

REFERAT Natur-, Miljø- og Planudvalget d. 28-09-2022

Mødedato Onsdag d. 28. september 2022 kl. 14:30

Mødested Mødelokale A Ullasvej 23 i Rønne

Mødedeltagere René Danielsson, Karen Lynn Jacobsen, Helle Munk Ravnborg, Søren Schow, Mikael Benzon

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Endelig godkendelse af affaldsplan 2022-2034.....	4
Orientering om adgangsforhold ved afhentning af affald.....	7
Moms på affaldsydelser.....	11
Orientering om kommunens indsats på klima- og energiområdet.....	14
Anvendelse af midler under Energipolitikens strategier.....	17
Mundtlig orientering om energiforsyningsituationen i Danmark og beredskabet på Bornholm.....	20
Høringsvar på ansøgning fra Copenhagen Infrastructure Partners om to havvindmølle-parker udfor	21
Orientering om status på Bright Green Island-handleplanerne.....	25
Orientering om nordisk projekt om fødevarerproduktion og selvforsyning.....	28
Ændring af bevilling: Etablering af digital handelsplatform for lokale fødevarer.....	30
Godkendelse af udvidelse af opmarcharealer på Rønne Havn.....	32
Igangsætning af lokalplan for et rekreativt areal ved Galløkken Strand.....	37
Igangsætning af planlægning for et sommerhusområde ved Langebjerg.....	42
Sagsbehandlingsfrister for meddelelse af personlig udlejningstilladelse til drift af campingplads.....	46
Udpegning af bestyrelsesmedlem til Rønne Bevaringsfond.....	48
Orientering om meddelte miljøtilladelser og miljøgodkendelser til husdyrbrug i 1. halvår af 2022....	50
Orientering om indskærpelse af Nexø Hallens kunstgræsbane.....	52
Invitation til samarbejde om fredning af Paradisbakkerne.....	54
Finansiering af vandplanprojekter ved Slusegård- og Ågård Vandmølle.....	57
Orientering om mulighed for kystvandråd.....	59
Samarbejde med de bornholmske kajakklubber om nye shelterpladser.....	61
Mødeplan 2023 for Natur-, Miljø- og Planudvalget.....	64
Gensidig orientering.....	66
Sager til høring i Handicap- og Ældreråd.....	67
Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til udskiftning af den resterende del af vinduerne på Ullasvi	68

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Fraværende

Karen Lynn Jacobsen meldte afbud.

Bemærkninger til dagsordenen

Centerchef for Center for Natur, Miljø og Fritid, Louise Lyng Bojesen, deltager under hele mødet.

Afdelingsleder for Udvikling og Plan, Søren Møller Christensen, deltager i mødet fra kl. 15.

Centerchef for Center for Regional Udvikling, It og Sekretariat, Claus Munk, deltager under hele mødet.

Direktør for BOFA, Jens Hjul-Nielsen, deltager under behandling af punkterne 2 til og med 4.

Udviklingskonsulent Marie Wibe og planlægger Anka Nordvig Sonne deltager under behandling af punkterne 5 til og med 6.

Punkt 2: Endelig godkendelse af affaldsplan 2022-2034

22/23041

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Den 28. april 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen, at forslaget til Bornholms nye affaldsplan kom i høring, ”Affaldsplan for Bornholms Regionskommune for 2022 – 2034”. Høringen løb fra den 6. maj til 1. juli 2022, og BOFA modtog to høringssvar. Ingen af høringssvarene har påvirket affaldsplanens tiltag. Affaldsplanen skal nu endeligt vedtages, så den kan træde i kraft for årene 2022-2034. Regulativet for husholdningsaffald forventes derefter forelagt NMPU på næstkommende møde.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- Affaldsplan for Bornholms Regionskommune for 2022 – 2034 godkendes.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Anbefales. René Danielsson kan ikke medvirke, da affaldsplanen tager udgangspunkt i løsninger, som vi i dag ikke ved om bliver iværksat på Bornholm grundet de retslige uoverensstemmelser med den eksterne leverandør.

Sagsfremstilling

I juli 2021 havde Miljøministeriet den nye nationale affaldsplan klar, hvorefter BOFA gik i gang med arbejdet med den lokale affaldsplan. I den forbindelse er det et krav at affaldsplanerne i kommunerne er klar senest med udgangen af 2022. Når affaldsplanen er endelig godkendt påbegyndes arbejdet med udarbejdelse af regulativer. Regulativerne vil blive forelagt til politisk behandling og høring løbende begyndende med regulativet for husholdningsaffald, der forventes forelagt NMPU på næstkommende møde.

Affaldsplan for Bornholms Regionskommune for 2022 – 2034 har været i høring og er nu klar til endelig godkendelse (bilag 1).

Affaldsplanen kan også ses i det digitale planformat, DKPlan:

<http://bornholm.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=54>.

BOFA har modtaget 2 høringssvar.

Høringssvar 1 (bilag 2): Der er identificeret 14 emner til kommentering i høringssvaret fra Bo42 (bilag 3). Alle emnerne er gode og relevante. Bofas kommentering af de 14 emner er angivet i bilag 4. Meget sammenfattende adresserer Bo42 problematikker, som er bestemt af lovgivning, eller som bl.a. håndteres i affaldsregulativerne og via Bofas løbende drift og i samarbejdet med de almene boligorganisationer og ikke i den kommunale affaldsplan.

Bo42 og Bofa har sammen udarbejdet en helhedsplan for alle typer af boliger i Bo42 regi, for hvordan affaldsindsamlingen for Bo42 indrettes. Denne plan indeholder bl.a. at mange planlagte beholderløsninger på hjul erstattes

af nedgravede Miljø'er på udvalgte steder efter ønskes fra Bo42.

Bofa har derfor vurderet at Bo42s høringssvar ikke giver anledning til ændring i affaldsplanen.

Høringssvar 2 (bilag 5): Bofas kommentering er ligeledes angivet i bilag 5. Omhandler ansvarsfordeling i forhold til arbejdsmiljøforhold i forbindelse med husstandsindsamling. Dette håndteres i de kommunale affaldsregulativer og ikke i den kommunale affaldsplan.

Bofa har derfor vurderet at høringssvar 2 ikke giver anledning til ændring i affaldsplanen.

Affaldsplanen er ikke et bindende dokument, men den udstikker retningen for affaldsområdet for perioden 2022-2034. Den nye affaldsplan erstatter den gældende fra 2014.

Affaldsplanen indeholder følgende delelementer:

1. En beskrivelse af de *målsætninger*, som BOFA med affaldsplanen ønsker at efterleve.
2. En beskrivelse af de forskellige *affaldsordninger*, som BOFA tilbyder borgere og erhverv.
3. En kortlægning af *BOFAs aktiviteter* på Bornholm og de affaldsmængder som håndteres på øen.
4. En gennemgang af de *fire hovedindsatser* som BOFAs udviklingsarbejde bygger på:
 - a. Innovativt samarbejde med renovatøren: Det innovative samarbejde med renovatør og eventuelle underleverandører kan f.eks. omhandle forbedring af indsamlingsordninger, indsamlingsmateriel eller -køretøjer, forbehandling af sorterede affaldstyper eller anvendelse af kommunikation og IT.
 - b. Samarbejder om udviklingsprojekter: For at Bornholm kan nå visionen om at være affaldsfri i 2032, kræver det innovation og udvikling. Derfor skal BOFA aktivt deltage i projekter fra både Danmark og EU, så ny viden og teknologi kan udvikles.
 - c. Zero Waste Bornholm: BOFA vil gennem sin udviklings- og partnerplatform, Zero Waste Bornholm, tage fat på Bornholms affaldsrelaterede udfordringer sammen med lokale og internationale partnere.
 - d. Borgerdialog: Det er vigtigt, at bornholmerne inddrages i udviklingen og implementeringen af nye løsninger. Kommunikationen med borgerne skal derfor styrkes, og Vision 2032s budskaber skal udbredes.
5. En beskrivelse af BOFAs vurdering af kommende udvikling i *affaldsmængderne* på Bornholm og hvad det betyder for udviklingen af BOFAs aktiviteter.

Affaldsplanen tilgodeser desuden de krav og anbefalinger, der er sat i henholdsvis affalds-bekendtgørelsen, affaldsaktørbekendtgørelsen, handlingsplanen for cirkulær økonomi (den nye nationale affaldsplan) og den nationale klimaplan. Endvidere lægger planen sig op ad de mål for genanvendelse, som er sat i EU's affaldsdirektiv, EU's emballagedirektiv og EU's engangs-emballagedirektiv, samt Bornholms Regionskommunes vision om at være en affaldsfri ø i 2032, "Bornholm Viser vej - uden affald 2032".

Sammenfattende redegørelse til miljøvurdering

"Affaldsplan for Bornholms Regionskommune for 2022-2034" er fundet miljøvurderingspligtig og der er blevet udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten var i høring sammen med forslaget til affaldsplanen.

Ifølge miljøvurderingslovens § 13, stk. 2 skal der i forbindelse med de endeligt vedtagne planer udarbejdes en sammenfattende redegørelse (bilag 6), som beskriver:

- Hvordan miljøhensyn er integreret i planen
- Hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen er taget i betragtning
- Hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af rimelige alternativer, der har været behandlet

- Hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen

Miljørapporten viser, at miljøhensyn er blevet integreret i ”Affaldsplan for Bornholms Regionskommune for 2022-2034” og at affaldsplanen overvejende medfører positive miljøpåvirkninger.

Bornholms Regionskommune har inddraget de indkomne høringssvar. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i affaldsplan eller miljørapport. Den sammenfattende redegørelse fastholder miljørapportens vurdering. Affaldsplanen er derfor valgt over 0-alternativet og der er ikke foreslået et overvågningsprogram.

Økonomiske konsekvenser

Affaldsplanen i sig selv har ingen økonomiske konsekvenser, da den ikke er bindende – den viser blot den retning, som BOFA og Bornholms Regionskommune ønsker at gå i forhold til håndtering og forebyggelse af affald.

I forhold til affaldsplanens indsatsområder vil de indsatser, som ikke står beskrevet i den gældende affaldsbekendtgørelse, primært være eksternt finansieret. Dvs. at udgifterne til disse påvirker Regionskommunens budget og borgernes takster mindst muligt.

Bilag

Bilag 1 - Affaldsplan 2022 - 2034

Bilag 2 - Høringssvar 1

Bilag 3 - Markering af spørgsmål i BO42 høringssvar

Bilag 4 - BOFAs svar på høringssvar 1

Bilag 5 - Høringssvar 2 inkl. BOFAs kommentarer

Bilag 6 - sammenfattende redegørelse til affaldsplan

Punkt 3: Orientering om adgangsforhold ved afhentning af affald

22/23043

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres

Resumé

BOFA orienterer om udvikling i sagen om adgangsforhold ved afhentning af affald.

Indstilling

Direktøren indstiller

- Sagen til orientering

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Kampagne og påbud fra Arbejdstilsynet

Den 1. september 2021 iværksatte Arbejdstilsynet en særlig landsdækkende tilsynsindsats med virksomheder, der indsamler husholdningsaffald. Indsatsen har fokus på sundhedsskadelige mikroorganismer, ergonomi og forebyggelse af ulykker. Ud over det særlige fokus kigger Arbejdstilsynet under tilsynsbesøget også bredt på arbejdsmiljøet i renovationsvirksomhederne.

Baggrunden for den særlige tilsynsindsat er, at branchen har ca. fem gange så mange arbejdsulykker som den gennemsnitlige danske arbejdsplads. Som en udløber heraf gennemførtes et besøg hos Fugato d. 30. november 2021. Som en del af besøget kørte den tilsynsførende med en skraldebil i forbindelse med husstandsindsamling af affald.

Efterfølgende ledte det til udstedelse af 10 konkrete påbud d. 11. februar 2022 efter de havde været sendt i høring hos Fugato d. 21. december 2021. Påbuddene tog alle udgangspunkt i adgangsvejenes beskaffenhed. BOFA fik tilsendt kopi af påbuddene fra Fugato d. 21. februar.

Når påbuddene udstedes til Fugato skyldes det, at de som arbejdsgiver har ansvaret for deres medarbejderes arbejdsmiljø (ifølge for eksempel ”Bekendtgørelse af lov om arbejdsmiljø” kapitel 4 § 15: ”Arbejdsgiveren skal sørge for, at arbejdsforholdene sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarlige”).

Da Fugato ikke har mulighed for at forlange ændringer hos borgerne, skal de kontakte BOFA om problemet. Det er således almindeligt, at Fugato indmelder vanskeligheder med tømning på grund af adgangsveje og lignende. Frem til dette

tidspunkt (primo 2022) har der i gennemsnit været tale om ca. 20 sager om måneden inklusive henvendelser om manglende beskæring af træer i sommerhusområder.

BOFA/BRK har pligt til at sikre affaldsafhentning på alle adresser på Bornholm (ifølge Bekendtgørelse om affald BEK nr. 2512 af 10/12/2021, §20-28). For at sikre dette er muligt angiver Bornholms Regionskommunes affaldsregulativ §9.6 ”Der skal være uhindret adgang til beholderen. Afhentningen må således ikke indebære en konkret sikkerheds- eller sundhedsrisiko for renovatøren. Såfremt ovenstående forhold ikke kan efterleves, kan beholder/sæk sættes ud til skel umiddelbart inden næste afhentning. Såfremt ovenstående forhold ikke kan efterleves og beholder/sæk ikke kan bringes til skel, kan borgeren vælge at betale et sæргеbyr, som dækker de faktiske meromkostninger ved afhentning af beholder/sæk.”

BOFA har ifølge regulativets §7 bemyndigelse fra Kommunalbestyrelsen til at træffe afgørelser efter regulativet.

BOFA var herefter behjælpelige med at få løst de udstedte påbud, ved at tage kontakt til de berørte borgere med henblik på udbedring af forholdene. Dette afsluttedes inden udløbet af Arbejdstilsynets frist d. 1. juni 2022.

Det videre arbejde med at løse udfordringer med adgangsveje

I mellemtiden har BOFA og Fugato påbegyndt drøftelser om de videre implikationer af påbuddene. En lang række bornholmske husstande har problemer med adgangsveje, der er identiske med, eller minder meget om, de adresser, der er nævnt i påbuddene.

På den baggrund udsendte BOFA i maj og juni et brev til alle modtagere af e-boks (bilag 1). I brevet blev der redegjort for Arbejdstilsynets krav til adgangsvej og standplads for skraldespande.

Efter udsendelsen af dette brev oplevede skraldemændene en forbedring i adgangsforholdene, men der var stadig mange adresser, hvor problemerne bestod.

Udvikling hen over sommeren

I sommerferieperioden krævede chaufførerne hos Fugato, at der blev handlet hurtigt for at løse disse problemer med adgangsvejene. Herunder følger en redegørelse for forløbet:

Den 20. juli 2022: møde mellem to chaufførrepræsentanter (tillidsmanden og arbejdsmiljørepræsentanten) og BOFA (ved økonomichefen og en administrativ medarbejder).

På mødet blev det antydnet, at hurtig handling var nødvendig for at sikre ro blandt skraldemændene.

BOFA forsøgte at vægte hensyn til arbejdsmiljø, påbuddets karakter og borgernes ret til at få hentet affald. Derfor blev det besluttet i fællesskab at udarbejde en seddel (bilag 2) om krav til adgangsveje og her angive en kort tidsfrist. Det har beklageligvis efterfølgende vist sig ikke at være den rigtige beslutning.

Den 22.-26. august 2022: Skraldemænd uddelte sedler til de husstande, hvor de vurderede at adgangsforholdene ikke levede op til kravene.

BOFA blev overrasket over, at der blev uddelt over 5000 sedler samt at sedlerne i mange tilfælde blev udfyldt forkert. BOFA havde forventet, at det var langt færre ejendomme, der skulle have sedler.

BOFA blev på baggrund af mange borgerhenvendelser klar over, at uddelingen af sedlerne ikke foregik som aftalt med skraldemændenes repræsentanter. Derfor blev der afholdt endnu et møde d. 26. august 2022. På mødet blev det aftalt, at

chaufførerne skulle instrueres bedre af Fugato i såvel arbejdsmiljøregelsættet som korrekt udfyldning af sedlerne.

Usikkerhed hos borgerne

Undervejs i dette forløb opstod der desværre usikkerhed blandt borgerne og BOFA kontaktede derfor et kommunikationsbureau for bistand til at øge kommunikationsindsatsen:

- Den 1 september medvirkede BOFAs direktør i et indslag i TV2 Bornholm for at svare på spørgsmål om sagen.
- Den 2. september udsendte BOFA og Fugatos tillidsmand en fælles pressemeddelelse (bilag 3).

I denne pressemeddelelse blev der redegjort for forløbet med varslingsbrevet i maj og de sedler som blev uddelt i august, samt baggrunden for indsatsen. Endvidere blev det tydeliggjort at det altid er muligt at sætte sit affald ud til skel eller til offentlig vej på tømningsdagen, hvis man har udfordringer med adgangsvejen.

- Den 11. september udsendes på ny en pressemeddelelse (bilag 4). Baggrunden for denne pressemeddelelse var at der fortsat var eksempler på husstande der ikke fik hentet affald som aftalt og der var derfor brug for at tydeliggøre borgernes stilling i denne sag. Pressemeddelelsen blev udsendt i samarbejde med Fugatos direktør.

I denne pressemeddelelse blev det således tydeliggjort at borgere, som har henvendt sig hos BOFA, fortsat vil få hentet affald, indtil at sagen med deres adgangsvej er løst. BOFA har afsat ekstra ressourcer til at håndtere de mange henvendelser, men det vil tage lidt tid at komme igennem dem alle.

BOFA er i disse dage meget opmærksom på om aftalerne med Fugato efterleves og der er dagligt møder med Fugato (ledelse og medarbejderrepræsentanter) for at sikre dette. Ligeledes arbejdes der fortsat på at løse problemerne for de borgere, der har kontaktet BOFA. I den forbindelse har BOFA indsat ekstra ressourcer for at få opgaven løst.

BOFA er i gang med at kontakte alle, der har henvendt sig om manglende afhentning af affald. Kontakten sker pr. mail eller telefon og hvis det ikke er tilstrækkeligt ved personligt besøg fra BOFAs side.

Vedrørende de nye affaldsordninger gælder i øvrigt følgende:

- Miljøstyrelsen skal ikke godkende de nye ordninger
- Der skal indsamles ved husstandene, hvor det er muligt: "Husstandsindsamling betyder, at faste beholdere er placeret på matriklen. Denne definition gælder for en-familieboliger både i byen og på landet, og skal som hovedregel anvendes ved alle de boligtyper, hvor praktiske og logistiske forhold giver mulighed for det."
- Hvor det ikke er muligt, skal der indsamles i nærheden: "Husstandsnær indsamling kan anvendes, hvis forholdene ikke tillader, at faste beholdere kan placeres på matriklen."
- Det er kommunerne, der afgør hvad der er nærhed baseret på lokale forhold: "Det vil afhænge af lokale forhold, hvad der kan karakteriseres som kort eller rimelig gåafstand. Det er kommunerne selv, som har kendskab til lokale forhold, som kan påvirke tilrettelæggelse af indsamlingsordninger, og herudfra kan kommunen tilrettelægge den husstandsnære indsamlingsordning, som bedst passer til lokale forhold." (alle citater fra Vejledning om indsamling af husholdningsaffald VEJ nr 9792 af 01/07/2022).

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

bilag 1 - Arbejdsmiljøforhold for skraldemanden

Bilag 2 - Seddel uddelt af skraldemænd til husstande med besværlige adgangsveje

bilag 3 - Presseinfo. Fælles pressemeddelelse fra BOFA og de bornholmske skraldemænd

Bilag 4 - Pressemeddelelse om adgangsforhold 11.09.22

Punkt 4: Moms på affaldsydelser

22/23042

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

I januar 2021 afgjorde Landsskatteretten (ved udløb af endelig ankefrist), at kommunerne ikke længere må opkræve moms på affaldsydelser. Umiddelbart derefter udsendte Skattestyrelsen information om, at det fortsat vil være lovligt at opkræve moms indtil Skattestyrelsen har udsendt et såkaldt styresignal, der forklarer hvordan kommunerne skal håndtere dommen. Styresignalet er endnu ikke udsendt. BOFA efterspørger politisk stillingtagen til hvordan momsen skal håndteres indtil styresignalet kommer.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- det besluttes hvilket scenarie der skal handles efter:
 - a) Genberegning af takst
 - b) Afvente styresignal

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Helle Munk Ravnborg fremsatte følgende ændringsforslag:

- a) Taksten for affaldshåndtering (miljøbidrag og dagrenovationsgebyr) genberegnes således at momspålæggelsen pr 1. januar 2023 og frem følger den seneste afgørelse fra landsskatteretten
- b) Regulering af opkrævet og afregnet moms for perioden fra stadfæstelse af landsskatterettens dom og frem til 31. december 2022 afventer styresignal fra Skat
- c) Taksten for affaldshåndtering (miljøbidrag og dagrenovationsgebyr) for 2023 genberegnes i lyset af den seneste udvikling mht. ikrafttrædelse af den nye affaldsordning. Netto bliver prisen formentlig nogenlunde den samme for den enkelte husstand, men fordeling mellem miljøbidrag og dagrenovationsgebyr må forventes at rykke noget.

Indstillingen anbefales. René Danielsson stemmer imod indstilling B, idet moms, som er opkrævet siden landsskatterettens afgørelse d. 21.10.2020, refunderes særskilt krone for krone.

Sagsfremstilling

Landsskatteretten har den 21. oktober 2020 truffet en række afgørelser om, at tre kommuner ikke skal anses for at være afgiftspligtige i forbindelse med afhentning af borgere -og grundejerforeningers affald, ifølge momslovens § 3, stk. 2, nr. 3.

Skatteministeriet har ikke indbragt Landsskatterettens afgørelser for domstolene. Det betyder at hidtidig praksis, hvor kommuner har opkrævet moms for afhentning af affald fra borgere og grundejerforeninger ikke længere kan fortsætte.

I forbindelse med, at Skatteforvaltningens hidtidige praksis er blevet endeligt afvist af Landsskatteretten, er Skattestyrelsen ved at udarbejde et styresignal, der skal guide kommunerne i hvordan man fremadrettet skal håndtere betaling for afhentning af affald fra borgerne.

Styresignalet skal derudover fastlægge den nye praksis på området.

Ifølge BDO (kommunens revisor) har Skatteministeriet tilkendegivet, at de forventer at udsende endeligt styresignal i 2. halvår af 2022 ca. to år efter afgørelsen i Landsskatteretten.

Skattestyrelsens har meddelt, at kommunerne stadig kan fortsætte den hidtidig praksis, indtil praksisændringen bliver offentliggjort.

Kommunerne kan derfor afvente offentliggørelsen af styresignalet, som udover ovenstående også vil angive et starttidspunkt for den nye praksis.

Det er ikke muligt at tilbagebetale den for meget opkrævede moms for tidligere år før den bliver tilbageført fra staten. Det ville i givet fald kræve midlertidig finansiering fra det skattefinansierede område på estimeret op til 60 millioner kr. indtil BOFA modtager midler retur fra staten.

Det er kommunernes egen beslutning om de vil følge skattestyrelsens hidtidige praksis med inddrivelse og indbetaling af moms, eller vil finde en ny midlertidig løsning, indtil der bliver udsendt et nyt styresignal.

Baseret på ovenstående samt konsultationer med BDO, har BOFA nu følgende valgmuligheder:

Fastholdelse af takst

Genberegning af takst

Afvente styresignal

Fastholdelse af takst:

Momsen fjernes, og taksterne stiger med 25%. Dette vil give uændrede takster for borgerne og et lille overskud til BOFA, som kan bruges til at afskrive diverse investeringer.

Genberegning af takst:

BOFA har både udgifter med og uden moms. Alle udgifterne med moms skal gennemgås, og nye takster laves. En genberegning forventes at tage ca. 6 uger da det er et ret omfattende arbejde, der kræver en genberegning af samtlige 970 konti i BOFAs kontoplan og genberegning af samtlige takster. Det svarer reelt til at udarbejde et nyt årsbudget sideløbende med de almindelige driftsopgaver. Efter en genberegning forventes det, at borgernes takster vil falde lidt. Ikrafttrædelse kan først ske efter politisk godkendelse. Det vil betyde, at der på dét tidspunkt skal udsendes en ny og revideret faktura for ejendomsskat (ejendomsskattebillet).

Når styresignalet foreligger vil en endelig genberegning finde sted, der kan lede til en yderligere takstændring.

Afvent styresignal:

BOFA fortsætter som hidtil indtil styresignalet kommer, hvorefter taksterne genberegnes og nye ejendomsskattebilletter udsendes.

Økonomiske konsekvenser

Genberegning af takst: BOFA estimerer at taksten for den gennemsnitlige husstand falder med ca. 200-250 kr. pr. år.

Afvent styresignal: Borgerne fortsætter med at betale den nuværende takst. Den moms, der bliver opkrævet, vil indgå i det samlede krav mod SKAT, når det gøres op.

Punkt 5: Orientering om kommunens indsats på klima- og energiområdet

22/11395

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres.

Resumé

Denne sag har til formål at give Natur-, Miljø- og Planudvalget en introduktion til centrale dele af kommunens klimaindsats. Det drejer sig om følgende emner: Energipolitikken og dets underliggende strategier (henholdsvis Energistrategien og Strategi for grøn mobilitet), klimatilpasning, DK2020 klimahandleplanen og Bright Green Island. Sagen danner baggrund for temadrøftelsen om klima- og energiområdet på udvalgs mødet den 28. september 2022.

Indstilling

Direktøren indstiller,

- Sagen til orientering.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Bornholms Regionskommune har en række planer og politikker, der udstikker rammen for kommunens klimaindsats. Det gælder arbejdet med klimatilpasning, som ser på, hvordan Bornholm tilpasser sig for bedre at kunne modstå eksisterende eller forventede effekter af klimaforandringerne. Det omfatter også arbejdet med klimaforebyggelse, som går ud på, at nedbringe CO₂-udledninger og reducere fodaftrykket. Endelig findes der en række planer, som understøtter klimaindsatsen på Bornholm direkte eller indirekte. Det gælder fx erhvervsfremmeindsatserne Energiø og Nationalt Center for Grøn Energi samt Bornholms Erhvervsstrategi. Der er også sammenhæng mellem klimatilpasning og eksempelvis Naturpolitikken og arbejdet med biodiversitet.

Klimaforebyggelse – Energipolitik, energistrategi og grøn mobilitet

[Bornholms Energipolitik og dets underliggende strategier for henholdsvis energi og grøn mobilitet blev vedtaget i 2021.](#) Dokumenterne er styrende i forhold til at reducere den afgiftsbelagte CO₂, og det er strategiernes mål og delmål, der arbejdes efter (se bilag 1 og 2). Den afgiftsbelagte CO₂ omfatter udledning fra fossile brændsler herunder udledning fra landtransporten, oliefyr, procesenergi, søkablets importerede energi samt BOFA's affaldsforbrænding. Transport til og fra Bornholm regnes ikke med. Energipolitikken har som overordnet målsætning, at Bornholm skal være et fossilfrit samfund senest i 2040. Bornholm udledte i 2019 118.000 tons afgiftsbelagt CO₂.

Energistrategien:

Strategiens sætter retning for, hvordan målet om et fossilfrit samfund i 2040 skal indfries. Det omfatter mål for energiproduktionen på Bornholm (fx mere havvind, nye solcelleanlæg), mål for energiforbruget (fx energi effektiviseringer bygninger og elektrificering af forbruget) samt udvikling af grøn omstilling på Bornholm (fx understøtte udvikling af nye måder at lagre strøm på).

Der er i 2022 igangsat en opdatering af energistrategien med henblik på at gøre status på nedbringelsen af afgiftsbelagt CO₂ samt foretage justeringer, hvis det vurderes nødvendigt for at nå strategiens målsætninger. Landtransporten står for mere end halvdelen af udledninger på energiområdet, hvorfor transporten behandles særskilt i strategi for grøn mobilitet.

Strategi for grøn mobilitet

Strategiens overordnede formål er at reducere CO2-udledninger fra landtransporten, hvoraf personbiler står for ca. halvdelen af udledningerne. Der arbejdes dels på at fremme en omstilling af de bornholmske køretøjer fra fossile drivmidler til el og dels at fremme grønnere transportvaner i form af øget cyklisme, samkørsel, delebilsklubber og kollektiv transport.

Der er igangsat følgende handleplaner for grøn mobilitet: 1) [udarbejdelse af en plan for offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur](#) 2) [borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst](#) og 3) [øget hverdagscyklisme](#) (igangsættes august 2022).

Klimatilpasning

Den eksisterende klimatilpasningsplan er fra 2013 og er aktuelt ved at blive opdateret. Planen vil fremadrettet indgå som del af kommuneplanen og stiller bl.a. krav til, hvordan der kan lokalplanlægges i forhold til emner som oversvømmelse og erosion. Derudover vil planen stille skarpt på en række andre temaer i forhold til at tilpasse Bornholm til de udfordringer klimaforandringerne fører med sig.

I 2013 handlede klimatilpasning primært om overfladevand, dvs. ekstrem regn og afstrømning. Den nye klimatilpasningsplan skal kigge på oversvømmelse fra flere kilder; havvandsstigninger, stormflod, stigende grundvand og regnvand. Der vil også blive inddraget emner som kysterosion, mudderskred og tørke.

Bright Green Island og bornholmermålene

Bright Green Island handler overordnet om at skabe et bæredygtigt og klimavenligt samfund på Bornholm. Den forhenværende kommunalbestyrelse vedtog i 2018 [otte Bornholmermål](#). Målene var en måde at konkretisere arbejdet med Bright Green Island på og indeholdt både delmål og handlinger (se bilag 3). Der var stor opbakning til processen og Bright Green Island *brandet* skaber fortsat positiv omtale i ind- og udland.

I 2019 valgte den daværende kommunalbestyrelse at ændre prioriteringen for arbejdet med bornholmermålene og visionen Bright Green Island. Det betød bl.a., at den centrale koordinering af Bright Green Island blev nedlagt og arbejdet blev flyttet ud til de driftsafdelinger, der har ansvaret for de enkelte områder. Siden vedtagelsen af Bright Green Island visionen og Bornholmermålene er udgangspunktet for flere af de underliggende indsatser ændret. Nogle af de målsætninger og handlinger, der stilles op med Bornholmermålene, er i dag erstattet med nye målsætninger. Det gælder fx mål, der opstilles i Energipolitikens strategier.

Der er aktører fra bl.a. erhvervslivet og uddannelsessektoren på Bornholm, som påpeger, at det er mindre klart, hvad Bright Green Island er i dag. Det er også uklart, hvordan der arbejdes med de mål, der blev opstillet. Endelig peger de på, at bornholmermålene blev vedtaget på et tidspunkt, hvor kendskabet til FN's verdensmål ikke var stort. Derfor gav det god mening med lokale mål baseret på FN's verdensmål. Stemningen er vendt og der tegner sig et billede af, at flere i dag anvender verdensmålene som giver en fælles national og global referenceramme.

DK2020 klimahandleplan

Bornholms klimahandleplan udarbejdes som del af det tværkommunale samarbejde "DK2020". Planen skal vise vejen til klimaneutralitet på Bornholm senest i 2050. Det er i tråd med den nationale målsætning om, at Danmark skal være klimaneutral senest i 2050. Dernæst skal planen vise, hvordan Bornholm arbejder med klimatilpasning. Bornholms udledninger (dvs. Bornholm som geografisk område) er til formålet blevet kortlagt. Kortlægningen danner grundlag for at udvikle de tiltag, der skal sikre klimaneutralitet.

Planen fokuserer på de afgiftsbelagte sektorer (energi og transport) samt landbrugets udledninger. En del af de tiltag der skal sikre klimaneutralitet, er formuleret i energistrategien og strategi for grøn mobilitet. Supplerende tiltag identificeres sammen med bornholmske aktører fra primært erhvervslivet og landbruget. Bornholms Regionskommune er nemlig én blandt mange aktører, der skal arbejde i samme retning, hvis det skal lykkes at få omstillet energisystemet, ændret måden transporten sker på eller ændre ressource- og arealanvendelsen. Der er et ønske om, at planen kan fremme den grønne omstilling hos bornholmske aktører, der derved får en grøn konkurrencefordel. Endelig forventes planen at behandle enkelte udledninger, der ligger udenfor Bornholms geografiske område (og derved ikke indgår i ovenstående kortlægning). Det omfatter fx færgetransporten til og fra Bornholm via Ystad. Det kan også omfatte bornholmernes forbrug.

Med klimaplanen bindes indsatserne på klimaområdet sammen i en plan, så sammenhængen mellem de grønne indsatser tydeliggøres og synergier bedre kan udnyttes. Det gælder ikke mindst CO₂-reduktion og klimatilpasning. Planen lægges til politisk godkendelse i første halvdel af 2023.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med sagen.

Bilag

Mål for Energifolket

Mål for transporten (grøn mobilitet)

Bornholmermålene

Punkt 6: Anvendelse af midler under Energipolitikens strategier

21/4279

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget beslutter.

Resumé

Der er afsat midler til arbejdet med grøn mobilitet i 2022-2023, som endnu ikke er fuldt allokeret til specifikke indsatser (i alt 688.441). Midlerne stammer fra en EU-præmie Bornholm har fået for sit grønne arbejde. Der resterer yderligere midler fra EU-præmien (209.111 kr.). I alt beløber de uallokerede midler sig til 897.552 kr.

Udvalget har tidligere drøftet anvendelsen af midlerne under grøn mobilitet, hvor udvalget ikke ønskede at afsætte midler til det fortsatte arbejde med ladeinfrastruktur til elbiler. Der skal på et tidspunkt træffes beslutning om anvendelse af midlerne.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- Udvalget afventer resultaterne fra igangværende arbejder under Energipolitikken, før der træffes beslutning om udmøntning af ikke-allokerede midler, forventeligt i første kvartal af 2023.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 31-08-2022

Punktet udskydes til næste møde.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Bornholms Energipolitik udmøntes gennem to strategier: Energistrategien og Strategi for grøn mobilitet. Strategiernes udmøntes bl.a. gennem handleplaner målrettet udvalgte indsatsområder (se tabel 1). Flere af disse handleplaner er igangsat ultimo 2021. Det er derfor for tidligt at sige, om der bliver behov for supplerende handlinger inden for de allerede igangsatte indsatsområder.

Tabel 1: Oversigt over godkendte handleplaner

Energistrategi		Strategi for grøn mobilitet*	
Handleplan	Forventes afsluttet	Handleplan	Forventes afsluttet
100 MW Havvind	2022	Udarbejdelse af plan for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur	2022
Energirenovering og udskiftning af oliefyr	2023	Borgerinddragelse i en bred mobilitetskontekst	2023

* I tillæg til handleplanerne har BAT udarbejdet en strategi- og udviklingsplan, ligesom der er blevet arbejdet med projektet ”Bedre, sundere og mere effektiv transport i BRK”. Disse fremgår begge af strategien som handleplaner, men arbejdet er pågået i andet regi.

** Der er afsat midler, men arbejdet er ikke igangsat. Midlerne indgår desuden delvist i sparekataloget for budget 2023.

Den grønneste ø i Europa

Bornholm blev i foråret 2020 kåret som vinder af EU-konkurrencen om at være den grønneste ø i Europa. Med 1. pladsen fulgte dels en stor anerkendelse af Bornholm, og den indsats øens borgere og virksomheder har lagt i at gøre Bornholm til et grønnere og mere bæredygtigt sted – og dels kontanter; € 500.000 svarende til 3,7 mio. kr. En del af disse midler er anvendt til den grønne tilskudspulje, der kørte over to omgange i 2020-2021.

Der resterer 209.111 kr. af præmiepengene efter en allokering til grøn mobilitet jf. nedenfor.

Finansiering af indsatser for grøn mobilitet

Med budget 2022 blev det besluttet at allokere 1,6 mio. kroner af præmiepengene til arbejdet med grøn mobilitet. Af disse midler er der anvendt 957.500 kr. til handleplanen for øget hverdagscyklisme. Der er ikke truffet beslutning om, hvordan de resterende midler skal anvendes. Hertil bemærkes, at Natur-, Miljø-, og Planudvalget i [april 2022](#) traf beslutning om ikke på daværende tidspunkt at finansiere en applikation til samkørsel, et Forum for omstilling af tung transport eller implementering af planen for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Der resterer 688.441 kr. til arbejdet med grøn mobilitet.

Udmøntning af resterende midler

Med ikke-allokerede midler til arbejdet med grøn mobilitet (i alt 688.441 kr.) samt de resterende præmiepenge (209.111 kr.) er der et rådighedsbeløb på 897.552 kr.

Nedenstående figur viser, hvilke handleplaner der endnu ikke er igangsat under Energipolitikens strategier. Disse handleplaner kunne i princippet igangsættes. Det bemærkes dog, at arbejdet med Energiø kører i separat spor som del af erhvervsfremmeindsatsen, ligesom indsatserne om Power-to-X og procesenergi løftes i regi af Nationalt Center for Grøn Energi.

Figur 2: oversigt over den resterende handleplansportefølje

Energistrategi

Handleplan/indsats

CO2-regnskaber for virksomheder

Understøtte Energiø

Strategi for grøn mobilitet

Handleplan/indsats

Applikation for samkørsel

Forum for omstilling af tung transport

Elektrificering af forbruget på Bornholm	Handleplan for kombinationsrejser – Mobility as a service
Analyse af fremtiden for biomasse på Bornholm	-
Ny varme på Bornholm	-
Power-to-X på Bornholm	-
Grøn omstilling af procesenergien	-

Der er igangsat et arbejde for at tage status på implementeringen af energistrategien. Som del af arbejdet vil det blive vurderet, om der er behov for at igangsætte, fjerne eller tilføje handleplaner i den samlede portefølje. Arbejdet forventes afsluttet ved udgangen af 2022. Det vil derfor være formålstjenligt at afvente konklusionerne fra dette arbejde, inden der træffes beslutning om udmøntning af de ikke allokerede midler. Ved samme lejlighed kan det vurderes, om det borgerrettede arbejde med grøn mobilitet har givet anledning til igangsættelse af supplerende indsatser.

Det bemærkes, at der som del af arbejdet med Bornholms Klimahandleplan (DK2020) indgår indsatser relateret til energistrategien samt strategi for grøn mobilitet, hvorfor der også i den forbindelse kan blive peget på supplerende indsatser.

Økonomiske konsekvenser

Midlerne står fortsat hensat på kontoen for grøn mobilitet.

Bilag

Bornholms Energistrategi 2040

Bornholms strategi for grøn mobilitet

Punkt 7: Mundtlig orientering om energiforsyningssituationen i Danmark og beredskabet på Bornholm

22/24257

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres

Resumé

Udvalget modtager mundtlig orientering om energiforsyning og beredskab.

Indstilling

Direktøren indstiller,

- sagen til orientering

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Centerchef for Natur, Miljø og Fritid, Louise Lyng Bojesen, orienterer mundtligt om energiforsyningssituationen i DK og hvilke indledende tiltag, der arbejdes med i centeret i forhold til varmforsyning og beredskab.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 8: Høringssvar på ansøgning fra Copenhagen Infrastructure Partners om to havvindmølle-parker udfør Bornholms østkyst

22/23039

Politisk sagsgang

Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget indstiller,

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller,

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Energistyrelsen har modtaget to ansøgninger, der vedrører havet omkring Bornholm til deres 'Åben-dør-ordning til havvindmølleparker'. Begge ansøgninger kommer fra Copenhagen Infrastructure Partners og omhandler retten til at lave forundersøgelser til opsætning af havvindmøller på to arealer øst for Bornholm henholdsvis 25 og 41 km. fra kysten.

Bornholms Regionskommune har modtaget ansøgningsmaterialet til høring. Administrationen har ikke nogen myndighedsmæssige bemærkninger, men anbefaler, at kommunalbestyrelsen indsender et høringssvar af mere politisk karakter, hvori der gives opbakning til de to ansøgninger om forundersøgelser, og at der anmodes om at få oplyst yderligere om projektets betydning for Bornholm, samt at Bornholm løbende bliver inddraget i projektudviklingen.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- Forslag til høringssvar godkendes

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 26-09-2022

Anbefales.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Anbefales, idet Helle Munk Ravnborg, Mikael Bentzon og Søren Schow foreslår ændringer, som fremgår af justeret høringssvar "Bilag 1 version 2 – Forslag til høringssvar", som er vedhæftet referatet. René Danielsson kan ikke medvirke, idet han ønsker at følge direktørens indstilling.

Sagsfremstilling

Forslag til høringssvar

Energistyrelsen er myndighed på ansøgningen om forundersøgelse og har sendt materialet i høring til relevante myndigheder, herunder Bornholms Regionskommune.

Administrationen lægger op til, at regionskommunen i høringssvaret ikke forholder sig afvisende overfor ansøgningen om forundersøgelse, men i stedet giver opbakning til ansøgningen og beder om yderligere information om både potentialer og

ulemper (miljømæssige konsekvenser) for Bornholm. Se bilag 1, forslag til høringssvar.

Vurderinger

De to ansøgninger er kun første trin af flere inden to eventuelle havvindmølleparker vil kunne etableres. Dette er således første indledende forundersøgelse, som projektejer ansøger om. Der vil også komme efterfølgende ansøgninger, og projektejer skal på baggrund af blandt andet disse tage stilling til, om de senere ønsker at lave den endelige ansøgning om at etablere projekterne. Se også nedenfor under Videre proces.

I det tilfælde at forundersøgelserne og de kommende ansøgninger og analyser resulterer i etablering af de to skitserede havvindmølleprojekter, vurderer administrationen, at der kan være følgende potentialer for Bornholm:

1. Flere havvindmøller tæt på Bornholm øger erhvervspotentialet ift. Rønne Havn som udskibningshavn og Bornholm som servicehavn (Drift og Vedligehold), hvor der potentielt ligger mange lokale jobs. Dette nævnes eksplicit af ansøger.
2. Bornholm vil med de to havvindmølleparker, der undersøges for her, potentielt kunne få adgang til en stor mængde grøn strøm. Mere strøm giver mulighed for bedre rentabilitet på fx power-to-x-anlæg. Dette vil kunne styrke potentialerne i Baltic Energy Island (Bornholms erhvervsfyrtårn etableret på baggrund af 'Nationalt Center for Grøn Energi') samt i projektet Bornholm Bunker Hub ved, at der potentielt kan komme øget tilgængelighed af grønne brændstoffer.
3. Ansøger vil benytte en ny type af flydende havvindmøller, som kunne være interessant for flere partnere i Baltic Energy Island herunder DTU. Disse kan dermed være grobund for lokal aktivitet og jobskabelse ift. test og udvikling.
4. Muligheden for at studere biodiversitet ift. flydende vind kan være rigtig interessant i regi af Baltic Energy Island, da vi arbejder med opbygningen af en datahub, der kan spille en afgørende rolle her.
5. Der kan være mulighed for 20% lokalt medejerskab af parkerne.
6. Energistyrelsen bør afklare, om der kan være mulighed for, at projektudvikleren pålægges at understøtte lokalområdet (Bornholms Regionskommune) med et provenu fra elsalget til lokale initiativer.
7. Der lægges op til, at der ikke må bundtrawles ved mølle-arealerne. Dette – sammen med muligheder for revlignende forhold ved eventuelle fundamenter - påpeger ansøger kan betyde øget biodiversitet i området, hvilket muligvis vil kunne forbedre fiskebestandene.

Administrationen vurderer, at der kan være følgende ulemper (miljømæssige konsekvenser) for Bornholm:

1. Der lægges op til at havvindmølleparkerne muligvis skal nettilsluttes ved Energiø Bornholms transformstation på land syd for Aakirkeby. Dette kan betyde, at der skal benyttes øget areal til yderligere anlæg. Det oplyses ikke hvor meget i givet fald.
2. Der lægges op til kabelføring ilandføres på Bornholms sydkyst, hvor der i givet fald skal anvendes øget areal til kabler ift. det, som Energinet kommer til at benytte.
3. Der lægges op til, at der ikke må bundtrawles ved mølle-arealerne. Dette kan have konsekvenser for lokale fiskere.

Tidsplan

Der fremgår af materialet, at Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) forventer, at havvindmølle-parkerne optimalt set vil kunne være i funktion i 2028/2029 på baggrund af følgende tidsplan;

”CIP forventer et forundersøgelserprogram, som kan gennemføres på knap to år fra tilladelse til forundersøgelser er givet. Når der på baggrund af en etableringstilladelse kan træffes investeringsbeslutning, er det CIPs vurdering, at projektet kan kommissioneres inden for tre år. Den endelige tidsplan for det samlede projekt vil afhænge af myndighedernes behandlingstid for hhv. forundersøgelser-, etablerings- og produktionstilladelse. Med en optimeret proces er det CIPs forventning, at projektet kan realiseres i 2028/29.” (Bilag 3, side 39 og Bilag 4, side 40).

Landareal

Ansøger er ikke meget specifik i, hvordan strømmen planlægges bruges og hvilke anlæg, der i givet fald vil være brug for til transformation af strømmen eller brinten, som der muligvis kunne være produktion af i nogle af møllerne.

Der nævnes dog mulig ilandføring af kabler ved Bornholms sydkyst og net-tilslutning ved Energiø Bornholms transformerstation, der i givet fald ville skulle afklares nærmere med Energinet. Administrationen forventer at dette i givet fald ville kræve øgede arealer til transformerstation på land. Administrationen har forespurgt Energinet, hvilke konsekvenser en sådan yderligere tilkobling ville have for Bornholm i relation til Energinets igangværende disponeringer ift. Energiø Bornholms anlæg. Energinet har ikke modtaget henvendelse fra Energistyrelsen, om at indarbejdet ansøgers projekter i planlægningen af Energiø Bornholm og har derfor ikke mulighed for at kommentere på eventuelle konsekvenser. Energinet har dog tidligere oplyst Bornholms Regionskommune, at deres aktuelle planlægning af anlæg på land vedrører anlæg dimensioneret efter 3GW til Energiø Bornholm. Således kan det forventes, at hvis der skal tilkobles yderligere GW til Energiøens transformerstation på land, vil dette kræve yderligere areal til den ekstra kabelføring og de ekstra behov ved landanlæg.

I bilag 2 er indsat de kort fra ansøgningsmaterialet, det viser ansøgers planlagte ilandførings-områder.

De konkrete havvindmøleparker, forundersøgelser samt landarealer

Begge de to ansøgte placeringer til forundersøgelser ligger øst for Bornholm og inden for et areal, der i Danmarks Havplan, der fastlægger anvendelsesreservationer for de danske havarealer, er udlagt til 'Generel anvendelseszone', som er arealer, der ikke er udlagt til specifikke formål. Se bilag 2 for en kort gennemgang af de to udpegede arealer.

Mulighed for lokalt medejerskab

Energistyrelsen stiller som et krav, at 20 procent af en havvindmølepark skal udbydes til lokalt medejerskab, når havvindmøllerne er etableret under åben dør-ordningen. Det gælder dog ikke forsøgsanlæg. Det fremgår af ansøgningen, at Copenhagen Infrastructure Partners påtænker at etablere nogle af eller alle møllerne som flydemøller. Administrationen har forespurgt Energistyrelsen, om dette i givet fald vil betyde, at hele anlægget dermed kan regnes som forsøgsanlæg og afventer svar på dette.

Åben-dør-ordning og videre proces

I Danmark kan man få tilladelse til at etablere en havvindmølepark på to måder: Gennem udbud eller gennem den såkaldte 'åben-dør-ordning'. Energiø Bornholm etableres via udbud fra staten, mens det ved åben dør-ordningen er en projektudvikler, der selv tager initiativ til at etablere en havvindmølepark af en selvvalgt størrelse og på en selvvalgt placering. Åben-dør-ordningen har tidligere været møntet på mindre projekter under 15 km. fra Danmarks kyster, men kan altså også ansøges af større projekter opstiller mere end 15 km. fra kysten, som disse to ansøgninger.

Når høringen er afsluttet, oplyser Energistyrelsen, vil klima-, energi- og forsyningsministeren, bl.a. på baggrund af indkomne høringssvar, træffe afgørelse om, hvorvidt der kan gives forundersøgestilladelse. Ministeren inddrager bl.a. miljømæssige, planmæssige og samfundsøkonomiske hensyn i vurderingen.

Ministerens skal give tre tilladelser, før en ansøger kan opstille havvindmøller. Det er en forundersøgestilladelse, en etableringstilladelse og en tilladelse til udnyttelse af energien. Ansøger får tilladelserne, efterhånden som projektet skrider frem. Dermed er hver enkelt tilladelse en forudsætning for den næste. Undervejs i godkendelsesprocessen sørger Energistyrelsen for at konsultere de andre relevante myndigheder. Bornholms Regionskommune kan dermed forvente også at få tilsendt høringsmateriale til eventuelle kommende ansøgnings-trin, hvis ansøger får godkendt denne første ansøgning om forundersøgestilladelse.

Ansøger, Copenhagen Infrastructure Partners, oplyser at forundersøgelserne skal bruges til at:

”Formålet med nærværende ansøgning om forundersøgestilladelse, er at kunne igangsætte forundersøgelser af området for at indsamle information til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport for projektet. Miljøkonsekvensrapporten vil

indgå som en del af den endelige beslutning om etablering af havvindmølleparken. Herudover vil der som en del af forundersøgelsen blive indsamlet information, som er nødvendig for at kunne fastlægge projektets endelige udformning.” (Bilag 3, side 40)

Økonomiske konsekvenser

Der er ikke direkte økonomiske konsekvenser forbundet med at indsende det foreslåede høringssvar

Bilag

Bilag 1 Forslag til høringssvar

Bilag 2_opsamling på CIPs to ansøgninger om forundersøgelser

Bilag 3_20220614_Copenhagen Infrastructure Partners Bornholm Bassin Syd - Åben Dør ansøgning_final_revised 20220622 (002)

Bilag 4_20220614_Copenhagen Infrastructure Partners Bornholm Bassin Øst - Åben Dør ansøgning_final_revised 20220622 (002)

Bilag 1 version 2 - Forslag til høringssvar

Punkt 9: Orientering om status på Bright Green Island-handleplanerne

21/12320

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres

Økonomi- og Klimaudvalget orienteres

Kommunalbestyrelsen orienteres

Resumé

Denne sag orienterer om status på Bright Green Island-handleplaner. Der er vedlagt et opfølgningsskema for Bright Green Island-handleplanerne med opdateret status for de enkelte projekter for periode september 2021 til september 2022. Det er besluttet at sætte den fremadrettede opdatering i bero for i stedet at påbegynde arbejdet med at definere den fremadrettede tilgang til Bright Green Island. Dette sker sideløbende med udarbejdelsen af Bornholms Klimahandleplan (DK2020).

Indstilling

Direktøren indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Handleplanerne for Bornholmermålene blev godkendt på kommunalbestyrelsesmødet d. 27. juni 2019 (punkt 6) og vedrører Bornholms Regionskommunes arbejde med at indfri Bornholmermålene, der er en lokal forankret udgave af FN's verdensmål.

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2020 d. 31. oktober 2019 (punkt 2) valgte kommunalbestyrelsen at ændre prioriteringen for arbejdet med Bornholmermålene og visionen Bright Green Island (BGI), hvorfor en ny prioritering af arbejdet med BGI-handleplanerne blev godkendt af Økonomi-, Erhvervs- og Planudvalget d. 11. marts 2020 (punkt 7). Det blev i den forbindelse besluttet, at der udarbejdes halvårslige opfølgninger for BGI-handleplanerne i april og oktober. Seneste status er fra december 2020 til september 2021 og blev forelagt politisk på Kommunalbestyrelsesmøde den 16. december 2021 (punkt 6).

Denne status for BGI-handleplaner dækker over en periode på et år fra september 2021 til september 2022. Beslutningen om at sætte den halvårslige opdatering i bero for i stedet påbegynde arbejdet med at definere den fremadrettede tilgang til Bright Green Island blev behandlet af Natur-, Miljø- og Planudvalget den 9. februar 2022 (punkt 18). Dette sker sideløbende med udarbejdelsen af Bornholms Klimahandleplan (DK2020). Der blev ønsket en status på Bright Green Island-handleplaner forelagt i efteråret 2022. Denne sag orienterer således om status på Bright Green Island-handleplaner.

God fremdrift på BGI-handleplanerne

Der er fremdrift for de enkelte handleplaner, som vedrører Bornholms Regionskommune. Det bemærkes, at flere af initiativerne, der indgår i BGI-handleplanerne, understøttes af processer, der nu indgår i arbejdet med bl.a. Bornholms Energistrategi 2040, arbejdet med Bornholms strategi for grøn mobilitet, arbejdet med projektet Nationalt Center for Grøn

Energi/Baltic Energy Island samt handleplanerne for den kommende Naturpolitik, hvor Grøn Dannelse er et strategisk indsatsområde.

Opfølgningsskema

Vedlagt er et opfølgningsskema (bilag 1) med opdateret status for de enkelte handleplaner under hvert af de 8 bornholmermål. Handleplaner markeret med grønt er gennemført og handleplaner markeret med gult er i gang. Det er vigtigt at holde for øje, at status er en vurdering af de i handleplanerne angivne målsætninger og ikke emnet som helhed. En oversigt er indsat nedenfor i tabel 1:

Tabel 1: Oversigt over BGI-handleplaner med status

Handleplaner markeret med grøn er gennemført. Handleplaner markeret med gul er i gang.

<i>Bornholmermål</i>	<i>Handleplan (overskrift)</i>	<i>Status</i>
#1 Erhverv	Energieffektiviseringer og grønne forretningsmodeller	Tæt på indfrielse
	Grønne kommunale indkøb	Drift
#2 Fakta	Tværkommunal datasammenligning	Tilbagevendende opgave
#3 CO2 neutral	Energieffektiv Gadebelysning	Tæt på indfrielse
	Grøn revidering af BRKs Ejendomsstrategi	Tæt på indfrielse
	Bornholm viser vej – Affaldsfri 2032	I gang
	Vedvarende energi – løsninger der er folkelig forankret	I gang
	Affaldsordninger fra 2021	Tæt på indfrielse
	Øget genanvendelse i kommunen	I gang
#4 Mobilitet	Omstilling af al kollektiv trafik og offentlig kørsel til el/fossilfri brændstof inden 2025	Drift
	Understøtter omstilling til elbiler på hele øen	Indfriet
	Flådestyring af de offentlige køretøjer	Drift
	Reduktion af CO2 udledning i transportsektoren herunder omstilling til el-biler	I gang
#5 Bolig	Styrker grundlaget for at kunne sikre bevaringsværdige bymiljøer og boliger	I gang
	Genbrug af lokale byggematerialer	Tæt på indfrielse
	Energirigtig renovering	Indfriet
#6 Fødevarer	BRK gennemfører sin del af Bornholms fødevarerstrategi 2017-2025	I gang
	Vi arbejder systematisk med økologi og lokale fødevarer i de offentlige køkkener samt på at	Drift

	udvikle bæredygtig køkkendrift	
#7 Natur	Bornholms Regionskommune arbejder med at øge den lokale biodiversitet bl.a. gennem naturforbedring for friluftsliv	Tilbagevendende opgave
	Udvikler lokalmiljøer i respekt for naturen gennem strategiske partnerskaber	Tilbagevendende opgave
	Bornholms Grønne Bølge	I gang
#8 Alle med	Grøn Dannelse	Tæt på indfrielse
	Skraldedarier	I gang
	Involvering af borgere i tilbud i grønne indsatser	Indfriet
	Bornholms Uddannelsesstrategi	Indfriet

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Bilag

Opfølgningsskema for Bright Green Island-handleplanerne - september 2022

Punkt 10: Orientering om nordisk projekt om fødevareproduktion og selvforsyning

22/19401

Politisk sagsgang

Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget orienteres

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres.

Resumé

Bornholms Regionskommune har deltaget i et nordisk projekt om fødevareproduktion og selvforsyning. Som en del af projektet er selvforsyningsgraden med fødevarer blevet udregnet for Bornholm og fire andre nordiske øsamfund. Beregningerne viser, at Bornholm har en lav grad af selvforsyning på trods af en stor fødevareproduktion. I rapporten gives anbefalinger til det videre arbejde med selvforsyning og lokal fødevareproduktion. Disse anbefalinger vil indgå i det videre arbejde med kommunens fødevarestrategi.

Indstilling

Direktøren indstiller,

- sagen til orientering

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 26-09-2022

Orientering givet.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Bornholms Regionskommune deltager med en repræsentant i en arbejdsgruppe under Nordisk Ministerråd, som hedder Småsamfundsgruppen. De andre samfund i gruppen er Åland, Færøerne, Grønland og Island. Der er tale om en arbejdsgruppe på embedsmandsniveau.

I dette dagsordenspunkt gives en orientering om det seneste projekt i regi af Småsamfundsgruppen, som Bornholms Regionskommune har deltaget i.

Projekt om fødevareproduktion og selvforsyning i fem nordiske øsamfund

Småsamfundsgruppen igangsatte i juni 2021 et projekt om fødevareproduktion og selvforsyning i de fem øsamfund Grønland, Island, Færøerne, Åland og Bornholm. Projektet blev afsluttet i maj 2022 med publicering af rapport og afholdelse af et afsluttende online webinar.

Småsamfundsgruppen ønskede med projektet at opnå et bedre vidensgrundlag om aspekter ved en øget selvforsyning i de deltagende øsamfund, herunder skulle projektet:

- udregne selvforsyningsgrad og dækningsgrad baseret på tilgængelige data for de fem øsamfund,
- belyse potentielle konsekvenser ved en øget selvforsyning fra et bæredygtighedsperspektiv,
- beskrive udfordringer og muligheder ved at øge graden af selvforsyning,
- identificere og beskrive gode eksempler som kan virke til inspiration.

Projektet blev udført af et konsortium bestående af Nordregio, Norsk Institutt for Bioøkonomi (NIBIO) og Bunadarstovan (Landbrugsstyrelsen på Færøerne).

Projektet resulterede i en rapport, som er publiceret på Nordisk Ministerråds hjemmeside. Rapporten kan ses her: ["Selvforsyning af fødevarer i fem nordiske øsamfund" \(norden.org\)](https://norden.org/da/selvforsyning-af-fodevarer-i-fem-nordiske-osamfund)

Resultater

Centrale resultater fra projektet er beregningen af selvforsyningsgrad og dækningsgrad af fødevarer udregnet for hvert øsamfund. Selvforsyningsgraden angiver, hvor stor en andel af maden, man konsumerer i et land/region, som er produceret i landet/regionen. Dækningsgraden angiver, hvor stor en andel af maden, man kunne konsumere i et land/region, hvis man ikke havde eksporteret fødevarerne.

Selvforsyningsgraden for Bornholm er udregnet til 6 % med en dækningsgrad på 339 %.

Beregningerne er baseret på tilgængelige datasæt. Generelt har det ikke været muligt at få tilgang til alle nødvendige data, hvorfor der i udregningerne er gjort en række antagelser og skøn. Resultaterne skal derfor ikke betragtes som eksakte tal men snarere som et udgangspunkt for et videre arbejde med at kvalificere og indsamle data.

Beregningerne bekræfter tidligere studiers konklusioner om, at Bornholm har en lav grad af selvforsyning på trods af en stor fødevarerproduktion.

Den høje dækningsgrad skyldes den store produktion og eksport af kød, primært slagtesvin. En stor produktion og eksport af mejeriprodukter og fisk bidrager også til den høje dækningsgrad. Den lave selvforsyningsgrad skyldes primært, at størstedelen af fødevarerne bliver eksporteret fra øen, men også at der er en lav produktion af grønsager og øvrige fødevarer.

Af de fem øsamfund har Bornholm den laveste beregnede selvforsyningsgrad, mens Åland har den højeste på 59 %. Den høje selvforsyningsgrad på Åland skyldes en varieret fødevarerproduktion med bl.a. mejeri, grønsager, korn, kartofler og fisk.

Rapporten beskriver, at med de gunstige forhold for fødevarerproduktion på Bornholm er potentialet for at øge selvforsyningsgraden høj, hvis indsatsen målrettes mod lokal afsætning, lokal processering og bearbejdning, bedre tilgængelighed til lokale fødevarer og en mere diversificeret fødevarerproduktion.

I forhold til bæredygtighed konkluderer rapporten, at en øget selvforsyningsgrad kan have positive konsekvenser miljømæssigt, socialt og økonomisk på bæredygtigheden af de lokale fødevarer-systemer, men det afhænger af mange faktorer som produktionsmåde, type af fødevarer og fødevarernes tilgængelighed.

For det videre arbejde med selvforsyning og lokale fødevarer-systemer er der i rapporten opstillet 11 anbefalinger.

Det videre arbejde på Bornholm

Rapportens resultater og anbefalinger indgår i det videre arbejde med fødevarer-strategien. Der planlægges i løbet af efteråret afholdt en workshop som opfølgning på rapporten. Derudover anbefaler rapporten at man i samarbejde med lokale fødevarer-aktører øger tilgængeligheden af lokale fødevarer og synliggør lokale producenter og produkter.

I forlængelse heraf kan det være relevant at indgå et samarbejde med Bornholms Landbrug og Fødevarer og Gourmet Bornholm om etablering digital handelsplatform for lokale fødevarer, som netop sigter mod at skabe overblik over lokale producenter, og gøre deres produkter tilgængelige for borgere, restauratører, og kantiner mv.

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Projektet og kommende workshop er finansieret af Nordisk Ministerråd.

Punkt 11: Ændring af bevilling: Etablering af digital handelsplatform for lokale fødevarer

22/22573

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø-, og Planudvalget beslutter

Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget orienteres

Resumé

I budget 2022 blev der afsat midler til at fremme økologisk dyrkede arealer på Bornholm. Bornholms Landbrug og Fødevarer og Gourmet Bornholm foreslår, at midlerne i stedet anvendes til at etablere en digital handelsplatform med lokale fødevarer for at samle udbuddet af lokale fødevarer, synliggøre dem og gøre dem nemt tilgængelig for kunderne, primært restauranter og offentlige køkkener.

Indstilling

Direktøren indstiller til Natur-, Miljø- og Planudvalget, at

- a) målet om 20 % økologisk dyrket areal på Bornholm udgår, herunder baselinestudie, opnormering hos Sundhed og køb af konsulenttimer. I stedet anvendes midlerne, som er bevilget i Natur-, Miljø- og Planudvalgets budget, på følgende måde; 632.000 (buget 2022) bevilges som erhvervsstøtte til Bornholms Landbrug og Fødevares projekt om etablering af en digital handelsplatform for lokale fødevarer
- b) Disponering af midlerne til opnormering af timer til Center for Sundhed og Forebyggelse fra 2023 til 2025 afventer afrapportering på projektet, hvorefter Natur-, Miljø- og Planudvalget kan beslutte, hvordan midlerne skal anvendes.

Direktøren indstiller til Erhvervs-, Bolig-, og Beskæftigelsesudvalget

- Sagen til orientering

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 26-09-2022

Orientering givet.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Helle Munk Ravnborg stillede følgende ændringsforslag:

- a) Målet om 20% økologisk dyrket areal på Bornholm opretholdes, idet det indgår som en del af Fødevarestrategien og derfor ikke er genstand for dette dagsordenspunkt.
- b) De i budget 2022 afsatte midler til ”Realisering af målet om 20% økologisk dyrket areal på Bornholm, herunder gennemførelse af et baselinestudie samt konsulenttimer hos økologikonsulent,” i alt 632.000 kroner, anvendes i stedet til etablering af en digital handelsplatform for lokale fødevarer, jf. det projekt, der er udarbejdet i samarbejde mellem Bornholms Landbrug og Fødevarer og Gourmet Bornholm. Midlerne bevilges som erhvervsstøtte til Bornholms Landbrug og Fødevarer, der vil være ansvarlig for at ’hoste’ platformen. Det forventes, at den digitale handelsplatform for lokale fødevarer vil bidrage til at synliggøre information om fx produktionssted, produktionsform og klimaaftryk for de lokale fødevarer, og derigennem fremme realisering af det oprindeligt beskrevne sigte for de afsatte midler.
- c) Disponering af de i budget 2023 – 2025 afsatte midler til realisering af målet om 20% økologisk dyrket areal på Bornholm afventer resultaterne fra etablering af den digitale handelsplatform for lokale fødevarer.

Ændringsforslaget er godkendt.

Sagsfremstilling

Bornholms Landbrug og Fødevarer (BLF) og Gourmet Bornholm har henvendt sig med vedlagte projektforslag. På baggrund af en tilkendegivelse fra Natur-, Miljø-, og Planudvalgets forperson og Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalgets formand om projektet har administrationen afholdt et møde med Bornholms Landbrug og Fødevarer og Gourmet Bornholm om projektet. Projektet er blevet tilpasset, så det bygger på de tidligere rapporter og erfaringer fra sidst, der blev lavet en afdækning af markedet for lokal afsætning af bornholmske fødevarer. Forslaget omhandler etablering af en digital lokal fødevareplatform, samt afklaring af forhold, som har betydning for platformen.

Midlerne bevilges som erhvervsstøtte til Bornholms Landbrug og Fødevarer. Bornholms Landbrug og Fødevarer får ejerskab til handelsplatformen og Bornholms Landbrug og Fødevarer skal stille platformen tilgængelig for alle virksomheder evt. mod et rimeligt gebyr. Bornholms Landbrug og Fødevarer står for etablering og drift og skal finde løsninger på vaskeri, pakning og distribution.

Der er i forslaget om at arbejde for 20 % økologi afsat 120.000 kr. i 2023-2025 til en konsulent i Sundhed. Det foreslås, at midlernes udmøntning afventer afrapportering på projektet, hvorefter Natur-, Miljø- og Planudvalget kan beslutte, hvordan midlerne skal anvendes.

Økonomiske konsekvenser

Finansieringen af erhvervsstøtteaftalen på 632.000 kr. mellem BRK samt Bornholms Landbrug og Fødevarer sker ved at anvende de 632.000 kr., der i forbindelse med budget 2022 blev afsat til ”realisering af mål om 20% dyrket areal jf. fødevarestrategien”.

De 122.000 kr. som i samme forbindelse var afsat til opnormering hos Sundhed reserveres til projektet fra 2023 til 2025.

Bilag

Projektbeskrivelse BLG og Gourmet Bornholm

Punkt 12: Godkendelse af udvidelse af opmarcharealer på Rønne Havn

21/14843

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Bornholms Regionskommune har besluttet, at der skal arbejdes videre med en vejoplægning (Molslinjens scenarie B), som skal gøre det muligt at udvide opmarcharealerne på Rønne Havn, under forudsætning af, at det kan ske uden Bornholms Regionskommune påføres afledte udgifter.

Transportministeriet vil give et statstilskud til vejoplægningen. Statstilskuddet var oprindeligt på 20 mio. kr., men det er nu blevet hævet til 25 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Bornholms Regionskommune skal tage imod statstilskuddet til vejoplægningen og dermed budget- og projektansvaret for anlægsprojektet.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- kommunalbestyrelsen godkender, at tage imod statstilskuddet på 25 mio. kr. og påbegynder projekteringen af vejoplægningen i henhold til sagsfremstillingen

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Anbefales.

Sagsfremstilling

Molslinjen fremsatte medio 2021 via Trafikkontaktrådet et ønske om udvidelse af opmarcharealerne på Rønne Havn, der kan imødekomme den nye hurtigfærge Express 5's øgede kapacitet på ca. 50 personbiler. Express 5 forventes indsat 22. marts 2023.

Molslinjen udarbejdede efterfølgende to løsningsforslag (scenarie A og B) til udvidelse af opmarcharealerne. Kommunalbestyrelsen godkendte på kommunalbestyrelsesmøde 24. februar 2022 (bilag a), at administrationen skal arbejde videre med scenarie B i dialog med Rønne Havn og Molslinjen under forudsætning af, at Bornholms Regionskommune ikke blev påført afledte udgifter grundet udvidelsen af opmarcharealet. Det foreløbige overslag på anlægsarbejdet for vejoplægning blev i februar estimeret til 14,5-17,4 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen er senest blevet orienteret om sagen på kommunalbestyrelsesmøde 22. september (bilag b). Heraf fremgik, at administrationen

- havde modtaget et tilsagn om et statstilskud fra Transportministeriet på 20 mio. kr. (bilag c)
- havde fået udarbejdet en mere detaljeret skitse (bilag d) og et nyt anlægsoverslag (bilag e) for scenarie B. Det reviderede anlægsoverslag, som bl.a. tog højde for prisstigninger i 2022, var hævet til 24,7 mio. kr.
- ville fortsætte med at afdække finansieringsmulighederne med Transportministeriet, Molslinjen og Rønne Havn, så udvidelsen af opmarcharealerne kan ske uden udgift og risiko for Bornholms Regionskommune

Af den supplerende sagsfremstilling til kommunalbestyrelsesmødet 22. september fremgik det, at Transportministeriet den 9. september 2022 meddelte, at Folketingets forligskreds havde besluttet at hæve statstilskuddet til 25 mio. kr

De økonomiske forudsætninger

En forudsætning for statstilskuddet på 25 mio. kr. er, at kommunen tager projekt- og budgetrisikoen. Bornholms Regionskommune har henvendt sig til Molslinjen og Rønne Havn for at afdække mulighederne for, om de vil være med til at påtage sig risikoen. Begge har meddelt, at det ikke er muligt. Derfor vil Bornholms Regionskommune stå alene med budget- og projekansvaret og påtager sig den økonomiske risiko, hvis anlægsudgifterne overstiger 25 mio. kr.

Trafikrådgivningsfirmaet Viatrafik har udarbejdet anlægsoverslaget, som danner grundlag for administrationens beregning af de økonomiske konsekvenser. Viatrafiks anlægsoverslag er udarbejdet i juli 2022 og tager dermed højde for årets prisstigninger. Der er indarbejdet en usikkerhedsfaktor på 25 % i anlægsoverslaget. Anlægsoverslaget er i løbet af september blevet nedskrevet med 1,5 mio. kr., da det har vist sig, at Bornholms Regionskommune ikke forventes at få udgifter til ledningsomlægninger. Administrationens reviderede anlægsoverslag (se Økonomiske konsekvenser) for vejomlægningen er derfor nu 23,2 mio. kr.

Samlet set er der altså en buffer på 1,8 mio. kr. mellem statstilskuddet og det senest revideret anlægsoverslag, hvilket sandsynliggør, at Bornholms Regionskommune kan påtage sig rollen som projektejer uden væsentligt risiko for at blive påført afledte udgifter.

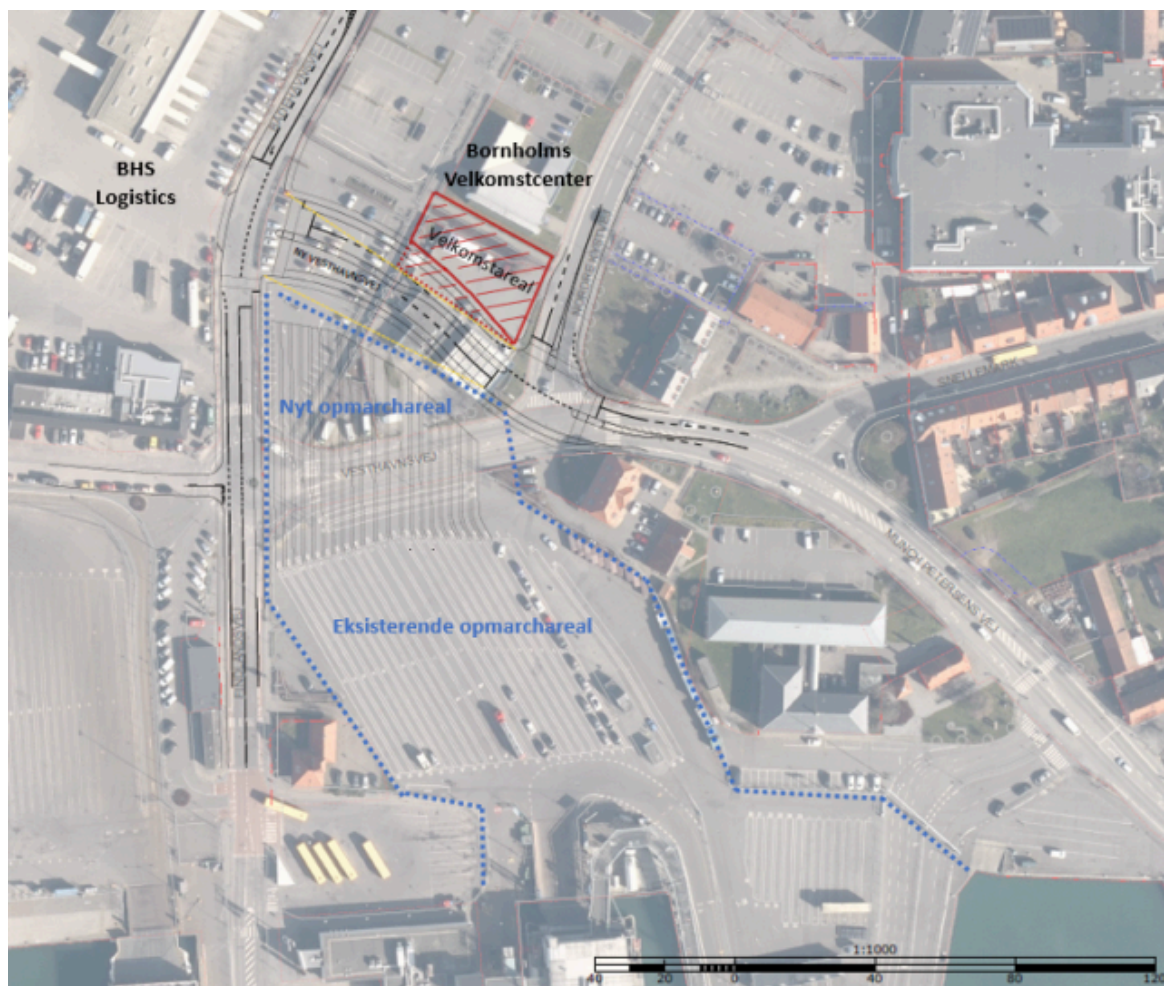
Bornholms Regionskommune påtager sig alene projektansvaret for vejomlægningen af Vesthavnsvej. Ansvar for omlægning af opmarcharealerne indenfor ISPS-hegnet håndteres ved en aftale mellem Rønne Havn og Molslinjen.

Aftalen forudsætter, at der skal ske et mageskifte mellem Bornholms Regionskommune og Rønne Havn af arealerne ved den nuværende Vesthavnsvej og den nye Vesthavnsvej.

Skitseforslag for scenarie B

I forlængelse af kommunalbestyrelsens godkendelse af at tage i mod statstilskuddet vil administrationen fortsætte med at kvalificere scenarie B med henblik på at kunne fremlægge en anlægssag for Kommunalbestyrelsen senere i 2022.

Det arbejde vil tage udgangspunkt i Viatrafiks nuværende skitse (bilag d) til den vejomlægning af Vesthavnsvej, som er en forudsætning for scenarie B. Administrationens bearbejdning af skitsen er visualiseret herunder.



Skitse scenarie B med følgende indtegnet: Vejumlægning af Vesthavnsvej (sort), opmarchareal (blåt), mulig alternativ vejføring (gule streger), velkomstareal (rødt)

Skitsen tager hensyn til følgende forhold:

- Respekterer afstand til Bornholms Velkomstcenters facade og skaber mulighed for at etablere en velkomstplads, som er besluttet i [den strategiske udviklingsplan for Rønne](#).
- Rønne Havns mobile kran kan benytte den nye Vesthavnsvej
- BHS Logistic's primære udkørsel til Bådehavnsvej bevares og indgår i det nye kryds

Som følge af, at BHS Logistic's nuværende udkørsel til Bådehavnsvej bevares og indarbejdes i det nye vejryds, arbejdes der med, at krydset bliver et 4-benet lysreguleret kryds. Det skal afklares, om vejforløbet af Ny Vesthavnsvej kan rettes mere ud (markeret med gule streger på skitsen) bl.a. for at give mere plads til et velkomstområde foran Bornholms Velkomstcenter. Det vil i givet fald reducere opmarcharealet en smule.

En realisering af Viatrafiks nuværende skitse (sorte streger) vil:

- give plads til yderligere ca. 150 personbilsenheder^[1] i opmarcharealet ved scenarie B.
- fjerne 68 parkeringspladser, heraf 28 betalingspladser
- nedlægge eksisterende tankstation med tilhørende butik
- ændre trafikmønsteret på den nordlige del af Rønne Havn
- opretholde, at der i fremtiden kan laves en omlægning af trafikken på Nordre Kysthavnsvej til Bådehavnsvej som beskrevet i [den strategiske udviklingsplan](#)

Den videre proces

Den videre kvalificering af scenarie B vil ske i regi af administrationens byggeprojektgruppe (projektejer er Vejmyndighed under Center for Natur, Miljø og Fritid) under inddragelse af Molslinjen, Rønne Havn, BHS Logistics og Destination Bornholm. Det forventes, at der vil blive fremlagt en anlægssag til kommunalbestyrelsen på deres møde 24. november 2022.

Processen forventes at forløbe således:



Kommunalbestyrelsen skal i forbindelse med anlægssagen beslutte, om anlægsarbejdet skal igangsættes med eller uden lokalplanlægning. Med en proces uden lokalplanlægning vil scenarie B kunne være klar før påske 2024. Hvis det besluttet, at der skal igangsættes en lokalplanproces, vil det medføre en forlængelse af den samlede proces, idet lokalplanens vedtagelse så bliver en del af fase 2.

Express 5 forventes indsat 22. marts 2023. Molslinjen oplyser, at de indtil en udvidelse af opmarcharealet er etableret, kan være nødsaget til ikke at udnytte Express 5's fulde kapacitet for at undgå kødannelser og ophobning i de nuværende opmarcharealer.

[1] Personbilsenheder (pbe) er Molslinjens enhedsbetegnelse, som bruges til at omregne forskellige køretøjstyper til pbe. En personbil sættes til 1,0 pbe, mens f.eks. en autocamper sættes til 3,5 pbe og en bus til 7,0 pbe

Økonomiske konsekvenser

Bornholms Regionskommune vil som beskrevet under sagsfremstillingen være ansvarlig for omlægning af vejnettet omkring de nye opmarchbaner. Omvendt forudsættes det, at kommunen ikke skal bidrage med finansiering til etablering af nye opmarchbaner.

Nedenstående overslag over anlægsarbejdet er alene vejledende og udgør ingen form for bevillingsmæssig konsekvens. Der vil på et senere tidspunkt blive ansøgt om anlægsbevillinger til projektet.

Transportministeriet har meddelt, at de giver et statstilskud på op til 25 mio. kr. til omlægning af vejnettet.

Anlægsoverslag	Mio. kr.
Entreprenørudgifter (eksl. nedrivning af tankstation og udgifter til fjernelse af forurenede jord)	17,725
Andre omkostninger (Forundersøgelser, projektering, projektledelse)	3,900
Areal foran Bornholms Velkomstcenter, reetablering	1,550
Mageskifte	Ukendt
Udgifter i alt	23,175
Tilskud Transportministeriet	-25,000

Tilskuddet bliver udbetalt efter projektet er udført og et eventuelt overskud af de 25 mio. kr. tilgår Transportministeriet. Omvendt vil Bornholms Regionskommune skulle finansiere en eventuel overskridelse af projektet.

Afledte driftsudgifter

Det forudsættes, at det nuværende driftsbudget til vedligeholdelse af vejstrækningen vil være uændret, idet der alene er tale om en omlægning af strækningen og ikke nye vejmeter.

Bilag

Bilag a - Referat pkt. 16 KB-møde 24-2-2022

Bilag b - Orientering om udvidelse af opmarchareal - Kommunalbestyrelsen 23-09-2022

Bilag c - Referat fra forligskredsmødet d. 4. maj 2022 (Transportministeriet)

Bilag d - Viatrafiks skitse scenarie B

Bilag e - Viatrafiks anlægsoverslag for scenarie B

Punkt 13: Igangsætning af lokalplan for et rekreativt areal ved Galløkken Strand

22/16704

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget beslutter

Resumé

Det lille grønne rekreative areal mellem Rønne Havns nye oplagsareal og Galløkken Strand er omfattet af en lokalplan, der tillader opførelse af små servicebygninger, der tjener som støttefaciliteter til bade- og strandlivet på den ny Galløkken Strand. Lokalplanen har imidlertid ikke udpeget byggefelter til sådanne småbygninger. Dette har den konsekvens, at Kystdirektoratet, som skal give dispensation fra strandbyggelinjen, i princippet kun har mulighed for at give tilladelse til småbygninger, der har et direkte offentligt formål som fx en toiletbygning, mens privatdrevne initiativer ikke vil kunne opnå dispensation.

Administrationen foreslår, at den gældende lokalplan bliver ajourført med tilføjelse af konkrete byggefelter. Herved vil private initiativer, som Bornholms Regionskommune måtte ønske at fremme, også kunne ansøge Kystdirektoratet om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

Natur-, Miljø- og Planudvalget skal i denne sag tage stilling til, om Udvalget ønsker igangsat (1) udarbejdelse af et lokalplanforslag med udlæg af byggefelter samt (2) udarbejdelse af forslag til retningslinjer for, hvordan kommunen som grundejer vil forholde sig til ansøgninger fra private aktører.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- a) der udarbejdes forslag til en lokalplan med placering af byggefelter for småbygninger, der kan understøtte den rekreative anvendelse af området på og ved Galløkken Strand.
- b) der udarbejdes forslag til retningslinjer for, hvordan kommunen som grundejer skal administrere byggefelterne.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Det lille grønne rekreative areal mellem Rønne Havns nye oplagsareal og Galløkken Strand, som administrationen i dette dagsordenspunkt foreslår bliver lokalplanlagt med udlæg af byggefelter, er omfattet af lokalplan nr. 115 fra 2020. Lokalplan nr. 115 dækker et opfyldt areal med en størrelse på 5,5 ha, som er beliggende mellem Galløkkens ti meter høje kystskrænt og Rønne Havns ny store udvidelse. Det samlede areal, som lokalplan nr. 115 omfatter, blev i sin tid anlagt som en losseplads på søterritoriet.

Hovedformålet med Kommunalbestyrelsens vedtagelse i 2020 af lokalplan nr. 115 var at sikre mulighed for at Rønne Havn kunne etablere yderligere 5 ha oplagsplads udover den ny store udvidelse på søterritoriet, som kommunen vedtog plangrundlag for i 2017. Det rekreative grønne areal på 0,5 ha (50 x 100 meter), som dette dagsordenspunkt handler om, er markeret med gul afgrænsning på luftfotografiet nedenfor.



Både Bornholms Regionskommune og Kystdirektoratet er myndighed på arealet

I lokalplan nr. 115 er det fastlagt, at der i det rekreative grønne areal kan opføres små servicebygninger, der tjener som støttefaciliteter til det rekreative liv på Galløkken Strand. Arealet er dog også omfattet af strandbeskyttelseslinjen, som Kystdirektoratet er myndighed på. Opførelse af de små servicebygninger, der umiddelbart er tilladt efter lokalplanen, forudsætter derfor også, at Kystdirektoratet har givet dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. Kystdirektoratet har allerede givet dispensation til den offentlige toiletbygning, som Bornholms Regionskommune netop har opført på arealet.

Kystdirektoratet har dog oplyst kommunen om, at ansøgning om opførelse af småbygninger, der ikke direkte tjener et offentligt formål, næppe vil kunne få dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. Det skyldes, at der i lokalplan nr. 115 ikke er vist placering af byggefelter.

Først når der foreligger en lokalplan med placering af byggefelter, og hvis Bornholms Regionskommune i sin rolle som grundejer giver en principiel tilladelse til en privat aktør, vil Kystdirektoratet have mulighed for at behandle en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

Rønne Havbad ønsker at bygge en saunabygning

Bornholms Regionskommune har modtaget henvendelse fra foreningen Rønne Havbad, som ønsker at opføre en privatdrevet sauna på en lille del af det grønne rekreative areal, der er omfattet af lokalplan nr. 115. I den forbindelse arbejder Rønne Havbad også på at få mulighed for at etablere en offentligt tilgængelig badebro ud for det sydvestlige hjørne af det rekreative grønne areal. Placeringen af badebroen ligger uden for lokalplanlagt område. Foreningens henvendelse er vedlagt som bilag til dette dagsordenspunkt.

Beskrivelse af det rekreative grønne område

Hovedparten af det rekreative grønne område er forholdsvis fladt. Dog er den sydøstlige langsides af arealet, der vender ud mod den ny strand, stærkt skrånende. Der er en højdeforskel på ca. fire meter mellem stranden og den flade del af det rekreative grønne areal. På luftfotografiet tidligere i dette dagsordenspunkt er højdekurverne vist med farvede linjer.

Det er umiddelbart vanskeligt, at udnytte arealet til rekreative formål i samspil med det strandliv, der gennem de senere år har udviklet sig på den ny sandstrand. Forbindelsen mellem det rekreative grønne areal og stranden besværliggøres af, at der langs grænsen mellem stranden og det grønne område ligger en lang stensætning, der består af store grove sprængsten. Endvidere er størstedelen af området vokset til med uigennemtrængeligt krat.



Fotografiet viser placeringen af det rekreative grønne areal midt mellem Rønne Havns store industrielle oplagsplads og den ny sandstrand neden for den oprindelige kystkrænt.

Forslag om placering af byggefelter og stiforløb i en lokalplan

Arealets nærhed til Rønne by og den ny sandstrand samt arealets isolerede placering mellem industrihavnen og den ti meter høje kystkrænt gør, at der her er gode forudsætninger for at understøtte en helt anden type strandliv end det, som kendetegner Bornholms mere uforstyrrede og naturprægede strande.

Administrationen foreslår på denne baggrund, at det eksisterende plangrundlag revideres for det rekreative grønne areal, så der her udlægges byggefelter, der vil gøre det muligt at etablere diverse servicefunktioner, både private og offentlige, og som kan understøtte anvendelsen af den nye strand og vandet i bugten ud for stranden. Sådanne faciliteter kunne fx være Rønne Havbads sauna, en paddleboard-udlejning, en surf-skole, en bålhytte, grillpladser, en strandbar, en iskiosk og lignende.

Endvidere foreslår administrationen, at lokalplanen udlægger areal til et stiforløb, der kan styrke mulighederne for fodgængeres færdsel i området, herunder mulighed for at kunne komme ud til den badebro, som Rønne Havbad arbejder på at få midler til at etablere ud for områdets sydvestlige hjørne.

Administrationens principielle forslag til disponering af arealet med stiforbindelser og byggefelter kan ses her:



Byggefelt A foreslås udlagt til en sauna, som foreningen Rønne Havbad ønsker at opføre.

Byggefelt B foreslås udlagt til øvrige småbygninger.

Der foreslås, at lokalplanforslaget fastlægger en maksimal størrelse for de enkelte bygninger på 50 m².

Forslag om udarbejdelse af retningslinjer for tilladelser til private aktører

Når der opstår ønske om opførelse af småbygninger i byggefelterne, vil Bornholms Regionskommune i rollen som grundejer skulle give tilladelse til at benytte arealet.

Hvis Natur-, Miljø- og Planudvalget beslutter at igangsætte udarbejdelsen af et forslag til en lokalplan, foreslår administrationen, at det samtidigt besluttet at udarbejde forslag til retningslinjer for kommunens administration af de kommunalt ejede byggefelter. Sådanne retningslinjer, som Bornholms Regionskommune kan benytte i kraft af at være grundejer, vil kunne formuleres mere detaljeret og målrettet, end hvad der er muligt med bestemmelserne i en lokalplan

Som grundejer vil kommunen ved behandling af konkrete henvendelser, kunne give tilladelser til arealbrug, som er i overensstemmelse med lokalplanen, men også stille mere konkrete betingelser, end hvad lokalplanen rummer. Dette kan eksempelvis være yderligere begrænsninger for bygningsstørrelser end den maksimale ramme, som lokalplanen måtte fastlægge, fastlæggelse af lukketider, præcisering af anvendelsestype med mere.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Lokalplan nr. 115

Rønne Havbad fremstilling til kommunalbestyrelse og planudvalg

Galøkken sauna facader 11.07.22.pdf

Galøkken sauna profil 11.07.22.pdf

Galøkken sauna situationsplan 11.07.22.pdf

Galøkken sauna skitseplan 11.07.22.pdf

Galøkken sauna visualisering 11.07.22.pdf

RØNNE HAVBAD beskrivelse130722.pdf

Punkt 14: Igangsætning af planlægning for et sommerhusområde ved Langebjerg

22/1653

Politisk sagsgang

Natur- Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Rø Holding ApS har anmodet om igangsætning af planlægningen for etablering af et sommerhusområde ved Langebjerg, Sandvig. Etableringen af sommerhusområdet vil kræve udarbejdelse af kommuneplantillæg samt lokalplan. Kommunalbestyrelsen skal godkende igangsætningen af planprocessen.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg og lokalplansforslag for sommerhusområdet ved Langebjerg igangsættes med afsæt i punkt A-E, jævnfør sagsfremstillingen.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 31-08-2022

Punktet udskydes til næste møde.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Helle Munk Ravnborg stillede følgende ændringsforslag:

- at ansøgningen ikke imødekommes og derfor at udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan ikke igangsættes. I 2021 vedtog kommunalbestyrelsen en naturpolitik, som slog fast at naturen er trængt og har brug for plads. Området ved Langebjerg i Grønt Danmarkskort er udpeget, som en potentiel økologisk forbindelse med det sigte at udvide og skabe sammenhæng mellem eksisterende værdifulde naturområder. Idet vi anerkender det uhensigtsmæssige i de overlappende udpegninger, mener vi, at behovet for at sikre sammenhængende natur og dermed den seneste udpegnings af området som potentiel økologisk forbindelse jf. Grønt Danmarkskort og Kommuneplan 2020 bør have forrang, og at opførelsen af 11 sommerhuse, hvert med et bebygget areal på mellem 130 m² og 180 m², og den øgede færdsel, som dette vil give anledning til, i alvorlig grad vil være uforenelig med sigtet om at sikre sammenhæng mellem eksisterende værdifulde naturområder.

For stemte: Helle Munk Ravnborg og Mikael Bentzon

Imod stemte: Søren Schow og René Danielsson

Ændringsforslaget anbefales ikke.

Afstemning af direktørens indstilling:

For stemte: Søren Schow og René Danielsson

Imod stemte: Helle Munk Ravnborg og Mikael Bentzon.

Indstillingen anbefales ikke.

Sagsfremstilling

Den 15. januar 2022 trådte et nyt landsplandirektiv i kraft. Dette muliggør planlægningen for fem nye sommerhusområder i kystnærhedszonen. Området nord for Langebjerg er udpeget i landsplandsdirektivet og kan udstykkes i maksimalt 11 sommerhusgrunde. For at muliggøre opførelsen af sommerhuse samt at området overføres fra landzone til sommerhusområde, skal der udarbejdes et kommuneplantillæg samt en lokalplan.

I kommuneplantillægget fastsættes rammer for områdets zoneforhold, anvendelse og bebyggelses omfang, for så vidt angår højder, etageantal og bebyggelsesprocent.

I lokalplanen skal fastsættes bestemmelser, som regulerer zoneforhold, bebyggelses omfang og placering, bebyggelses udseende, bebyggelses anvendelse, veje, stier og parkering, affaldshåndtering og de ubebyggede arealer.

Skitseprojektets udformning

I byherres skitseprojekt udstykkes området i 11 sommerhusgrunde på minimum 1200 m². Grundene betjenes af to private fællesveje med fælles tilkørsel fra Langebjergvej. Ved tilkørslen påtænkes etableret fælles affaldshåndtering, gæsteparkering og eventuelt et fællesareal med borde og bænke. Tilkørslen og adgangsvejen til Langebjergvej 9A og 9B, som krydser områdets nordlige afgrænsning, ændres ikke.

Området skal fremstå åbent og med beplantning i form af lavt voksende buske og lignende. For at fastholde den åbne karakter hegnes der ikke mellem de enkelte grunde.

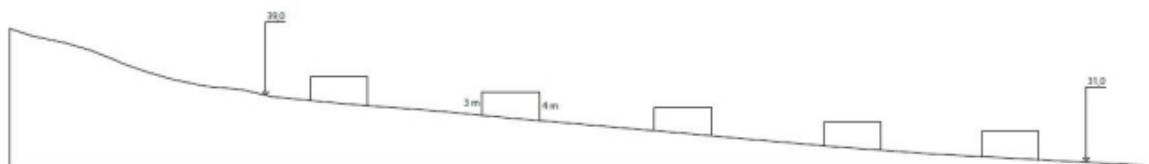


Udstykningsplan

På de enkelte grunde placeres sommerhusbebyggelsen med en minimumsafstand til skel på 5 meter. For grundene 7-11 holdes en minimumsafstand på 15 meter til skel mod det eksisterende sommerhusområde. På hver sommerhusgrund ønskes mulighed for opførelse af 30 m² carport med indbygget skur. Placeringen fastlægges med byggefelter i umiddelbar nærhed til de private fællesveje.

Sommerhusbebyggelsen opføres med et samlet boligareal op til 140 m² for den enkelte ejendom for grundene 1-6 og op til 130 m² for den enkelte ejendom for grundene 7-11. Boligareal på den enkelte ejendom kan fordeles på to bygninger i form af et sommerhus og et tilhørende anneks. I tilknytning til bebyggelsen kan etableres op til 20 m² overdækning.

Bebyggelsen indpasses i det skrånende terræn og opføres i ét plan. Bebyggelsen opføres med en bygningshøjde på op til tre meter målt ved højestliggende terrænkote og op til fire meter ved lavestliggende terrænkote. Bebyggelsen opføres med fladt tag dækket med græs eller sedum, og facaderne beklædes med træ. Bebyggelsen placeres, orienteres og indrettes, så der opnås de mest optimale udsigts- og solforhold.



Længdesnit

Tidlig screening

Planområdet er en del af en række større landskabsudpegninger. Området er i kommuneplanen udpeget som [geologisk interesseområde](#), hvor der skal tages størst muligt hensyn til geologiske formationer. Udpegningen er en bred udpegning og rummer kyststrækningen fra Hammershus til Ringebakkebruuddet og det bagvedliggende landskab i Slotslyngen, Langebjerg samt Ravnedalen. Idet der er tale om lav og relativt spredt bebyggelse, vurderes det umiddelbart ikke at have indvirkning på udpegningen som geologisk interesseområde.

Området er udpeget som [særligt kulturmiljø](#). Der er igen tale om en bred udpegning, som rummer Hammerknuden, Hammershus Slotslyngen samt Langebjerg. Det fremgår af kommuneplanen, at der ikke må etableres nye anlæg eller bebyggelse, som i væsentlig grad forringer det særlige kulturmiljø. Den væsentligste del af udpegningen ved planområdet er Langebjerg, og det samme gør sig gældende som ved den geologiske udpegning i forhold til bebyggelsen.

Området er udpeget i [Grønt Danmarkskort](#) og kommuneplanen som potentiel økologisk forbindelse. Formålet med udpegningen er at sikre grønne forbindelser mellem eksisterende naturarealer. Her skal udpegningen sikre muligheden for en grøn forbindelse mellem skovstykket umiddelbart nord for planområdet og Langebjerg umiddelbart syd for planområdet. Idet der er tale om et åbent sommerhusområde, som ikke hegnes, og som ønskes fremstående med et naturligt præg, vurderes det umiddelbart ikke at være i strid med udpegningen.

Planlægningens mål og fokuspunkter

Administrationen foreslår, at der i planlægningen lægges vægt på, at

- A. bebyggelsen holdes i en højde og størrelse, som påvirker oplevelsen af landskabet mindst muligt,
- B. bebyggelsens materialevalg tilpasses, så det påvirker oplevelsen af landskabet mindst muligt,
- C. bebyggelsen tilpasses terrænet, så de oprindelige landskabstræk bevares,
- D. områdets åbne karakter fastholdes, og området ikke hegnes, og derved sikrer mulige økologiske forbindelser, og
- E. de ubebyggede arealer gives en landskabelig og naturlig karakter og derved forbedrer muligheden for økologiske forbindelser.

Administrationen vurderer, at byherres skitseprojekt overordnet ligger inden for de ovenstående fokuspunkter, og at der umiddelbart ikke vil være nogen konflikter i forhold til den tidlige screening. Administrationen kan derfor anbefale at igangsætte planlægningen for området med udgangspunkt i skitseprojektet.

Prioritering af plansager

Økonomi- og Klimaudvalget besluttede i marts 2022 en række retningslinjer for prioritering af fremtidige plansager. Sommerhuse, hoteller og ferieboliger betragtes i forhold til prioritering af plansager som erhverv grundet deres tilknytning til turismeerhvervet. Plansagens indplacering under erhverv afleder en forventet sagsbehandlingstid på to til tre år.

Proces

Hvis Kommunalbestyrelsen igangsætter planlægningen, foreslår administrationen følgende proces:

- Afholdelse af digitalt borgermøde, hvor skitseprojektet præsenteres, og offentligheden får mulighed for at komme med ideer og forslag til det kommende plangrundlag.
- Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan (herefter omtalt planforslag) udarbejdes.
- Planforslag screenes for eventuel pligt til udarbejdelse af miljørapport.
- Planforslag og eventuel miljørapport forelægges Kommunalbestyrelsen via de delegerede udvalg til godkendelse.
- Planforslaget og eventuel miljørapport sendes i offentlig høring i minimum otte uger.
- Kommunalbestyrelsen, via de delegerede udvalg, behandler indkomne høringssvar og vedtager planerne endeligt, eventuelt med justeringer.
- Offentliggørelse af lokalplan og kommuneplantillæg.
- Fire ugers klagefrist.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 15: Sagsbehandlingsfrister for meddelelse af personlig udlejningstilladelse til drift af campingplads

22/22087

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalg indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

I henhold til campingbekendtgørelse skal kommunalbestyrelsen fastsætte og offentliggøre sagsbehandlingsfrister i forbindelse med ansøgninger om personlig tilladelse til drift af campingpladser. Der anbefales en sagsbehandlingsfrist på 12 uger, som offentliggøres på kommunens hjemmeside, brk.dk

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- sagsbehandlingsfristen for enkle sager fastsættes til 12 uger efter modtagelse af en fuldt oplyst ansøgning om udlejningstilladelse.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Anbefales

Sagsfremstilling

For lovligt at kunne drive en campingplads i længere tid end 6 uger årligt, skal den, der faktisk driver pladsen, have en såkaldt personlig udlejningstilladelse (campingbekendtgørelsens §§2 og 5).

Denne tilladelse skal holdes opdateret ved at den, som driver campingpladsen, også ansøger ved ændringer i de årlige åbningstider, permanente eller midlertidige udvidelser af campingpladsen, ændringer i forhold til disponeringen af pladser på campingpladsen, ændringer i ejerkredsen, ændringer i forhold til vinteraktiviteter m.v. Dette har hidtil medført, at ca. 3-5 campingpladser hvert år søger om nye tilladelser, hovedsageligt indenfor perioden september - juni.

Ifølge Bekendtgørelse om tilladelse til udlejning af arealer til campering og om indretning og benyttelse af campingpladser, kap. 2, §7, stk. 1 fastsætter og offentliggør kommunalbestyrelsen sagsbehandlingsfrister for meddelelse af personlig udlejningstilladelse:

§ 7. Kommunalbestyrelsen skal fastsætte og offentliggøre sagsbehandlingsfrister for kommunalbestyrelsens meddelelse af tilladelse efter § 2, stk. 1. Fristen løber fra det tidspunkt, hvor ansøger har indsendt alle de oplysninger, det påhviler denne at indsende.

Stk. 2. Fristen i stk. 1 kan forlænges en gang, hvis sagens kompleksitet berettiger det. Kommunalbestyrelsen begrundes forlængelsen og varigheden af forlængelsen og meddeler dette til ansøgeren inden udløbet af fristen i stk. 1.

Stk. 3. Hvis kommunalbestyrelsen ikke har truffet og meddelt afgørelse inden udløbet af fristerne i stk. 1 og 2, kan ansøgeren ikke anse tilladelsen for imødekommet.

Ud fra ressourcemæssige overvejelser og en undersøgelse af andre kommuners sagsbehandlingstider, anbefaler administrationen, at sagsbehandlingsfristen fastsættes til 12 uger. De 12 uger indeholder ikke den fire uger lang klagefrist efter en tilladelse er udstedt.

Offentliggørelse af sagsbehandlingsfrist sker via kommunens hjemmeside.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Punkt 16: Udpegning af bestyrelsesmedlem til Rønne Bevaringsfond

22/22517

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Kommunalbestyrelsen skal udpege et bestyrelsesmedlem til Rønne Bevaringsfond.

Administrationen indstiller, at den fagansvarlige direktør udpeges.

Indstilling

Den konstituerede kommunaldirektør indstiller

- At kommunalbestyrelsen udpeger den fagansvarlige direktør som bestyrelsesmedlem af Rønne Bevaringsfond

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Anbefales

Sagsfremstilling

Rønne Bevaringsfond har rettet henvendelse for at bede Bornholms Regionskommune om at udpege et bestyrelsesmedlem til fondens bestyrelse.

Bestyrelsen består jævnfør Rønne Bevaringsfonds vedtægter (se bilag) af 5 medlemmer, herunder to medlemmer udpeget af Rønne Byforening, et medlem udpeget af Bornholms Museum, et medlem udpeget af Bornholms Regionskommuneamt et medlem udpeget af bestyrelsen. Bestyrelsesmedlemmerne udpeges for samme periode som valgperioder for kommunalbestyrelsesmedlemmer.

Juridisk Service oplyser, at kompetencen til at udpege et bestyrelsesmedlem ligger hos kommunalbestyrelsen. Administrationen indstiller, at den fagansvarlige direktør (Lillian Rasch Madsen) udpeges.

Fondens formål er at virke for bevaringen af gamle huse og bymiljøer i Rønne ved at yde økonomisk støtte til husejere i Rønne. Fonden oplyser, at der er tale om forventeligt to årlige møder, idet ansøgninger som oftest kan behandles skriftligt. Fondens nuværende formue er på godt 400.000 kroner.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Bilag

Vedtægter Rønne Bevaringsfond

Punkt 17: Orientering om meddelte miljøtilladelser og miljøgodkendelser til husdyrbrug i 1. halvår af 2022

22/19197

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres

Resumé

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres om meddelte §16a-miljøgodkendelser og §16b-miljøtilladelser til husdyrbrug på Bornholm i perioden 1. januar til 30. juni 2022.

Indstilling

Direktøren indstiller,

- Sagen til orientering

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Orientering givet.

Sagsfremstilling

I henhold til gældende kompetenceplan skal Natur-, Miljø og Planudvalget modtage en orientering hvert halve år om, hvor mange §16a-miljøgodkendelser og §16b-miljøtilladelser der er meddelt til husdyrbrug på Bornholm.

§16a-miljøgodkendelser og §16b-miljøtilladelser til husdyrbrug meddeles efter Husdyrbrugloven. Den 1. august 2017 trådte ændringen af husdyrbrugloven m.v. i kraft, hvor der blev gennemført en del af Fødevarer- og Landbrugspakkens hovedformål om at målrette og forenkle husdyrreguleringen. Det væsentligste element i husdyrregulering er, at reguleringen af husdyrbrugenes anlæg og reguleringen af arealer til udbringning af husdyrgødning er blevet adskilt.

Med ændringen fra 2017 omfatter kommunens konkrete afgørelser om godkendelse eller tilladelse til husdyrproduktion alene anlægget, dvs. navnlig staldene og gødningslagre. Reguleringen af arealer til udbringning af husdyrgødning sker gennem generelle regler uden krav om forudgående tilladelse eller godkendelse.

Reguleringen baseres på en produktionsramme, der bliver udtrykt i m² produktionsareal i stedet for antal dyr. Den nye model betegnes *stipladsmodellen*.

Stipladsmodellen inddrager den nyeste faglige viden om ammoniakfordampning (emission) fra gødningsoverfladerne, idet ammoniakemissionen i højere grad afhænger af produktionsarealets størrelse end af det årligt producerede antal dyr. Ammoniakemissionen fra husdyrbruget skal beregnes for alle staldafsnit og gødningsopbevaringsanlæg ved ansøgninger om godkendelse og tilladelse efter husdyrbruglovens §§ 16 a og 16 b.

Det, der skal beregnes, er ammoniakemissionen fra husdyrbruget. Definitionen af et husdyrbrug i Husdyrbruglovens forstand, er alene de anlæg, øvrige driftsbygninger m.v. til brug for husdyrhold, der ligger på samme ejendom. Husdyrbruget omfatter begrebsmæssigt ikke selve udbringningsarealerne og emission fra kilder på udbringningsarealerne,

dvs. navnlig udbragt husdyrgødning, vil allerede af den grund ikke skulle medregnes i husdyrbrugets emissioner. Sådanne emissioner er i stedet reguleret i generelle regler i husdyrgødningsbekendtgørelsen.

Husdyrbrug med en emission på over 750 kg NH₃-N pr. år skal reducere ammoniakemissionen til et niveau svarende til emissionen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik (BAT).

Oversigt over meddelte §16a-miljøgodkendelser og §16b-miljøtilladelser i perioden 1/1-30/6-2022 kan ses i vedlagte bilag. Af oversigten fremgår for, hver af de meddelte tilladelser om de inkluderer udvidelser af produktionsareal og lagre til husdyrgødning. Endvidere fremgår af oversigten den beregnede vejledende grænseværdi for ammoniaktab (emissionsgrænseværdien) pr. år opnåelig ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik (BAT) samt den beregnede Faktisk emission fra det konkrete husdyrbrug, og meremission i forhold til nudrift og 8 årsdrift.

Der er samlet meddelt 3 stk. §16b-miljøtilladelser og 11 stk. §16a-miljøgodkendelser på Bornholm i perioden 1. januar til 30. juni 2022.

Oversigt over meddelte §16a-miljøgodkendelser og §16b-miljøtilladelser i perioden 1/1-30/6-2022

Tilladelsestype/dyretype	Godkendelse af eksisterende produktionsareal	Godkendelse til udvidelse af produktionsareal	Godkendelse til nyt opbevaringsanlæg til husdyrgødning	Omlægning til anden produktionsform	Samlet BAT krav (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk emission (kg NH ₃ -N/år)	Meremission nudrift (kg NH ₃ -N/år)	Meremission 8 års-drift (kg NH ₃ -N/år)
§16b	Kvæg+heste		X		471	465	465	465
	Kvæg	X			3.402	3.402	1.087	1.087
	Slagtesvin			Smågrise til slagtesvin	1.579	1.577	797	797
§16a	Slagtesvin			Søer/smågrise til slagtesvin	3.569	3.564	1.308	1.308
	Slagtesvin			Søer/smågrise til slagtesvin	6.597	6.324	282	282
	Slagtesvin	X	X		13.237	6.395	-1.473	-1.473
	Slagtesvin	X			3.952	3.952	0,0	0,0
	Slagtesvin	X	X	X	2.907	2.907	1.245	1.245
	Slagtesvin	X		X	2.283	1.663	303	303
§16a	Søer/smågrise	X			5.481	5.419	-8,4	-8,4
	Søer/Smågrise	X	X		4.392	4.389	1.261	1.861
	Søer/Smågrise	X	X		3.923	3.922	888	1.773
§16a	Kvæg	X	X		8.243	8.243	473	2.431
	Kvæg	X	X	X	10.840	10.840	4.127	4.511

*Der er i tabellen rundet op til nærmeste hele kg N-NH₃/år

Oversigten, som ses herover, er også vedlagt som bilag i mere læsevenlig version.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Bilag

Oversigt over meddelte §16a-miljøgodkendelser og §16b-miljøtilladelser i perioden 1. januar til 30. juni 2022

Punkt 18: Orientering om indskærpelse af Nexø Hallens kunstgræsbane

21/11752

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 28. januar 2021 ansøgningen fra den selvejende hal, Nexø Hallen I/S om kommunegaranti på 3.800.000,00 Kr. Lånet finansierer en udvidelse af hallen med ekstra omklædningsrum, toiletter, redskabsrum og dels et nyt 11 mands kunstgræsaneanlæg uden for hallen på eksisterende græsbane. Godkendelsen blev bevilget med vilkår, om at miljøforholdene omkring kunstgræsbanen kunne opfyldes. Kommunalbestyrelsen godkendte ligeledes, at give et tilskud på 25.000 kr. årligt til drift og vedligeholdelse af kunstgræsbanen.

Banen er etableret maj – juni 2021. Ultimo juli 2021 bliver spildevandsafdelingen gennem medierne opmærksomme på, at banen er blevet taget i brug.

Det har ikke været muligt at give en spildevandstilladelse til kunstgræsbanen, da Nexøhallen endnu ikke har dokumenteret, dræningsforholdene for banen.

Indstilling

Direktøren indstiller

- Sagen til orientering

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Orientering givet.

Sagsfremstilling

På baggrund af Miljøstyrelsens vejledning og kontrolrapport, samt en undersøgelse fra Dansk Hydraulisk Institut (rådgivning inden for vandhåndtering), har spildevandsmyndigheden bedt om udvaskningstest for en række stoffer i gummigranulatet, der bruges som infill i banen. Her ligger den største miljømæssige påvirkning fra kunstgræsbanen. Administration gør i den forbindelse opmærksom på, at der trods løbende dialog med Nexø Hallen I/S endnu udestår en afklaring af, om kunstgræsbanen kan opnå en tilladelse til nedsivning af spildevand eller tilslutning til regnvandskloak.

Der er i januar 2022 blevet sendt en indskærpelse til Nexø Hallen I/S om at lovliggøre de ulovlige forhold. Hvis fristen i indskærpelsen ikke overholdes, kan myndigheden stille krav om at banen fjernes (fysisk lovliggørelse).

Nexø hallen I/S er ligeledes orienteret om, at ovenstående skulle være bragt i orden inden 1. maj 2022. Nexø hallen I/S har ikke leveret alle de nødvendige oplysninger for at kommunen kan udarbejde en spildevandstilladelse.

Administrationen har trods manglende oplysninger en proces, hvor der stadig er en dialog i gang om at få lovliggjort forholdet. Derfor har administrationen ikke krævet en fysisk lovliggørelse endnu.

Administrationen mangler fortsat en kloaktegning, hvor drænledninger og tilslutningspunkt fremgår. Der forventes en tilbagemelding i starten af uge 39. Herefter søges sagen afgjort på det foreliggende grundlag. Udvalget gives en opfølgende status på mødet i ultimo november 2022.

Økonomiske konsekvenser

-

Punkt 19: Invitation til samarbejde om fredning af Paradisbakkerne

22/22372

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har besluttet at rejse en fredningssag for Paradisbakkerne. I den forbindelse sender DN en orientering til kommunen med ønske om at gå i dialog om en hensigtsmæssig udformning af fredningsforslaget. Danmarks Naturfredningsforening inviterer samtidig Bornholms Regionskommune til at indtræde som medrejsere af fredningssagen

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- Bornholms Regionskommune ikke indtræder som medrejsere i fredningssagen om Paradisbakkerne. Kommunen indgår i dialog med DN om fredningsbestemmelsernes indhold og gør sin indflydelse gældende som høringspart.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Anbefales.

Sagsfremstilling

DN oplyser i sin henvendelse til Bornholms Regionskommune, at fredningsgrænsen ikke ligger fast. DN forventer at det kan dreje sig om 600-700ha.

DN oplyser at formålet med fredningen er at:

- bevare og forbedre naturværdierne og øge biodiversiteten, med særlig vægt på at skabe en mosaik af sammenhængende lysåbne naturområder som heder, overdrev, moser og enge samt ekstensivt drevet skov med hjemmehørende arter,
- sikre og forbedre de landskabelige og kulturhistoriske værdier i området
- sikre de geologiske interesser,
- medvirke til at sikre gunstig bevaringsstatus for arter og naturtyper, som Natura 2000-område nr. 186 er udpeget for,
- skabe grundlag for naturpleje,
- sikre og forbedre offentlighedens muligheder for at færdes i området ved etablering af sammenhængende stisystemer.

Baggrund for DN's ønske om at rejse en fredningssag for Paradisbakkerne

DN oplyser, at Paradisbakkerne tidligere har været en landskabeligt meget værdifuld del af den bornholmske højlyng, ikke mindst på grund af de talrige sprækkedale. På grund af den omfattende tilplantning med ikke-hjemmehørende arter og på grund af tilgroning, har landskabet i høj grad skiftet karakter, hvilket også har bevirket tab af flere sjældne plantearter. Paradisbakkerne er dog fortsat et naturmæssigt meget rigt område, med en høj bioscore på biodiversitetskortet, og potentialet for at øge naturværdierne og skabe et stort sammenhængende naturområde med høj diversitet er meget stort.

DNs trusselsvurdering - beskyttelse af naturværdier

Naturværdierne i Paradisbakkerne er især truet på grund af tilplantning med ikke-hjemmehørende arter, intensiv skovdrift og tilgroning af lysåbne naturområder.

Natura 2000-reglernes krav om gunstig bevaringsstatus for naturtyper og arter betyder ikke nødvendigvis en arealreservation til ny lysåben natur eller konvertering af eksisterende skov til habitatnaturtyper i Paradisbakkerne. Herved er der reel risiko for, at det store potentiale der er for at øge biodiversiteten i området, ikke udnyttes.

Procedurer for en fredning:

En fredning betyder, at der kan lægges væsentlige begrænsninger på et områdes fremtidige anvendelsesmuligheder, da den indeholder hel eller delvis afståelse af bestemte rettigheder over de omfattede ejendomme. Derfor har fredninger en særlig myndighedsstruktur med en bestemt procedure, og der bliver udbetalt erstatning til ejeren for det tab, som en ny fredning medfører.

Gennemførelse af fredninger tager tid, fordi alle involverede skal høres grundigt.

Tre parter kan tage initiativ til en fredning:

- Miljøministeren ved Miljøstyrelsen
- Kommunalbestyrelsen
- Danmarks Naturfredningsforening

Et fredningsforslag, der fremsættes, skal indeholde:

- En redegørelse for fredningen og baggrunden herfor. Der skal blandt andet redegøres for forholdet til eventuelle internationale naturbeskyttelsesinteresser
- Fredningsbestemmelser for området
- Ejendomsfortegnelse
- Kort over området
- Budgetoverslag

Forslag og budgetoverslaget sendes til kommunen samt Miljøstyrelsen med fire ugers svarfrist. Fredninger, der indeholder naturgenopretning, kan kun gennemføres, hvis de involverede myndigheder anbefaler fredningen.

Det færdige fredningsforslag sendes til Fredningsnævnet. Fredningsnævnet offentliggør forslaget og underretter ejerne og andre involverede parter. Desuden holdes et offentligt møde og en besigtigelse. På det offentlige møde har de forskellige parter mulighed for at fremkomme med deres synspunkter.

Når Fredningsnævnet har truffet foreløbige beslutninger om fredningens indhold og omfang, indkalder Fredningsnævnet erstatningskrav, hvorefter nævnet træffer afgørelse om fredning og erstatning samt godtgørelser for udgifter til sagkyndig bistand.

Fredningsnævnet vil vurdere om udgifterne står mål med den naturværdi der opnås ved fredningen.

Sagen går til Miljø- og Fødevareklagenævnet, hvis erstatningerne overstiger 500.000 kroner (og det vil sandsynligvis være tilfældet her), eller hvis sagen påklages. Miljø- og Fødevareklagenævnet holder offentligt møde og besigtigelse og træffer afgørelse om fredning og erstatning samt godtgørelse.

Sagen går til Taksationskommissionen, hvis erstatningerne bliver påklaget af myndigheder, ejere eller andre. Taksationskommissionen afholder møde og besigtigelse med klagerne og myndighederne og træffer afgørelse om erstatning og godtgørelse. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan genoptage sagen. Sagen kan inden seks måneder efter endelig afgørelse, indbringes for domstolene.

Natur og Miljøs bemærkninger

Danmarks Naturfredningsforening har haft et informations- og dialogmøde om det kommende fredningsforslag. Mødet var d 5. september 2022 kl. 19-21. Der var stor modstand mod forslaget fra de fremmødte ejere.

Oplysningerne fra DN om fredningens indhold er meget generelle og upræcise og Natur og Miljø kan på den baggrund ikke anbefale at Bornholms Regionskommune er medrejser af fredningssagen.

Natur og Miljø har afsøgt mulighederne for at indgå i dialog med DN omkring det nærmere indhold af fredningsbestemmelserne og i den forbindelse modtaget positive men ikke bindende tilkendegivelser.

Som part i fredningssager har Bornholms Regionskommune en ret til at komme med bemærkninger til det endelige fredningsforslag og vil herigennem få indflydelse på indholdet af fredningen.

På den baggrund kan Natur og Miljø ikke anbefale, at Bornholms Regionskommune indtræder som medrejsere af fredningen.

Økonomiske konsekvenser

Kommunen skal betale ¼ af udgifterne til en fredning. Altså erstatninger til lodsejere, udgifter til rådgivere mm.

Staten skal betale ¾ af beløbet.

Hvor store fredningerstatninger der vil være i denne sag er svært at sige på nuværende tidspunkt da størrelsen på fredningen og omfanget af ”restriktioner” ikke kendes.

Det drejer sig om et større område på 600-700ha. Hvis der bliver større indskrænkninger i forhold til f.eks. jagt og fremtidig træproduktion vil det sandsynligvis være et betydeligt beløb.

Til sammenligning kan nævnes at kommunen betalte ca. 140.000 kr. i erstatning i forbindelse med Svartingedalfredningen som var på ca. 37 ha.

Ud over fredningerstatninger vil kommunen være ansvarlig for naturpleje og vedligeholdelse af stier og andre publikumsfaciliteter indenfor det fredede område. Kommunen står allerede i dag for pleje af de områder i Paradisbakkerne der er fredede (Årsdale Ret, Kodalen mm) og vedligeholder stier og skiltning. Dette arbejde og udgifterne i den forbindelse vil sandsynligvis øges væsentligt.

Bilag

Fra DN- Invitation til samarbejde om fredning

Invitation til samarbejde om fredning.pdf

Punkt 20: Finansiering af vandplanprojekter ved Slusegård- og Ågård Vandmølle

22/21644

Politisk sagsgang

Natur, Miljø- og Planudvalget beslutter

Resumé

Bornholms Regionskommune er pålagt at gennemføre to vandløbsrestaureringsprojekter ved hhv. Slusegård- og Ågård vandmølle anlæg som led i implementeringen af Statens Vandområdeplaner (2015-2021) for Vandområdedistrikt Bornholm. Begge projekter bliver gennemført i september 2022.

Formålet med projekterne er at forbedre forholdene for de levende organismer i vandløbene. Der er søgt og bevilliget finansiering til projekterne hos Fiskeristyrelsen. Midlerne dækker projektledelse og den fysiske gennemførelse af projektet. Der er 100 % økonomisk dækning, men tilsagnet om tilskud kan ikke forhøjes. Stigende materialepriser og uforudsete udgifter kan dermed føre til merudgift. Natur, Miljø- og Planudvalget præsenteres her for finansieringen af projekterne og hvorledes et evt. underskud kan dækkes af naturplejemidler.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- Naturplejemidlerne må anvendes til at dække et evt. underskud i forbindelse med gennemførelse af projekterne.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Bornholms Regionskommune er pålagt at gennemføre to vandløbsrestaureringsprojekter ved henholdsvis Slusegård- og Ågård vandmølle anlæg, som led i implementeringen af Statens Vandområdeplaner (2015-2021) for Vandområdedistrikt Bornholm. Dette med henblik på at forbedre den økologiske tilstand i Øle Å. Begge projekter bliver gennemført i september 2022.

Formålet med projekterne er at forbedre faunapassage. I projekterne omlægges Øle Å, så vandet overvejende ledes udenom mølledammene ved henholdsvis Slusegård og Ågård vandmølle anlæg. Det medfører, at ørred mv. får bedre opgangsmuligheder, da de ikke skal passere dæmningerne. Herudover bevirker projekterne, at mølledammene ikke bliver endestation for mange smådyr og fisk. Projekternes gennemførelse er dermed af stor betydning blandt andet for vores naturlige havørredbestand.

Tilsagnet om tilskud til gennemførelse af projekterne er indhentet hos Fiskeristyrelsen. De er givet med afsæt i [tilskudsbekendtgørelsen](#). Tilskuddet består af 75 procent midler fra Den Europæiske Hav- og Fiskerifond og 25 procent nationale midler. Midlerne dækker projektledelse og den fysiske gennemførelse. Der er som udgangspunkt 100 % dækning ved gennemførelse af vandplanprojekter. I henhold til § 16, stk. 3, så kan tilsagnsbeløbet dog ikke forhøjes i forbindelse med ændringen af et projekt.

Miljøstyrelsen har en pulje, hvormed der kan søges støtte til [uforudsete udgifter](#). Der kan alene søges tilskud til uforudsete udgifter som følge af projektændringer, der opstår under den fysiske gennemførelse af en vandløbsrestaurering, og som ikke, inden for rimeligheden, har kunnet forudses i forundersøgelsen eller i projekteringsfasen, og som ellers ville

medføre en kommunal egenfinansiering. Der er her tale om udgifter, der er forbundet med eksempelvis en arkæologisk udgravning. Der kan også søges om tilskud til uforudsete udgifter til projektændringer, der skyldes særlige jordbundsforhold mv., der eventuelt opstår under den fysiske gennemførelse af et anlægsarbejde. De udgifter, som forudses ved gennemførelse af projekterne ved Slusegård og Ågård vandmølleanlæg har en anden karakter. Natur og Miljø kan derfor ikke søge støtte gennem puljen.

Under godkendelsesfasen af projekterne, har det været nødvendigt at tilpasse udformningen, af projekterne som følge af krav fra eksterne myndigheder. Projektet ved Ågård Vandmølle er blevet ændret i sådan et omfang, at der er indhentet nye tilbud. Det billigste tilbud, som vi er pålagt at benytte, ligger under det oprindelige tilbud. Der er derfor indsendt en anmodning om ændring af budgettet for dette projekt til Fiskeristyrelsen. I den forbindelse er det nye tilbud indsendt og der er anmodet om flere lønmidler, som følge af merarbejdet med ændringerne.

Der er ikke indhentet nye tilbud for projektet ved Slusegård Vandmølle, da der alene er tale om små tilpasninger. Tilsagnet for Slusegård vandmølle har derfor nogle år på bagen. Set i lyset af, at materialepriserne er steget siden tilbuddet er indhentet og at der generelt kan opstå uventede udgifter ved gennemførelse af vandløbsprojekter, foreslår Natur og Miljø, at et evt. underskud dækkes af naturplejekontoen, hvor der er indestående midler.

Økonomiske konsekvenser

Bevilligede midler

Der er ansøgt og bevilget følgende midler af Fiskeristyrelsen:

Gennemførelse af vandløbsrestaureringsprojektet ved Slusegård Vandmølle: 1.083.257,00 kr.

Gennemførelse af vandløbsprojektet ved Ågård Vandmølle: 638.257,50 kr.

Fiskeristyrelsen er i øjeblikket ved at behandle en ændringsanmodning for projektet ved Ågård Vandmølle som følge af indhentelse af nye tilbud. Der er i den forbindelse anmodet om flere lønmidler, som følge af merarbejdet med ændringerne. Udfaldet heraf er ukendt.

Forventet merudgift

Det forventes, at der kan komme en samlet merudgift på i alt max. 100.000 kr. som afholdes indenfor eget budget (bevilling 52).

Udbetaling

Bornholms Regionskommune kan først bede om udbetaling af midlerne, når projekterne er gennemført, entreprenører er betalt, der er udarbejdet slutrapporter for begge projekter og disse er godkendt samt der er indgivet en udbetalingsanmodning. Bornholms Regionskommune hæfter derfor for de udgifter, som er forbundet med gennemførelsen indtil Fiskeristyrelsen har godkendt slutrapporten og udbetalingsanmodningen.

Bilag

Tilsagn om tilskud til gennemførelse v. Ågård vandmølle 31-03-2023

Tilsagn om tilskud til gennemførelse v. Slusegård vandmølle frist 01-08-2023

Punkt 21: Orientering om mulighed for kystvandråd

22/22798

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø og Planudvalget orienteres

Resumé

Miljøministeriet har sendt bekendtgørelse om kystvandråd i høring med svarfrist den 7. oktober 2022. Miljøstyrelsen har i samme periode ansøgningsfrist for oprettelse af kystvandråd og medfølgende projektbeskrivelser. Administrationen påtænker ikke at afgive høringssvar til bekendtgørelsen eller arbejde videre i retning af nedsættelse af et kystvandråd.

Indstilling

Direktøren indstiller

- Sagen til orientering

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Med aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug "[Landbrugsaftalen](#)" af 4. oktober 2021, har regeringen og aftaleparterne besluttet, at der skal gennemføres lokalt funderede analyser til at belyse alternative veje til målopfyldelse for kvælstofudledning ved at nedsætte kystvandråd i udvalgte kystvande. Kommunale myndigheder *kan* ansøge om at nedsætte et kystvandråd på opfordring af en eller flere interessenter. Det er en mulighed, men det er ikke et krav.

Kystvandrådene og deres arbejde reguleres ved en [bekendtgørelse](#), der er i offentlig høring frem til 7. oktober 2022; samme frist som muligheden for at ansøge om oprettelse af et kystvandråd (se nærmere om ansøgningsprocedure nedenfor)

Kystvandrådene består af et partnerskab med op til 20 medlemmer fra interesseorganisationer og -foreninger, som har lokal tilknytning til kystvandet og derfor kan sikre inddragelse af lokal viden og forankring.

Kommunen varetager sekretariatsopgaver og understøttelse af rådets arbejde.

Kystvandrådene skal bidrage med lokal viden og har til opgave sammen med anerkendte eksperter at klarlægge kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse i forhold til kvælstofudledning, samt udarbejde kvalificerede forslag til et indsatsprogram, der sikrer målopfyldelse i kystvandet jf. EU's vandrammedirektiv.

Det er Miljøstyrelsens erklærede hensigt, at der nedsættes mindst tre kystvandråd på landsplan, hvor kystvandrådet igennem inddragelse af lokal viden i det respektive kystvand skal analysere kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse i forhold til kvælstofudledning jf. EU's Vandrammedirektivet, samt udarbejde mindst ét og maksimalt to scenarier med forslag til et alternativt indsatsprogram, som sikrer målopfyldelse i kystvandet.

Ansøgninger med projektbeskrivelser – herunder faglig kvalificering og budget skal sendes til Miljøstyrelsen senest 7. oktober 2022.

Administrationen har ikke modtaget nogen opfordringer fra interesseorganisationer om oprettelse af kystvandråd. Der er modtaget en forespørgsel om hvorvidt vi ville. Administrationen har tilkendegivet, at det ikke var noget vi påtænkte, samt at vi ville lave en orienteringssag til NMPU om emnet.

Kystvandråd er et frivilligt tiltag for kommunerne. Det fremgår af Miljøstyrelsens ansøgningsvejledning, at der forventes tre ansøgninger og projekter på nationalt plan.

At etablere et kystvandråd ikke er muligt indenfor den givne tidsfrist ligesom understøttelse af rådets arbejde ikke er muligt med de aktuelt forhåndenværende ressourcer.

På den baggrund er der ikke belæg for at afgive et administrativ høringssvar til bekendtgørelsen.

Det overvejes at indsatserne i vandområdeplanerne – herunder indsatserne for kystvande - drøftes løbende som fast punkt i Grønt Dialogforum gennem planperioden.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Punkt 22: Samarbejde med de bornholmske kajakklubber om nye shelterpladser

20/1400

Politisk sagsgang

Natur- Miljø- og Planudvalget beslutter

Resumé

I 2019 etablerede Bornholms kajakklubber 7 kystnære shelters i samarbejde med Bornholms Regionskommune. Kajakklubberne ønskede at forsætte dette samarbejde og opføre yderligere shelters.

På den baggrund besluttede Natur- og Miljøudvalget ved sit møde den 22. september 2020, at Bornholms Regionskommune skulle fortsætte samarbejdet kajakklubberne og finde yderligere placeringer. Disse fremlægges her sammen med et overblik over de forventede udgifter for Bornholms Regionskommune, som afholdes indenfor eget budget.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- placering af- og økonomi i forhold til de præsenterede shelterpladser godkendes

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Natur og Miljø har arbejdet sammen med kajakklubberne, lokale foreninger m.fl. og fundet følgende muligheder:

- Hammer Havn: 1 stk. Her er allerede en primitiv teltplads og et shelter. Der ønskes at supplere med endnu et shelter.
- Hasle: 2 stk. shelters nær havnen, på Kanaløen.
- Arnager: 2 stk. ved Arnagers gamle havn nedenfor skrænten.
- Snogebæk: 2 stk. i tilknytning til eksisterende lejrplads. Etableres på havnens areal efter ønske fra havnens bestyrelse.
- Balka Havn: 1 stk. i tilknytning til havnen og eksisterende hytter. Etableres efter ønske fra havnens bestyrelse.

Ved valget af lokationer er der især lagt vægt på:

- stedernes kystnærhed
- at pladserne kan tilgås fra havet,
- at de ligger i tilknytning til kyststien, så de kan benyttes af vandrere, cyklister og andre friluftsfolk der færdes langs Bornholms kyster
- en diskret placering i landskabet
- at de er designet så de ser "maritime" ud som de eksisterende kystshelters
- en placering i tilknytning til eksisterende faciliteter som toilet, affaldscontainer og vand.



Oversigtskort. Nye shelters markeret med blå prik. Eksisterende primitive overnatningsmuligheder (teltpladser og shelterpladser) etableret af Naturstyrelsen eller kommunen markeret med rød prik.

Det bemærkes, at tilknytningen til eksisterende faciliteter som toiletter og vand har baggrund i erfaringen fra de shelters, der blev opstillet i 2019. Dette fremgår ikke af den vedlagte dagsorden fra mødet i Natur og Miljøudvalget som eksplicit kriterium for udvælgelse af shelterpladserne, men er blevet fundet relevant for at sikre den bedst mulige oplevelse for sheltergæsterne og de øvrige naturbrugere.

Økonomiske konsekvenser

Det er aftalt at Natur og Miljø efterfølgende står for drift og vedligehold af shelterne under forudsætning af at disse er tilgængelige for den almene offentlighed. Desuden er det aftalt at Natur og Miljø yder bistand i forbindelse med ansøgning om byggetilladelse og opsætning af shelterne.

De 7 kajakshelters, der blev opstillet i 2019, blev finansieret af fonde søgt af kajakklubberne. Den samlede udgift blev på 233.000 kr., hvoraf Natur og Miljø havde en engangsudgift på 42.000 kr., til opstilling og byggesagsgebyrer, som blev prioriteret og afholdt indenfor eksisterende budget. De nye shelters finansieres på samme måde og udgifterne vurderes at blive tilsvarende omkring 40.000 kr.

Natur, Miljø og Fritid har ikke haft udgifter til vedligehold af de opstillede shelters. Bornholms Regionskommune leverer brænde til alle shelters – også dem opført i samarbejde med kajakklubberne. Dette leveres fra kommunens skove og er ikke blevet faktureret. Det leverede brænde anslås af have en værdi på 20.000 til 25.000 kr. om året. Formålet med at stille brænde til rådighed er at modvirke lokal og uhensigtsmæssig skovhugst.

Som det fremgår af den vedlagte dagsorden fra 2019, bruger Natur og Miljø ca. 1 mio. kr. om året til vedligehold af publikumsfaciliteter i form af stier, information, skilte, fugletårne og øvrige seværdigheder som er finansieret med naturforvaltningsmidler. Det forudsættes, at shelterne vil blive finansieret fra samme pulje som disse indsatser.

Udgifterne til etablering (40.000 kr. og drift (ca. 20.000 til 25.000 om året) afholdes indenfor eget budget.

Den løbende renholdelse mv. af shelterne foretages af Miljøpedellerne, som er en beskæftigelsesindsats under serviceloven.

Bilag

Dagsorden NMU 22.09.2020 - Samarbejde med kajakklubberne om flere kystnære shelters

Punkt 23: Mødeplan 2023 for Natur-, Miljø- og Planudvalget

22/19505

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø-, og Planudvalget beslutter.

Å

Resumé

Mødeplanen for 2023 skal godkendes og udvalget skal fastsætte starttidspunkt for møderne.

Å

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- a) de foreslåede mødedatoer godkendes
- b) udvalget fastsætter tidspunkt for mødestart

Å

Beslutning Natur-, Miljø-, og Planudvalget den 31-08-2022

Punktet udskydes til næste møde.

Å

Beslutning Natur-, Miljø-, og Planudvalget den 28-09-2022

Ad. A: godkendt

Ad. B: mødetidspunkt fastsættes til 14.30

Å

Sagsfremstilling

Å

Møderne i de stående udvalg foreslås holdt i begyndelsen af hver måned eller i slutningen af foregående måned af hensyn til sagerne videre behandling i Økonomi- og Klimaudvalget og kommunalbestyrelsen, således at de sager, der går videre efter udvalgsbehandling, kan videresendes rettidigt til behandling på møder i Økonomi- og Klimaudvalget og kommunalbestyrelsen.

Å

Følgende datoer er foreslået:

4. januar

1. februar

1. marts

29. marts

3. maj

7. juni

30. august

27. september

1. november

6. december

Â

Forslag til mødedage for de tværgående udvalg, Økonomi- og Klimaudvalget og kommunalbestyrelsen fremgår af bilaget.

Administrationen henstiller til, at starttidspunktet bliver så tidligt på dagen som muligt af hensyn til at begrænse medarbejdernes arbejde udenfor normal arbejdstid.

Â

Supplerende sagsfremstilling

Under forudsætning af at Kommunalbestyrelsen på mødet den 22. september 2022 godkender deres mødeplan for 2023 ændres offentliggørelse af udvalgets dagsordner til to dage før mødets afvikling.

Økonomiske konsekvenser

-

Â

Bilag

Udkast til mødeplan 2023 for KB, ØKU og de stående udvalg

Punkt 24: Gensidig orientering

Der blev orienteret om følgende:

Intet.

Punkt 25: Sager til høring i Handicap- og Ældreråd

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- der ikke er punkter til høring i Handicap- og Ældreråd

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 28-09-2022

Godkendt.

Punkt 26: Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til udskiftning af den resterende del af vinduerne på Ullasvej 23 og 15-17 i Rønne, etape 2

22/16982