

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 29-04-2021

Mødedato Torsdag d. 29. april 2021 kl. 00:00

Mødested Skype

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Fraværende og bemærkninger til dagsorden..... | 3 |
| Tilbagemeldinger på forhold rejst på sidste møde..... | 5 |
| Regeringens infrastrukturplan "Danmark fremad"..... | 9 |
| Høring af tillægskontrakt 6..... | 12 |
| Høring af nødvendig sejlplansændring 19.-22. april 2021..... | 15 |
| Høring af Hammershus værftsophold 2.-16. maj 2021..... | 17 |
| Eventuelt..... | 20 |

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 29-04-2021 | 1 | |

Fraværende

Afbud fra Ole Erling Lærke, i stedet deltager Wanda Brændeholm

Afbud fra Erik Jørgensen, i stedet deltager Mattias Sonne

Afbud fra Per Allan Hansen

Afbud fra Lars-Ole Hjorth-Larsen

Bemærkninger til dagsordenen

Punkt 2: Tilbagemeldinger på forhold rejst på sidste møde

Åbent punkt

2 Tilbagemeldinger på forhold rejst på sidste møde

30.10.40G01-0133

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 29-04-2021 | 2 | |

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Der blev på sidste møde i Trafikkontaktrådet, [d. 11. marts 2021](#), rejst forskellige problemstillinger som sekretariatet skulle afklare eller undersøge nærmere. Der gives her en status på det arbejde, samt en orientering om hvordan arbejdet er grebet an.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter tilbagemeldingerne

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 29. april 2021:

Trafikkontaktrådet drøftede tilbagemeldingerne, og kom med følgende yderligere kommentarer:

- at Trafikkontaktrådet anbefaler, at Express 1 indsættes i stedet for Max fra 2022. Dette fra tidspunktet for indsættelsen af Express 5

Sagsfremstilling

På Trafikkontaktrådets møde d. 11. marts 2021, blev der rejst en række problemstillinger sekretariatet skulle afklare eller undersøge.

Redegørelserne relateres til dagsordenspunkterne i dagsordenen til mødet d. 11. marts

Ad. 3

- Forhold der er drøftet med det svenske Politi
 - Kontrol af busrejsende
 - Skolerejser
 - Udfordringer med for lidt kapacitet i betalingsanlægget på den svenske side af Øresundsbroen
- Forhold der er drøftet med Transportministeriet
 - Ligestilling for rejsende med fly og bus i forhold til kapacitet
 - Express 2 i sommeren 2021

Ad. 4

- Forhold der er drøftet med Erhvervsministeriet
 - Bornholm som test-ø, herunder arbejde på ophævelse af visse COVID-19 restriktioner. Her tænkes især på at få åbnet spisesteder - inkl.

hotelrestauranter - på Bornholm, hvis sundhedsmyndighederne finder det sundhedsmæssigt forsvarligt.

Ad. 7

- Forhold der er drøftet med Transportministeriet
 - Muligheden for en ekstra elevator på Express 5

Sekretariatet har modtaget følgende svar:

Ad. 3

- Forhold der er drøftet med det svenske Politi
 - Kontrol af busrejsende – Det svenske Politi vil også fremover gennemføre kontrollerne udenfor busserne. Dette for at minimere smitterisikoen for det personale, der gennemfører kontrollen– Sekretariatet anbefaler, at der ikke er basis for at udfordre den måde, kontrollerne gribes an på.
 - Skolerejser – De svenske myndigheder tjekker ikke c-attester for unge under 18 år. – Da kravet om negative covid-attester af de danske myndigheder er blevet ophævet for rejsende med færgerne til Bornholm, er det alene de voksne ledsagere, der skal kunne fremvise en negativ covid-attest på den svenske side af Øresundsbroen ved rejsen til Bornholm - og i Ystad ved afrejsen fra Bornholm (Kravet i Sverige er jo, at testen skal være foretaget senest 48 timer inden indrejsen i Sverige)
 - Udfordringer med for lidt kapacitet ved Øresundsbroen – Det svenske Politi har umiddelbart ikke mulighed for at øge bemanningen – Det er fortsat sådan, at politiet kontakter Færgen i Ystad, hvis der pga. kødannelse er risiko for, at rejsende ikke kan nå færgen. Molslinjen melder, at der i løbet af Påsken har været to episoder, hvor færgen har måttet vente i kort tid på nogle få rejsende. Vurderingen er, at udfordringen er minimal.
- Forhold der er drøftet med Transportministeriet
 - Ligestilling for rejsende med fly og bus i forhold til kapacitet – Transportministeriet har meldt tilbage, at busserne bliver styret af "Bekendtgørelse om maksimal tilladt belægning i fjernbusser som led i håndtering af Coronavirussygdom 2019 (COVID-19)". Transportministeriet ser ikke en mulighed for at dispensere fra bekendtgørelsens bestemmelser for busserne, der kører over Sydsverige til Bornholm. Ministeriet bekræfter i den forbindelse dog, at alt tyder på, at begrænsningen på 50 % vil bortfalde d. 14. maj 2021 – Sekretariatet vurderer, at Transportministeriet derfor ikke vil gøre mere ved problematikken - ligesom der heller ikke vil kunne ske en lempelse allerede nu med henvisning til, at testkravene for passage gennem Sverige sikrer, at smitterisikoen er minimal.
 - Express 2 i sommeren 2021

Molslinjen har meldt tilbage, at selskabet ikke ser sig i stand at indsætte Express 2 på overfarten mellem Rønne og Ystad i sommeren 2021. Det skyldes, at de på baggrund af erfaringerne i sommeren 2020, hvor kapaciteten på Kattegatruten mod forventning ikke var tilstrækkelig, ikke i 2021 vil kunne undvære Express 2 på ruten. De vil dog gerne se på mulighederne for at indsætte en større færge i stedet for Max i sommeren 2022, når Express 5 bliver indsat på Rønne/Ystad-ruten. Transportministeriet er blevet forelagt Molslinjens tilbagemelding. Ministeriet vil ikke kunne gøre mere i sagen, da Molslinjens vurdering er, at kapaciteten på Ystad-ruten i sommeren 2021 med Express 1 og Max er tilstrækkelig til at dække behovet.

Sekretariatet vurderer, at det ikke er muligt at få indsat en større færge i stedet

for Max i sommeren 2021. Kontaktrådets fokus bør derfor være at sikre, at Ystadruten i sommeren 2022 bliver besejlet af 2 store færger

Ad. 4

- Forhold der er drøftet med Erhvervsministeriet
 - Bornholm som test-ø, herunder arbejde på ophævelse af visse COVID-19 restriktioner. Her tænkes især på at få åbnet spisesteder - inkl. hotelrestauranter - på Bornholm, hvis sundhedsmyndighederne finder det sundhedsmæssigt forsvarligt.
 - Den politiske aftale mellem folketingets partier d. 16. april betyder, at der allerede fra d. 21. april åbnes op for indendørs servering i caféer og restauranter, dog med krav om coronapas og bordbestilling.

Ad. 7

- Forhold der er drøftet med Transportministeriet
 - Muligheden for en ekstra elevator på Express 5
Transportministeriet har desværre ikke mulighed for at gå yderligere ind i sagen, da Express 5 overholder de kontraktuelle krav - og i øvrigt overholder lovgivningen på området. – Sekretariatet vurderer, at løbet er kørt.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

Punkt 3: Regeringens infrastrukturplan "Danmark fremad"

Åbent punkt

3 Regeringens infrastrukturplan "Danmark fremad"

30.10.40G01-0134

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 29-04-2021 | 3 | |

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

Resumé

Regeringen fremlagde d. 8. april 2021 deres infrastrukturplan frem til 2035 kaldet "Danmark fremad". Bornholm er nævnt i planen, og Trafikkontaktrådet skal drøfte mulige bornholmske tiltag

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter Regeringens infrastrukturplan "Danmark fremad"

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 29. april 2020:

Trafikkontaktrådet drøftede punktet, og besluttede at afholde et seminar omkring Bornholms muligheder i forhold til infrastrukturplanen.

Sagsfremstilling

Regeringen fremlagde d. 8. april 2021 deres infrastrukturplan frem til 2035, "**Danmark fremad**".

I planen kan man læse de planer Regeringen har for udviklingen af den kollektive trafik i Danmark, men også i forhold til veje, havne, cyklisme, færgedrift, flytrafik med videre.

For Bornholm er der flere interessante områder, og specifikt i Trafikkontaktrådets interesse er dette afsnit:

"For Bornholm er færgeforbindelserne det helt centrale bindeled til det øvrige Danmark. Den foretrukne rute mellem Bornholm og det øvrige Danmark er hurtigfærgen fra Ystad til Rønne og derfra videre i egen bil rundt på øen. Den svenske grænselukning har imidlertid vist, at denne rute har en række svagheder i forhold til mobiliteten til og fra Bornholm. Regeringen ønsker at undersøge mulighederne for alternative transportmuligheder mellem Bornholm og det øvrige Danmark for derved at skabe en bedre sammenhæng mellem landsdelene. Undersøgelsen skal blandt andet se på mulighederne for at styrke flytrafikken til og fra Bornholm. Regeringen ønsker samtidig at undersøge mulighederne for mere klimavenlige løsninger, herunder i forhold til den nuværende og kommende hurtigfærge"

Det kan findes på side 27 og 28 i infrastrukturplanen.

Sekretariatet bemærker, at Lea Wermelin til Bornholms Tidende [udtaler](#), at Trafikkontaktrådet vil blive inddraget i arbejdet.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Høring af tillægskontrakt 6

Åbent punkt

4 Høring af tillægskontrakt 6

30.10.40K04-0015

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|------------|-------------|--------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 29-04-2021 | 4 | |

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm til orientering

Resumé

Transportministeriet sendte d. 22. marts 2021 udkast til Tillægskontrakt 6 med henblik på Kontaktrådets eventuelle bemærkninger. Trafikkontaktrådet havde tillægskontrakten i skriftlig høring

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 29. april 2020:
Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Transportministeriet sendte d. 22. marts udkast til Tillægskontrakt 6 med henblik på Kontaktrådets eventuelle bemærkninger. Formanden besluttede at sende udkastet i skriftlig høring.

Der indkom følgende bemærkninger, som blev sendt med nedenstående bemærkninger til Transportministeriet:

- Rådet foreslår, at der indarbejdes en nedskreven mulighed for, at der kun sejles med to daglige afgange i lav- og minimumskapacitetsdøgn på Rønne-Ystad, mod at vi kan flytte aflyste afgange til andre perioder på samme rute, hvor efterspørgslen er større. Dette gælder alene i tilfælde af eksempelvis pandemier eller andre særlige omstændigheder (det giver mulighed for at sikre, at der ikke sejles med næsten tomme færges i perioder, sådan som vi så det i 2020).
- På udvalgte datoer i højkapacitets- og max-kapacitetsdøgn - eksempelvis 1. og 2. påskedag og søndag i Kristi Himmelfartsferien - kan en ekstra hurtigfærgeafgang fra puljen af de 231 ekstra afgange konverteres til en konventionel færgeafgang for at øge kapaciteten på altid udsolgte dage
- Der bør være en overordnet ramme/præcisering af, hvornår man kan konvertere hurtigfærgeafgange fra Ystad-Rønne til konventionelle afgange på Køge-Rønne

Trafikkontaktrådet anbefalede udkastet, med ovenstående bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 5: Høring af nødvendig sejlplansændring 19.-22. april 2021

Åbent punkt

5 Høring af nødvendig sejlplansændring 19.-22. april 2021

30.10.40K04-0016

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 29-04-2021 | 5 | |

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm til orientering

Resumé

Transportministeriet sendte d. 7. april 2021 godkendelse af ændring af den allerede godkendte sejlplan for perioden 19. – 22. april 2021 med henblik på Kontaktrådets eventuelle bemærkninger. Trafikkontaktrådet havde ændringen i skriftlig høring

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 29. april 2020:
Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Transportministeriet sendte d. 7. april godkendelse af ændring af den allerede godkendte sejlplan for perioden 19. – 22. april 2021 med henblik på Kontaktrådets eventuelle bemærkninger. Formanden besluttede at sende ændringen i skriftlig høring.

Trafikkontaktrådet havde ikke bemærkninger, og anbefalede Transportministeriet at godkende ændringen.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Høring af Hammershus værftsophold 2.-16. maj 2021

Åbent punkt

6 Høring af Hammershus værftsoophold 2.-16. maj 2021

30.10.40K04-0017

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 29-04-2021 | 6 | |

Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm til orientering

Resumé

Molslinjen sendte d. 16. april 2021 høring af Hammershus værftsoophold i perioden 2. – 16. maj 2021, med henblik på Kontaktrådets eventuelle bemærkninger. Trafikkontaktrådet havde ændringen i skriftlig høring

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet tager orienteringen til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 29. april 2020:

Trafikkontaktrådet bad Molslinjen melde tilbage omkring arbejdsforholdene, for det mandskab der sejler færgerne.

Sagsfremstilling

Molslinjen sendte d. 16. april erstatningstonnage under dokophold for Hammershus med henblik på Kontaktrådets eventuelle bemærkninger. Formanden besluttede at sende udkastet i skriftlig høring.

Der indkom følgende bemærkninger, som blev sendt med nedenstående bemærkninger til Transportministeriet:

- Opfordring til at man fremadrettet går efter en erstatningsgodsfærge, der kan tilgå de eksisterende anløb for Køge færgen. Dette for at, der ikke skal bruges ekstra ressourcer og lettere forvirring, når man skal flytte trailere til den anden ende af havnen.
- At der generelt tages en drøftelse omkring busforbindelsernes sammenhæng med færgeafgange/ankomster.

Trafikkontaktrådet anbefalede sejlplansændringen med ovenstående kommentarer.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 7: Eventuell

Åbent punkt

7 Eventuelt

30.10.40G01-0067

| Behandling | Mødedato | Åbent punkt | Lukket punkt |
|--|-----------------|--------------------|---------------------|
| Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm | 29-04-2021 | 7 | |

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 29. april 2020:

Trafikkontaktrådet drøftede følgende punkter:

- Ventetider ved Øresundsbroen
- Dansk Folkeparti på Christiansborg har fremsat et beslutningsforslag for at undersøge mulighederne for styrket færgetrafik mellem Bornholm og Sjælland.