

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 25-05-2023

Mødedato Torsdag d. 25. maj 2023 kl. 18:00

Mødested kommunalbestyrelsessalen, Landemærket 26, Rønne

Mødedeltagere Bjarne Hartung Kirkegaard, Claus Larsen-Jensen, Heidi Burgedahl, Helle Munk Ravnborg, Iben Busch, Jacob Trøst, Jonna Nielsen, Karen Lynn Jacobsen, Kirstine van Sabben, Laura Kofod, Linda Kofoed Persson, Mark Palmquist, Mikael Benzon, Morten Riis, Niclas Fick, René Danielsson, Sabine Nicoline Lyngberg, Sanne Friberg, Stig Westermann, Søren Schow, Torben Kofod Ager, Zille Thilde Vangsaa, Maria Fromseier Kjærgaard

Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsordenen.....	3
10. klasseskolen som kerneaktør i Byens Hus.....	4
Godkendelse af ansøgning til forsøgsordningen Frie Bymidter.....	13
Godkendelse af ansøgning til udvikling af Nørrekås fra pulje for udvikling af turismeområder.....	18
Genvurdering af politik for en attraktiv arbejdsplads.....	24
Ligestillingsredegørelse 2023.....	28
Frit valg priser for praktisk hjælp og personlig pleje pr. 1. juni 2023.....	31
Ny strategi for Fælles Folkeskole Bornholm 2023-2026.....	33
Sommerferieaktiviteter til børn i 2023.....	37
Reservation af grunde i Aakirkeby til nybyggeri af almene boliger.....	40
Forlængelse af reservation af Kjærenæsgrunden til etablering af udstillingspavillon.....	43
Forlængelse af projektperiode for fredeliggørelsen af Toldbodgade og midlertidigt byrumsprojekt, 1	46
Ændret drift af saunaerne i Hasle og Sandvig.....	48
Orientering om fremdriften af Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet.....	50
Anlægsbevilling til etablering af orangeri på Åvangsskolen.....	53
Medfinansiering af sikringsarbejder på Arnager Bådehavn samt udlæg for tilskud.....	56
Orientering om stiftelse af Baltic Energy Island.....	59
Indmeldelse i Landdistrikternes Fællesråd.....	61
Orientering fra formanden.....	62
Lukket: Lukket punkt: Løsningsmuligheder på kapacitetsudfordringerne på dagtilbudsområdet 202	63
Lukket: Lukket punkt: Salg af erhvervsgrund beliggende Kaj Mogensens Vej, Rønne.....	64
Lukket: Lukket punkt: Salg af 9 byggegrunde i Aakirkeby til nybyggeri af almene familieboliger....	65
Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til udskiftning af terrassedøre på Rehabiliteringscenter Søn	66
Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til udskiftning af rækværk 2023.....	67
Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til nye vinduer og døre i rød gang og SFO på Søndermarks	68
Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til udskiftning af fuger omkring vinduer og døre i SFO sam	69
Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til nye vinduer og døre samt udskiftning af stålsøjler på Par	70

Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsordenen

Fraværende

Sanne Friborg

Bemærkninger til dagsordenen

Gunna Møller er indkaldt som suppleant for Sanne Friborg.

Sabine Nicoline Lyngberg bad om en vurdering af, hvorvidt hun er inhabil under behandlingen af pkt. 2. Sabine Nicoline Lyngberg blev ikke erklæret inhabil.

Punkt 2: 10. klasseskolen som kerneaktør i Byens Hus

23/5911

Politisk sagsgang

Børne- og Skoleudvalget indstiller

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget indstiller

Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Som et led i den strategiske udviklingsplan for Rønne indgår etableringen af Dams Gård som et kulturhus. I forbindelse med ansøgningen om midler til projektet fra Plan- og Landdistriktsstyrelsens forsøgsordning ”Frie Bymidter”, skal et velfærdsområde placeres i Dams Gård for at bidrage til at skabe liv i centrum af Rønne. Kommunalbestyrelsen besluttede i januar 2023, at det skulle undersøges, hvorvidt det var en mulighed at flytte 10. klasseskolen til Dams Gård. Den politiske følgegruppe for den strategiske udviklingsplan for Rønne besluttede den 9. februar 2023 at anbefale en flytning af 10. klasseskolen. Der skal nu tages politisk stilling til, om flytningen af 10. klasseskolen skal sendes i høring.

Indstilling

Velfærdsdirektøren indstiller, at

- a) 10. klasseskolen fortsætter uændret i de nuværende rammer eller
- b) At flytning af 10. klasseskolen fra Vibegårdsvej 5, 3700 Rønne til Dams Gård sendes i høring i den samlede skolebestyrelse for Ungdomsskolen og 10. klasseskolen, Ungerådet, Handicaprådet samt til kommentering i Ungdomsskolens AfdelingsMED og CenterMED Skole forud for behandling i kommunalbestyrelsen

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 28-03-2023

Udvalget anbefaler indstilling b).

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 28-03-2023

Udvalget anbefaler scenarie B til høring i den samlede skolebestyrelse for Ungdomsskolen og 10. klasseskolen, Ungerådet, Handicaprådet samt til kommentering i Ungdomsskolens AfdelingsMED og CenterMED Skole, idet udvalget dog ikke anbefaler at flytte DASK og Ung på vej til Damsgaard.

Kirstine van Sabben og Sabine Nicoline Lyngberg afventer deres stillingtagen.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 29-03-2023

Udvalget anbefaler indstilling b).

Beslutning Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget den 30-03-2023

Udvalget anbefaler indstilling b).

Niclas Fick kan ikke medvirke, idet han ønsker indstillings punkt b) tilføjet; at 10. klasses plads- og lokalebehov undersøges i forhold til en flytning til Dams Gård, inden behandling af sagen i kommunalbestyrelsen.

Anne Jensen kan ikke medvirke, idet hun anbefaler indstillingen fra Børne- og Skoleudvalget.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 19-04-2023

Børne- og Skoleudvalgets indstilling anbefales.

Linda Kofoed Persson, Søren Schow og Jonna Nielsen kan ikke medvirke, idet de ønsker at følge velfærdsdirektørens indstilling b).

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 27-04-2023

Børne- og Skoleudvalgets indstilling blev sendt til afstemning.

For stemte 13: Liste A, liste C og liste Ø.

Imod stemte 10: Liste Jonna Nielsen, liste K, liste O, liste V og liste W.

Hverken for eller imod stemte ingen.

Børne- og Skoleudvalgets indstilling godkendt.

Liste W, Liste V og Liste O kan ikke medvirke, idet de ikke på nuværende tidspunkt mener, man kan eller bør tage stilling til om DASK og Ung På Vej skal eller ikke skal være en del af Damsgaard.

Indstilling

Velfærdsdirektøren indstiller til kommunalbestyrelsen, at

- a) 10. klasseskolen forbliver på Vibegård eller
- b) 10. klasseskolen indgår som velfærdsaktør i projektet og flyttes til Dams Gård i Rønne.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 23-05-2023

Beslutning: Indstilling b) inkl. flytning af "DASK" og "Unge på vej" anbefales.

Udvalget anbefaler endvidere, at relevante dele af Ungdomsskolen ligeledes flyttes til Damsgård. Udvalget har noteret sig høringssvaret fra Ungerådet og anbefaler, at deres bekymring imødekommes i det omfang, det er muligt.

Søren Schow kan ikke medvirke, idet han ønsker at følge indstillingens punkt B.

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 24-05-2023

Udvalget anbefaler indstillingen fra Natur-, Miljø- og Planudvalget.

Heidi Burgedahl kan ikke medvirke, idet hun ønsker Ungdomsskolen til senere behandling.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 24-05-2023

Børne- og Skoleudvalget indstiller pind B inklusiv flytning af DASK og Ung på vej
Børne- og skoleudvalget anbefaler desuden at kommunalbestyrelsen arbejder videre med en eventuel implementering på Damsgård af ungdomsskolens fritidsundervisning, og sender et eventuelt forslag vedrørende ungdomsskolen ud i fornyet høring.

Beslutning Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget den 24-05-2023

Udvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Skoleudvalget.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 25-05-2023

Børne- og Skoleudvalgets indstilling anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Børne- og Skoleudvalgets indstilling blev godkendt.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog [den 26. januar 2023](#) en overordnet etapeplan for realiseringen af et nyt kulturhus i Rønne. I forbindelse med realiseringen af planen for Rønnes byudvikling ønsker projektet at ansøge om midler fra forsøgsordningen 'Frie Bymidter' under Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

Det er en forudsætning for at søge midler fra denne forsøgsordning, at en velfærdsaktør placeres i Byens Hus i Dams Gård. Kommunalbestyrelsen besluttede mødet i januar, at det skulle undersøges, hvorvidt det var en mulighed at flytte 10. klasseskolen til Dams Gård. Kort efter besluttede den politiske følgegruppe for den strategiske udviklingsplan for Rønne den 9. februar 2023 at anbefale 10. klasseskolen som kerneaktør.

Der er ansøgningsfrist den 8. maj 2023. Styrelsen har imidlertid bekræftet, at kommunen kan eftersende beslutning om flytning af 10. klasseskolen ultimo maj.

Etape- og finansieringsplan for Rønne Byudvikling

På mødet den 26. januar 2023 godkendte kommunalbestyrelsen de to første etaper af den strategiske udviklingsplan. Første og anden etape indebærer at dele af Dams Gård tages i brug midlertidigt. Således underviser Kulturskolen allerede i lokaler i Dams Gård.

Såfremt kommunalbestyrelsen beslutter at flytte 10. klasseskolen til Dams Gård vil etape tre blive iværksat. Dermed vil der blive udarbejdet et program for og afholdt en arkitektkonkurrence, der omfatter både et kulturhus i Dams Gård og den nordlige del af Store Torv. Etape fire indeholder selve renoverings- og ombygningsfasen, der igangsættes efter arkitektkonkurrence og udbud. Projektet forventer, at indvielsen af det nye kulturhus i Rønne vil kunne afholdes i sommeren 2027. Den sidste etape, hvor huset tages i drift og 10. klasseskolen vil kunne flyttes ind i de nye rammer, forventes realiseret i august 2027.

Ansøgningen om finansiering udgør et meget tidligt skridt i projektet. Det betyder også, at projektet endnu ikke foreligger i færdig form, så der kan tages stilling til konkrete forhold i bygninger og enkelte rum. Projektet er således i en finansieringsfase, hvor der søges midler fra flere kilder. Dette medfører også, at der efter en finansieringsfase, hvor der opnås tilstrækkelige tilsagn til en realisering, vil skulle gennemføres en arkitektkonkurrence. Arkitektkonkurrencen er et centralt element i udviklingen af et projekt, der tilgodeser de ønsker og behov, som bygherren har.

Det er dermed i udviklingen af konkurrencematerialet, at de specifikke behov og ønsker som kerneaktørerne har til bygningens udformning og funktion vil skulle indgå. Dette kan for 10. klasseskolen eksempelvis være fagllokaler. Det er på den baggrund, at arkitekterne giver deres bud på, hvordan bygningen skal bygges. Afhængigt af den valgte konkurrenceform, vil der også være mulighed for, at man som bygherre har dialog med arkitekterne efterfølgende, med henblik på tilpasning af projektet. 10. klasseskolen kan dog forvente at få råderet over færre kvadratmetre i Dams Gård, men vil få adgang til andre lokaler i skoletiden, som ellers anvendes af andre aktører. Præmissen for det nye kulturhus i

Dams Gård er således, at alle aktører så vidt muligt skal deles om de kvadratmetre og faciliteter, der er til rådighed. Dermed er det afgørende for at projektet kan lykkes, at kerneaktørerne er indstillet på, at de har et begrænset areal, der er deres helt eget og ellers deler både faglokaler, udearealer, café mv. med øvrige brugere af huset. Det vurderes af projektet, at der plads til 10. klasse samt til DASK og Ung på vej i Dams Gård. Endelig bemærker projektet, at afklaringen af areal forbeholdt 10. klasse, DASK og Ung på vej og områder, der skal deles med andre brugere, bliver en del af den kommende proces med de involverede arkitekter i den kommende arkitektkonkurrence.

Såfremt kommunalbestyrelsen beslutter at 10. klasse skal være en kerneaktør i Byens Hus i Dams gård den 27. april, forventer administrationen at gennemføre en studietur i begyndelsen af maj for den politiske følgegruppe for Rønne Byudvikling samt udvalgsformænd og -personer fra de involverede udvalg. Hensigten med studieturen vil være at inspirere til Rønnes udvikling gennem besøg til lignende projekter i Danmark, samt at åbne en dialog med aktørerne i disse projekter med henblik på at afdække potentialer og effekter.

Flytning af 10. klasseskolen til Byens Hus i Dams Gård

Da flytningen af 10. klasseskolen markerer en stor og bindende beslutning, har Juridisk service vurderet, at spørgsmålet, ud fra en politisk væsentlighedsvurdering, bør sendes i høring i den samlede skolebestyrelse for Ungdomsskolen og 10. klasseskolen. Desuden anbefaler administrationen, at spørgsmålet også sendes i høring i Ungerådet, Handicaprådet samt til kommentering i Ungdomsskolens AfdelingsMED og CenterMED Skole.

Skoleadministrationens bemærkninger

Skoleadministrationen har forholdt sig til en foreløbig ansøgning til 'Frie bymidter' i forbindelse med sagsbehandlingen. Dams Gård beskrives her som et fleksibelt kulturhus, hvor lokalerne udnyttes effektivt og på nye måder. Ifølge ansøgningen handler det således ikke om at skabe en skole i det nye kulturhus, men om at skabe aktivitet i centrum af Rønne. Betydningen af unge mennesker for livet i bymidten angives således som et centralt argument for at flytte 10. klasseskolen.

Som sidegevinst nævnes, at eleverne i 10. klasse forventes at blive afleveret og hentet, hvormed forældrene også vil trækkes tættere på bymidten. Projektet nævner ligeledes i ansøgningen, at Handelsstandsforeningen ser gode muligheder for at iværksætte projekter vedr. fritidsjob og praktik samt indsatser målrettet erhvervsuddannelser ved en flytning af 10. klasseskolen til Byens Hus i Dams Gård. Endelig er det angivet, at 10. klasseskolen skal inddrages aktivt i cafédriften i kulturhuset i Dams Gård.

Administrationen skal gøre opmærksom på, at dét, der i den foreløbige ansøgning anføres som fordele for liv i bymidten, også vil kunne medføre en øget risiko for øget fravær blandt eleverne i 10. klasse i løbet af skoledagen, idet der er en række alternative tilbud i nærheden, modsat den nuværende placering ved Vibegård.

Pædagogisk sigte, økonomisk og personalemæssige ressourcetræk

Det har ikke været muligt at afklare, hvorvidt og hvordan ovenstående ideforslag eventuelt er foreneligt med den almindelige undervisning i 10. klasse eller det økonomiske og personalemæssige ressourcetræk. De juridiske forhold i forbindelse med 10. klasselevers inddragelse i cafédrift er ligeledes uafklarede.

Indenfor den fastsatte tidsramme har skoleadministrationen ikke haft mulighed for at afdække, hvorvidt en flytning harmonerer med strategiske overvejelser på skoleområdet. Det er ligeledes ikke afklaret, hvilke undervisningsmæssige gevinster flytningen bør generere, og hvordan dette skal sikres.

Skoleadministrationen skal til dette anføre, at det er vigtigt at se 10. klasseskolen som en del af den samlede folkeskole, herunder de anførte specialtilbud, og som brobygning til ungdomsuddannelserne.

Den økonomiske driftsmæssige betydning af en flytning af 10. klasseskolen er beskrevet i afsnittet Økonomiske konsekvenser. Her fremgår det, at det er vanskeligt at forudsæ hvilke økonomiske konsekvenser en flytning vil medføre, da det forudsætter en viden/antagelse om hvorvidt en flytning vil medføre en mindre eller større søgning til tilbuddet. Fakta er dog, at de kommende ungdomsårgange er faldende, hvilket vil medføre en mindre, samlet målgruppe.

På det foreliggende grundlag kan det således ikke vurderes, hvordan 10. klasse kan drives på adressen. Dette spørgsmål er søgt afklaret inden sagsfrist, men det har ikke været muligt at foretage et tilbundsående analysearbejde af de faglige argumenter for hvorvidt 10. klasseskolen bør flytte lokation.

10. klasseskolen i dag

Ungdomsskolens 10. klassetilbud har i dag til huse på Vibegårdsvej 5 i Rønne. Her afvikles størstedelen af undervisningen i de tidligere flygtningeboliger ligesom ledelsen og administrationen har lokaler her. Undervisningen i fysik/kemi og idræt foregår i lokaler i nærliggende folkeskoler/idrætsfaciliteter.

10. klasseskolen tilbyder, ud over en række obligatoriske fag som dansk, matematik og engelsk også fag som tysk, fransk, fysik/kemi, filmvidenskab, terninger & brætspil, krop & bevægelse, biologi & økologi, samt en række temafag som madkundskab, billedkunst, håndværk og design, friluftsliv og musikfag. Eleverne har mulighed for at deltage i brobygning, praktik, studiebesøg, skolerejse, individuel undervisning inden for dansk, engelsk og matematik (IU).

Eleverne i 10. klasse har i dag lokalefællesskab med nogle af Ungdomsskolens øvrige tilbud (Ung på Vej og DASK), hvilket åbner mulighed for tættere samarbejde om specialpædagogisk støtte, vejledning, mentorer, socialrådgivning og psykologstøtte.

Driftsudgifterne til det nuværende 10. klassetilbud udgør i alt ca. 7,8 mio. kr. (heraf ca. 1,1 mio. kr. til bygningsdrift) med de elevtalsforudsætninger mv. der er gældende i 2023. Der er pr. 5. september 2022 indskrevet 95 elever på 10. klasseskolen.

Ifølge ledelsen på 10. klasseskolen er der blandt elever, lærere og ledelse tilfredshed med den nuværende geografiske placering, som giver nem adgang til skov og natur, der kan inddrages i undervisningen, og med gode udearealer og meget plads til forskellige aktiviteter. Den nuværende placering af 10. klasseskolen i umiddelbar nærhed af tilbuddene DASK og Ung på vej skaber synergi mellem såvel lærere og elever, og skaber kort afstand mellem de særlige undervisningsformer og 10. klasseskolen.

Fremtiden for den kommunale 10. klasse

Grundlæggende er 10. klasse et tilbud til unge, der oplever at være udfordret på uddannelsesvalg og/eller deres faglige forudsætninger, og som har behov for yderligere et skoleår før påbegyndelse af en ungdomsuddannelse. Ifølge Børne- og Undervisningsministeriet skal 10. klasse således fungere som brobygning til erhvervsuddannelser og gymnasiale ungdomsuddannelser, og bidrage til at sikre, at eleven kan gennemføre en ungdomsuddannelse.

Det har tidligere været påtænkt at indgå en driftsoverenskomst mellem Campus Bornholm og Bornholms Regionskommune om 10. klasseundervisning. Efter et længere sagsforløb besluttede kommunalbestyrelsen [den 25. juni 2020](#) at udsætte sagen med henvisning til den daværende Børne- og Undervisningsministers udmelding om, at lovgivningen på området ikke fratog Bornholms Regionskommune forpligtelsen til at stille et kommunalt drevet 10. klassetilbud til rådighed for de elever, der ikke ønskede at gå i 10. klasse på Campus Bornholm. Skoleadministrationen er ikke bekendt med, at lovgivningen er ændret.

Spørgsmålet om 10. klasse er i øjeblikket genstand for debat på nationalt niveau i forhold til hvilken rolle tilbuddet fremadrettet skal spille i undervisningssammenhæng. Således anbefaler KL, at 10. klasse bør fungere som begyndelsen på en ungdomsuddannelse frem for at være en afslutning på folkeskolen. Heri ligger også et ønske om, at 10. klasse forankres i sin egen lovgivning, der kan give fleksibilitet i forhold til de unges og de lokale behov, og dermed en mulighed for at 10. klasse i højere grad kan fungere som retningsgivende til ungdomsuddannelser. Den tidligere regering var afvisende overfor denne tanke om at ændre på vilkårene for 10. klasse.

Den nuværende regering har dog i sit regeringsgrundlag givet udtryk for et ønske om at skabe et uddannelsessystem, der fra folkeskolen til de videregående uddannelser giver alle børn og unge de bedste forudsætninger for at begå sig videre i livet. Regeringen ønsker at fremtidssikre det danske uddannelsessystem med mere frihed, fleksibilitet og sammenhæng mellem alle uddannelsesniveauer og arbejdsmarkedet i hele landet og gennem hele livet. Dermed lægges op til en uddannelsesreform indenfor denne valgperiode, og betydningen for 10. klasse i denne sammenhæng er på nuværende tidspunkt uklar.

Med til disse forhold skal også regnes det faldende antal elever i såvel de nuværende som de kommende årgange på Bornholm. Dette vil formentlig bevirke en yderligere begrænsning i antallet af elever, som vil fortsætte i 10. klasse.

Beslutning om flytning 10. klasseskolen til Dams Gård i høring

Såfremt der er politisk ønske om at sende en flytning af 10. klasseskolen i høring i den samlede skolebestyrelse for Ungdomsskolen og 10. klasseskolen, Ungerådet, Handicaprådet samt til kommentering i Ungdomsskolens AfdelingsMED og CenterMED Skole vil nedenstående proces blive fulgt for at sikre en endelig beslutning den 25. maj 2023. Dermed kan Bornholms Regionskommune leve op til Plan- og Landdistriktsstyrelsens krav om at få en endelig tilbagemelding om flytningen af 10. klasse ved udgangen af maj måned.

Dato **Aktivitet**

- 28.-30.marts Børne- og Skoleudvalget, Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget og Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget behandler spørgsmålet om at sende en flytning af 10. klasseskolen i høring og til kommentering.
19. april Økonomi- og Klimaudvalget behandler spørgsmålet om at sende en flytning af 10. klasseskolen i høring og til kommentering.
27. april Kommunalbestyrelsen behandler spørgsmålet om at sende en flytning af 10. klasseskolen i høring og til kommentering.
8. maj Frist for indsendelsen af kvalificeret ansøgning
14. maj Høringsfrist kl. 12.00
- Ekstraordinært møde i Børne- og Skoleudvalget, hvor spørgsmålet om flytning af 10. klasseskolen behandles
- Ekstraordinært møde i Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget, hvor spørgsmålet om flytning af 10. klasseskolen behandles
- Ekstraordinært møde i Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget, hvor spørgsmålet om flytning af 10. klasseskolen behandles
25. maj Ekstraordinært møde i Natur-, Miljø- og Planudvalget, hvor spørgsmålet om flytning af 10. klasseskolen behandles
- Ekstraordinært møde i Økonomi- og Klimaudvalget, hvor spørgsmålet om flytning af 10. klasseskolen behandles
- Kommunalbestyrelsen beslutter, hvorvidt 10. klasseskolen skal flytte til Dams Gård
26. maj Plan- og Landdistriktsstyrelsen orienteres om kommunalbestyrelsens beslutning.

Skoleadministrationen og ledelsen af Ungdomsskolen anbefaler desuden, at en eventuel flytning omfatter samtlige tilbud, der i dag er placeret på Vibegårdsvej 5 af hensyn til den fortsatte udvikling af den pædagogiske praksis og de betydningsfulde fællesskaber og synergier, der skabes på tværs. Hvis samtlige tilbud ikke flyttes forsvinder den faglige og pædagogiske synergi, der eksisterer i dag, ligesom der kan forventes en øget driftsudgift, hvis samtlige tilbud ikke flyttes samlet.

Endelig anbefaler administrationen, at skoleområdet repræsenteres i udviklingsgruppen omkring konkurrencematerialet til arkitektkonkurrencen, ligesom der bør være repræsentation af området i bedømmelseskomiteen.

Hvis kommunalbestyrelsen beslutter ikke at sende en flytning af 10. klasseskolen til Dams Gård i høring, fortsætter 10. klassestilbuddet uændret.

Økonomiske konsekvenser

10. klasseskolens økonomi er sammensat af et grundbeløb og en taxameterstyret bevilling pr. elev. Grundbeløbet udgøres af et basisbeløb til administration på 494.558 kr. samt en øvrig fast tildeling på 463.936 kr. Hertil kommer et elevtaxameter på 57.442 kr., som angiver den udgift Bornholms Regionskommune har, og som står i modsætning til, hvis eleven havde valgt at fortsætte sit uddannelsesforløb på Campus. Såfremt en elev fortsætter sit uddannelsesforløb på Campus er udgiften for regionskommunen 0 kr. Hvis eleven havde valgt en efterskole i stedet, ville regionskommunen i stedet skulle betale 39.862 kr. til staten, som betaler bidrag til efterskolerne. Nettodifferencen ved at eleven vælger 10. klasseskolen frem for et forløb på en efterskole er således 17.580 kr., men det fulde beløb på 57.442 kr. hvis et forløb i 10. klasse træder i stedet for Campus.

Ved en større søgning til 10. klasse vil der ikke umiddelbart opstå økonomiske konsekvenser for det øvrige skolevæsen, men en øget udgift til 10. klasseskolen kan på sigt bidrage til et samlet merforbrug på skoleområdet. Fortsætter den

nuværende, politiske retning, vil det på sigt være sandsynligt, at øgede udgifter til eksempelvis 10. klasseskolen udløser et underskud på skoleområdet.

Økonomien for DASK og Ung på vej er anderledes sammensat, idet DASK tildeles et takstbeløb pr. elev, der svarer til taksten pr. elev i 10. klasseskolen, samt en fast tildeling på 1.129.362 kr. Ung På vej modtager et fast årligt beløb på 1.645.001 kr.

Størrelsen på budgettet for 10. klasseskolen og DASK afhænger dermed af, hvor mange elever, der søger eller visiteres til det enkelte tilbud. For 10. klasseskolen er det, set over de seneste 6 år, 20 % af en årgang, der søger det lokale 10. klassestilbud. Der er dog relativt store udsving, da søgningen enkelte år er 24 %, mens den andre år er på 17 %. Såfremt både søgningen til 10. klasseskolen og tilbuddet forsætter uændret, forventes driftsudgiften at være enslydende.

Det er uvist, hvilken indflydelse en flytning til nye lokaler i bymidten vil have for søgningen til 10. klasseskolen. Hvis søgningen øges fra det nuværende gennemsnit på 20 % til 25 % af ungdomsårgangen, vil det ud fra ovennævnte takstbeløb svare til en budgetforøgelse af den variable ramme på ca. 1,2 mio. kr. Det har således ikke været muligt for skoleadministrationen endeligt at afklare, hvilke økonomiske konsekvenser en flytning af 10. klasseskolen, DASK og Ung på vej vil have for skolevæsenet.

Supplerende sagsfremstilling til BSU d. 24. maj 2023

Onsdag den 3. maj 2023 præsenterede reformkommissionen en rapport med deres samlede anbefalinger til, hvordan fremtidens uddannelsessystem, der skal sikre at flest muligt gennemfører videreuddannelse og ender i arbejde, kan organiseres. Reformkommissionen har gennemført en gennemgribende nytænkning af de uddannelsesmuligheder, som møder de unge, når de forlader grundskolen efter 9. klasse. Blandt kommissionens anbefalinger er oprettelsen af en ny, to-årig uddannelse (hpx) der skal erstatte 10. klasse. Der lægges op til, at den nye ungdomsuddannelse skal være to-årig med en kombination af boglige og praktiske fag. Meningen med den er, at den skal pege i retning af en erhvervsuddannelse, men indrettes så ingen uddannelsesmulighed efter hpx er udelukket. Med reformkommissionens udspil er 10. classes fremtid igen til politisk debat, hvilket giver anledning til en antagelse om, at tilbuddet i fremtiden vil se anderledes ud, end det gør i dag.

Søgningen til 10. klasse i det kommende skoleår er på i alt 62 elever, mod de 95 elever i indeværende skoleår. Det lave antal elever i kommende skoleår bevirker, at 10. klasseskolen bliver økonomisk udfordret. Det faldende antal elever i såvel de nuværende som de kommende årgange på Bornholm vil formentlig bevirke en forholdsvis begrænsning i antallet af elever, som vil fortsætte i 10. klasse.

Ovenstående giver anledning til overvejelser på skoleområdet om den fremtidige organisering af 10. klassestilbuddet på Bornholm. Herunder også den konkrete placering af uddannelsesmuligheden efter 9. klasse, som kunne placeres på eksisterende folkeskoler i regionskommunen hvis det forbliver som en del af folkeskolen.

Høring

Administrationen sendte den 28. april spørgsmålet om 10. klasse som kerneaktør i høring i den fælles skolebestyrelse for 10. klasseskolen og Ungdomsskolen, Ungerådet og Handicaprådet samt til kommentering i Ungdomsskolens AfdelingsMED og CenterMED Skole.

I forbindelse med høringen etablerede Ungdomsskolen en proces, hvor alle medarbejdere har været hørt ligesom både skolebestyrelse og MED-udvalg har afholdt møde. Det er dermed en samlet personalegruppe og skolebestyrelse der står bag høringssvaret.

De centrale pointer fra tilbagemeldingerne er indsat herunder. De komplette høringssvar er bilagt punktet.

Høringspart

Den fælles skolebestyrelse for 10. klasseskolen og Ungdomsskolen samt Ungdomsskolens AfdelingsMED

Høringssvar

Skolebestyrelsen og AfdelingsMED ser positivt på muligheden for at flytte 10. klasseskolen til Dams Gård, og oplyser, at det ville være oplagt at flytte Ungdomsskolens fritidsundervisning med. Ungdomsskolens Fritidsundervisning vil sammen med husets andre aktører kunne bidrage aktivt til brug og opretholdelse af husets fælles faglokaler.

Skolebestyrelsen og AfdelingsMED ser det som et tab for eleverne i Ungdomsskolens Heltidsundervisning (DASK og Ung På Vej), hvis de ikke flytter sammen med 10. klasseskolen, da de vil miste muligheden for at spejle sig i almenmiljøet. Desuden samarbejder personalet i Ungdomsskolens forskellige tilbud i regi af fagudvalg og pædagogiske udvalg, hvilket taler for en samlet flytning.

CenterMED Skole
CenterMED har vanskeligt ved at forholde sig til projektet, da der ikke foreligger mange konkrete oplysninger, men anbefaler, at man er lydhør overfor personalets ønsker. CenterMED anbefaler dog, at såfremt kommunalbestyrelsen beslutter, at 10. klasseskolen skal flytte til Dams Gård, så skal både DASK, Ung på vej og fritidsundervisningen flytte med for at sikre synergierne mellem de tre tilbud.

Ungerådet
Ungerådet er primært imod ideen om at flytte 10. klasseskolen til Dams Gård, da Dams Gård som et ungdomshus/kulturhus uden hierarki.

Ungerådet
Ungerådet frygter, at der med en flytning af 10. klasseskolen vil blive skabt et hierarki i forhold til anvendelsen af lokalerne. Ungerådet er ambitiøse omkring Dams Gård, og vil gerne arbejde hen imod at 10. klasseskolen får sit eget sted.

Handicaprådet
Handicaprådet vurderer, at det på nuværende tidspunkt ikke er relevant at der tages stilling til indstillingens b), idet Handicaprådet efterlyser en overordnet og sammenhængende plan, der tilgodeser alle unge i den relevante målgruppe (DASK, Ung på Vej og STU).

De administrative medlemmer af rådet forholdt sig neutralt.

På baggrund af reformkommissionens anbefaling om at afvikle 10. klasse og erstatte tilbuddet med en to-årig ungdomsuddannelse; de indkomne høringssvar, der ikke tager flere forbehold for spørgsmålet om flytning; den uafklarede driftsøkonomi som følge af det ukendte driftsgrundlag og den generelle usikkerhed omkring fremtiden for 10. klasse, er det skoleadministrationens faglige vurdering, at 10. klasse bør forblive på den nuværende placering på Vibegårdsvej 5 i Rønne.

Såfremt kommunalbestyrelsen beslutter at flytte 10. klasseskolen, anbefaler skoleadministrationen, at Ung på vej og DASK ligeledes flytter til Dams Gaard for at understøtte synergien mellem de tre tilbud.

Konsekvenser ved ikke at flytte 10. klasse til Dams Gård

Flytningen af 10. klasse er andet forsøg på en aktivering af Dams Gaard, der muligvis kan indfri den strategiske udviklingsplans mål om at skabe mere liv i bymidten og skabe en by for børn og unge. Såfremt der ikke opnås politisk enighed om godkendelse af ansøgning til forsøgsordningen Frie Bymidter, vil administrationen indstille, at dele af Dams Gaard sælges, samt at projektet Rønne Byudvikling nedlægges.

Kommunalbestyrelsen har tidligere på året besluttet at indrette mødelokaler til foreninger samt at skabe lokaler til unge i Dams Gaard. Anlægsarbejderne er igangsat og forventes færdigmeldt i august 2023. Ibrugtagningen af dele af Dams Gaard kan betyde, at det kan vise sig problematisk at opdele bygningen, såfremt dele af den skal sælges. Dertil kommer, at der vil skulle findes alternative lokaler til de unge og foreningerne, samt til de dele af Kulturskolen, der måtte blive berørt af opdelingen.

Byudviklingen i Rønne vil i en situation, hvor ansøgningen til forsøgsordningen trækkes tilbage, være afhængig af ansøgningen til puljen vedrørende turismeinfrastruktur (Nørrekås) og kommunalbestyrelsens eventuelle beslutning om at udarbejde et områdefornyelsesprojekt på Store Torv.

Bilag

Samlede høringsvar

Punkt 3: Godkendelse af ansøgning til forsøgsordningen Frie Bymidter

23/5271

Politisk sagsgang

Børne- og Skoleudvalget indstiller

Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget indstiller

Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget indstiller

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Administrationen har indsendt en ansøgning til forsøgsordningen Frie Bymidter under Plan- og Landdistriktsstyrelsen om et projekt, der omdanner Dams Gaard i Rønne til et Kulturhus, hvor 10. klasse også flytter ind. Derudover omfatter projektet også, at regionskommunen undersøger muligheden for at indgå Business Improvement Districts, der er en udvidet form for inddragelse af byens erhvervsliv og øvrige aktører i byudviklingen. Hvis kommunalbestyrelsen ikke godkender ansøgningen, trækkes den tilbage. Parallelt med ansøgningen til forsøgsordningen har kommunalbestyrelsen mulighed for at igangsætte arbejdet med et områdefornyelsesprogram for Store Torv.

Indstilling

Direktøren indstiller, at kommunalbestyrelsen

- a) godkender den indsendte ansøgning til forsøgsordningen Frie Bymidter
- b) igangsætter arbejdet med udarbejdelse af et områdefornyelsesprogram for Store Torv i Rønne

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 23-05-2023

- a) anbefales.
- b) anbefales med den bemærkning, at 10. klasse centeret inkl. ”DASK”, ”Ung på vej” samt relevante dele af ungdomsskolen ligeledes flyttes.

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 24-05-2023

- a) Anbefales.
- b) Udvalget anbefaler indstillingen fra Natur-, Miljø- og Planudvalget.

Heidi Burgedahl kan ikke medvirke, idet hun ønsker Ungdomsskolen til senere behandling.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 24-05-2023

a) Anbefales

b) Anbefales idet Børne- og Skoleudvalget anbefaler at DASK og ung på vej flyttes, Børne- og Skoleudvalget anbefaler desuden at kommunalbestyrelsen arbejder videre med en eventuel implementering på Damsgård af ungdomsskolens fritidsundervisning, og sender et eventuelt forslag vedrørende ungdomsskolen ud i fornyet høring.

Beslutning Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget den 24-05-2023

a) Anbefales.

b) Udvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Skoleudvalget.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 25-05-2023

Børne- og Skoleudvalgets indstilling anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Børne- og Skoleudvalgets indstilling blev godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Arbejdet med Rønne Byudvikling har været i gang i mange år. Allerede fra starten af 2010'erne skete der inddragelse af borgere og erhvervsdrivende i arbejdet med at skabe et beslutningsgrundlag for kommunalbestyrelsen i forhold til byens udvikling.

Med økonomisk bistand fra Realdania blev der i 2018 og 2019 udarbejdet en strategisk udviklingsplan for Rønne, med en vision og ramme for Rønnes udvikling. Den strategiske udviklingsplan blev til på baggrund af en lang række interviews og borgermøder. Derudover blev der nedsat en bredt sammensat rådgivningsgruppe bestående af interessenter med interesser i byen.

Visionen for Rønne blev vedtaget af kommunalbestyrelsen d. 27. juni 2019:

Rønne – En by vi vil være stolte af

Derudover blev der formuleret fem udviklingsmål, som kommunalbestyrelsen udpegede som omdrejningspunkter i byens udvikling:

1. Vi skal skabe mere liv i bymidten

Bymidten skal give plads til byliv, leg, kultur og ophold

2. Vi skal forbinde by, havn og hav

Rønne skal igen opleves som en by, hvor kontakten til vandet er en del af hverdagen

3. Vi skal udvikle en bedre by for børn og unge

Rønne skal være et fantastisk sted at vokse op

4. Vi skal styrke det særlige ved Rønne

Rønnes historie, særlige steder og ildsjæle skal være en naturlig del af bybilledet

5. Vi skal sikre et bredt udbud af arealer til boliger og erhverv

Rønne skal være et sted, hvor der er plads til at både bo og arbejde

I forlængelse af den strategiske udviklingsplan udpegede kommunalbestyrelsen to hovedprojekter, der skulle medvirke til realiseringen af ovenstående, nemlig Torv på tværs (Dams Gård og Store torv) samt Nørrekås. De to projekter blev efterfølgende konkretiseret i et nyt projekt for perioden 2019-2022, hvor Realdania medfinansierede udviklingsprocessen, der blev gennemført med yderligere inddragelse af borgere og interessenter i byen.

I løbet af 2022 blev der fra forskellige ministerier, styrelser og bl.a. Realdania meldt ud om nye puljer målrettet byer af Rønnes størrelse. Fokus for puljer og rammer har tidligere været rettet mod mindre byer, landdistrikter og lignende, men er nu alene fokuseret på byer med mellem 4.000 – 20.000 borgere. Det betyder reelt set, at det i de kommende år primært vil være muligt at søge puljemidler til realisering af byudvikling i Rønne. Dette har ikke indflydelse på allerede igangsatte projekter i de øvrige byer på Bornholm, men vil have betydning for ansøgninger i den nærmeste fremtid.

I december 2022 besluttede kommunalbestyrelsen at omprioritere midler fra en planlagt arkitektkonkurrence på Dams Gård til projektledelsesmidler netop med det formål at kunne ansøge Plan- og Landdistriktsstyrelsen om midler indenfor forsøgsordningen Frie Bymidter. Regionskommunen blev på baggrund af en indledende ansøgning i foråret 2022, udvalgt som en af de 13 kommuner der kunne indsende en kvalificeret ansøgning. Der var i alt 51 kommuner som søgte om at blive en del af forsøgsordningen.

Regionskommunen har herefter sammen med de øvrige 12 udvalgte kommuner arbejdet tæt sammen med Plan- og Landdistriktsstyrelsen forud for indsendelse af den kvalificerede ansøgning, der er vedhæftet dette punkt til kommunalbestyrelsens godkendelse.

Kvalificeret ansøgning

Den kvalificerede ansøgning adskiller sig fra den ansøgning, som blev indsendt i første omgang. Ansøgningen er således blevet kvalificeret med en forandringsteori, der beskriver forventningerne som regionskommunen har til proces, resultater og effekt af de tiltag, der indgår i projektet. Derudover har regionskommunen udarbejdet et evalueringsdesign, der sammen med forandringsteorien danner rammen for projektet under forsøgsordningen. Det er således Plan- og Landdistriktsstyrelsens hensigt, at erfaringerne fra de kommuner, der opnår godkendelse og finansiering som forsøgsprojekt, skal indgå i udviklingen af byer over hele landet i fremtiden.

Udover forandringsteori og evalueringsdesign, er der derudover forskellige krav til indholdet i ansøgningen, herunder en beskrivelse af sammenhængen til de strategiske rammer, der allerede findes for byens udvikling. Ansøgningen er således bundet op på det langstrakte arbejde for den strategiske udvikling af Rønne, der er beskrevet ovenfor.

Den kvalificerede ansøgning er indsendt til Plan- og Landdistriktsstyrelsen den 8. maj 2023 (ansøgningsfrist), med forbehold for kommunalbestyrelsens godkendelse.

Hovedgreb i ansøgningen

Idet kommunalbestyrelsen skal godkende selve ansøgningen henvises der til de vedhæftede bilag. Overordnet er ansøgningen struktureret sådan, at etableringen af et multifunktionelt kulturhus, der også rummer 10. klasseskolen, udgør hovedgrebet. Som det beskrives nøje i ansøgningen, er det af stor vigtighed for regionskommunen, at flytningen af 10. klasse ikke reduceres til et instrument for byudvikling og liv i bymidten. Tværtimod har projektet til formål både at skabe liv i bymidten, og skabe nye, bedre og mere spændende rammer for de af øens unge, der tager 10. klasse i kommunalt regi.

Dams Gaards rumlighed er tidligt i processen blevet vurderet i forbindelse med projektet Rønne Byudvikling, og Dams Gaard vil jf. den tidlige vurdering kunne rumme både foreningsaktiviteter og 10. klasse, herunder også DASK og Ung på vej. Kommunalbestyrelsen har dog i sagen om 10. klasse som kerneaktør angivet, at Ung på vej og DASK ikke anbefales flyttet med til Dams Gaard.

Udover de faste lokaler til 10. klasse, vil husets multifunktionalitet medføre, at 10. klasse i dagtimerne vil have adgang til mange flere lokaler end blot deres egne. Fx vil kulturskolens lokaler kunne benyttes til de kreative fag, ligesom der er indregnet faglokaler i projektet.

Et andet hovedgreb er forsøget på at udvikle et eller flere Business Improvement Districts (BID) inden for bymidteafgrænsningen. BID findes i dag i hele verden, og er en model for samarbejde om byudviklingen. Det særlige ved BID er, at samarbejdet foregår mellem de, der har deres daglige virke i bymidten – de erhvervsdrivende, ejerne af erhvervsejendomme og borgerne. BID kan antage mange former, og regionskommunen påtager sig, hvis ansøgningen imødekommes og godkendes, at undersøge mulighederne for etablering af et eller flere BID i byen.

Et af de vigtigste punkter i byudviklingen af Rønne er en omdannelse af Store Torv. Omdannelsen har været drøftet i mange omgange, men indgår ikke som hovedgreb i ansøgningen. Dette betyder dog ikke, at der ikke skal ske noget med Store Torv.

Et af kravene til ansøgningen til Frie Bymidter er, at projektet ikke ”blandes” med andre byudviklingsprojekter, hvor der indgår statslige midler. Som beskrevet ovenfor er alle øjne rettet mod byer af Rønne størrelse – det gælder også områdefornyelsesmidler, der tidligere har været reserveret til mindre byer og landsbyer.

Parallel områdefornyelse på Store Torv

Som beskrevet i ansøgningen er omdannelsen af Store Torv adskilt fra projektet omfattet af ansøgningen til Frie Bymidter.

Områdefornyelsesmidlerne i indeværende periode kan alene ansøges til projekter i Rønne, da puljen er målrettet byer med mellem 4.000-20.000 indbyggere. Kommunalbestyrelsen har allerede afsat en pulje i budgettet til at matche statens pulje på området.

Regionskommunen har allerede søgt og fået del i puljen for 2022, og har netop søgt puljen for 2023. Det forventes, at Rønne vil kunne få del i puljens midler i alle periodens år (2022-2027). Der stilles fra staten krav om, at regionskommunen senest 2 år efter ansøgningen har disponeret midlerne. Det vil med andre ord sige, at regionskommunen senest i februar 2024 skal have disponeret midlerne til områdefornyelsen.

På den baggrund anbefales det, at kommunalbestyrelsen igangsætter udarbejdelse af et områdefornyelsesprogram for Store Torv, der kan behandles politisk i efteråret 2023.

Nye vinde på området

Reformkommissionen har den 3. maj fremlagt anbefalinger til udvikling af et nyt uddannelsessystem, hvor der bl.a. etableres en ny ungdomsuddannelse, og hvor 10. klasse ikke længere skal være et tilbud til de unge.

Der er fortsat usikkerhed om, hvordan der fra Folketingets og regeringens side følges op på anbefalingerne, og hvordan en eventuel ændring kommer til at tage sig ud i praksis. Det er derudover usikkert, hvilken tidshorizont, der arbejdes efter. Dette taget i betragtning, er der justeret i risikovurderingen i ansøgningen, ligesom der er lagt op til, at regionskommunen kan indgå i en dialog med Plan- og Landdistriktsstyrelsen om en genforhandling af projektet, såfremt det viser sig, at den velfærdsfunktion, der var tiltænkt en rolle i projektet nedlægges.

Økonomi

De samlede projektudgifter beløber sig til 45,2 mio. kr. Finansieringen består af restbeløbet i de afsatte midler, der er afsat af kommunalbestyrelsen til den fysiske omdannelse i Rønne Bymidte, i alt 14,4 mio. kr.

Forsøgsordningen Frie Bymidter søges i alt om 15,75 mio. kr. Restfinansieringen søges i Realdanias Bymidtepulje eller lignende.

Sammenhæng til sag vedrørende høringssvar om 10. klasse som kerneaktør i Kulturhuset i Dams Gaard

Nærværende sag har sammenhæng til sagen om en principiel beslutning om at flytte 10. klasse til Dams Gaard, der har været i høring i forlængelse af kommunalbestyrelsens beslutning den 26. april 2023. Såfremt kommunalbestyrelsen i det foregående punkt har besluttet ikke at flytte 10. klasse til Dams Gaard, trækkes ansøgningen til forsøgsordningen, som konsekvens af dette.

Økonomiske konsekvenser

I ansøgningen til Forsøgsordningen Frie Bymidter indgår en samlet medfinansiering fra Bornholms Regionskommune på 14,4 mio. kr. Beløbet svarer til det resterende rådighedsbeløb, til Dams Gaard/Torv på tværs med 4,4 mio. kr. i 2023 og 5,0 mio. kr. i henholdsvis 2024 og 2025.

Ligeledes budgetteres der med finansiering fra eksterne fonde på netto 15 mio. kr. (efter evt. afregning af fondsmoms). Det forudsættes, at det ansøgte beløb i forsøgsordningen og det afsatte rådighedsbeløb kan udgøre medfinansieringen i ansøgninger til øvrige fonde, således at der ikke skal bevilges yderligere kommunale midler til projektet.

Afledt drift

Ejendomsservice vurderer, at en kombination af driftsudgifterne fra bygningerne på Vibegårdsvej 5 (der pt. huser 10. klasse m.fl.) og Dams Gaard, vil være tilstrækkeligt at dække driftsudgifterne i det projekt, der beskrives i ansøgningen til Frie Bymidter. Det forudsættes, at projektet indeholder almindelige bygningsmæssige tiltag, der mindsker driftsomkostningerne.

Driftsudgifterne fordeler sig i dag med 1,2 mio. kr. (forbrug 2022) til Vibegårdsvej 5 og 0,8 mio. kr. (budget 2023) til Dams Gaard, i alt 2,0 mio. kr.

Der er ikke truffet beslutning anvendelse af bygningerne på Vibegårdsvej, men Ejendomsservice anslår, at der vil der være tomgangsudgifter på ca. 0,4 mio. kr./år. Økonomi og Personale vurderer, at der vil være tale om et periodebudget indtil der evt. er truffet beslutning om anden anvendelse. Herefter vil budgettet skulle tilpasses en ny situation.

Såfremt der foretages en opdeling, der indebærer, at Ung på vej og DASK skal blive i lokalerne på Vibegårdsvej 5, vil driftsudgifterne skulle genberegnes på baggrund af den konkrete opdeling.

Den nævnte opdeling forventes at forhøje driftsudgifterne i Ungdomsskolen. Ungdomsskolen forventer ikke, at der er personale, der underviser i både Heltidsundervisningen og på 10. klasseskolen, hvorfor der ikke forventes øgede personaleomkostninger i forhold til undervisningen. De øgede udgifter forventes primært i forhold til ledelse og administration, da der vil være en del koordinering ml. de forskellige enheder, ligesom der vil skulle indkøbes udstyr og indrettes lærerarbejdspladser på flere matrikler.

Bilag

Kvalificeret ansøgning til Frie Bymidter - Bornholms Regionskommune

Bilag 1 Strategisk udviklingsplan for Rønne

Bilag 2 Forandringsteori Rønne bymidte

Bilag 3 Evalueringsdesign for projektet Kulturhuset i Dams Gaard - generationernes mødested

Bilag 4 Bymidteafgrænsning og indsatsområder

Punkt 4: Godkendelse af ansøgning til udvikling af Nørrekås fra pulje for udvikling af turismeområder

23/10368

Politisk sagsgang

Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget indstiller

Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget indstiller

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Administrationen har indsendt en ansøgning til Erhvervsstyrelsens pulje for udvikling af turismeområder (turismeinfrastruktur). Ansøgningen omfatter Nørrekås i Rønne, og kan således ses som etablering og udmøntningen af en helhedsplan for området med særlig henblik på optimering af turismepotentialet, samt de rekreative og kulturelle potentialer til gavn for bornholmerne. Ansøgningen skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Såfremt ansøgningen ikke godkendes politisk, trækkes den tilbage.

Indstilling

Direktøren indstiller, at kommunalbestyrelsen

- Godkender at administrationen indsender ansøgning på baggrund af projektbeskrivelse og økonomisk oversigt

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 23-05-2023

Udvalget anbefaler, at administrationen indsender den ansøgning, der er udarbejdet på baggrund af aktiviteter beskrevet i fase 1 i prospektet – velkommen til Bornholm (bilag 1) samt projektøkonomi – velkommen til Bornholm (bilag 2).

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 24-05-2023

Udvalget anbefaler indstillingen fra Natur-, Miljø- og Planudvalget.

Beslutning Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget den 24-05-2023

Anbefales.

Niclas Fick kan ikke medvirke, idet han ønsker indstillingen ændret til:

Beløbet på 500.000 kr. indgår i ansøgningen, men tilbageføres til Træbådelauget efter afklaring af, hvorvidt ansøgningen imødekommes.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 25-05-2023

Natur-, Miljø- og Planudvalgets indstilling anbefales, idet udvalget forudsætter, at projektudviklingen fortsætter i fortsat tæt dialog med områdets interessenter og brugere.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Økonomi- og Klimaudvalgets indstilling godkendt.

Sagsfremstilling

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har indkaldt projektansøgninger til projekter, der kan medvirke til, at der på tværs af landet kan tilbydes konkurrencedygtige og attraktive turisme produkter med kapacitet og plads til turisterne. Indsatsen skal - via støtte til turismerelateret infrastruktur - fremme private investeringer i turismeområder.

Målgrupperne for indsatsen er virksomheder, turismeorganisationer, destinationsselskaber og øvrige offentligt lignende aktører, der bidrager til udvikling af byer og bymidter, landdistrikter og kystområder gennem turisme erhvervene. Borgere og især besøgende turister forventes ligeledes at få gavn og glæde af de nye anlæg, faciliteter og oplevelser, som projekternes indsatser vil resultere i.

Den politiske følgegruppe for Rønne Byudvikling anbefalede i februar 2023 projektledelsen at udarbejde en ansøgning til turismeinfrastrukturpuljen.

Processen er således tilrettelagt, at projektansøgningen skal indsendes senest d. 23. maj 2023, hvorfor denne indsendes med forbehold for kommunalbestyrelsens godkendelse d. 25. maj 2023. Dette betyder, at ansøgningen trækkes tilbage, såfremt kommunalbestyrelsen ikke godkender ansøgningen.

Nedenstående projektbeskrivelse er ikke den egentlige ansøgning, da denne indtastes via en hjemmeside, og ikke umiddelbart kan trækkes ud. Kommunalbestyrelsen træffer derfor beslutning om projektansøgningen på baggrund af projektbeskrivelsen (denne dagsorden), det vedhæftede prospekt (bilag 1), samt beskrivelse af den samlede økonomi (bilag 2).

Projektbeskrivelse

Den strategiske udviklingsplan for Rønne, og kommunalbestyrelsens efterfølgende prioritering af Nørrekås som et ud af to hovedprojekter i Rønnes udvikling, danner afsættet for ansøgningen til Erhvervsstyrelsen.

Arbejdet med Nørrekås har dermed været undervejs i nogle år, og har først i forbindelse med ansøgningen fundet sin endelige form, der er beskrevet i vedhæftede prospekt. Udgangspunktet for det samlede projekt er ønsket om at skabe et sammenhængende område, der er åbent og byder alle de besøgende, der kommer til Bornholm, samt rønneboerne og resten af bornholmerne velkommen.

Nørrekås opdeles i ansøgningen i tre delområder, der er forskellige, men også er hinandens forudsætning i ambitionen om at skabe et attraktivt havnemiljø for besøgende såvel som for borgerne på Bornholm.

Det samlede projekt (med de tre delområder) udgøres således af det område, der kan ses i vedhæftede prospekt. Det betyder også, at der fortsat vil være et potentiale for udvikling indenfor området (fx i form af et vandkulturhus på Trekantgrunden) og umiddelbart udenfor området, hvor et videre arbejde med dels en udvidelse af strandparken nord for Nørrekås, dels en optimering af parkeringsarealet foran Normal og Snellemarkcenteret.

Delområde 1 – Mellem Velkomstcenter og det autentiske havnemiljø

Delområdet med Velkomstcenteret i den ene ende og Tysklandsvej i den anden ende, er i dag præget af forskellige typer parkering, og en stiføring langs parkeringen. Stien ender dog på en grusplads midt i området, og leder derved ikke de gående ned mod Nørrekås, men kan alene siges at være relateret til de bilister, der har parkeret på den asfaltbelagte plads.

Velkomstcenteret har indtil beslutningen om at udvide opmarcharealerne for den nye færge (Express 5), været gemt bort bag en tankstation, hvilket dels har besværliggjort adgangen for og opmærksomheden fra passagerer fra færgen, dels har

skabt et rodet udtryk for området.

Projektet skal for delområde 1 medvirke til, at de besøgende turister mødes med et åbent, overskueligt og lettilgængeligt område, hvor turistinformationen får en fremtrædende rolle, og bedre kan fungere som en fælles indgang til de oplevelser øen har at byde på, eksemplificeret ved Nørrekås.

Projektet sigter mod at gøre forbindelsen mellem Velkomstcenter og Nørrekås til en seværdighed i sig selv, forstået på den måde, at stien omdannes til et multifunktionelt område, hvor det gøres muligt at bevæge sig fra A til B på mange forskellige måder. Forbindelsen skal således både tilgodese de almindelige fodgængere, cyklisterne og de der bevæger sig på andre typer hjul. Her tænkes især på skatere, BMX-cyklister og andre streetsport-udøvere. Projektet vil således skabe en forbindelse, der understøtter leg og bevægelse, og henvender sig til især børn og unge. Forbindelseslinjens udstrækning gør det muligt at understøtte forskellige typer skatere og streetsport-udøvere, ligesom det er muligt at adskille de forskellige typer bløde trafikanter. Administrationen har drøftet ideen om forbindelsen mellem Velkomstcenter og Nørrekås med foreningen Rønne Street Sport, der umiddelbart er positive overfor ideen.

Destination Bornholm bemærker i forhold til delområde 1, at ved således at skabe et multifunktionelt område, der kan bruges af en række forskellige lokale brugergrupper, skabes et stærkt lokalforandret sted, der netop appellerer som 'hverdagsattraktion' for turister, der gerne opsøger de lokales favoritsteder. Både som selvstændig seværdighed og i sammenhæng med de øvrige udviklingsfaser, vil det multifunktionelle område således vil blive et sted, hvor Rønnes aktive streetsportfunderede 'storbykarakter' kan opleves på en autentisk måde med Nørrekås som hyggelig baggrund og således blive et mikrokosmos af Rønnes identitet som levende og moderne - men også historisk og hyggelig - lokalhovedstad.

Delområde 2 – Rekreativ klimasikring og nye erhvervs muligheder

Forkastningen, der i dag beskytter Nørrekås Lystbådehavn er slidt og svær at forcere. Forkastningen bruges ikke desto mindre flittigt af bornholmerne, da det er et af de bedste steder at fiske sild og hornfisk. Asfaltbelægningen er dog næsten væk, og forkastningen har en relativt kort restlevetid. Derfor er der behov for at gøre noget, og målet for udviklingen af delområdet i projektet er derfor at gøre en dyd ud af nødvendigheden.

På trods af alt det, er delområde 2 et af de områder, der er de største forventninger til i forhold til udvikling. Muligheden for at kombinere det store uforløste potentiale i forkastningen, og muligheden for både at udvikle grundlaget for yderligere erhvervsaktivitet og samtidig gøre delområdet til et sted, som tiltrækker turister på grund af de rekreative muligheder.

Hvis forkastningen istandsættes, vil dens rekreative og turismerettede potentiale kunne indfris. Der vil ved den rigtige løsning kunne etableres fiskepladser (platforme) langs forkastningen, således at den voksende lystfiskerturisme vil have et bynært fiskeområde som udflugtsmål. Derudover vil det være muligt at etablere pladser langs forkastningen til turbåde, som tilfældet er ved Hammerhavnen i dag. I forbindelse med udarbejdelsen af ansøgningen har regionskommunen drøftet muligheden [for turbåde i Nørrekås] med en af de eksisterende turbådsoperatører. Turbådsoperatøren viser interesse for at udvikle ture med udgangspunkt i Nørrekås, eventuelt i samarbejde med byens hoteller. På den baggrund arbejdes der i projektbeskrivelsen med udvikling denne type erhverv, som en del af ydermolens udformning. Man vil således kunne etablere enten udflugtsture til småhavnene på vestkysten, fisketure eller egentlige ruter, som kan fragte vandrere eller cyklister op eller ned langs kysten. Etableringen af pladser til turbåde, vil således kunne skabe helt nye erhvervs muligheder i Rønne.

Trekantgrunden er tiltænkt flere funktioner, herunder 5-10 pladser til autocampister, oplæg af både fra Nørrekås, samt et rekreativt areal med beach volley, strandfodbold og lignende aktiviteter, der kan tilgodese både turisternes og de lokales behov.

Destination Bornholm bemærker derudover, at en revitalisering af forkastningen og en tilhørende opgradering af Trekantgrunden vil således have potentialet til at kombinere flere forskellige funktioner, programmer og attraktioner for Nørrekås - til glæde for både turister og lokalbefolkning: Fra rekreativ klimatilpasning, attraktive opholdsrum og nye turisme- og erhvervs muligheder til første skridt i en aktiv og involverende by- og havneudvikling, der giver ny identitet til et ellers tomt område, samtidig med at det peger fleksibelt fremad mod den evt. større udvikling med vandkulturhus og outdoor-center.

Delområde 3 – Formidling af den maritime kulturarv - ny seværdighed og nyt erhverv

Det centrale lystbådehavneområde med den oprindelige granithavn og Remisen, er i dag præget af bådoplæg (primært vinter), traditionel lystbådeaktivitet og Remisens skiftende aktiviteter. Derudover findes et masteskur og en ældre værftsbygning i træ. Hovedbassinet i lystbådehavnen rummer traditionel lystbådeaktivitet, og indrammes i dag af en række sort-og rødmalede skure, samt havnebygningen med tilhørende café. Caféen fungerer samtidig som havnekontor,

og er placeret på havsiden af havnebassinet. Sejlklubbens lokaler – der tidligere var et røgeri - er placeret på mellemstykket mellem hovedbassinet og den gamle granithavn.

I dag fremstår området med Remisen i centrum som slidt, og tilpasset de skiftende anvendelser af bygninger, herunder værksted for busser, mens dele af området omkring Remisen i øjeblikket er udlånt til Rønne Streetsport, der har opstillet et midlertidigt skatespot. Området har været og er omdrejningspunkt for drøftelserne om, hvordan man forløser Nørrekås' potentiale som helhed. Bygning og granithavn fungerer som overgang mellem netop en af Rønnes gamle bydele og havet, men det historiske element går i øjeblikket tabt, hvilket blandt andet ses i det forhold, at de turister, der har deres gang på havnen, er lystsejlerne. Der er med andre ord ganske lidt turistaktivitet i området på trods af det potentiale som er identificeret af flere hold byudviklingskonsulenter over årene.

Projektet vil på en gang kunne forløse potentialet i den eksisterende struktur og samtidig tilføje nye strukturer, der understøtter turismen og erhvervsudviklingen.

Projektet for delområdet omfatter to greb, der tilsammen har til formål at forløse området:

Første greb er, at genskabe rammerne og den autentiske fortælling om Nørrekås. Dette greb rummer tre elementer, nemlig 1) indflytningen af Bornholms Træbådelaug i Remisebygningen, herunder en aftale om formidling af den maritime kulturarv bl.a. gennem bådebyggerhåndværket samt det konkrete arbejde med træbådene. Dertil kommer 2) en renovering af granithavnen, således at det ses hvordan havneværkerne er udarbejdet. Endelig 3) vil man kunne overveje, hvordan laugets træbåde kan indgå i miljøet omkring granithavnen, således at bådene kan fungere som en levende udstilling. Etableringen af træbådelauget i Remisen og de nødvendige tiltag for at håndtere bådene kræver både en kraftig omdannelse af Remisen, der som nævnt har været anvendt til mange formål, samt en række tiltag i granithavnen og de services, der skal til for at håndtere træbådene (fx mastekran, kran til optag af bådene mv.). De nævnte services vil også kunne benyttes af lystsejlerne.

Med etableringen af et lille maritimt kulturcentrum i Nørrekås vil der således være skabt et første skridt til et interessant og autentisk havnemiljø, der kan tiltrække turister til området. Den maritime kulturarv vil således være et ankerpunkt i området, og den karakteristiske Remise vil få liv og kunne være et aktiv for området hele året.

Andet greb er at etablere mulighed for mere erhvervsaktivitet i form af mindre butikker, caféer eller isudsalg. Grebet består i, at området hvor der i dag er oplæg af både ryddes, og der gøres plads til 3-4 mindre erhvervsenheder. Enhedernes og deres placering langs Tysklandsvej vil have flere struktur-mæssige funktioner.

For det første vil enhederne, sammen med Remisen og havnekontoret, skabe en bygningsmæssig ramme omkring havnen, der skaber en hyggeligere og mere fortættet stemning. Derudover vil flere caféer medvirke til at skabe mere stemning på havnen, og både kunne tiltrække flere lystsejlere og flere turister fra landsiden. Placeringen af bygningerne medvirker til at der skabes et torvelignende område, der også forbedrer træbådelaugets anvendelse af Remisen. Havnetorvet kan om sommeren fx danne rammen om småboder eller markeder, og derved bidrage til stemningen på havnen.

For det andet vil de små erhvervsenheder danne et fikspunkt for delområde 1, idet erhvervsenhederne skal rette sig både mod havnen og vejen. Derved vil enhederne visuelt bidrage til oplevelsen af, at der sker noget i den ende, der ligger modsat Velkomstcenteret.

For det tredje vil erhvervsenhederne og miljø omkring havnen på sigt kunne skabe et besøgssted for krydstogtturisterne, og derved skabe den modsatte kobling, hvor krydstogtturisterne ledes op mod Velkomstcenteret.

Endelig vil projektets udvikling skabe muligheden for at tydeliggøre adgangsveje op i centrum af Rønne via Silkegade og Nørrekåsgade.

Det er Destination Bornholms vurdering, at der fra et turismeperspektiv er store potentialer i udviklingen af Delområde 3. Ved at flytte Bornholms Træbådelaug ind i Remisen kan man skabe et levende miljø, der bevarer og formidler et gammelt håndværk med stor historisk betydning for Bornholm. Forløst rigtigt kan det blive en stærk attraktion for Rønne (se fx Roskilde Bådehavn, hvor det meget levende havne- og bådebyggermiljø omkring Vikingskibsmuseet pt er en større attraktion end selve det eksisterende museum og de syv originale vikingskibe). Ved at opføre veldesignede og tilpassede bygninger med rekreative erhvervsfunktioner af høj kvalitet (se fx til Hammerhavn for inspiration) vil man kunne skabe et Havnetorv, der vil være en stærk attraktion og udflugtsmål - ikke bare for turister, men også lokale rønneboer. Det er her vigtigt at skabe bygningsmæssige indgreb, der passer ind med hensyn til materialer, volumen osv., men som stadig har et kontemporært udtryk.

Destination Bornholm vurderer dertil at området mere naturligt kan agere udgangspunkt for outdoor-aktiviteter konkret på stedet eller som opsamlingssted for gæster. Derudover foreslår Destination Bornholm, at området kunne udnyttes sammen med Rønne bys mange aktører til en madfestival med øens fødevarerproducenter i fokus. Koblet til dette kunne Bornholms

styrkeposition på fødevarerområdet måske skabe grundlaget for etableringen af en mindre og eksklusiv restaurantoplevelse i området.

Finansiering

I ansøgningsmaterialet fremgår det, at der kan søges op til 69 % medfinansiering fra regionalfondsmidler og decentrale erhvervsfremmemidler, samt at den øvrige finansiering kan tilvejebringes fra forskellige sider, herunder fra eksterne bidragsydere, både private og offentlige.

Regionskommunen har sammen med eksterne private bidragsydere, herunder Rønne Havn, skabt et finansieringsgrundlag for ansøgningen. De samlede projektudgifter beløber sig til 40,3 mio.kr.

Regionskommunen har tilsagn om eksterne bidrag, og derudover bidrager Bornholms Regionskommune med restfinansieringen gennem de midler, der allerede er afsat til anlæg og tilskud inden for projektområdet (herunder tilskuddet til Bornholms Træbådelaug, samt diverse anlægsprojekter på havnen).

Yderligere restfinansiering dækkes af anlægspuljen for havnene, fordelt over flere år.

Dermed dækkes den kommunale finansiering af allerede bevilgede midler i henholdsvis igangsatte projekter og anlægspuljen på havnene. Se i øvrigt nedenfor under Økonomiske konsekvenser.

Afledte driftsudgifter

En forudsætning for Rønne Havns engagement i projektet er, at regionskommunen overtager ejerskabet af Bådehavnsvej mellem de nye opmarcharealer og Nørrekås. En overtagelse af vejstykket, vil således medføre øgede kommunale driftsudgifter.

Derudover får regionskommunen brugsret over stiforløbet, der er beskrevet ovenfor. Der må også her forventes forøgede driftsudgifter, der dog ikke kan beskrives præcist førend projektet er endeligt udformet.

Økonomiske konsekvenser

Nedenfor beskrives de økonomiske konsekvenser for Bornholms Regionskommune, hvis ansøgningen godkendes i Erhvervsstyrelsen.

Det skal bemærkes, at der på nuværende tidspunkt er tale om meget løselige overslag på de enkelte delprojekter og at de konkrete bevillingsmæssige konsekvenser kan ændre sig, når delprojekterne bliver detailprojekteret.

Der indgår en samlet medfinansiering fra Bornholms Regionskommune på 3,95 mio. kr.

Vilkårene for ansøgningen giver mulighed for at inddrage allerede bevilligede projekter, der har relevans for det geografiske område, hvorpå projektet foregår.

Det medfører, at følgende to anlægsbevillinger på havnene inddrages i ansøgningen:

- Forstærkning af vestlig ydermole i Nørrekås Lystbådehavn, forsættelse med 0,233 mio. kr.
- Reparation af kaj i Nørrekås Lystbådehavn med 0,8 mio. kr.

Samtidig inddrages det afsatte rådighedsbeløb til flytning af Bornholms Træbådelaug til Remisen på 0,5 mio. kr. som medfinansiering.

Den resterende medfinansiering på 2,4 mio. kr. anbefales finansieret via anlægspuljen for havnene over en 4 års periode med 0,6 mio. kr. hvert år.

Den samlede medfinansiering vil således udgøre:

Medfinansiering fra Bornholms Regionskommune	Mio. kr.
Forstærkning af vestlig ydermole i Nørrekås Lystbådehavn	0,233
Reparation af kaj i Nørrekås Lystbådehavn	0,800

Flytning af Bornholms Træbådelaug til Remisen	0,500
Anlægspulje på havnene (0,6 mio. kr. i 4 år)	2,400
I alt	3,950

Afledt drift

Alt andet lige vil der skulle afsættes midler til efterfølgende løbende drift af de enkelte delprojekter. Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at vurdere de konkrete afledte driftsudgifter.

For nogle af delprojekterne er der allerede nu aktiviteter, der har afsatte midler til vedligeholdelse, men der vil også være en udvidelse af aktiviteter i form af f.eks. vejareal og rekreative områder, hvortil der må forventes at skulle afsættes driftsbudgetter til løbende vedligeholdelse.

Bilag

Prospekt - Velkommen til Bornholm

Punkt 5: Genvurdering af politik for en attraktiv arbejdsplads

20/5731

Politisk sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog 14. oktober 2021 ”Politik for en attraktiv arbejdsplads – alle drømmer om et job i BRK”. Politikken samler de politiske visioner og mål for BRK som organisation og arbejdsplads. Det blev besluttet, at politikken genvurderes i først ØKU og dernæst kommunalbestyrelsen ved hver afrapportering af ligestillingsredegørelsen, hvilket er hvert tredje år. På baggrund af ny lovgivning, som trådte i kraft 1. januar 2023, har kommunalbestyrelsen i år en bunden opgave med at fastsætte et måltal om køn og ledelse.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomi- og Klimaudvalget anbefaler til kommunalbestyrelsen, at:

- Det i sagsfremstillingen beskrevne forslag til nyt måltal samt målformuleringer og præciseringer om køn og ledelse tilføjes Politik for en attraktiv arbejdsplads

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Der var ikke flertal for at anbefale en indstilling til kommunalbestyrelsen.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Liste Ø stillede følgende ændringsforslag til punkt d):

Målformulering om kønsforståelser ændres til:

”Vi anerkender at kønsidentiteter er forskellige fra person til person, hvilket vi respekterer i omgangen med hinanden”.

Kommunaldirektørens indstilling med liste Øs ændringsforslag blev sendt til afstemning.

For stemte 14: Liste A, Jonna Nielsen, liste K, liste V og liste Ø.

Imod stemte 9: Liste C, liste O og liste W.

Hverken for eller imod stemte ingen.

Kommunaldirektørens indstilling med liste Øs ændringsforslag er godkendt.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at kommunalbestyrelsen beslutter, at følgende fire forslag til nyt måltal samt målformuleringer og præciseringer om køn og ledelse tilføjes Politik for en attraktiv arbejdsplads:

- a) Nyt måltal om sammensætningen af kvinder og mænd i chefgruppen
- b) Tilpasning af eksisterende målformulering, så køn og ledelse er mere tydeligt
- c) Tilpasning af eksisterende målformulering om diversitet, så den favner bredere
- d) Forslag til ny målformulering om kønsbegreb

Sagsfremstilling

Det skal være attraktivt at bo og leve samt drive virksomhed på Bornholm. Kommunen som organisation skal kunne imødekomme krav til og behov for kommunal service og ydelser - både i dag og i fremtiden. Derfor skal det være attraktivt at arbejde på kommunens mange forskellige arbejdspladser.

Konkurrencen om kandidaterne spidser til, når arbejdsstyrken som i disse år falder. Regionskommunens arbejdspladser oplever i stigende grad rekrutteringsudfordringer – fra 2019 til 2022 steg antallet af stillingsopslag fra BRK eksempelvis med 43 %, men der har været markant færre ansøgere at vælge imellem for at finde kvalificere nye kollegaer til de ledige stillinger (se nøgletal til ØKU under pkt. 8 d. 7. december 2022).

Vision og mål

”POLITIK FOR EN ATTRAKTIV ARBEJDSPLADS – Alle drømmer om et job i BRK” er en vision for at styrke og udvikle arbejdspladserne i Bornholms Regionskommune i en attraktiv retning. Visionens hovedessens er, at et job i regionskommunen er attraktivt, fordi det er:

- motiverende og meningsfuldt
- tilfredsstillende og udviklende
- nært og vedkommende

Visionen er udfoldet i fem mål, som viser retningen for, hvad Bornholms Regionskommune skal arbejde med for at positionere sig positivt som arbejdsplads og lykkes med at tiltrække og fastholde medarbejdere:

Mål 1. Vi arbejder sammen med borgerne og for Bornholms udvikling

Mål 2. Fagligheden er i top og tilliden er høj

Mål 3. Vi værdsætter alle i organisationen – nye som erfarne

Mål 4. Vi er en rummelig arbejdsplads med plads til forskellighed

Mål 5. Vi prioriterer fleksibilitet og balance i arbejdslivet

Politikken er også en ”paraplypolitik” for mål og måltal om kommunen som organisation og arbejdsplads, som jf. enten lovgivning, politisk aftale eller beslutning skal fastsættes politisk. De politisk fastsatte mål og måltal hører alle under politikken Mål 4.

Måltal og politik om køn og ledelse er et nyt krav

På baggrund af ændring af lov om ligestilling af kvinder og mænd, som trådte i kraft 1. januar 2023, har kommunalbestyrelsen i år en bunden opgave med at fastsætte et nyt måltal om køn og ledelse, som skal indgå i politik for attraktiv arbejdsplads.

Lovændringen omhandler kønssammensætning i udvalg og bestyrelser og på øverste ledelsesniveauer. Lovgivningen skal understøtte en mere ligelig kønssammensætning i ledelse og bestyrelser i både store private virksomheder og i den offentlige sektor.

I kommuner skal der tilstræbes en ligelig sammensætning af kvinder og mænd på de øverste ledelsesniveauer. Det er et krav at *opstille et måltal* for andelen af det underrepræsenterede køn samt *udarbejde en politik for at øge andelen af det underrepræsenterede køn* i de øverste ledelsesniveauer. I lovforslaget er det uddybet, at ligelig kønssammensætning betyder mindst 40/60 pct. af det underrepræsenterede køn.

I Bornholms Regionskommune er de øverste ledelsesniveauer hhv. direktørerne (1) og centercheferne (2). Tilsammen betegnet chefgruppen. I 2023 er kønssammensætningen i chefgruppen 31 % mænd og 69 % kvinder.

Administrationen anbefaler, at politik for en attraktiv arbejdsplads tilføjes et måltal for den samlede chefgruppe. Dertil målformuleringer om hhv. køn og ledelse samt om anerkendelse af et bredere kønsbegreb i Bornholms Regionskommune.

Forslag til nyt måltal samt præcisering af målformuleringer om køn og ledelse

Ny tekst er *med kursiv*, og slettet tekst er (sat i parentes).

Nyt måltal	<i>På årsbasis tilstræber vi, at sammensætningen af kvinder og mænd i chefgruppen ligger mellem 40-60 pct.</i>
Tilpasning af eksisterende målformulering, så køn og ledelse er mere tydeligt:	”Vi arbejder for at modvirke strukturelle og kulturelle årsager og vilkår som kan skabe ubalance mellem mænd og kvinders muligheder og ønsker for så vidt angår bestemte jobtyper, <i>karriereskridt</i> og stillingskategorier. <i>Herunder ledelsesstillinger</i> . Flere mænd skal søge stillinger inden for typiske kvindefag - og omvendt. (for så kan vi potentielt øge den samlede søgning til vores stillinger).
Tilpasning af eksisterende målformulering om diversitet, så den favner bredere:	(Vi ansætter ansøgeren med de bedste kvalifikationer) <i>Vi arbejder for at alle</i> uanset køn, alder, handicap, etnisk herkomst, <i>religion, seksuel orientering, uddannelse, personlighed og livsopfattelse føler sig inkluderede og synlige i fællesskabet.</i>
Forslag til ny målformulering om kønsbegreb	<i>Vi anerkender at kønsidentiteter og kønsforståelser er forskellige fra person til person, hvilket vi respekterer i omgangen med hinanden.</i>

Ovenstående ændres på s. 13 under Mål 4. Vi er en rummelig arbejdsplads med plads til forskellighed.

Nuværende politisk fastsatte måltal

Politik for en attraktiv arbejdsplads har for nuværende politisk fastsatte måltal for ansatte på særlige vilkår, elever/lærlinge og ansatte af ikke-vestlig herkomst.

Status på politisk fastsatte måltal i Politik for en attraktiv arbejdsplads

Mål	Måltal	Marts 2023
Andel ansatte på særlige vilkår	9 %	8,9 %
Andel elever/lærlinge	6 %	5 %
Andel ansatte af ikke-vestlig herkomst (2021)	Mindst på niveau med andelen i befolkningen	4,23 %*

* I 2020 havde 3,97 % af de ansatte i BRK ikke-vestlig herkomst. En lidt lavere andel end i den bornholmske arbejdsstyrke samlet set, hvor andelen var 4,13 %. I 2021 var andelen af ansatte i BRK med ikke-vestlig herkomst steget til 4,23 %. Vi har endnu ikke tal for andelen i arbejdsstyrken på samme tidspunkt, men i den bornholmske befolkning udgjorde indvandrere og efterkommere fra ikke-vestlige lande en lidt større andel nemlig 4,56 %.

Administrationen vurderer, at nyt måltal og målformulering om køn og ledelse dækker behovet for ændringer på nuværende tidspunkt, kun halvandet år efter at politikken blev vedtaget. Organisationen er i gang med et implementeringsarbejde på grundlag af den nuværende politik.

Implementering gennem strategiske tiltag

Chefgruppen vedtog i forlængelse af politikken en plan for strategiske HR-og kommunikationstiltag for 2022/23. På koncernniveau arbejdes med branding og kommunikation, onboarding af nye medarbejdere og ledere, de nye generationer på arbejdsmarkedet samt fastholdelse af seniorer. På centerniveau arbejdes med pilotindsatser i et undersøgende perspektiv med henblik på at afdække, hvad der har effekt, og vil kunne bredes ud til andre steder i organisationen. Chefgruppen genbesøger den strategiske indsatsplan i sommeren 2023.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Lov om ændring af lov om ligestilling af kvinder og mænd_LBK nr 1575 af 19/12/2022

Politik for en attraktiv arbejdsplads - alle drømmer om et job i BRK

Punkt 6: Ligestillingsredegørelse 2023

23/9042

Politisk sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Hvert tredje år skal kommunen indberette en ligestillingsredegørelse. Ligestillingsredegørelsen skal vedtages i kommunalbestyrelsen, forud for indberetning til ministeriet. Formålet med ligestillingsredegørelserne er at monitorere, sammenligne og fremme ligestillingsindsatser i det offentlige, synliggøre ligestillingsindsatsen og endelig indsamle god praksis som inspiration til det videre arbejde med ligestilling.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomi- og Klimaudvalget anbefaler til kommunalbestyrelsen, at:

- ligestillingsredegørelsen vedtages

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

René Danielsson kan ikke medvirke.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Liste O og liste W kan ikke medvirke.

Sagsfremstilling

Efter ligestillingslovens §§ 5 og 5 a skal alle kommuner, regioner og staten hvert tredje år indberette en ligestillingsredegørelse om deres arbejde med ligestilling. Der skal indberettes ligestillingsredegørelser i 2023 for perioden 1. juni 2020 til 31. maj 2023.

Ligestillingsredegørelserne følger op på ligestillingsloven om, at alle offentlige myndigheder inden for deres område skal arbejde for ligestilling og indarbejde ligestilling i al planlægning og forvaltning. I ligestillingsredegørelsen skal der udelukkende redegøres for ligestilling af kvinder og mænd.

Formålet med ligestillingsredegørelserne er at monitorere, sammenligne og fremme ligestillingsindsatser i det offentlige, synliggøre ligestillingsindsatsen og endelig indsamle god praksis som inspiration til det videre arbejde med ligestilling.

Ligestillingsredegørelsen har særligt tre fokusområder:

1. Personaleområdet
2. Kommunens kerneydelser generelt
3. Specifikt tema om kommunens kerneydelser inden for sundhedsydelser og sundhed generelt.

Ligestillingsredegørelsen består af et indberetningsskema, som i hovedtræk har følgende indhold:

- Der redegøres for arbejdet med ligestilling gennem svar på en række spørgsmål om kommunens målsætninger og handlinger på ligestillingsområdet.

- Dertil indgår en række fakta om kommunens ligestilling indenfor personaleområdet og om kerneydelser inden for sundhedsydelser og sundhed. Data på personaleområdet er leveret af Kommunernes og Regionernes Løndatakontor Sirka, og er fra juli 2022. Data om kommunens kerneydelser er fra Danmarks Statistiks databank, og er fra 2021.
- Endelig er der tre steder i skemaet afsat plads til at give et eksempel på et konkret initiativ, kommunen har igangsat for at fremme ligestilling.

Indberetningsskemaets indhold er opsummeret herunder. Tabellerne fremgår af bilaget.

Personaleområdet

Ligestilling på personaleområdet handler både om at fremme en ligelig kønsfordeling blandt ledere og det øvrige personale, og at kommuner har målrettet fokus på og arbejder aktivt med ligestilling mellem kvindelige og mandlige ansatte ift. løn, forældreorlov, deltid såvel som ift. øvrige relevante forhold.

I Bornholms Regionskommune er 74,7 % af de ansatte kvinder, mens 25,3 % er mænd. Procentfordelingen er uændret over en årrække. Sammenlignet med landsgennemsnittet (23,5%) har regionskommunen en lidt større andel mænd ansat.

Kønsfordelingen i kommunens personale ansat på deltid indgår også i redegørelsens data. 51,6 % af de kvindelige BRK-ansatte er på deltid sammenlignet med 23 % af mændene. Særligt kvinderne i BRK er i højere grad ansat på deltid end landsgennemsnittet – nationalt set er 44,1 % af kvinderne og 20,5 % af mændene ansat på deltid i kommunerne i Danmark.

Bornholms Regionskommunes målsætninger for ligestilling mellem kvinder og mænd indgår i *Politik for en attraktiv arbejdsplads - alle drømmer om et job i BRK*, som blev vedtaget af kommunalbestyrelsen oktober 2021.

Kønsfordeling i ledelse

Bemærk, at der i ligestillingsredegørelsen svares ”Ja” til, at Bornholms Regionskommune har målsætninger for fordeling af kvinder og mænd i ledelsesstillinger. En sådan målsætning er et lovkrav i alle kommuner pr. 1. januar 2023. Målsætningen tilføjelse politik for en attraktiv arbejdsplads, som behandles på samme måde som ligestillingsredegørelsen.

Tabellerne i ligestillingsredegørelsen viser kønsfordelingen på ledelsesniveauer. På alle tre ledelsesniveauer er der flere kvindelige ledere i Bornholms Regionskommune end gennemsnittet på tværs af alle kommuner. Tallene kan ikke helt sammenlignes med, hvordan Bornholms Regionskommune typisk selv opgør fordelingen mellem kvinder og mænd på ledelsesniveauerne 1, 2 og 3. Det skyldes, at tallene i redegørelsen er baseret på overenskomstindplacering og altså ikke viser den hierarkiske inddeling. Det skal dertil erindres, at redegørelsen baserer sig på ansættelsesdata fra juli 2022.

Eksempel på indsats: Rekruttering til ældreområdet, op i tid, fuld tid mv

Som eksempel på en indsats på personaleområdet til fremme af ligestilling er nævnt et arbejde i Center for Ældre. På baggrund af bevilling til fastholdelsestiltag på ældreområdet er SOSU-assistenter og SOSU-hjælpere via engangstillæg blevet tilskyndet til at prøve at arbejde på et højere timetal. 269 medarbejdere er gået op i tid over en 1-årig periode. Et øget timeantal giver i et længere perspektiv en højere livsløn. Balance mellem arbejdsliv og privatliv samt arbejdsglæde har dog for mange en større betydning, viser erfaringer fra indsatsen.

Kommunens kerneydelser

Med ligestilling i kerneydelser menes, om de borgerrettede ydelser imødekommer både kvinder og mænds adfærd og præferencer, så ydelsen tilgodeser begge køns behov.

Ligestilling mellem kvinder og mænd i borgerrettede kerneydelser kan bidrage til mere målrettede og borgernære indsatser, større tilfredshed blandt borgere, øget innovation, effektivitet og lige muligheder for borgere.

Eksempel på indsats: far-parat kommune

Ved at være en far-parat kommune er Bornholms Regionskommune klar med tiltag, der kan give en hjælpende hånd til fædre på barsel. Eksempelvis screening af fædre for fødselsdepression. Programmet ”De små børns Bornholm”, som udvikler på den tidlige indsats i barnets første 1000 dage, understøtter dagsordenen og arbejder med at styrke tilbud for fædre til små børn rundt om på Bornholm. Traditionelt har tilbud målrettet barslende forældre været med mødre som kernemålgruppe.

Kommunens kerneydelser inden for sundhedsydelser og sundhed generelt

Ligestillingsredegørelserne indeholder et specifikt tema inden for ligestilling i kerneydelser, som skifter fra gang til gang. I 2023 er temaet kvinder og mænds brug af sundhedsydelser og sundhed generelt. Der er erfaringsmæssigt forskelle i kvinder og mænds generelle sundhed og brug af sundhedsydelser, hvilket der kan være behov for at tage højde for i kommunernes fokus på sundhed.

Ved at tydeliggøre eventuelle forskelle, er det hensigten at skabe refleksion hos kommunen om forskellene og eventuelle behov for at arbejde med at fremme ligestilling på sundhedsområdet.

Kvinder lever i gennemsnit ca. 4 år længere end mænd. Med middelealder på 78,3 år for mænd og 82,3 år for kvinder er middelealderen for både bornholmske mænd og bornholmske kvinder ca. ét år kortere end landsgennemsnittet.

Tabellerne i afsnittet viser med al tydelighed at mænd – nationalt såvel som på Bornholm - i mindre grad end kvinder går til læge og psykolog. Når det kommer til at modtage kommunal genoptræning/vedligeholdelsestræning er fordeling mere ens.

Eksempel på indsats: UngMod Bornholm

Seksualitet og køn udgør en vigtig del af vores identitet, trivsel og sundhed. Men det er emner, der for mange kan være svære at forholde sig til og tale med andre om. Med UngMod, et tilbud til unge i aldersgruppen 12-25 år, som åbnede 2. januar 2023, har unge bornholmere nu et trygt sted at henvende sig, hvor de kan få gratis prævention og anonym rådgivning og vejledning. Det er ambition at UngMod er et trygt sted for personer, der bryder med normer for køn, krop, seksualitet og sex.

Økonomiske konsekvenser

-

Bilag

Ligestillingsredegørelse 2023, udfyldt indberetningsskema

Punkt 7: Frit valg priser for praktisk hjælp og personlig pleje pr. 1. juni 2023

23/8493

Politisk sagsgang

Social- og Sundhedsudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

På baggrund af Hjemmeplejens regnskab for 2022 er der nu beregnet nye afregningspriser til private leverandører af personlig og praktisk hjælp, som er godkendt til at levere hjemmehjælp til kommunens borgere.

Timepriserne fremlægges til godkendelse i Kommunalbestyrelsen med virkning pr. 1. juni 2023.

Indstilling

Servicedirektøren indstiller, at

- de nye frit valg priser 2023 godkendes og at priserne gælder fra 1. juni 2023

Beslutning Social- og Sundhedsudvalget den 01-05-2023

Anbefales.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal fastsætte frit valg priser for levering af praktisk hjælp og personlig pleje efter servicelovens §83. Priserne skal afspejle kommunens gennemsnitlige langsigtede omkostninger ved levering af hjælpen. Det sker i henhold til bekendtgørelsen om frit valg af leverandør af hjemmehjælp og fritvalgbevis efter servicelovens § 91 om kvalitetskrav til leverandør af hjemmehjælp efter servicelovens § 83.

Beregningerne af priserne tager udgangspunkt i regnskabet for 2022 for Hjemmeplejen og den faktiske brugertidsprocent (BTP) for 2022 samt de politisk vedtagne forslag for budget 2023. Brugertidsprocenten er et udtryk for, hvor meget af medarbejdernes fremmødetid der anvendes ude hos og sammen med borgerne.

Økonomiske konsekvenser

Der afregnes pt. med følgende timepriser til de private leverandører

Priser ekskl. moms Priser inkl. moms

Praktisk hjælp	508,69 kr.	635,87 kr.
Personlig pleje, dag	565,95 kr.	707,44 kr.
Personlig pleje, øvrig tid	686,75 kr.	858,44 kr.
Personlig pleje, nat	1.587,21 kr.	1.984,02 kr.

Genberegningerne af timepriserne betyder, at priserne pr. 1. juni 2023 ændres til nedenstående timepriser

	Priser ekskl. moms	Priser inkl. moms
Praktisk hjælp	545,11 kr.	681,39 kr.
Personlig pleje, dag	611,83 kr.	764,79 kr.
Personlig pleje, øvrig tid	740,19 kr.	925,24 kr.
Personlig pleje, nat	1.685,93 kr.	2.107,41 kr.

Genberegningen af timepriserne har følgende betydning for de enkelte timepriser (forskel mellem gammel og ny pris)

	Priser ekskl. moms	Priser inkl. moms
Praktisk hjælp	36,42 kr.	45,52 kr.
Personlig pleje, dag	45,88 kr.	57,35 kr.
Personlig pleje, øvrig tid	53,44 kr.	66,80 kr.
Personlig pleje, nat	98,72 kr.	123,39 kr.

Ovenstående viser, at timepriserne generelt stiger fra 2022 til 2023. Dette kan blandt andet forklares med at BTP i Hjemmeplejen er faldet fra 2021 til 2022 med 3,75 % for dagtimer og 2,76 % for øvrig tid. Hvorimod BTP er steget 0,12 % om natten.

I beregningen af timeprisen for personlig pleje, nat er der, ligesom for de øvrige timepriser, taget udgangspunkt i de faktiske udgifter sidste år samt den faktiske BTP for året. I de faktiske udgifter er den politiske vedtagne besparelse på et årsværk til budget 2023 indregnet i prisen og var den ikke det ville timeprisen være endnu højere. Den væsentligste årsag til at timeprisen om natten er høj skyldes at BTP er om natten kun er på 23,95 %.

Årsagen til at BTP er faldet i dagtimer og øvrig tid skyldes blandt andet mere mødeaktivitet blandt medarbejderne, både internt i teamene såsom personalemøder, udarbejdelse af socialpædagogiske handleplaner, Cura undervisning mv. Derudover deltager medarbejderne i flere arbejdsgrupper i centeret såsom Curacaféer, forberedelse af undervisning til Cura nøglepersoner samt centerets strategimål.

Der er pt. kun én privat leverandør godkendt til levering af hjemmehjælp til borgere i kommunen. Der er i alt ca. 260 borgere der modtager hjælp fra den private leverandør og det er primært praktisk hjælp.

Ved årsskiftet vil ovenstående priser blive justeret i forhold til de politiske beslutninger i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2024 samt fremskrevet med gældende pris og lønskøn for området.

Punkt 8: Ny strategi for Fælles Folkeskole Bornholm 2023-2026

23/3599

Politisk sagsgang

Børne- og Skoleudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Udviklingsplan for folkeskolerne på Bornholm 2019-2022 er udløbet og der er udarbejdet *Strategi Fælles Folkeskole Bornholm 2023-2026* til politisk behandling. Den 30. august 2022 godkendte udvalget en procesplan for udarbejdelse af ny strategi og bidrog den 27. september 2022 med input til den første version af strategien. Siden er der gennemført en høring af strategi og bilag *Tegn på, at vi er på rette vej 2023-2026* og Børne- og Skoleudvalget har den 28. februar 2023 fremkommet med ændringsforslag til den strategi og bilag, der her forelægges til politisk behandling.

Indstilling

Velfærdsdirektøren indstiller

- a) At Kommunalbestyrelsen godkender ”Strategi Fælles Folkeskole Bornholm 2023-2026”, idet Børne- og Skoleudvalgets ændringsforslag imødekommes og samtidigt lukker kommunens ”Skolepolitik” fra 2012.
- b) Bilag 2: ”Tegn på, at vi er på rette vej 2023-2026” til orientering.
- c) ”Procesplan for revidering af skolernes udviklingsplaner” til orientering.
- d) Sagen sendes til orientering i Handicaprådet og Ungerådet.

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 28-03-2023

Indstillingen anbefales.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Strategi Fælles Folkeskole Bornholm 2023-2026 (bilag 1) sætter retning for den videre udvikling af folkeskolen og understøtter Center for Skoles arbejde med Bornholms sammenhængende børne- og ungepolitik 0-29 år.

Der har været gennemført en høring af den første version af strategi og bilaget *Tegn på, at vi er på rette vej 2023-2026* i Handicaprådet, skolebestyrelserne og Bornholms Fælles Elevråd. Desuden har Børne- og Skoleudvalget, den politiske følgegruppe for Fælles Folkeskole Bornholm, skolens ledere, Center MED og øvrige samarbejdspartnere bidraget med

input til strategiarbejdet. Høringssvar og input blev indarbejdet i version 2 af strategien, der blev behandlet i Børne- og Skoleudvalget den 28. februar 2023.

På dette møde i Børne- og Skoleudvalget godkendte udvalget strategi og bilag, idet de fem overordnede mål blev ændret til tre: *Trivsel blandt eleverne ligger på landsgennemsnittet og andelen af gode læsere er på 80% bibeholdes. Karaktergennemsnittet efter afgangseksamen ligger på landsgennemsnittet og alle skoler præsterer på niveau eller bedre end forventet målt ud fra socialøkonomiske referencer samskrives mens 70% som starter i børnehaveklasse vælger en folkeskole flyttes til evaluering "Tegn på".*

Da sagen blev behandlet i Børne- og Skoleudvalget den 28. februar var administrationen ikke opmærksom på styrelsesvedtægts § 13, stk. 4., hvoraf fremgår at udvalget udarbejder forslag og foretager indstilling til kommunalbestyrelsen om planer, strategier og politikker inden for udvalgets område, i samarbejde med Økonomi- og Klimaudvalget.

Strategi Fælles Folkeskole 2023-2026 skal således besluttes i kommunalbestyrelsen. Derfor er punktet ændret, således at det nu er kommunalbestyrelsen, der beslutter og Børne- og Skoleudvalgets beslutning herefter har karakter af en indstilling til kommunalbestyrelsen.

Når strategien er politisk godkendt udarbejdes en trykt og digital version af strategien. Center for Skole ønsker en tilgængelig og let læsbar strategi med brug af grafik og billeder.

Strategi Fælles Folkeskole Bornholm 2023-2026

Formålet med strategien er at virkeliggøre den sammenhængende børne- og ungepolitik og videreudvikle visionen om Fælles Folkeskole Bornholm. Børne- og Skoleudvalgets arbejdsprogram har været lagt til grund for strategiarbejdet. Strategien udgør det fælles afsæt for skolernes revidering af egne udviklingsplaner og strategien understøtter herved sammenhængen fra politik til strategi og handleplan.

Der er udarbejdet *Procesplan for skolernes revidering af deres udviklingsplaner* (bilag 3) med fokus på forankring og involvering af lærere, pædagoger, afdelings MED, skolebestyrelser, forældre og elever.

Fem overordnede mål for folkeskolen

For at skabe kontinuitet i skolernes udviklingsarbejde ønsker administrationen at forlænge den tidligere udviklingsplans fem overordnede mål for folkeskolen (juni 2024) frem til udgangen af 2026:

- Alle skoler præsterer på niveau eller bedre end forventet målt ud fra socioøkonomisk reference.
- Karaktergennemsnittet efter afgangseksamen ligger på landsgennemsnittet.
- Andelen af gode læsere er på 80%.
- Trivslen blandt eleverne ligger på landsgennemsnittet.
- 70% som starter i børnehaveklasse vælger en folkeskole

Det er Center for Skoles vurdering, at den bornholmske folkeskole med de fem overordnede mål bidrager til at løfte [de nationale mål for folkeskolen](#).

Syv strategiske indsatsområder

Strategien er en indholdsmæssig spejling af [Bornholms børne- og ungepolitik 0-29 år](#) med syv indsatsområder:

- Skolen er en tryk base
- Fællesskaber i skolen
- Læring, trivsel og sundhed i skolen
- Nysgerrighed, indflydelse og ansvar i skolen
- Grøn dannelse, indsigt og udsyn i skolen
- Uddannelse og arbejde efter skolen
- Fælles om skolen

Tegn på, at skolerne er på rette vej

I bilaget *Tegn på, at vi er på rette vej 2023-2026* beskrives tegn på, at skolerne er på rette vej i arbejdet med strategi og lokale udviklingsplaner.

Den enkelte skole kan i deres egen udviklingsplan vælge at lægge vægt på andre typer tegn. Ved skoleudviklingssamtaler har skole og skolechef fokus på de tegn, som den enkelte skole vil arbejde med.

I lighed med de tegn, som den enkelte skole vil arbejde med, er listen over data, som skolen vil anvende hverken fast eller udtømmende. Data, der vedrører trivsel, elevfravær og læringsudbytte er obligatoriske for alle skoler, men den enkelte skole kan vælge at inddrage andre data i skolens udvikling. Det giver bilaget Tegn på, at vi er på rette vej eksempler på.

Høring

Svar fra høringen i Handicaprådet, skolebestyrelserne og i Bornholms Fælles Elevråd er opsummeret herunder, mens de fulde høringssvar fremgår af bilag til sagen (bilag 4).

Sammenfattende er der tilslutning til strategien i skolebestyrelserne. Det vurderes fornuftigt, at kommunens sammenhængende børne- og ungepolitik er indtænkt, og strategien anses for at være tilgængelig og overskuelig med korte, overordnede retningsgivende indsatsområder, der giver plads til skolernes forskellighed.

Nogle skolebestyrelser vurderer, at strategien er for teksttung og der er ønske om flere billeder og et andet layout.

Endelig bør der indarbejdes mere om:

- sammenhænge og overgange på tværs, internt og eksternt, herunder overgange fra dagtilbud og skole og de interne overgange på klassetrin
- gensidig respekt og fælles ansvar mellem skole og hjem
- tidlig indsats
- at alle børn har ret til det rette skoletilbud
- tiltag for de dygtige elever
- samarbejdet mellem skole og forældre
- inddragelse af elevrådene

Flere skolebestyrelser ser det som en udfordring, at der fordres udvikling uden dertil afsatte midler til skolerne og er bekymrede for, om skolerne har ressourcerne til at føre de gode intentioner ud i livet.

Økonomiske konsekvenser

Udmøntning af budgetforliget på 5 mio. kr. i 2019 og 4 mio. kr. i 2020, 2021 og 2022.

Der er ikke afsat yderligere bevilling til arbejdet med Fælles Folkeskole Bornholm.

Restbudgettet pr. 31.12.2022 er kr. 523.344,-. Der er bogført kr. 37.500,- i 2023.

Restbeløbet ønsker Center for Skole at få overført til 2023 som en pulje med særlig overførelsesret for at kunne bruge pengene over en treårig periode til aktiviteter, der understøtter arbejdet med Strategi Fælles Folkeskole Bornholm 2023-2026, herunder faglig udvikling, øget trivsel og kompetenceudvikling af ledere og medarbejdere på skolerne.

Indsats/årstal	2019	2020	2021	2022	Restbudget pr. 31.12.22
----------------	------	------	------	------	----------------------------

Rammebeløb til to- voksenordning	1.500.000	3.600.000	3.600.000	3.600.000	-
Ung på vej	625.000	1.500.000	1.500.000	875.000	-
Kursus kommunikation	100.000				-
Uddannelsesforløb, strategisk pædagogisk ledelse af skolen	300.000				-
Uddannelsesforløb, professionelle læringsfællesskaber (teamudvikling)			800.000		Kr. 433.218,-
Kursus i klasserumsledelse				500.000	Kr. 90.126,-

Bilag

Bilag 2 Tegn på, at vi er på rette vej 2023-2026

Bilag 3 Procesplan for skolernes revidering af udviklingsplaner 2023

Bilag 4 Samlede høringssvar Strategi Fælles Folkeskole Bornholm

Bilag 1 Strategi Fælles Folkeskole Bornholm 2023-2026_2

Punkt 9: Sommerferieaktiviteter til børn i 2023

23/3327

Politisk sagsgang

Børne- og Skoleudvalget indstiller
Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget indstiller
Økonomi- og Klimaudvalget indstiller
Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Kommunen vil i lighed med tidligere år, afholde gratis sommerferieaktiviteter for øens børn. I forbindelse med den politiske behandling af budgetoverførelserne fra 2021 til 2022 blev der afsat en engangspulje på 300.000 kr. til sommerferieaktiviteter i 2023-2025 på bevilling 13 Undervisning. Beløbet fordeles ligeligt over de tre år, dvs. 100.000 kr. til formålet i hhv. 2023, 2024 og 2025. Dertil blev der i budgettet for 2023 og overslagsår afsat 200.000 kr. årligt på bevilling 21 Fritid og Kultur til sommerferieaktiviteter for børn og unge. Der er således et samlet budget på 300.000 kr. til sommerferieaktiviteter i 2023. I denne sag indstiller administrationen, at engangspuljemidlerne på i alt 300.000 kr. på bevilling 13 Undervisning overføres til bevilling 21 Fritid og Kultur til sommerferieaktiviteter i 2023, 2024 og 2025.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

- a) engangspuljen på 300.000 kr. overføres fra bevilling 13 Undervisning til bevilling 21 Kultur og Fritid til delvis finansiering af de planlagte sommeraktiviteter i 2023, 2024 og 2025
- b) budgettet på 300.000 kr. i 2023 fordeles som anført i tabel 1 i afsnittet om de økonomiske konsekvenser

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 02-05-2023

Orientering givet.

Beslutning Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget den 04-05-2023

Ad a) Anbefales.

Ad b) Anbefales.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

De seneste tre år har kommunen i samarbejde med lokale idrætsforeninger og kulturinstitutioner arrangeret gratis sommerferieaktiviteter for bornholmske børn og unge. Initiativet var inspireret af, at kommunen i 2020 blev tildelt midler til sommeraktiviteter fra en landsdækkende pulje som følge af COVID-19.

I forbindelse med kommunalbestyrelsens behandling af budgetoverførelserne fra 2021 til 2022 blev der også afsat en

engangspulje på 300.000 kr. til sommerferieaktiviteter i 2023-2025 på bevilling 13 Undervisning. Det betyder, at der er afsat 100.000 kr. til formålet i hhv. 2023, 2024 og 2025. I budget 2023 og frem er der endvidere afsat 200.000 kr. til formålet på bevilling 21 Fritid og Kultur.

Administrationen indstiller nu, at engangspuljemidlerne på i alt 300.000 kr. på bevilling 13 Undervisning overføres til bevilling 21 Fritid og Kultur til sommerferieaktiviteter i 2023, 2024 og 2025. Dette vil resultere i et samlet budget på 300.000 kr. årligt i årene 2023, 2024 og 2025.

Sommeraktiviteter 2023

Administrationen forventer, at sommeraktiviteterne i 2023 bliver gennemført efter samme model som de tidligere år.

Sommeraktiviteterne vil finde sted i perioden fra uge 26-31 og vil være gratis for børnene at deltage i. Aktiviteterne vil derfor fokusere på børn i alderen 9-12 år. Afgrænsningen hænger sammen med, at det især er denne målgruppe, der må klare sig selv en stor del af sommerferien, bl.a. fordi der ikke findes kommunale SFO'er eller klubordninger til dem.

I lighed med forrige år vil tilbuddene bestå af fritidsaktiviteter med fokus på leg og læring. Ønsket er også, at aktiviteterne skal understøtte et socialt og trivselsmæssigt formål med fokus på fællesskaber.

Det forventes, at sommerferieprogrammet for 2023 vil omfatte idræts- og kulturaktiviteter, der både strækker sig over enkeltdage og flere dage. Kulturaktiviteterne vil bestå af dagscamps, der strækker sig over 3-4 dage. Idrætsaktiviteterne vil typisk finde sted på enkeltdage spredt over hele sommerferieperioden. Eksempler på aktiviteter kan ses af bilagt sommerferieprogram fra 2022.

Sommeraktiviteterne organiseres i et samarbejde mellem Center for Natur, Miljø og Fritid, Center for Skole og DGI Bornholm.

I forbindelse med evalueringen af sommeraktiviteterne i 2022 blev der dog udtrykt politisk ønske om, at en del af puljen til sommeraktiviteter i 2023 blev afsat til sårbare børn og familier. Der er derfor også indgået et samarbejde med bl.a. familieplejen og Det Gule Team, der skal sikre, at sommeraktiviteterne også kommer denne målgruppe til gode.

I løbet af foråret indledes forberedelserne med en dialog med kultur- og naturinstitutioner, kunstnere og DGI Bornholm om tilbud til sommerferieprogrammet 2023.

April-maj Dialog med samarbejdspartnere om tilbud til sommerferieprogram

Juni Markedsføring af sommerferieaktiviteter

Uge 26-31 Sommerferieaktiviteter gennemføres

September-oktober Evaluering af årets sommerferieaktiviteter

I juni vil der blive udarbejdet en flyer med alle tilbuddene, som formidles til øens skoler inden sommerferien. Dertil vil aktiviteterne blive offentliggjort på kommunens hjemmeside og DGI Bornholms hjemmeside. En evaluering af årets aktiviteter vil blive forelagt til politisk orientering efter sommerferien.

Økonomiske konsekvenser

De budgetterede udgifter på 300.000 kr. i 2023 finansieres af det afsatte budget på 200.000 kr. på bevilling 21 Kultur og Fritid og 100.000 kr. fra engangspuljen der overføres fra bevilling 13 Undervisning. Finansieringen fra bevilling 13 Undervisning er betinget af, at engangspuljemidlerne overføres fra 2022 til 2023. Det resterende puljebeløb på 200.000 kr. vil blive anvendt til sommerferieaktiviteter i 2024 og 2025.

Det specificerede budget på 300.000 kr. i 2023 fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Fordeling af budgettet i 2023

Idrætsaktiviteter (enkeltdage) v. DGI Bornholm og idrætsforeninger 100.000 kr.

Ugecamps v. kultur- og naturinstitutioner og kunstnere	170.000 kr.
Markedsføring	10.000 kr.
Medarbejderressourcer	20.000 kr.
I alt	300.000 kr.

Bilag

Sommerferieaktiviteter 2022 - Idrætsaktiviteter

Sommerferieaktiviteter 2022 - Kultur- og naturcamps

Punkt 10: Reservation af grunde i Aakirkeby til nybyggeri af almene boliger

23/7759

Politisk sagsgang

Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Bornholms Boligselskab har tilkendegivet, at boligselskabet ønsker at bygge nye almene familieboliger på kommunalt ejede grunde i Aakirkeby. Administrationen lægger derfor op til, at de kommunale grunde skal reserveres til brug for byggeri af almene boliger.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- der arbejdes videre med nybyggeri af almene familieboliger i Aakirkeby og at følgende 9 kommunale grunde reserveres til brug for byggeriet:

1. Violvej 21 (matr.nr.: 5fs, Aaker)
2. Violvej 23 (matr.nr.: 5fr, Aaker)
3. Violvej 25 (matr.nr.: 5fq, Aaker)
4. Violvej 27 (matr.nr.: 5fp, Aaker)
5. Violvej 31 (matr.nr.: 5fm, Aaker)
6. Violvej 33 (matr.nr.: 5fn, Aaker)
7. Violvej 35 (matr.nr.: 5fo, Aaker)
8. Violvej 22 (matr.nr.: 3la, Aaker)
9. Violvej 24 (matr.nr.: 3kø, Aaker)

Beslutning Erhvervs-, Bolig- og Beskæftigelsesudvalget den 02-05-2023

Anbefales.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Bornholms Boligselskabs henvendelse

Administrationen har gennem det seneste år været i dialog med Bornholms Boligselskab om byggeri af 18 nye almene familieboliger på Violvej i Aakirkeby. Grundene ligger i umiddelbar tilknytning til Bornholms Boligselskabs eksisterende afdelinger 18 og 28. Bilag 1 viser en oversigt over grundene.

Bornholms Boligselskab har nu meddelt, at de er interesseret i at bygge på kommunalt ejede grunde på adresserne Violvej 21-25 samt Violvej 27, 31, 33 og 35. Grundene er byggemodnede og offentliggjort på kommunens hjemmeside, under byggegrunde til salg [Microsoft Word - Byggegrunde til salg 270223 \(brk.dk\)](#). Grundene har været på salgslisten i en længere periode, uden at der tidligere har været interesse for at købe dem.

I den konkrete sag har administrationen lagt til grund, at det kun er Bornholms Boligselskab der ønsker at bygge på grundene, da der ikke er fremkommet andre tilkendegivelser om at ville bygge almene familieboliger i Aakirkeby.

Nybyggeri af almene boliger

Når almene boligorganisationer skal bygge nye almene boliger, er der lovgivningsmæssigt fastsat et maksimumbeløb for støttet byggeri. Fastsættelse af dette maksimumbeløb har den konsekvens, at almene boligorganisationer kun sjældent kan betale den rene markedspris for de arealer, de skal erhverve til nybyggeri.

Fastsættelse af markedsprisen og salg på særlige vilkår

Selv om en kommunal ejendom som udgangspunkt skal sælges til markedsprisen i offentligt udbud, er det fast antaget i praksis, at en kommune ved afhændelsen af sine grunde lovligt kan knytte salgsvilkår til købsaftalen, som kan påvirke markedsprisen, forudsat at der herved varetages lovlige kommunale interesser.

Et vilkår om opførelse af alment boligbyggeri er med afsæt i praksis i bl.a. Københavns Kommune efter administrationens vurdering en sådan lovlig interesse, der også ligger i tråd med kommunens Boligpolitik- og strategi.

Beslutningen om salg af bestemte grunde til almene boligorganisationer er udtryk for en rådighedsbegrænsning over de omhandlede grunde, som efter omstændighederne kan have stor betydning for markedsprisen, da markedet vil være indskrænket til en enkelt eller en mindre gruppe af købere, som – jf. ovenstående om maksimumbeløb for støttet byggeri – har en begrænsning i den købspris, de kan tilbyde for grunden.

Kommunen skal imidlertid stadig udfolde sædvanlige og rimelige bestræbelser på at konstatere markedsprisen, således at kommunalbestyrelsen kan forholde sig til konsekvensen af at sælge til markedsprisen sammenlignet med salg på særlige vilkår. Administrationen har derfor fået foretaget en vurdering af grundene ved ejendomsmægler.

Samlet set er markedsprisen for de omhandlede 9 grunde vurderet til **2,38 mio. kr.**, hvilket giver en gennemsnitlig pris på 265.000 kr. pr. grund og en m2-pris på godt 350 kr.

Et salg af de omhandlede grunde forventes at indbringe **1,5 mio. kr.**, hvilket giver en gennemsnitlig pris på 166.667 kr. pr. grund og en m2-pris på godt 220 kr.

Anbefaling

Administrationen anbefaler på den baggrund, at reservere de omtalte grunde til byggeri af almene familieboliger.

Administrationen vil således i umiddelbar forlængelse af denne sag lægge en salgssag op i Økonomi- og Klimaudvalget, således at sagerne kører parallelt i Økonomi- og Klimaudvalget og kommunalbestyrelsen i maj måned.

Økonomiske konsekvenser

Når Bornholms Boligselskab anmoder kommunen om tilsagn til nybyggeriet af de 18 boliger, må der ved et kommunalt tilsagn til byggeriet forventes en udgift til et grundkapitallån på 8 % af boligernes anskaffelsessum.

Der forventes aktuelt en anskaffelsessum på 1,9 mio. kr. pr. bolig, hvilket vil svare til, at kommunen skal yde ca. 150.000 kr. pr. bolig eller 2,7 mio. kr. i grundkapitallån.

Der er ca. 12,8 mio. kr. til rådighed for tilsagn om grundkapitallån til nybyggeri af almene boliger. Midlerne er henholdsvis overførte midler fra 2022 og midler afsat for budgetperioden 2023-2025.

Bilag

Bilag 1 - Violvej Aakirkeby

Punkt 11: Forlængelse af reservation af Kjærenæsgrunden til etablering af udstillingspavillon

18/12888

Politisk sagsgang

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Estate Ferlov Mancoba, som varetager boet efter kunstneren Sonja Ferlov Mancoba, vil opføre en udstillingspavillon til fremvisning af hendes værker på Kjærenæsgrunden. Grunden ejes af kommunen. Kommunalbestyrelsen godkendte 2021 en reservation af grunden til ovenstående formål for 2 år. Denne reservation er udløbet. Estate Ferlov Mancoba forespørger Kommunalbestyrelsen om en forlængelse af reservationen på yderligere 2 år.

Indstilling

Direktøren indstiller,

- a) At en del af Kjærenæsgrunden (ca. 1200 m²) reserveres for 2 år til etablering af udstillingspavillon for Sonja Ferlov Mancobas værker,
- b) At en præcis afgrænsning af det nødvendige areal senere fremlægges til politisk godkendelse, og
- c) At der, forudsat projektet realiseres, senere fremlægges en sag til politisk godkendelse, hvor det relevante areal enten overdrages vederlagsfrit, eller der indgås en vederlagsfri lejeaftale med Bornholms Kunstmuseum.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kjærenæsgrunden i Allinge blev i februar 2021 reserveret af Kommunalbestyrelsen i 2 år til udstillingspavillon for Sonja Ferlov Mancobas skulpturer. Estate Ferlov Mancoba forespørger Kommunalbestyrelsen om en forlængelse af reservationen på yderligere 2 år til brug for opnåelse af finansiering af projektet ved fondsmidler.

Projektet

Estate Ferlov Mancoba, som varetager boet efter Sonja Ferlov Mancoba, vil overdrage hendes skulptursamling til Bornholms Kunstmuseum. Byggefonden Ferlov Mancoba står for at rejse økonomi til opførelse af selve udstillingsbygning og omkringliggende anlæg, herunder p-pladser og kystsikring af pavillonen. Byggefonden Ferlov

Mancoba dannes, når Estate Ferlov Mancoba har opnået fuld finansiering af projektet. Det er hensigten, at efterfølgende overdrages bygningen til Bornholms Kunstmuseum.

Udstillingspavillonen skal være ca. 700 m² og indeholde udstillingsrum, reception, garderobe, toilet mm. Bygningen er foreslået 6 meter høj, men for at sikre bygningen mod stormflod placeres den på et højere terræn. Rundt om bygningen skal en svævende sti give en helt særlig landskabsoplevelse og forbinde bygningen med kysten og havet.

I masterplanen er der arbejdet med at Kjærenæsgrunden forbliver et offentligt tilgængeligt område. Der planlægges for parkering til udstillingspavillonen og en kommunal offentlig parkeringsplads, der er indpasset i forhold til afholdelse af Folkemødet. Se masterplan for udstillingspavillon på Kjærenæsgrunden bilag 1.

Kjærenæsgrunden

Repræsentanter fra Estate Ferlov Mancoba og arkitektfirmaet Arkitema besøgte Bornholm i efteråret 2020, for at se på egnet placering til udstillingspavillonen. Sammen med repræsentanter fra Foreningen Bornholms Museer og Bornholms Regionskommune blev der set på flere forskellige placeringsmuligheder, hvorefter Kjærenæsgrunden i Allinge blev udpeget som den mest interessante placering.

I 2022 og 2023 har der været dialog mellem Estate Ferlov Mancoba, Bornholms Kunstmuseum og Bornholms Regionskommunes administration omkring alternativ placering til Kjærenæsgrunden. Baggrunden for drøftelsen af anden placering har været fondens tilbagemelding på vanskeligheder ved at opnå fondsmidler til etablering af kystsikring af pavillonen.

Estate Ferlov Mancoba ønsker dog fortsat at arbejde videre med at rejse fondsmidler til projektet på Kjærenæsgrunden. E Staten ser ikke en alternativ grund på Bornholm med samme attraktive beliggenhed for udstillingspavillonen, der samtidig er kommunalt ejet.

Kystbeskyttelse af udstillingspavillon

Stormen i 2020 viste blot lidt af, hvad der kan forventes på Kjærenæsgrundens kystnære lokalitet. COWI har i 2021 udarbejdet en rapport om kystbeskyttelse af udstillingspavillonen på Kjærenæsgrunden. Rapporten beskriver tre forslag til kystbeskyttelse, hvoraf kun den ene ses som egnet i forhold til at bevare miljøet langs kysten og masterplanen.

Planlægning

Kommunalbestyrelsen besluttede oktober 2021 igangsætning af planlægning for Kjærenæsgrunden på baggrund af forslaget til masterplanen. Der har været indkaldt til ideer og forslag, men den videre planlægning afventer Estate Ferlov Mancoba arbejde med at rejse fondsmidler.

Kjærenæsgrunden vederlagsfrit til rådighed for projektet

Administrationen blev i om Masterplan for Kjærenæsgrunden i Allinge i 2021 bedt om at undersøge mulighederne for at stille Kjærenæsgrunden vederlagsfrit til rådighed for en udstillingspavillon. Genvedtages dette punkt fremlægges en sag til politisk behandling i forbindelse med en realisering af projektet på Kjærenæsgrunden.

Økonomiske konsekvenser

Der blev i forbindelse med budget 2023 afsat rådighedsbeløb på i alt 4,8 mio. kr. til etablering af p-plads og kystsikring af p-plads. Anlægget bliver først igangsat, når opførslen af udstillingspavillonen for Sonja Ferlov Mancoba bliver realiseret.

Der er afsat følgende rådighedsbeløb i 2023 og 2025:

Mio. kr.	2023	2024	2025	I alt
Kystsikring	0,05		1,77	1,82
P-plads	0,25		2,73	2,78
Rådighedsbeløb i alt	0,30		4,50	4,80

Der blev ligeledes afsat 31.000 kr. årligt fra 2026 til afledt drift af kystsikring og p-areal.

Der skal ansøges om anlægsbevillinger inden anlægsarbejderne kan igangsættes.

Bilag

Bilag 1_masterplan Sonja Ferlov udg. maj 2022

Punkt 12: Forlængelse af projektperiode for fredeliggørelsen af Toldbodgade og midlertidigt byrumsprojekt, Nexø

22/2470

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø, og Planudvalg indstiller

Økonomi- og Klimaudvalg indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Det indstilles at forsøgsperioden for det midlertidige initiativ i Nexø bymidte – fredeliggørelsen af Toldbodgade og Nexø torv – forlænges. Der vil dermed være tid til at udarbejde et projektforslag for en permanent løsning, som kan afløse det midlertidige initiativ. Et permanent projektforslag vil blive fremlagt for kommunalbestyrelsen i løbet af efteråret 2023.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- projektperioden for den midlertidige fredeliggørelse af Toldbodgade og Nexø torv forlænges, indtil der foreligger en plan for en permanent løsning.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 03-05-2023

Anbefales.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Områdefornyelse Nexø har siden 2021 arbejdet med et midlertidigt byrumsinitiativ omkring Toldbodgade. Styregruppen for Områdefornyelse Nexø ønsker, at der udarbejdes et samlet projektforslag for en permanent løsning for området. Det forventes, at projektforslaget kan forelægges til kommunalbestyrelsens beslutning i efteråret 2023. I denne sag skal kommunalbestyrelsen træffe beslutning om forlængelse af det *midlertidige* initiativ, frem mod beslutning om en permanent løsning, og dennes anlæg.

Tidligere politiske beslutninger

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 27. maj 2021 at fredeliggøre en mindre del af Toldbodgade og Nexø torv ved at friholde området for bilister. Efterfølgende forlængede kommunalbestyrelsen d. 28. april 2022 projektperioden med endnu et år indtil udgangen af juni 2023. Ud over at forlænge projektperioden med et år udvidedes initiativet ved, at *hele* Toldbodgade blev fredeliggjort og BATs busstoppested blev flyttet til Sdr. Landevej. Intentionen var at skabe et strøgforløb for gående mellem Nexø torv via Toldbodgade til Skippertorvet. Derfor etablerede Områdefornyelse Nexø i samarbejde med lokale aktører forsøgsprojektet 'Nexø bypark': Et større område beklædt med rullegræs, hvor der blev opsat udemøbler, en sandkasse, havespil mv. til de besøgende.

Erfaring og evaluering

Den 1-årige projektførelængelse er blevet brugt på bred dialog med erhvervsliv og foreninger omkring indretning af Toldbodgade og de tilstødende områder. Den midlertidige aktivering af byrummet har givet værdifulde erfaringer og indsigter, som skal omsættes i udformningen af det permanente projektforslag. Områdefornyelse Nexø har i løbet af det sidste år også indsamlet erfaringer fra brugere, aktører, interessenter mv., som er sammenfattet i en evaluering af tiltaget. Denne evaluering har dannet baggrund for styregruppens beslutning om fortsat at arbejde henimod en permanent løsning. Evalueringen er vedlagt som bilag til sagen.

En forlængelse af den midlertidige prøveperiode vil betyde, at Områdefornyelse Nexø vil have den nødvendige tid til at udforme et gennemarbejdet projekt, hvor de vigtige erfaringer og idéer fra evalueringen integreres i den endelige løsning.

Omlægning af rute 5

For at muliggøre fredeliggørelsen af Toldbodgade og etableringen af Nexø bypark, blev BATs stoppesteder midlertidigt flyttet fra busholdepladsen på Toldbodvej til Sdr. Landevej, da de før havde udkørsel via Toldbodgade. Denne flytning samt en midlertidig ruteomlægning af rute 5 i Nexø var en del af sagen, der blev vedtaget af kommunalbestyrelsen d. 28. april 2022.

En forlængelse af det midlertidige initiativ, som er beskrevet i denne sag, er godkendt af BAT, som fortsat ønsker, at busserne gør stop på Sdr. Landevej. Det er derfor aftalt med BAT, at den midlertidige ruteomlægning af rute 5 forlænges, hvis forslaget om forlængelse af projektperioden for fredeliggørelsen af Toldbodgade godkendes af kommunalbestyrelsen.

Erfaringer med ruteomlægningen er dokumenteret og indgår som del af det samlede evalueringsmateriale af de midlertidige aktiviteter. De fordele og ulemper, som ruteomlægningen har medført, vil tages i betragtning under udarbejdelsen af det samlede projektforslag for en permanent løsning.

Nexø bypark

Styregruppen vurderer, at Nexø bypark var en stor succes i sommeren 2022. Byparken bidrog til en længeventet opblomstring i byen og var en del af den synergieffekt der opstod med de øvrige initiativer i byen fx. Østersøjazz og Sandskulpturparken. Derfor mener styregruppen, at en sæson mere med Nexø bypark vil være en gevinst for byen.

Hvis en forlængelse af projektperioden for den midlertidige fredeliggørelse af Toldbodgade ikke vedtages af kommunalbestyrelsen, vil konsekvensen være, at området tilbageføres til udgangspunktet. Det betyder konkret, at stelerne bliver fjernet, Toldbodgade genåbnes for biler, og rullegræsset, der i dag udgør Nexø bypark, fjernes. Styregruppen vurderer, at en genetablering af de oprindelige forhold er u hensigtsmæssig, da byparken er en del af den modningsproces, der forbereder byen og byens borgere på en permanent indsats i området. Denne modningsproces vil ifølge styregruppen blive brudt, og projektet vil miste momentum, såfremt området føres tilbage til udgangspunktet.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. april 2022 en økonomiramme på 198.500 kr. under anlægsbevillingen til Områdefornyelse Nexø til den midlertidige fredeliggørelse af Toldbodgade og Nexø torv. Forlængelsen medfører ikke yderligere økonomiske konsekvenser, da aktiviteten fortsat kan holdes indenfor den godkendte økonomiramme.

Bilag

Evaluering af midlertidige byrumsinitiativ Nexø

Punkt 13: Ændret drift af saunaerne i Hasle og Sandvig

23/8078

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø-, og Planudvalget indstiller

Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget indstiller

Økonomi-, og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

På hver af de to kommunale havne, Hasle Havn og Sandvig Havn, er der opført en saunabygning.

Begge saunaer er i drift, og der er indgået brugsaftaler med badeforeninger i begge havne. Der er etableret adgang for øvrige saunagæster ved indløsning af dagsbillet til personlig benyttelse af sauna. (Sagsnr. 20/11652)

Der er tidligere fremlagt en sag (Sagsnr. 20/6879) om ændret drift af Hasle sauna. På opfordring fra Juridisk service blev sagen udsat med begrundelse i en forespørgsel hos KL om retningslinjer for folkeoplysende foreningers adgang til lokalerne, samtidig med brugerbetaling af de folkeoplysende foreningers medlemmer for adgang til saunaen. Dette er nu afklaret i samråd med Juridisk service og KL, hvorfor sagen nu fremlægges til fornyet behandling

Denne sag handler derfor om at ændre driftsformen for begge saunaer.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- administrationens forslag om drift af kommunale saunaer godkendes.

Beslutning Fritids-, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget den 04-04-2023

Anbefales.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 03-05-2023

Anbefales.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Punktet ”Ændret drift af Hasle- og Sandvig sauna” Sagsnr. 20/6879 blev taget af dagsordenen 23. marts 2023, fordi der opstod uklarheder omkring folkeoplysningsloven og de folkeoplysende foreningers adgang til saunaerne, samtidig med en opkrævning af brugerbetaling for de enkelte medlemmer af badeforeningens adgang til saunaen.

Juridisk service har efterfølgende været i dialog med KL og det er nu afklaret, at vi godt kan gå videre med modellen med enkelte modifikationer beskrevet nedenfor jf. tidligere sagsfremstilling 20/6879.

KL har oplyst, at kommunen kan opkræve brugerbetaling af badeforeningerne for deres benyttelse af saunaerne ud over det tidsrum, hvor kommunen stiller saunaerne til rådighed for folkeoplysende aktiviteter, på trods af deres godkendte status som folkeoplysende forening. Kommunen skal på forhånd have taget stilling til, i hvilket omfang saunaerne stilles til rådighed for folkeoplysende aktiviteter.

Ejendomsservice anbefaler, at saunaerne stilles til rådighed for folkeoplysende aktiviteter 10 timer om ugen, og at administrationen løbende kan ændre perioden for at opnå fleksibilitet, hvis behovet skulle vise sig at være andet. I tidsrummet på de 10 timer stilles saunaerne vederlagsfrit til rådighed for alle folkeoplysende foreninger, som har et behov for en sauna til deres aktivitet.

I resten af tiden kan kommunen selv bestemme, i hvilket omfang saunaerne er lukkede, åbne for offentligheden eller lejes ud.

Jf. KL er det derfor i orden, at Bornholms Regionskommune vælger at leje saunaerne ud til badeforeningerne, som tilfældigvis også er de folkeoplysende foreninger. Det skal dog fremgå tydeligt af aftalen, at der er tale om betaling for benyttelse af saunaen ud over det tidsrum, hvor de får den stillet vederlagsfrit til rådighed til folkeoplysende aktiviteter, hvilket skal holdes inden for de 10 ugentlige timer.

For begge saunaer gælder det derudover i dag, at der i henhold til retningslinjer for de enkelte havne er 4 måneders gratis adgang for alle saunagæster i perioden fra 1. juni frem til 1. oktober. Således gælder regler og priser vedr. dagsbillet alene i perioden 1. oktober- 31. maj. Dette anbefales ændret fremadrettet.

Ejendomsservice anbefaler således, at:

- Der med udgangspunkt i en foreløbig 1-årig aftale, der kan forhandles hvert år, gives Hasle og Sandvig badeforening fuld råderet over saunaerne fra mandag morgen til lørdag aften, bortset fra de 10 timer hvor saunaerne står til rådighed for alle folkeoplysende foreninger.
- Søndag vil der i 8 måneder være gratis adgang for alle, under henvisning til et sæt BRK retningslinjer.
- Billetautomater lukkes, så der ikke længere kan købes gæstebilletter.
- Ejendomsservice vurderer og fastsætter perioderne hvor saunaerne skal stilles til rådighed for folkeoplysende aktiviteter. Dette for at opnå fleksibilitet, hvis behovet skulle vise sig at være andet.
- De 4 sommermåneder (juni-juli-aug.-sep.) holdes saunaerne lukket.
- Saunaens økonomiske drift dækkes af lejeindtægten fra badeforeningerne, dog ikke søndagsdrift og de 10 timers folkeoplysende drift.
- Aftalen skal gælde for både Hasle og Sandvig saunaer.

Økonomiske konsekvenser

Driften skal i så vidt omfang som muligt være driftsneutral for BRK, hvorfor prisen med de enkelte badeforeninger skal forhandles i samarbejdsaftalen.

Punkt 14: Orientering om fremdriften af Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet

22/9826

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget orienteres

Økonomi- og Klimaudvalget orienteres

Kommunalbestyrelsen orienteres

Resumé

Administrationen fremlægger en status på fremdriften af Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet og en opgørelse af CO₂-udledning baseret på data fra 2021. Der er sket en reduktion i den afgiftsbelagte CO₂ svarende til 3.000 tons fra baselineåret 2019 til 2021.

Da Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet primært udgør det indhold i Bornholms Klimaplan, der vedrører energi og transport, blev det til kommunalbestyrelsesmødet d. 23. marts 2023 besluttet, at det fremadrettede arbejde med Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet og dertilhørende handleplaner fremtidigt vil blive behandlet som en integreret del af Bornholms Klimaplan.

Indstilling

Direktøren indstiller

- Sagen til orientering.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 03-05-2023

Orientering givet.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Orientering givet.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Bornholms Energilpolitik og dertilhørende Energistrategi blev udarbejdet i 2020 og politisk vedtaget i januar 2021. Strategi for Grøn Mobilitet blev udarbejdet i 2021 og politisk vedtaget i september 2021. Begge strategiers oversigt og reduktionssti er udarbejdet på baggrund af data fra 2019.

I Bornholms Energistrategi står der beskrevet at: ”For at energistrategien er relevant skal den opdateres hvert 2. år. Center for Natur, Miljø og Fritid vil som en del af klimakommuneaftalen hvert 2. år følge op på størrelsen af CO₂-udledningen på Bornholm”. Baseret på dette har styregruppen for Bornholms Energilpolitik i fjerde kvartal af 2022 igangsat denne status, der er udarbejdet på baggrund af data fra 2021.

Sideløbende med udarbejdelsen af denne status af Bornholms Energistrategi er Bornholms Regionskommune i gang med at udarbejde en klimaplan i regi af det tværkommunale klimasamarbejde DK2020. I klimaplanen skal der anvises reduktionsveje på tværs af sektorer på Bornholm. Status på Bornholms Energistrategi og arbejdet med Bornholms Klimaplan er kørt parallelt, således at Bornholms Energistrategi udgør det indhold i Bornholms Klimaplan, der vedrører energiområdet.

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning d. 23. marts 2023 om at samle Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet under Bornholms Klimaplan, er der også blevet lavet en status på Strategi for Grøn Mobilitet. Denne status er udarbejdet på baggrund af data fra 2021. Derfor indeholder denne sag et samlet indblik i den totale afgiftsbelagte CO2 udledning på Bornholm og dertilhørende reduktion i perioden 2019 til 2021.

Status på CO2-reduktion fra 2019 til 2021

Der er sket en reduktion i den afgiftsbelagte CO2 svarende til 3.000 tons fra baselineåret 2019 til 2021. Hvor Bornholm i 2019 havde en udledning på 120.000 tons CO2, var den årlige udledning således i 2021 reduceret til 117.000 tons CO2. Hertil bemærkes det, at Bornholms Energistrategi i 2020 opgjorde udledningerne til 118.000 tons. Det tal korrigeres i forbindelse med denne status af Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet. Differencen skyldes bl.a., at baselinetallet fra 2019 ikke medtager tal fra sekundære varmekilder samt, at tal fra Rønne Vand og Varme ikke indgik i data fra 2019. Den samlede status på fremdrift for Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet er vedlagt som bilag.

Tabel 1: Oversigt over udledninger

Udledning af fossil CO2, tons om året, afrundet

	2019	2021
Varme (bl.a. oliefyr)	22.000	15.500
El	-	500
Søkabel	17.000	20.000
Transport	70.000	71.000
Procesenergi	5.000	4.000
BOFA's affaldsforbrænding	6.000	6.000
Samlet CO2 udledning (afgiftsbelagt)	120.000	117.000

Fremadrettet

Alle handleplaner fra Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet er indarbejdet i den del af Bornholms Klimaplan, der vedrører energi og transport. Det blev af Kommunalbestyrelsen d. 23. marts 2023 besluttet, at det fremadrettede arbejde med Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet samt dertilhørende handleplaner bliver behandlet som en integreret del af Bornholms Klimaplan. Der vil derfor ikke afrapporteres separat på Energipolitikens strategier og handleplaner fremover.

Økonomiske konsekvenser

Natur-, Miljø- og Planudvalget blev den 28. september 2022 informeret om restmidler pålydende 898.000 kr. til anvendelse af midler under Energipolitikens strategier. Dette er siden steget til 963.000 kr. grundet tilbageførte midler fra afsluttede handleplaner. Midlerne står hensat på kontoen for grøn mobilitet. Midlerne blev allokeret i forbindelse med budget 2022 til anvendelse i 2022-2023 som følge af en EU-pris (3,724 mio. kroner) Regionskommunen blev tildelt for arbejde med grøn omstilling.

Det blev på møde i Natur-, Miljø- og Planudvalget d. 28. september 2022 besluttet at afvente det igangværende arbejde med Bornholms Energistrategi, der sammen med Strategi for Grøn Mobilitet udgør Energipolitikens strategier, førend der blev truffet beslutning om udmøntningen af midlerne. Udvalget har tidligere drøftet anvendelsen af midlerne under grøn mobilitet, hvor udvalget ikke ønskede at afsætte midler til det fortsatte arbejde med ladeinfrastruktur til elbiler. Det

blev også fremhævet, at der i klimaplanen vil indgå indsatser relateret til energipolitikens strategier, som vil kræve finansiering.

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 23. marts 2023, at der ansættes 3 årsværk til varetagelse af opgaverne forbundet med realisering af potentialerne ved Energiø Bornholm via restbeløbet på 963.000 kr. fra Energipolitikken. Derfor er der ikke flere midler på kontoen for grøn mobilitet. Det fremtidige arbejde med Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet i regi af Bornholms Klimaplan skal derfor finde anden finansiering.

Bilag

Bornholms Energistrategi og Strategi for Grøn Mobilitet – Status på fremdrift 2023

Punkt 15: Anlægsbevilling til etablering af orangeri på Åvangsskolen

22/11471

Politisk sagsgang

Børne- og Skoleudvalget indstiller

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Åvangsskolen har i de seneste år arbejdet på at gennemføre en generel omdannelse af skolens udearealer, for at sikre inspirerende og motiverende udendørs lærings- og legerum for skolens elever. Som et led i dette, ønsker Åvangsskolen at opføre et orangeri, der skal fungere som et grønt og bæredygtigt læringsmiljø for skolens elever. Åvangsskolen har opnået tilsagn om tilskud fra flere fonde, hvilket sammen med driftsmidler, forventes at kunne finansiere anlægsudgiften til etablering af orangeriet.

Der søges i denne sag om anlægsbevillinger til etablering af orangeriet. Selve etableringen varetages af Ejendomsservice.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- a) der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på 632.500 kr. (udgift) til projekt 'Etablering af orangeri på Åvangsskolen',
- b) der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på -371.250 kr. (indtægt) vedr. tilskud til projektet som beskrevet i tabel 1 i økonomiafsnittet
- c) nettoudgiften på 261.250 kr. finansieres af driftsbevilling 13 Undervisning, som anført i tabel 2 i økonomiafsnittet, og
- d) anlægsbevillingen gives til Center for Ejendomme og Drift under Natur-, Miljø-, og Planudvalget

Beslutning Børne- og Skoleudvalget den 02-05-2023

- a) Anbefalet.
- b) Anbefalet.
- c) Anbefalet.
- d) Anbefalet.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 03-05-2023

Indstilling anbefales. René Danielsson afventer sin stillingtagen.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Anbefales.

René Danielsson kan ikke medvirke.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Liste O stillede følgende ændringsforslag:

Åvangsskolen modtager de 120.000 kroner som et lån fra kassen med en passende afdragsordning i stedet for at tage dem fra åben skole puljen.

Ændringsforslaget blev sendt til afstemning.

For stemte 6: Liste O og liste W.

Imod stemte 17: Liste A, liste C, Jonna Nielsen, liste K, liste V og liste Ø.

Hverken for eller imod stemte ingen.

Liste Os ændringsforslag er faldet.

Direktørens indstilling blev sendt til afstemning.

For stemte 17: Liste A, liste C, Jonna Nielsen, liste K, liste V og liste Ø.

Imod stemte 6: Liste O og liste W.

Hverken for eller imod stemte ingen.

Direktørens indstilling er godkendt.

Sagsfremstilling

Åvangsskolen har længe arbejdet for en omdannelse af skolens udeområder, så de i højere grad flugter med skolens grønne profil. Udeområderne skal således indbyde til bevægelse, leg og læring i fællesskaber. Åvangsskolen kalder projektet 'Den grønne ø'. Projektet omfatter en generel ændring af udeområderne med etablering af bålsted, flere bord/bænke-sæt, højbede, en skolehave og redskaber mv. Faciliteterne benyttes i forbindelse med undervisningen. Disse tiltag er allerede etableret og indgår i skolens daglige praksis. Formålet med 'Den grønne ø' er således, at

- styrke skolens og SFO's indsats vedrørende natur og udeliv igennem inspirerende formidling og undervisning for eleverne
- etablere udearealer, der kan skabe fokus på klima, biodiversitet og den nære natur
- skolens fysiske rammer kan engagere og inspirere og skabe viden omkring natur og miljø
- inddrage eleverne i arbejdet, så de føler ejerskab for området og det dermed bidrager positivt til den sociale og mentale trivsel, især for de udsatte børn og unge på skolen og i området
- udearealerne kan skabe sammenhæng imellem natur og beboelse og dermed blive et grønt frirum for børn og forældre i nærområdet.

Det er ligeledes en ambition, at området skal bidrage til at styrke samarbejdet mellem Åvangsskolen og områdets børnehaver i forbindelse med overgangen fra børnehave til skole.

En del af projektet indebærer opførelse af et orangeri, der er centralt i forhold til ambitionen om at sikre et udelæringsrum for skolens elever og dermed danne ramme for trivselsfremmende fællesskaber og blive et værested for skolens elever. Åvangsskolen har således søgt og fået bevilget midler fra eksterne fonde til etablering af et orangeri som supplerende læringsmiljø på skolen. Der er bevilget et tilskud på 120.000 kr. fra Åben Skole-puljen på driftsbevilling 13 Undervisning til projektet og med en egenfinansiering fra Åvangsskolens driftsmidler samt øvrige midler fra Fælles Skole vil det nu være muligt at etablere orangeriet. Åvangsskolen søger dog forsat om tilskud fra fonde for at kunne nedbringe skolens andel af den samlede finansiering.

Som følge af annoncerede prisstigninger i 2023 besluttede Åvangsskolen at indgå kontrakt med indkøb af orangeriet i december 2022. Første rate på 156.150 kr. er således afholdt på en mellemregningskonto. Levering af orangeriet forventes at ske i april 2023, mens opsætning afventer byggetilladelse.

For at få en rød tråd i projektet og for at følge konteringsreglerne indgår overførsel af Åben Skole pulje-bevillingen i denne sag. Reelt vil både budget og forbrug blive overført til anlægsprojektet.

Der er endnu ikke ansøgt om byggetilladelse til etablering af orangeri, da dette afventer politisk stillingtagen til finansiering af projektet.

Økonomiske konsekvenser

Center for Ejendomme og Drift søger om anlægsbevillinger til etablering af orangeri på Åvangsskolen:

Anlægsbevilling, udgift 632.500 kr.

Anlægsbevilling, indtægt -371.250 kr.

Tabel 1:

Projektøkonomi	Beløb i hele kroner
Etablering af orangeri	632.500 kr.

Ekstern finansiering	Tilsagn	Fondsmoms	Nettotilskud
Villum Fonden	200.000 kr.	-35.000 kr.	165.000 kr.
Nordea-fonden	215.000 kr.	-37.625 kr.	177.375 kr.
Nordea Lokal pulje	35.000 kr.	-6.125 kr.	28.875 kr.
Finansiering i alt			371.250 kr.

Nettoudgiften på 261.250 kr. finansieres af driftsbevilling 13 Undervisning. Specifikation af finansieringen fremgår af tabel 2.

Tabel 2:

Bevilling 13, undervisning	
Åben Skole-pulje	120.000 kr.
Åvangsskolen	71.250 kr.
Fælles Skole	70.000 kr.
I alt	261.250 kr.

Åvangsskolen ansøger fortsat fonde om tilskud til finansiering af projektet for at nedbringe Åvangsskolens egenfinansiering. Såfremt Åvangsskolen får tilsagn om yderligere fondsmidler til projektet, vil en ny sag blive fremlagt til politisk behandling.

Punkt 16: Medfinansiering af sikringsarbejder på Arnager Bådehavn samt udlæg for tilskud

22/27201

Politisk sagsgang

Natur-, Miljø- og Planudvalget indstiller

Økonomi- og Klimaudvalget indstiller

Kommunalbestyrelsen godkender

Resumé

Ved vedtagelsen af budget 2023 har kommunalbestyrelsen besluttet at afsætte 150.000 kr. til medfinansiering af sikring af havnen i Arnager.

Havnen ønsker, at der beviliges udlæg på fondsmidler og moms på indtil 297.500 kr.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- a) der udarbejdes tilsagnsbrev på 150.000 kr. til medfinansiering af sikringsarbejder på Arnager Bådehavns østlige mole,
- b) der beviliges udlæg til Arnager Bådehavn på op til 297.500 kr.

Beslutning Natur-, Miljø- og Planudvalget den 03-05-2023

- a) Anbefales.
- b) Anbefales ikke.

Beslutning Økonomi- og Klimaudvalget den 10-05-2023

Ad a) Anbefales.

Ad b) Anbefales ikke.

Jonna Nielsen kan ikke medvirke, idet hun ønsker at anbefale b).

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Ad a) Godkendt.

Ad b) Kan ikke godkendes.

Jonna Nielsen og liste A kan ikke medvirke, idet de ønsker at b) godkendes.

Sagsfremstilling

Arnager Bådehavn er en privat havn og har søgt kommunalbestyrelsen om tilskud til arbejdet med sikring af havnen. Kommunalbestyrelsen har den 13. oktober 2022 godkendt at afsætte 150.000 kr. som et tilskud til et rådgiverprojekt

vedrørende sikring af havnen.

Tilskud

I januar 2023 rettede Arnager Bådehavn henvendelse til administrationen med en orientering om, at det afsatte tilskud forventes anvendt til konkrete entreprenørydelser.

Renoveringen af havnen er omfattende og vil derfor blive udført i etaper. Den første etape omfatter sikring af den del af den østre mole, der er det mest udsatte punkt. Det samlede budget for denne etape er på 478.000 kr. ekskl. moms.

Foreningen har modtaget tilsagn om tilskud på 175.000 kr. fra FLAG (Nationale FLAG-midler). Ud af projektets samlede udgifter på 478.000 kr. udbetales 140.000 kr. i forskud fra FLAG midlerne.

Sammen med egenfinansiering, søger foreningen Sparekassen Bornholms Fond til den samlede finansiering. Se finansieringsplan nedenfor

Projektet er forelagt kommunens anlægskoordinator på havneområdet. Projektet gennemføres af Arnager Bådehavn i samarbejde med entreprenør.

Det indstilles fra administrationens side at tilskuddet kan anvendes til entreprenørarbejde.

Det indstilles at, der udarbejdes et tilsagnsbrev på 150.000 kr. inkl. vilkår for udbetaling.

Udlæg

Arnager Bådehavn er en lille privatejet havn, som ikke har mulighed for at skaffe likviditeten til projektets udgifter i projektperioden. Det indstilles derfor, at Regionskommunen yder et udlæg til Arnager Bådehavn vedrørende fondsmidler og momsudgift på sammenlagt 297.500 kr. Arnager Bådehavn tilbagebetaler udlægget når dette refunderes fra FLAG, fonde og Skat.

Det samlede projekt for denne etape lyder på (baseret på overslag):

Budget første etape Kr. ekskl. moms Kr. inkl. moms

Indkøb af materialer 150.000 kr. 187.500 kr.

Entreprenørarbejder 328.000 kr. 410.000 kr.

Udgifter i alt 1. etape 478.000 kr. 597.500 kr.

Finansiering Kr. ekskl. moms Momsandel I alt

Tilskud fra FLAG 175.000 kr. 43.750 kr. 218.750 kr.

Tilskud fra BRK 150.000 kr. 37.500 kr. 187.500 kr.

Egenfinansiering 10.000 kr. 2.500 kr. 12.500 kr.

Andre fonde 143.000 kr. 38.250 kr. 191.250 kr.

Finansiering i alt 478.000 kr. 119.500 kr. 597.500 kr.

Betalingsplan

I projektet

Tilskud fra FLAG, aconto 140.000 kr.

Tilskud fra Bornholms Regionskommune 150.000 kr.

Egenfinansiering 10.000 kr.

I alt 300.000 kr.

Udlæg for tilskud FLAG, slutudbetaling 35.000 kr.

Udlæg for momsandel 119.500 kr.

Udlæg andre fonde (ved tilsagn) 143.000 kr.

Udlæg, i alt 297.500 kr.

Samlet betaling 597.500 kr.

Heraf tilskud fra Bornholms Regionskommune 150.000 kr.

Heraf udlæg, jf. ovenfor 297.500 kr.

Bilag 1 – Oversigtskort, Arnager Bådehavn

Bilag 2 – Anmodning om udlæg til fond og moms

Bilag 3 – Tilsagnsbrev, NFLAG-22-00216

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2023 den 13. oktober 2022 har kommunalbestyrelsen besluttet at afsætte 150.000 kr. til sikring af havnen i Arnager.

Disse udbetales efter nærmere betingelser fastsat i tilsagnsbrevet.

Dertil foreslås, det at der laves udlæg for op til 297.500 kr. på baggrund af fakturaer.

Dette tilbagebetales af Arnager Bådehavn, når de modtager tilskud samt momsrefusion.

Skulle der være nedslag i tilskuddet ved udbetaling vil dette skulle dækkes af egenfinansiering fra foreningens side.

Således påhviler ansvaret for finansieringen foreningen. For kommunen udgør risikoen et udlæg på 297.500 kr.

Bornholms Regionskommune kan lovligt yde udlæg i forbindelse med mellemfinansiering af projekter efter kommunalbestyrelsens konkrete beslutning, og har tidligere ydet sådanne udlæg. Der oprettes transport (sikkerhed) i de tilsagn, hvor det er muligt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort, Arnager Bådehavn

Bilag 2 - Ansøgning om støtte til sikring af havnen i Arnager

Bilag 3 - Tilsagnsbrev NFLAG-22-00216

Punkt 17: Orientering om stiftelse af Baltic Energy Island

23/10517

Politisk sagsgang

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Baltic Energy Island har været under opbygning og er nu etableret som en fond. Fondens formål er at udvikle Bornholm til Europas førende knudepunkt for test og implementering af innovative energiteknologier og integrerede energisystemer

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller

- sagen til orientering.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Bornholms Regionskommune har gennem sin deltagelse i projektet Nationalt Center for Grøn Energi været en del af arbejdet med at etablere Bornholms Erhvervsfyrtårn under navnet Baltic Energy Island.

Baltic Energy Island har været under opbygning og er nu etableret som en fond. Fonden er stiftet af Ørsted. Ørsted har i den forbindelse ikke har særlig indflydelse i fonden.

Fondens formål er at udvikle Bornholm til Europas førende knudepunkt for test og implementering af innovative energiteknologier og integrerede energisystemer, der er nødvendige for at realisere den globale grønne omstilling. Vedlagt i bilag 1 er til orientering Fonden Baltic Energy Islands vedtægter.

Claus M. Andersen, direktør i Bornholms Energi & Forsyning er udpeget som forperson, mens Søren Scherfig, Ørsteds landechef for havvind i Danmark er udpeget som næstforperson.

Fondens daglige drift varetages af konstitueret direktør Søren Møller Christensen.

Det bemærkes, at fondens bestyrelse som minimum skal bestå af 8 medlemmer, hvoraf 4 er faste medlemmer. Det samlede antal i bestyrelsen kan udvides op til 12 medlemmer.

De 4 faste medlemmer er:

1. Borgmester på Bornholm, Jacob Trøst
2. Direktør ved Bornholms Energi og Forsyning, Claus Andersen
3. Direktør ved Rønne Havn, Lars Lemvigh
4. Professor ved DTU, Jacob Østergaard

Derudover sidder følgende i bestyrelsen:

5. Siemens Gamesa Offshore Research Manager, Per H. Lauritsen
6. Ørsted Landechef, Søren Scherfig
7. Repræsentant for Bornholms erhvervsliv, Claus Duevang
8. Direktør for CIP Fonden, Charlotte B .Jepsen

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Bilag

Vedtægter for Baltic Energy Island

Punkt 18: Indmeldelse i Landdistrikternes Fællesråd

23/10464

Politisk sagsgang

Kommunalbestyrelsen beslutter

Resumé

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, hvorvidt kommunen skal melde sig ind i Landdistrikternes Fællesråd.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- Bornholms Regionskommune melder sig ind i Landdistrikternes Fællesråd. Kontingentet finansieres af kontoen ”kontingent til sammenslutninger og foreninger” under bevilling 65 Administration.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 25-05-2023

Godkendt.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Klimaudvalget har et ønske om, at kommunen melder sig ind i Landdistrikternes Fællesråd. Det er kommunalbestyrelsen, der skal tage stilling til medlemskabet.

Landdistrikternes Fællesråd ønsker et Danmark i balance, hvor det er attraktivt at bo, leve og arbejde i alle dele af landet. De arbejder for et decentralt og sammenhængende Danmark. Landdistrikternes Fællesråd samler og formidler viden om landdistrikter og arbejder politisk for at skabe udviklingsmuligheder i hele landet.

Der findes flere forskellige niveauer af medlemskaber, fra A-F, hvor B-medlemskab er for kommuner. Der er pt. 55 kommuner, der er medlemmer af Landdistrikternes Fællesråd. Det bemærkes, at FLAG/LAG Bornholm allerede er medlem af Landdistrikternes Fællesråd (E-medlemskab).

Man kan læse mere om Landdistrikternes Fællesråd på deres hjemmeside, hvor bl.a. vedtægter og oversigt over medlemmer fremgår (www.landdistrikterne.dk).

Økonomiske konsekvenser

Et B-medlemskab koster et grundbeløb på 12.000 kr. + 0,15 kr. pr. indbygger i årligt kontingent, svarende til ca. 17.940 kr. (ved et indbyggertal på 39.600).

Det er muligt, at finansiere udgiften til medlemsskabet via kontoen ”kontingent til sammenslutninger og foreninger”.

Punkt 19: Orientering fra formanden

Der blev orienteret om følgende:

- De igangværende økonomiforhandlinger mellem KL og regeringen

Punkt 20: Lukket: Lukket punkt: Løsningsmuligheder på kapacitetsudfordringerne på dagtilbudsområdet 2023-2031

23/4414

Økonomi- og Klimaudvalgets indstilling godkendt.

**Punkt 21: Lukket: Lukket punkt. Salg af erhvervsgrund beliggende Kaj
Mogensens Vej, Rønne**

22/527

Godkendt.

Punkt 22: Lukket: Lukket punkt: Salg af 9 byggegrunde i Aakirkeby til nybyggeri af almene familieboliger

23/8374

Godkendt.

Punkt 23: Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til udskiftning af terrassedøre på Rehabiliteringscenter Sønderbo, etape 2

22/10838

Godkendt.

Punkt 24: Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til udskiftning af rækværk 2023

23/8397

Godkendt.

Punkt 25: Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til nye vinduer og døre i rød gang og SFO på Søndermarksskolen

23/6790

Godkendt.

Punkt 26: Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til udskiftning af fuger omkring vinduer og døre i SFO samt reovering af flade tage over gangarealer på Hans Rømer Skolen

23/6756

Godkendt.

Punkt 27: Lukket: Lukket punkt: Anlægsbevilling til nye vinduer og døre samt udskiftning af stålsøjler på Paradisbakkeskolen

23/6829

Godkendt.