning

Kommunaldirektøren indstiller, at

- handleplanerne inkl. økonomiske dispositioner godkendes.

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 5. maj 2021:

Handleplanerne blev drøftet og der udarbejdes en revideret udgave til næste møde.

Sagsfremstilling

På kommunalbestyrelsesmødet d. 28. januar 2021 blev Bornholms Energipolitik 2040 samt oplæg til arbejdet med handleplaner godkendt, herunder hvilke handleplaner der skulle prioriteres i 2021. Handleplanerne skal resultere i konkrete handlinger for at nå målene i energipolitikken.

Handleplanerne for 2021 omfatter "handleplanen for etablering af 100MW havvind" og "handleplanen for udskiftning af oliefyr og energirenovering". Særligt udvalg om klima og bæredygtighed drøftede foreløbige oplæg til de to førnævnte handleplaner på udvalgs møde d. 7. april 2021. Forinden var hovedelementerne i handleplanerne drøftet med styregruppen for handleplansarbejdet. Handleplanen omkring 100 MW havvind er desuden udarbejdet i tæt dialog med Initiativgruppen bag havvindmølleparken, ligesom der har været dialog med erhvervslivet omkring indsatserne i handleplanen om udskiftning af oliefyr og energirenovering. I korte træk omfatter handleplanerne følgende:

Handleplan for etablering af 100MW havvind: Etableringen af 100 MW havvind er et vigtigt element i at sikre den grønne strømforsyning på Bornholm. Det er imidlertid en forudsætning for den videre proces omkring havvindmølleparken, at regeringen ophæver arealreservationen omkring Rønne Bakke. Først når den ophæves, kan der indsendes en forundersøgelsesansøg-

ning som næste skridt. I dialog med Initiativgruppen bag havvindmølleparken er det vurderet, at administrationens rolle i den indledende fase primært fokuseres på understøttende politisk dialog med regeringen om arealophævelsen. Derudover vil kommunens juridiske råderum søges afklaret i forhold til, om kommunen kan engagere sig mere direkte i initiativet inden for rammerne af Kommunalfuldmagten. Kommunen vil også bidrage til at sikre den fortsatte folkelig opbakning til projektet.

Handleplan for udskiftning af oliefyr og energirenovering: Handleplanen dækker to af energistrategiens målsætninger relateret til energiforbrug: den dækker dels udskiftning af oliefyr og dels energirenovering. I 2021 er omdrejningspunktet udskiftning af oliefyr, som er en indsats, der føres videre de kommende år. I praksis giver det dog god mening, at handleplanen allerede i 2021 også omfatter den brede energieffektivisering i form af eksempelvis isolering. Forskellige virkemidler bringes i spil efter behov. Således vil indsatsen i første omgang bestå af at kommunikere og udbrede viden om eksisterende finansieringsmuligheder samt besparelespotentialer. Der vil blive evalueret på effekten i første halvdel af 2022, og der vil blive udarbejdet en samlet plan baseret på erfaringer fra 2021 samt baseret på dialog med bornholmerne. I denne plan overvejes behovet for at bringe yderligere virkemidler i spil. Der evalueres igen i 2024, hvorefter det kan overvejes, om der er behov for tiltag i forbindelse med revision af varmeplanen (senest 2025).

Økonomiske konsekvenser

Medarbejderudgifter til "handleplanen om etablering af 100MW havvind" afholdes indenfor eksisterende ressourcer i Udvikling. Derudover afsættes 125.000 kr. til juridisk rådgivning, som afholdes inden for rammerne af de afsatte midler til handleplansarbejdet under bevilling 42 Erhverv, byg og plan. Øvrige mindre uforudsete udgifter, eksempelvis til at understøtte kommunikationsindsatser, afholdes inden for samme ramme.

Der afsættes i alt 550.000 kr. til handleplanen for udskiftning af oliefyr og energirenovering til at dække medarbejderressourcer (400.000 kr.), ekstern rådgivning (100.000 kr.) og øvrige omkostninger som fx borgermøder og udsendelse af breve i e-boks (50.000 kr.). Udgifterne afholdes inden for rammerne af de afsatte midler til handleplansarbejdet under bevilling 42, Erhverv, byg og plan. Oprettelse af en vejledningsordning, jf. handleplan for udskiftning af oliefyr og energirenovering vil kræve, at der afsættes nye ressourcer.

Kommunalbestyrelsen godkendte på et møde den 28. januar 2021, at de resterende midler fra energistrategiarbejdet i 2020 overførtes til handleplansarbejdet i 2021. Der blev dermed bevilget op til 784.718 kr. (2021-niveau) til handleplansarbejdet finansieret af puljen til klima og bæredygtighed under bevilling 42 Erhverv, byg og plan. Heraf udgjorde 157.718 kr. forventede overførte midler fra 2020 til 2021, mens 627.000 kr. (2021-niveau) vedrører budget 2021. Med godkendelse af handleplanerne for 100 MW havvind og udskiftning af oliefyr og energirenovering vil der være anvendt 675.000 kr. Restbeløbet er herefter 109.718 kr.

Budget for handleplaner 2021				
Aktivitet	Aktør	Budget	Realiseret	Rest
Forarbejder til handleplaner (2021) (handling til og med A.4 jf. procesoverblik, herunder analyser og borgerinddragelse)	Afklares	200.000		200.000
Midler til handleplansarbejdet (2021) (handling efter A.4 jf. procesoverblik)	Afklares	584.718		584.718
I alt		784.718	0	784.718

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Eventuell

Åbent punkt

6 Eventuelt

00.22.04A08-0002

Behandling

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed

Mødedato

05-05-2021

Åbent punkt

6

Lukket punkt

Særligt udvalg om klima og bæredygtighed den 5. maj 2021:

Intet.