

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2014-2017 d. 03-04-2014**

**Mødedato** Torsdag d. 03. april 2014 kl. 00:00

**Mødested** Mødelokale A, Ullasvej 23, Rønne

## **Indholdsfortegnelse**

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
Ajourføring af forretningsorden og vedtægter.....	5
Drøftelse af Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholms input til 3. færgesubud.....	8
Ophævelse af den offentlige sygesikring via rejse gennem Sverige.....	11
Eventuelt.....	14

## **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

Åbent punkt

## **1 Fraværende og bemærkninger til dagsordenen**

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	03-04-2014	1	

### **Fraværende**

Leila Lindén og afbud fra suppleant Rene N. Bloch, Per Allan Hansen og suppleant Benny Schou deltog  
Lars-Ole Hjort-Larsen,  
Birger Rasmussen  
Morten Riis

Sekretariatet havde ved en fejl indkaldt kommunalbestyrelsesmedlem Bo Haxthausen som suppleant for Morten Riis. Det skulle rettelig have været Ianto Gerdes, som er suppleant for Morten Riis.

### **Bemærkninger til dagsordenen**

Vedrørende dagsordenens punkt 2: Forretningsordenen blev vedtaget på mødet den 10. marts og skal således ikke behandles.

## **Punkt 2: Ajourføring af forretningsorden og vedtægter**

### **Bilag**

Forretningsorden af 3. april 2014

Vedtægter af 3. april 2014

Åbent punkt

## 2 Ajourføring af forretningsordenen og vedtægter

30.10.40P24-0002

Behandling	Mødedato	Åbent punkt	Lukket punkt
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	03-04-2014	2	

### Hvem beslutter

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm beslutter

### Resumé

Trafikkontaktrådet skal godkende sin forretningsorden for den kommende valgperiode. Den eksisterende forretningsorden er fra juni 2004 og der er behov for mindre ændringer af forretningsordenen som følge af ændret praksis og herudover sproglig korrektion af en række af bestemmelserne i forretningsordenen. Tilsvarende er der behov for en ajourføring af vedtægterne, så de matcher de ændringer der foretages i forretningsordenen.

### Indstilling og beslutning

Kontaktrådssekretariatet indstiller,  
at Kontaktrådet godkender vedtægter og forretningsorden af 3. april 2014.

Kontaktrådet, den 3. april 2014:

Vedtægter godkendt med foreslåede ændringer og fremsendes til godkendelse hos Transportministeren.

### Sagsfremstilling

Kontaktrådet skal godkende sin forretningsorden i henhold til vedtægterne § 4 og § 5.

Vedlagt forslag til forretningsorden, hvor forslag til ændringerne er markeret i seneste udgave af 9. juni 2004.

Der er foretaget ændring af visse bestemmelser, så de i højere grad følger eksisterende praksis på området bl.a. mødehyppighed, tidsfrister for udsendelse af dagsorden og referat.

Herudover er der foretaget en række sproglige rettelser, der ligeledes fremgår af ændringsmarkeringer.

Ligeledes er vedtægterne ajourført i overensstemmelse med ændringerne i forretningsorden.

**Punkt 3: Drøftelse af Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholms  
input til 3. færgesubud**

Åbent punkt

### **3 Drøftelse af Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholms input til 3. færgeudbud**

30.10.40G01-0028

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	03-04-2014	3	

#### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

#### **Resumé**

På Trafikkontaktrådets møde den 10. marts 2014 blev det besluttet, at fortsætte drøftelserne af arbejdsgruppens rapport og forslag til, hvordan rapportens resultater videre kan indgå i de ønsker og krav, Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm har til det 3. udbud af færgebetjeningen til og fra Bornholm.

#### **Indstilling og beslutning**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller,  
sagen til drøftelse

Kontaktrådet, den 3. april 2014:

Drøftedes og tages op til videre drøftelse på næste møde.

#### **Sagsfremstilling**

##### **Opfølgning på beregningerne af priselasticitet og trafikal ligestilling.**

Trafikal ligestilling er det væsentligste krav til 3. udbud af færgebetjeningen til og fra Bornholm. På Trafikkontaktrådets møde den 10. marts blev der spurgt til beregningerne og forudsætningerne for trafikal ligestilling og herunder særligt til priselasticiteten og sandsynligheden for, om den angivne relativt høje priselasticitet fra konsulentfirmaet "Inzightz" nu også var korrekt?

Trafikkontaktrådets sekretariat har kontaktet CRT(Center for Regional og Turismeforskning) for en kommentar til "Inzightz" undersøgelse.

Trafikkontaktrådets sekretariat vil på mødet redegøre for CRTs kommentarer og "Inzightz" replik på disse.

##### **Arbejdsgruppens rapport som input til 3. færgeudbud**

På mødet den 10. marts 2014 drøftedes indledningsvist arbejdsgruppens rapport med udgangspunkt i nedenstående opsummeringer og input til hvilke krav og ønsker Trafikkontaktrådet har til 3. færgeudbud.

**På mødet skal Trafikkontaktrådet yderligere konkretisere de krav og ønsker der skal fremføres overfor Transportministeren og senere overfor**

**Forligskredsen.**(Forligskredsen sammensættes af alle Folketingets partier med henblik på det 3. færgeudbud af færgetrafikken til og fra Bornholm.)

I kommissoriet for arbejdet er anført, at de forslag der måtte fremkomme fra arbejdsgruppen skal kunne afholdes økonomisk inden for den eksisterende ramme, dvs. 204 mio. kr. om året P/L fremskrevet. De bornholmske medlemmer har ikke kunnet acceptere denne ramme og dette udgangspunkt, men har tværtimod argumenteret for, at der skal indføres trafikalligestilling på færgetransporten til og fra Bornholm, også selvom det medfører en udvidelse af statstilskuddet.

Særligt om indholdet i kapitel 8 har der været ført en række drøftelser mellem parterne og for de bornholmske repræsentanter var det vigtigt, at følgende kom med i rapporten:

- a) Bornholm er – i forhold til størstedelen af det øvrige Danmark – i en økonomisk og demografisk situation, som kræver særlig opmærksomhed fra regeringens og Folketingets side. Fra Kontaktrådets side er der klart givet udtryk for ønsket om en »trafikalligestilling«, der vil indvirke positivt på den bornholmske samfundsøkonomi. Principielt peger Kontaktrådet på, at det skal koste det samme at sejle 1 km som det koster at køre 1 km i bil.
- b) Den samfundsbegrundede færgebetjening bør betragtes som en »samfundsbegrundet transportbetjening«, idet det bornholmske transportbehov bør ses under én hat og i relation til de stærkt forskellige behov over døgnets timer og årets måneder. Dermed sikres en tilfredsstillende, fremadrettet, helhedsorienteret og helårstilpasset transportbetjening af Bornholm, som på visionær vis igen kan skabe vækst og udvikling på øen.
- c) Billigere billetter er afgørende for Bornholm, og vil have en positiv samfundsøkonomisk effekt i form af øget aktivitet og skatteindtægter.
- d) Kontaktrådets repræsentanter kan ikke støtte en reduktion af den nuværende trafikbetjening, herunder i forhold til dobbeltture i lavsæsonen til Ystad og i forhold til antallet af dobbeltture til Køge.
- e) Da de fleste passagerer rejser til Bornholm via Sverige, er der et klart ønske om, at IC Bornholm integreres mere i en samlet transportløsning end i dag. Ligeledes ønskes det, at der gives mulighed for at købe en kombineret og rabatteret færge- og brobillet til bil.
- f) Prisen for fragt af gods blev sat ned med 30 pct. i forhold til tidligere fra 1. maj 2005 (fra niveau pr. 30. april 2005), og prisen er fastholdt på det niveau, dog reguleret for prisudviklingen. Blandt godserhvervet er der tilfredshed med kapacitetsniveauet, men der er ikke tilfredshed med godsfærgens kapacitetsudnyttelse, rettidighed og ydeevne. Godserhvervet anser godsfærgepriserne som værende for høje, og der er behov for en reduktion af disse. Godserhvervet anser det for afgørende, at kunne benytte den sene af tre faste daglige Rønne-Ystad afgang.
- g) I forbindelse med færgedrift kan der være behov for at foretage investeringer i fx havneanlæg og veje, og det må afklares, hvem der skal stå for finansieringen heraf.
- h) Hos turisterhvervet er der tilfredshed med kapaciteten, men ikke med billetprisen og frekvensen i skuldæsonerne, hvor der er dage med op til 10 timer mellem første og anden afgang.

## **Punkt 4: Ophævelse af den offentlige sygesikring via rejse gennem Sverige**

### **Bilag**

Notat fra Folketingets lovsekretariat

Åbent punkt

## **4 Ophævelse af den offentlige sygesikring via rejse gennem Sverige**

30.10.40G01-0030

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	03-04-2014	4	

### **Hvem beslutter**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm

### **Resumé**

Folketinget har besluttet med virkning fra den 1. august 2014, at den offentlige rejsesygesikring, som vi kender den i dag, ophæves for rejser, der påbegyndes den 1. august 2014 eller senere. Fra den dato skal offentlig dækning for udgifter til sygehjælp i udlandet søges efter de øvrige regelsæt. Det vil særligt være EU-reglerne om det blå EU-sygesikringskort.

I praksis vil det betyde, at rejsende til og fra Bornholm, der bliver syge i Sverige, selv skal betale for visse ydelser hos lægen og på hospitalet, som også er gældende for svenske statsborgere, med mindre der tegnes en privat sygesikring.

### **Indstilling og beslutning**

Kontaktrådssekretariatet indstiller, sagen til drøftelse.

Kontaktrådet 10. marts 2014, pkt. 5:  
Udsættes til næste møde.

Kontaktrådet, den 3. april 2014:  
Punktet tages op til drøftelse på kommende møde med Transportministeren.

### **Sagsfremstilling**

Kontaktrådets sekretariat har rettet henvendelse til Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse, med henblik på en præcisering af regelsættet for bornholmere og rejsende til Bornholm ved ophævelsen af den offentlige sygesikring for rejser gennem Sverige. Ministeriet har nu svaret og henviser til lovforslaget L 102 om ophævelse af den offentlige rejsesygesikring, som

Folketinget vedtog den 6. februar 2014 som led i finanslovsaftalen for 2014. Loven indebærer, at den offentlige rejsesygesikring, som vi kender den i dag, ophæves for rejser, der påbegyndes den 1. august 2014 eller senere. Fra den dato skal offentlig dækning for udgifter til sygehjælp i udlandet søges efter de øvrige regelsæt. Det vil særligt være EU-reglerne om det blå EU-sygesikringskort.

I praksis vil det betyde, at bornholmere og rejsende til Bornholm er underlagt samme regler for betaling til læge og indlæggelse på sygehuset som svenske statsborgere. Der henvises til Ministeriets svar hvor det anføres, at et lægebesøg inden for normal åbningstid er 100-150 SEK (2011 beløb) og indlæggelse på sygehus koster 80 SEK pr. dag (2011 beløb).

Fremover er det dækningen med det blå sygesikringskort, der er gældende, og det medfører, at man har ret til de samme ydelser og på de samme vilkår som borgerne i det land, man opholder sig i. Man kan derfor komme til at betale en del af behandlingen selv, hvis det gælder for sikrede i det pågældende land.

Alternativt er at forsikre sig via privat rejseforsikring, men denne mulighed er ikke mulig for alle, herunder har visse ældre og handicappede restriktioner knyttet til denne mulighed.

## **Punkt 5: Eventuell**

Åbent punkt

## 5 Eventuelt

30.10.40G01-0024

<b>Behandling</b>	<b>Mødedato</b>	<b>Åbent punkt</b>	<b>Lukket punkt</b>
Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm	03-04-2014	5	

Kontaktrådet, den 3. april 2014:

Sekretariatet orienterede om, at [dagorden med bilag](#), som et dokument, fremover kan downloades fra BRK's hjemmeside.