

REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2018-2021 d. 25-02-2021

Mødedato Torsdag d. 25. februar 2021 kl. 00:00

Mødested Skype

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Status på flytrafikken til og fra Bornholm.....	5
Tilskud til særlige grupper med DAT.....	7
Information fra Molslinjen.....	9
Dokumentation for beskæftigelse af elever og praktikanter 2020 - Molslinjen.....	11
Håndtering af skriftlige høringer.....	13
Orientering og drøftelse af situationen omkring Grænselukningen til Sverige, herunder møde med F	16
Transportkorridor igennem Sverige – en permanent løsning.....	18
Flytning af fjernbusterminalen til Dybbølsbro.....	20
Mødeplan for 2021.....	22
Siden sidst.....	24
Eventuelt.....	26

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden

Åbent punkt

1 Fraværende og bemærkninger til dagsorden

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	1	

Fraværende

Afbud fra Ole Erling Lærke, i stedet deltager Wanda Brændeholm

Afbud fra Birger Rasmussen

Afbud fra Per Allan Hansen

Afbud fra Lars-Ole Hjorth-Larsen

Bemærkninger til dagsordenen

Kontorchef Rasmus Shermer og fuldmægtig Katrine Balslev-Clausen fra Transportministeriet deltager som observatører.

Direktør Jesper Rungholm fra DAT deltager under punkt 2

Økonomidirektør Poul Jacobsen og Maskinchef Nichlas Højgaard Thomsen fra Molslinjen deltager under punkt 4

Morten Studsgaard mødte op kl. 08:45 under punkt 2

Nicolaj Nexø Grønnegaard forlod mødet kl. 09:30 under punkt 4

Morten Riis forlod mødet kl. 10:00 under punkt 9

Punkt 2: Status på flytrafikken til og fra Bornholm

Åbent punkt

2 Status på flytrafikken til og fra Bornholm

30.10.40G01-0125

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	2	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

På mødet vil DAT give en orientering om status for DAT's flyvninger til og fra Bornholm, herunder nuværende udfordringer, og deres forventninger til fremtiden.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

DAT er indbudt til at give en orientering om den nuværende flyvning til og fra Bornholm, herunder de nuværende udfordringer i forhold til COVID-19. DAT vil også give et bud på deres forventninger til fremtiden.

Derfor vil DAT deltage og give en status for flyvningen i øjeblikket, og drøfte de spørgsmål som rådets medlemmer har til DAT.

Der vil være mulighed for at stille spørgsmål til DAT om den aktuelle situation omkring flytrafikken, status på flyruten, behov og udfordringer med kapacitet, frekvens, prisstruktur, samt forsinkelser og aflysninger her i foråret 2021.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 3: Tilskud til særlige grupper med DAT

Åbent punkt

3 Tilskud til særlige grupper med DAT

30.10.40G01-0124

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	3	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Trafikkontaktrådet skal komme med input til, hvor tre måneders ekstra tilskud til særlige grupper placeres i 2021.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet indstiller, hvor de tre måneders ekstra tilskud placeres i 2021

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Trafikkontaktrådet indstiller, at de tre måneder placeres i april, maj og juni måned.

Sagsfremstilling

Regeringen har valgt forlænge den [oprindelige luftfartspakke fra 2020](#), til også at omfatte tre måneder i 2021. Dette besluttede regeringen d. [24. december 2020](#). Luftfartspakken gælder for flytrafikken til Bornholm for særlige passagergrupper som ældre, studenter, børn og handicappede.

Trafikkontaktrådet bedes komme med ønsker til hvor de tre måneder skal placeres i 2021.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 4: Information fra Molslinjen

Åbent punkt

4 Information fra Molslinjen

30.10.40G01-0128

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	4	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Molslinjens repræsentanter deltager på mødet og vil give en status for sejladsen, status på T-foil samt status på den nye Express 5

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

På mødet vil Molslinjens repræsentanter give en orientering om følgende emner:

- Status for sejladsen til og fra Bornholm
- Erfaringer med T-foilen: Hvornår og i hvilke sammenhænge bruges T-foilen og hvad er Molslinjen egne erfaringer siden den blev påmonteret?
- Hvad er status for bygningen af den kommende hurtigfærge Express 5, samt en drøftelse af indretningen?

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 5: Dokumentation for beskæftigelse af elever og praktikanter 2020 - Molslinjen

Bilag

TRM Beskæftigelse af elever og praktikanter 2020

Åbent punkt

5 Dokumentation for beskæftigelse af elever og praktikanter 2020 - Molslinjen

30.10.40G01-0127

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	5	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Molslinjen har sendt en redegørelse for beskæftigelse af elever og praktikanter i 2020

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:
Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Molslinjen skal sikre, at mindst 22 af de årsværk, der hvert årligt er ansat, besættes med elever og praktikanter. Dette er beskrevet i kontrakten med Transportministeriet. Tallet beregnes ved at se på, hvor meget det svarer til i kalendermåneder. Det betyder, at der skal ansættes 22 praktikanter/elever i 21 måneder hver. Det svarer i alt til $22 \times 12 = 264$ kalendermåneder.

I 2020 har Molslinjen beskæftiget praktikanter og elever svarende til 361,5 kalendermåneder. Altså 91,5 kalendermåneder mere end der er krav til i kontrakten.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 6: Håndtering af skriftlige høringer

Åbent punkt

6 Håndtering af skriftlige høringer

30.10.40G01-0123

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	6	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

På baggrund af ønsker fra flere medlemmer drøftes ønsker til fremgangsmåde for fremtidige skriftlige høringer

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter ønsker til skriftlige høringer

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Udsat til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Sagsfremstilling

Flere medlemmer har fremsat et ønske om, at fremgangsmåden ved skriftlige høringer i Trafikkontaktrådet drøftes.

På baggrund af ønskerne vil formanden gerne lægge op til en drøftelse af, hvordan skriftlige høringer i trafikkontaktrådet fremadrettet gribes an.

I den forbindelse skal det bemærkes, at Transportministeriet ofte har meget korte svarfrister i forhold til det de sender ud i høring hos Trafikkontaktrådet.

Den nuværende model:

Emner til høring sendes til medlemmer med en forholdsvis kort deadline. Når deadline er gået samler sekretariatet op. Udfærdiger et høringssvar, som sendes til godkendelse hos formanden. Høringssvar afsendes til Molslinjen med de individuelle input indsat efter høringssvaret.

Et forslag til en model 1:

Emner til høring sendes til medlemmer med en forholdsvis kort deadline. Når deadline er gået samler sekretariatet op. Udfærdiger et høringssvar, som sendes til godkendelse hos formanden. Høringssvar afsendes til Molslinjen uden de individuelle input indsat efter høringssvaret. Altså et svar der fremstår som afsendt af et enigt Trafikkontaktråd

Et forslag til model 2:

Der indkaldes, med meget kort varsel, til et møde på f.eks. Skype. Her drøftes kort mulige høringssvar blandt dem her har mulighed for at deltage. Sekretariatet samler op, og sender til formandens godkendelse. Sekretariatet sender høringssvar til Molslinjen.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 7: Orientering og drøftelse af situationen omkring Grænselukningen til Sverige, herunder møde med Region Skåne

Åbent punkt

7 Orientering og drøftelse af situationen omkring Grænselukningen til Sverige, herunder møde med Region Skåne

30.10.40G01-0120

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	7	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Formanden vil give en opdatering på den nuværende situation, samt lægge op til en generel drøftelse.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- a) at formandens orientering tages til efterretning
- b) at Trafikkontaktrådet drøfter den aktuelle situation

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:
Udsat til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Sagsfremstilling

Formanden orienterer Trafikkontaktrådet omkring den aktuelle status i forhold til situationen med transit igennem Sverige. Herunder vil formanden også orientere omkring sit møde med Region Skåne og Region Hovedstaden. Efter formandens orientering lægges der op til en generel drøftelse af medlemmernes oplevelser omkring de bornholmske udfordringer.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 8: Transportkorridor igennem Sverige – en permanent løsning

Åbent punkt

8 Transportkorridor igennem Sverige – en permanent løsning

30.10.40G01-0116

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	8	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Udviklingen af Corona og de svenske indrejserestriktioner, synliggør behovet for en permanent løsning omkring en transportkorridor igennem Sverige.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter spørgsmålet omkring en transportkorridor igennem Sverige

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Udsat til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Sagsfremstilling

Udviklingen af Corona, og dermed også de svenske indrejserestriktioner, synliggør behovet for en permanent løsning omkring en transportkorridor igennem Sverige.

Trafikkontaktrådet drøfter derfor ønsker/potentialer i et muligt set-up, samt forslag til alternative løsninger.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 9: Flytning af fjernbustterminalen til Dybbølsbro

Åbent punkt

9 Flytning af fjernbusterminalen til Dybbølsbro

30.10.40G01-0126

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	9	

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Da fjernbusterminalen flyttes til Dybbølsbro skal Trafikkontaktrådet drøfte de muligheder og udfordringer det kan give for bustrafikken til og fra Bornholm

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Trafikkontaktrådet drøfter beslutningen om at flytte fjernbusterminalen i København til Dybbølsbro

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Trafikkontaktrådet bakker op om en ny fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station særligt under indtryk af det forhold, at togrejsende vil have mulighed for at stige på rutebusserne i lufthavnen. Trafikkontaktrådet mener, at rådet burde have været involveret som høringspart på et meget tidligt tidspunkt i planlægningen af busterminalen, men håber at kunne blive involveret i det fremadrettede arbejde.

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har udarbejdet en [rapport](#) der peger på, at et område ved Dybbølsbro vil være lettest og mest økonomisk fordelagtig. Rapporten blev offentliggjort i 2017. Det er nu blevet besluttet, at der etableres en [ny fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station](#).

I den forbindelse skal Trafikkontaktrådet drøfte muligheder, udfordringer og barrierer det muligvis vil give for de bornholmske buspassagerer.

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 10: Mødeplan for 2021

Åbent punkt

10 Mødeplan for 2021

30.10.40A26-0008

Behandling

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

Mødedato
25-02-2021

Åbent punkt
10

Lukket punkt

Hvem beslutter

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm

Resumé

Kontaktrådet besluttede på sit møde den 3. december, at godkende den foreslåede mødeplan med enkelte ændringer, idet møderne i juni og september placeres sidst på eftermiddagen og juni mødet flyttes til en tidligere dato i juni 2021.

Indstilling og beslutning

Kontaktrådets sekretariat indstiller,

- at Kontaktrådet godkender forslag til mødeplan for 2021

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Udsat til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Sagsfremstilling

Nedenfor er forslag til møder i rådet for 2021. Der kan indkaldes til yderligere møder efter behov.

Kontaktrådet 2021		
25. februar 2021	Kl. 08.30	Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26 i Rønne
24. juni 2021	Kl. 16.30	Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26 i Rønne
9. september 2021	Kl. 16.30	Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26 i Rønne
16. december 2021	Kl. 8.30	Kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26 i Rønne

Økonomiske konsekvenser

-

Supplerende sagsfremstilling

-

Punkt 11: Siden sidst

Åbent punkt

11 Siden sidst

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	11	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:
Intet.

Punkt 12: Eventuell

Åbent punkt

12 Eventuelt

30.10.40G01-0067

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	25-02-2021	12	

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm, den 25. februar 2021:

Der indkaldes til ekstraordinært møde d. 11. marts 2021, kl. 14-16.

Formanden forespurgte, i sin egenskab af borgmester, om trafikkontaktrådets umiddelbare perspektiver på Dansk Folkepartis nationale forslag, om en direkte forbindelse til København med hurtigfærgen. Evt. tilkendegivelser sendes på mail til formanden. Formanden vil bruge input, i sin egenskab som borgmester, til sine bemærkninger i forhold til forslaget.