

# **REFERAT Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm 2022-2025 d. 05-12-2022**

**Mødedato** Mandag d. 05. december 2022 kl. 16:30

**Mødested** Green Solution House, Strandvejen 79 i Rønne

**Mødedeltagere** Jacob Trøst, Per Ole Petersen, Frederik Tolstrup, Kim Jacobsen, Jan Harvest, Marian Lundh, Maike Fiil, Kim Kock-Hansen, Erik Jørgensen, Ole Dreyer, Mark Palmquist, Jens Christian Olsen, Merete Koch, Morten Riis, Ole Rødvig, Thorbjørn Rafn, Jess Christian Persson, Pernille Kofod Lydolph, Mikkel Lund Ørum, Ann Hartl

## Indholdsfortegnelse

Fraværende og bemærkninger til dagsorden.....	3
Status på flytrafikken til og fra Bornholm ved DAT.....	4
Rammer og vilkår for flyvninger til og fra Bornholm.....	5
Budget 2023.....	9
Mødeplan for 2023.....	11
Opdatering af vedtægter og forretningsorden.....	12
Orientering om aktuelle sager.....	13
Eventuelt.....	15

# **Punkt 1: Fraværende og bemærkninger til dagsorden**

## **Fraværende**

Jess Christian Persson (Bornholms Regionskommune)

Merete Koch (FH Bornholm)

Kim Jacobsen (DH Bornholm)

Kim Koch-Hansen (har fratrukket sin stilling i BAT)

## **Bemærkninger til dagsordenen**

Maike Fiil deltog via Skype og forlod mødet kl. 17.45 under punkt 6.

## **Punkt 2: Status på flytrafikken til og fra Bornholm ved DAT**

22/21376

### **Politisk sagsgang**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

### **Resumé**

DAT gør status på flytrafikken til og fra Bornholm i 2022 og fortæller om samarbejdet med Universal Hydrogen/Everfuel, der skal føre til de første emissionsfrie flyvninger i Danmark.

### **Indstilling**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering

### **Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 05-12-2022**

Orientering givet.

DAT eftersender data vedrørende regularitet og kommercielle flyvninger på ruten København-Bornholm.

### **Sagsfremstilling**

DAT er inviteret til Trafikkontaktrådets møde for at gøre status på selskabets flyvninger til/fra Bornholm og give rådet indblik i, hvordan flytrafikken er blevet afviklet i 2022. Hertil vil DAT fortælle mere om den aftale, som selskabet har indgået med Universal Hydrogen/Everfuel, der skal føre til de første emissionsfrie flyvninger i Danmark inden udgangen af 2025, jf. bilag 1.

DAT vil holde et oplæg, hvorefter der vil være mulighed for at stille spørgsmål, herunder til selskabets vurdering af rammer og vilkår for flybetjening af Bornholm, jf. dagsordenspunkt 3.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

### **Bilag**

Pressemeddelelse: Fremtidens indenrigsflyvning er 100 pct. grøn og emissionsfri

# Punkt 3: Rammer og vilkår for flyvninger til og fra Bornholm

22/21376

## Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

## Resumé

Det er Trafikkontaktrådets opgave at beskæftige sig med alle aspekter af trafikbetjeningen af Bornholm. Det gælder også flybetjeningen samt de rammer og vilkår, hvorunder der flyves. Der lægges derfor op til, at Trafikkontaktrådet 2022-2025 tager en første drøftelse heraf med henblik på at formulere det bornholmske samfunds ønsker til flybetjeningen af Bornholm.

## Indstilling

Det indstilles:

- Trafikkontaktrådet drøfter rammer og vilkår for flyvninger til og fra Bornholm

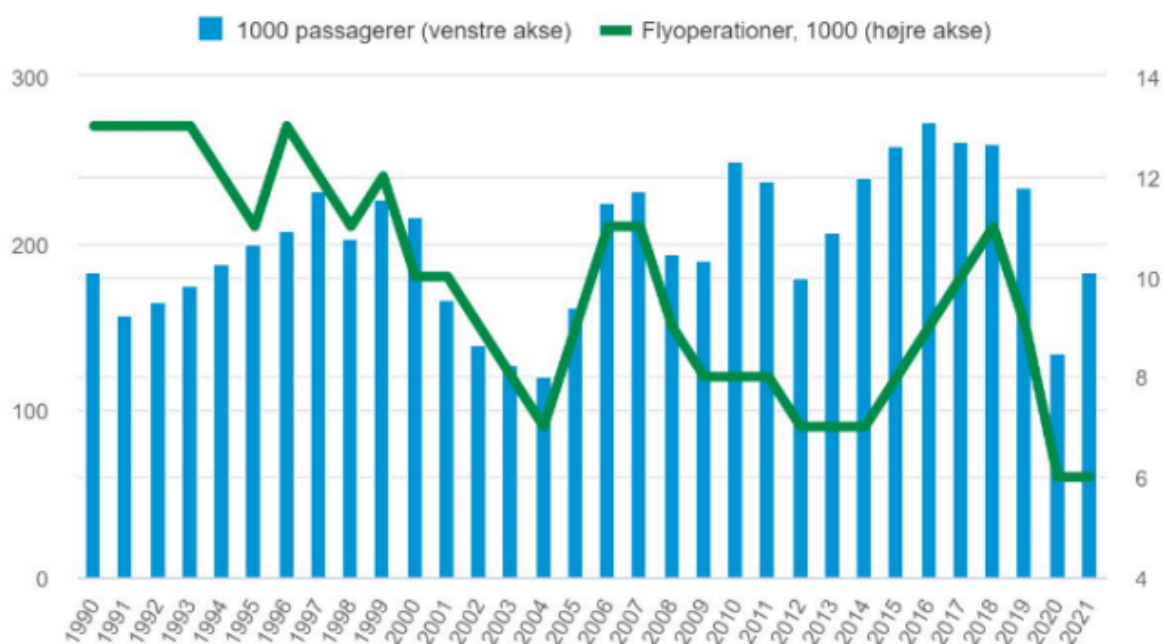
## Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 05-12-2022

Drøftet.

Bornholm har både brug for en fly- og færgeforbindelse. Det er en væsentlig statslig opgave at sikre, at begge forbindelser understøtter Bornholms udvikling og en grøn omstilling af samfundet. En stabil flyforbindelse med daglige afgang og ankomster til og fra København er afgørende for øens tilgængelig.

Rådet ønsker at genbesøge drøftelsen, herunder mulighederne for at tildele støtte af social karakter. Der skal til grund for drøftelsen skabes et overblik over de samfundsgupper, der benytter flyforbindelsen. Desuden skal der ses på busforbindelsen til og fra Bornholms Lufthavn.

## Sagsfremstilling



Der rejser årligt omkring 250.000 passagerer til og fra Bornholms Lufthavn, jf. figur 1.

Figur 1 – Aktivitet i Bornholms Lufthavn[1].

Størstedelen af passagerne rejser mellem Københavns Lufthavn og Bornholms Lufthavn (ca. 90 pct.). De resterende ca. 10 pct. udgøres primært af rejser til og fra Billund henholdsvis Aalborg. Til listen over flyoperationer hører også charterfly til Sydeuropa, militære flyvninger, fritidsflyvning m.fl., men der fokuseres under dette punkt på ruten København-Bornholm.

DAT, der har betjent ruten København-Bornholm siden 2012, er for nuværende det eneste flyselskab, som på daglig basis flyver hele året til København. DAT har min. seks afgang på hverdage, min. to om lørdagen og min. fire om søndagen til/fra København. Dertil havde Norwegian i 2022 tre ugentlige afgang (tirsdag, torsdag og søndag) fra 15. juni til 14. august 2022 til/fra København. Endelig betjente SAS ruten til/fra København ifm. Folkemødet 2022.

### **Påpegede udfordringer: Regularitet, frekvenser og priser**

Det er en væsentlig statslig opgave at sikre, at transportmulighederne til og fra Bornholm opfylder borgernes behov. For Bornholm spiller flyforbindelsen en afgørende rolle for øens tilgængelighed, herunder ift. bosætning, sygebehandling, erhvervsrelationer samt Bornholms Regionskommunes vision om at blive 42.000 bornholmere inden i 2028. For Bornholm er lufthavnen derfor et væsentligt og uundværligt forbindelsespunkt til resten af Danmark. Ud over den daglige færgeafgang til/fra Køge på knap seks timer er flyruten til København tilmed den eneste mulighed for at komme til/fra Bornholm uden at skulle rejse gennem et andet land.

I lyset heraf er det bl.a. blevet påpeget i medierne:

- *At Bornholms Lufthavn var nødsaget til at aflyse en række afgang i foråret 2022 grundet tæt tåge, som ifølge DAT kunne være undgået, hvis lufthavnen havde haft et bedre instrumentlandingssystem. Transportministeren har tidligere understreget, at et nyt instrumentlandingssystem vil skulle betales af lufthavnen og dermed af passagerne.*

Det bemærkes, at Bornholms Lufthavn ikke fører statistik med, hvad en aflysning skyldes. Det er dog lufthavnens vurdering, at tåge maks. medfører aflysninger fem dage om året (om end der godt kan være flere aflysninger på en dag grundet tåge). Til sammenligning viser tabel 1 antallet af aflyste ankomster hhv. afgang de seneste år.

Tabel 1 – Aflysninger i Bornholms Lufthavn<sup>[2]</sup>.

	2018	2019	2020	2021	2022 (jan-sep) <sup>[3]</sup>
Ankomster	45	41	21	3	17
Afgang	28	32	33	14	24

- *At den fremtidig beflyvning til og fra Bornholm er udfordret, da den primære operatør på ruten København-Bornholm har vanskeligt ved at opretholde antallet af daglige afgang til og fra Bornholm, da en betydelig subsidieret færgetransport i indværende kontraktperiode har medført lavere færebilletpriser (Molslinjen A/S vandt udbuddet om færgebetjeningen af Bornholm med et tilbud om en billetprisreduktion på ca. 51 pct.)*
- *At pendlerprodukterne hos DAT er steget betydeligt i løbet af sommeren 2022 grundet høje priser på brændstof og CO2-kvoter. F.eks. er prisen på et 20-tursklippekort til ruten København-Bornholms (9.795 kr.) steget godt 20 pct. svarende til knap 2.000 kr. I foråret 2022 var det billetterne til bl.a. studerende og pensionister som blev hævet fra ca. 200 kr. til ca. 300 kroner. Stigningen skyldtes, at en økonomiske tilskudsordning under coronapandemien ophørte. Tilskudsordningen sikrede, at DAT kunne tilbyde billetter til lavere priser for børn, unge, studerende, værnepligtige og pensionister.*

På baggrund af ovenstående kan Trafikkontaktrådet overveje nødvendigheden af tiltag, som vil kunne styrke flybetjeningen, herunder statens rolle i forhold til at sikre gode rammer og vilkår.

## Muligheder og begrænsninger for støtte

Modsat færgebetjeningen af Bornholm anses flyvninger til og fra øen ikke for nuværende som samfundsbegrundede. Flyruterne drives derfor på kommercielle vilkår uden (direkte) støtte fra staten. Bornholms Lufthavn er dog en statslufthavn, der administreres af Trafikstyrelsen. Lufthavnen drives derfor under trafikpolitiske hensyn, og der afsættes årligt ca. 25 mio. kr. på finansloven til driften af lufthavnen. Staten støtter således indirekte flyforbindelsen til og fra Bornholm via lavere lufthavnsafgifter og herved lavere udgifter for flyselskaberne.

Det har frem mod Trafikkontaktrådets møde ikke været muligt at beregne den samlede afgiftsbelastning for de flyselskaber, der benytter Bornholms Lufthavn sammenlignet med belastningen i private lufthavne. Det bemærkes dog, at Bornholms Lufthavn f.eks. undlader at opkræve passagerafgifter.[4] I Aalborg Lufthavn[5] og Billund Lufthavn[6] betaler flyselskaber henholdsvis 75 kr. og 100 kr. pr. afrejsende passager for fly med mere end 10 sæder.

### *Samfundsbegrundet statsstøtte/forpligtelse til offentlig tjeneste (PSO)*

Hvis markedet ikke i tilstrækkelig grad leverer et min. af ruteflyvning til et yderområde, et udviklingsområde eller en rute med ringe trafik (typisk under 100.000 passagerer årligt) kan en medlemsstat inden for EU-lovgivningen indføre en forpligtelse til offentlig tjeneste (PSO), hvis ruten betragtes som vital for den økonomiske og sociale udvikling i området. [7] Der tales også om samfundsbegrundet støtte, idet støttes kan begrundes ud fra et samfundshensyn.

Spørgsmålet om, hvorvidt det er muligt at betragte flyruten København-Bornholm som samfundsbegrundet (hvorefter den lovligt kan støttes af staten) er senest blevet rejst over for transportministeren i 2019. På baggrund af Trafikstyrelsens vurdering konkluderede ministeren i 2019, at ”passagertrafikken umiddelbart synes at dække mobilitetsbehovet for Bornholm, og at der på den baggrund umiddelbart ikke vil være mulighed for en PSO”[8].

Det bemærkes dog, at der er tale om en umiddelbar vurdering, der ikke er blevet afprøvet. Endvidere kunne Bornholms Tidende i 2019 dokumentere, at 33 af i alt 176 støttede flyruter i EU har flere end 100.000 passagerer om året, og at der for 60 af de 176 statsstøttede ruter gælder, at pasagere, der er registeret som fastboende i området, kan rejse billigere end andre.

Det er derfor ikke alene passagertallet, som er afgørende for vurderingen af, om en PSO kan indføres, men også spørgsmålet om, hvorvidt destinationen er et yder- eller udviklingsområde, og i hvilket omfang ruten kan siges at være vital for den økonomiske og sociale udvikling heraf.

Konkret er det medlemsstaten som ud fra en række kriterier skal vurdere nødvendigheden og hensigtsmæssigheden af en påtænkt PSO. Bl.a. fremgår det af forordningen, at PSO'en skal være proportional, og at den dermed ikke må række udover, hvad der er ”nødvendigt” for at opfylde et givet transportbehov. Endvidere bør PSO'en kun indføres, hvis andre former for transport (tog, færge, bus) ikke kan opfylde behovet. Nødvendigheden vurderes ud fra de eksisterende flybilletterpriser og den samlede virkning af det eksisterende udbud af lufttransport.

### *Andre støttemuligheder samt incitamentsordninger*

Ud over PSO lister EUF-traktatens artikel 107 en række undtagelser fra forbuddet mod statsstøtte, herunder muligheden for at tildele støtte af social karakter til luftfartsselskaber, jf. artikels stk. 2, litra a. Det betyder, at det efter konkret vurdering kan være lovligt at tildele støtte til reduktion af billetpriser for visse samfundsgrupper (f.eks. studerende og seniorer).

Desuden vil det også være muligt at forbedre vilkårene for de Bornholmere, der pendler med fly til og fra arbejde ved f.eks. at forhøje befodringsfradraget eller indføre supplerende ordninger for flypendlere m.fl. Som reglerne er i dag, kan den faktisk dokumenterede udgift til færge eller fly fradrages, hvis transportmidlerne benyttes på en del af eller hele vejen mellem hjem og arbejdsplads. Det vil med andre ord sige, at den fulde udgift til billetten kan trækkes fra (minus bundfradraget for de første 24 km, som der ikke gives kørselsfradrag for).[9]

De listede støttemuligheder – og de juridiske overvejelser om statsstøtte mv. – er ikke udtømmende, men kan give rådet et billede af, hvad staten potentielt kan gøres for at sikre, at mulighederne for flytransport til og fra Bornholm i højere grad opfylder borgernes behov.

Dertil står det Trafikkontaktrådet frit for at sætte fokus på andre aspekter af flybetjeningen af Bornholm til et kommende rådsmøde, herunder muligheder og begrænsninger for grønne flyvninger, jf. dagsordenens punkt 2. Det bemærkes i den forbindelse, at Bornholmeranalysen bl.a. skal se på, hvordan infrastrukturen ved lufthavnen kan styrkes ud fra et grønt hensyn.

---

[1] Kilde: [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk)

[2] Kilde: [www.passagertal.dk](http://www.passagertal.dk)

[3] Aflysningerne som følge af arbejdsnedlæggelse i august 2022 indgår ikke i oversigten.

[4] <https://www.bornholms-lufthavn.dk/pilot/afgifter>

[5] <https://aal.dk/om-aal/info-til-flyselskaber>

[6] [https://www.bll.dk/media/fjihmrxx/takstregulativ\\_dk.pdf?la=da](https://www.bll.dk/media/fjihmrxx/takstregulativ_dk.pdf?la=da)

[7] Der henvises til Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1008/2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet

[8] <https://www.ft.dk/samling/20191/almindel/tru/spm/64/svar/1612115/2113336/index.htm>

[9] <https://skat.dk/data.aspx?oid=2234761>

## **Økonomiske konsekvenser**

-

## Punkt 4: Budget 2023

22/27835

### Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

### Resumé

Trafikkontaktrådet skal tage stilling til rådets budget for 2023.

### Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At budgettet for 2023 godkendes

### Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 05-12-2022

Godkendt.

Fremadrettet skal rådets regnskab også bilægges punktet vedrørende næste års budget.

### Sagsfremstilling

Det fremgår af Trafikkontaktrådets vedtægter, at rådet senest i december vedtager budgettet for det følgende år til sekretariatsbistand og andre driftsudgifter. Uforbrugte midler kan overføres mellem regnskabsårene, som følger kalenderåret.

Trafikkontaktrådets sekretariat har på baggrund heraf udarbejdet et budget for 2023:

#### Trafikkontaktrådet

	Budget 2022	Budget 2023
<b>Indtægter</b>		
Overførsel af uforbrugte midler	792.904 kr.	1.050.000 kr.
Bornholms Regionskommune	400.000 kr.	420.000 kr.
Transportministeriet	400.000 kr.	420.000 kr.
<i>I alt</i>	<i>1.592.000 kr.</i>	<i>1.890.000 kr.</i>
<b>Udgifter</b>		
Lønudgifter + overhead	485.000 kr.	500.000 kr.
Møder og rejser	50.000 kr.	200.000 kr.
Konsulentundersøgelse	100.000	300.000 kr.
Seminar og workshop	25.000	25.000 kr.
Revision	17.000	15.000 kr.
Disponibelt beløb	925.182	850.000 kr.

*I alt*

*1.602.182*

*1.890.000 kr.*

Det bemærkes, at posterne "Møder og rejser" samt "Konsulentundersøgelse" er opjusteret i budgettet for 2023 i forhold til budget 2022. Opjusteringen afspejler, at der er i budget 2023 er sat midler af til en mindre studietur samt eventuelle opfølgende analyser og strategiarbejde i kølvandet på Bornholmeranalysen. Hertil har rådet et disponibelt beløb på godt 850.000 kr.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

## **Punkt 5: Mødeplan for 2023**

22/27807

### **Politisk sagsgang**

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

### **Resumé**

Trafikkontaktrådet skal tage stilling til, hvornår rådet skal mødes i 2023

### **Indstilling**

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- At mødeplanen for 2023 godkendes

### **Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 05-12-2022**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Møder i Trafikkontaktrådet afholdes normalt fire gange om årligt, men kan i øvrigt afholdes så ofte formanden bestemmer det, jf. rådets vedtægter.

Der foreslås på den baggrund, at Trafikkontaktrådet i 2023 mødes den:

- Torsdag den 9. februar kl. 16.00-18.00
- Torsdag den 1. juni kl. 16.00-18.00
- Torsdag den 7. september kl. 16.00-18.00
- Torsdag den 14. december kl. 16.00-18.00

Mødernes lokation meldes ud senere i forbindelse med, at der indkaldes til møderne i Outlook.

### **Økonomiske konsekvenser**

-

## Punkt 6: Opdatering af vedtægter og forretningsorden

22/28118

### Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

### Resumé

For at Bornholms Hospital kan blive medlem af Trafikkontaktrådet skal rådets vedtægter og forretningsorden opdateres og transportministeren skal godkende vedtægtsændringerne. Trafikkontaktrådet skal inden ministerens formelle godkendelse tage stilling til ændringerne.

### Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariatet indstiller:

- At de foreslåede ændringer af rådets vedtægter og forretningsorden godkendes.

### Beslutning Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm den 05-12-2022

I 2023 inviteres Transportministret til rådets kvartalsvise møder. Det betyder, at MF'ere fra Bornholm som udgangspunkt ikke deltager på møderne. Der skal i stedet sikres en dialog mellem rådets formandskab og MF'ere fra Bornholm.

### Sagsfremstilling

Trafikkontaktrådet besluttede den 13. september 2022, at anbefale transportministeren, at Bornholms Hospital bliver repræsenteret i Trafikkontaktrådet. Rådets sekretariat har efterfølgende sendt en officiel ansøgning til Transportministeriet på vegne af Bornholms Hospital.

For at Bornholms Hospital kan blive medlem af Trafikkontaktrådet, skal rådets vedtægter og forretningsorden opdateres, og transportministeren skal godkende vedtægtsændringerne.

Antallet af medlemmer er derfor justeret fra 20 til 21 i de to dokumenter og Bornholms Hospital er tilføjet til medlemslisten, jf. bilag 2 til vedtægterne. Dertil er der foretaget en række redaktionelle rettelser samt en præcisering af, hvem der kan deltage på rådets møder.

Ift. deltagelse fremgår det nu af forretningsordenen § 3 stk. 10, at *"Kontaktrådets møder er lukkede. Dog kan Transportministeriet og kommunens embedsmænd deltage som observatør efter aftale med formanden. Formandskabet afgør i øvrigt hvilke personer, der herudover kan være tilstede på møderne som observatør"*. Det skal hertil bemærkes, at en observatør som udgangspunkt har taleret på Trafikkontaktrådets møder, men har derudover ikke mulighed for at indvirke på rådets beslutninger, herunder afstemninger, udtalelser, mødereferater mv.

De foreslåede ændringerne af Trafikkontaktrådets vedtægter og forretningsorden er bilagt dagsordenspunktet med ændringsmarkeringer.

### Økonomiske konsekvenser

-

### Bilag

Vedtægter (med ændringsmarkeringer)

Forretningsorden (med ændringsmarkeringer)

# Punkt 7: Orientering om aktuelle sager

22/4086

## Politisk sagsgang

Kontaktrådet for trafikbetjeningen af Bornholm (Trafikkontaktrådet)

## Resumé

Trafikkontaktrådet orienteres i punktform om aktuelle sager, der vedrører trafikbetjeningen af Bornholm. Punkterne er opfølgninger på sager, der tidligere har været behandlet i rådet eller opmærksomhedspunkter, som eventuelt senere vil blive forelagt rådet til drøftelse/beslutning.

## Indstilling

Trafikkontaktrådets sekretariat indstiller:

- Sagen til orientering.

## Sagsfremstilling

Der gøres opmærksom på følgende:

- **Udfordret godskapacitet.** Det bemærkes, at der i forbindelse med folketingsvalget i november 2022 har været en del mediemæssige opmærksomhed på den akutte og voksende kapacitetsudfordring på godsfærgen til og fra Bornholm. Rådets formand agter at sende et lykønskingsbrev med et tilhørende notat til den kommende transportminister, der understreger situationens alvor og tydeliggør behovet for statslig støtte. Det bemærkes hertil, at Molslinjen er ved at genberegne forslaget om at indsætte M/F Povl Anker, som tillige vil blive fremsendt til den kommende minister. Brevet sendes på vegne af rådet og rundsendes til formandskabet inden afsendelse.
- **Sager på ”pause” grundet folketingsvalg.** Trafikkontaktrådet gøres opmærksom på at en række sager er ”sat på pause” i fraværet af en regering. Sagerne vil således først kunne blive behandlet, når en ny regering er tiltrådt. Det betyder ikke nødvendigvis, at der ikke arbejdes på sagerne, men at transportministerens stillingtagen udestår. Det drejer sig bl.a. om følgende sager: Godkendelse af nye medlemmer og suppleanter til Trafikkontaktrådet, godkendelse af vedtægtsændringsændringer, inddragelse af Trafikkontaktrådet i Bornholmeranalysen, indsættelse af Express 1 i stedet for Max og kundetilfredshedsundersøgelsen af højsæson 2022 på Molslinjens ruter til Bornholm.
- **Grøn omstilling af færgetransport.** Efter aftale med Molslinjen sættes punktet på dagsordenen i første halvår af 2023. Molslinjen oplyser, at rederiet netop har påbegyndt at samarbejde med Transportministeriet og COWI om en analyse af muligheden for grøn omstilling af hurtigfærger. Behandlingen af punktet, herunder drøftelserne med Molslinjens, kan således med fordel tage udgangspunkt heri.

Trafikkontaktrådet kan i den forbindelse notere sig, at Molslinjen efter to udbud er blevet tildelt de næste ti års besejling af Als og Samsø og i den forbindelse indsætter to nye el-færger. Desuden har Molslinjen købt sig ind virksomheden Wattsup Power A/S. Virksomheden producerer svinghjul, som i teorien kan drive en hurtigfærge på grøn energi. Endelige har Molslinjens købt ForSea, der driver ruten Helsingør-Helsingborg.

- **Forslag om styrket grænsekontrol til Sverige.** Styrkelse af grænsekontrollen for at forhindre ”irregulær” migration og grænseoverskridende kriminalitet er et af punkterne i en aftale mellem regeringspartierne og Sverigedemokraterne (Tidö-aftalen). Parterne er enige om at udarbejde et lovforslag, der vil gøre det muligt for

regeringen at indføre ID kontrol på færger, tog og busser til Sverige, som under flygtningekrisen i 2016-2017. Det bemærkes hertil, at Danmark og Sverige i foråret 2022 nåede til enighed om en "fælles erklæring om transit mellem Bornholm og Kastrup Lufthavn gennem Sverige", som Trafikkontaktrådet udtalte sig om på Trafikkontaktrådsmødet den 23. juni 2022.

- **Opmarchareal til ny hurtigfærge.** Bornholms Regionskommune besluttede den 13. oktober 2022 at tage imod statstilskuddet på 25 mio. kr. og påbegynde projekteringen af vejoplægningen, som skal muliggøre udvidelsen opmarcharealerne på Rønne Havn.
- **Parkeringsforhold på Rønne Havn.** I forbindelse med etableringen af det større opmarchområde til Express 5 har Rønne Havn A/S besluttet at udvide antallet af parkeringspladser permanent ved at inddrage hjørnegrunden ved Nordre Kystvej og Remisevej til parkering. En del af de eksisterende parkeringspladser vil dog blive inddraget til det større opmarchområde. Samtidig ensarter Rønne Havn A/S reglerne for parkering, så der fremover kun vil være mulighed for betalingsparkering. Ændringerne af parkeringsforholdene ved opmarchområdet forventes gennemført i foråret 2023. Prisen for at parkere på Rønne Havn blev den 14. november sat op til 30 kr. i døgnet.

## Økonomiske konsekvenser

-

## **Punkt 8: Eventuelt**

### **Der blev orienteret om følgende:**

Rådet noterer sig, at Molslinjen har arvet en forkøbsret til Bornholmerbussen og ønsker at drøfte sagen i fald Molslinjen gør brug af forkøbsretten.